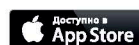


# АВТО запчасти

и цены



№5-6 2016

информационно-рекламное издание | [www.autozap.biz](http://www.autozap.biz)

**JP Group a/s**  
AUTOMOTIVE



У НАС ЕСТЬ ТО, ЧТО НУЖНО ВАМ!



Информация о товаре



Информация о товаре

на правах рекламы

- 1** Компоненты изготовлены на заводах, поставляющих оригинальные запчасти.
- 2** Качество каждой детали проверяется на всех этапах производства.
- 3** Все детали доступны в TecDoc, TecCom, а также на наших веб-сайтах.



Качественные запчасти, глушители и аксессуары для европейских и азиатских автомобилей с акцентом на немецкие марки  
[www.jpgroup.dk](http://www.jpgroup.dk)



Powered by:  
Детали и аксессуары высокого качества для европейских и азиатских автомобилей  
[www.quinton-hazell.com](http://www.quinton-hazell.com)



48

Renault Logan: тонкости техобслуживания



ФЕДЕРАЛЬНАЯ  
СЕТЬ МАГАЗИНОВ

56



20

Аккумуляторные батареи: что выбрать?

**K** KOREASTAR

**K** KOREASTAR

**K** KOREASTAR

**K** KOREASTAR



# KOREASTAR

*ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА  
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ*



За дополнительной информацией обращайтесь по : e-mail: gah



[www.gahbin.com](http://www.gahbin.com)  
[gahbin1@gahbin.com](mailto:gahbin1@gahbin.com)

на правах рекламы

ЕЙ.



**K KOREASTAR**  
**MADE IN KOREA**





# SUPROTEC

## Супротек выходит на бездорожье



Компания Супротек выводит на рынок новую серию триботехнических составов для полноприводных автомобилей и автомобилей, работающих с повышенной нагрузкой.

[suprotec.ru](http://suprotec.ru)

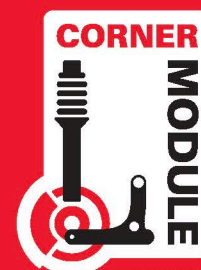




## Диски и колодки TRW – оптимальный подбор.



Диски и колодки TRW превосходно сочетаются друг с другом в работе. Уникальное покрытие Cotec на тормозных накладках разработано с целью сокращения тормозного пути транспортных средств, начиная с первых остановок после монтажа. И, что более важно - оно также обеспечивает превосходную приработку колодки к дискам TRW, что повышает качество, надежность и эффективность торможения. Покрытие нанесено на диски TRW только там, где оно требуется – на ступицу и торец, обеспечивая отличную защиту от коррозии и сокращая время приработки, что гарантирует высококачественные эксплуатационные характеристики сразу после монтажа.



A TRW SYSTEM

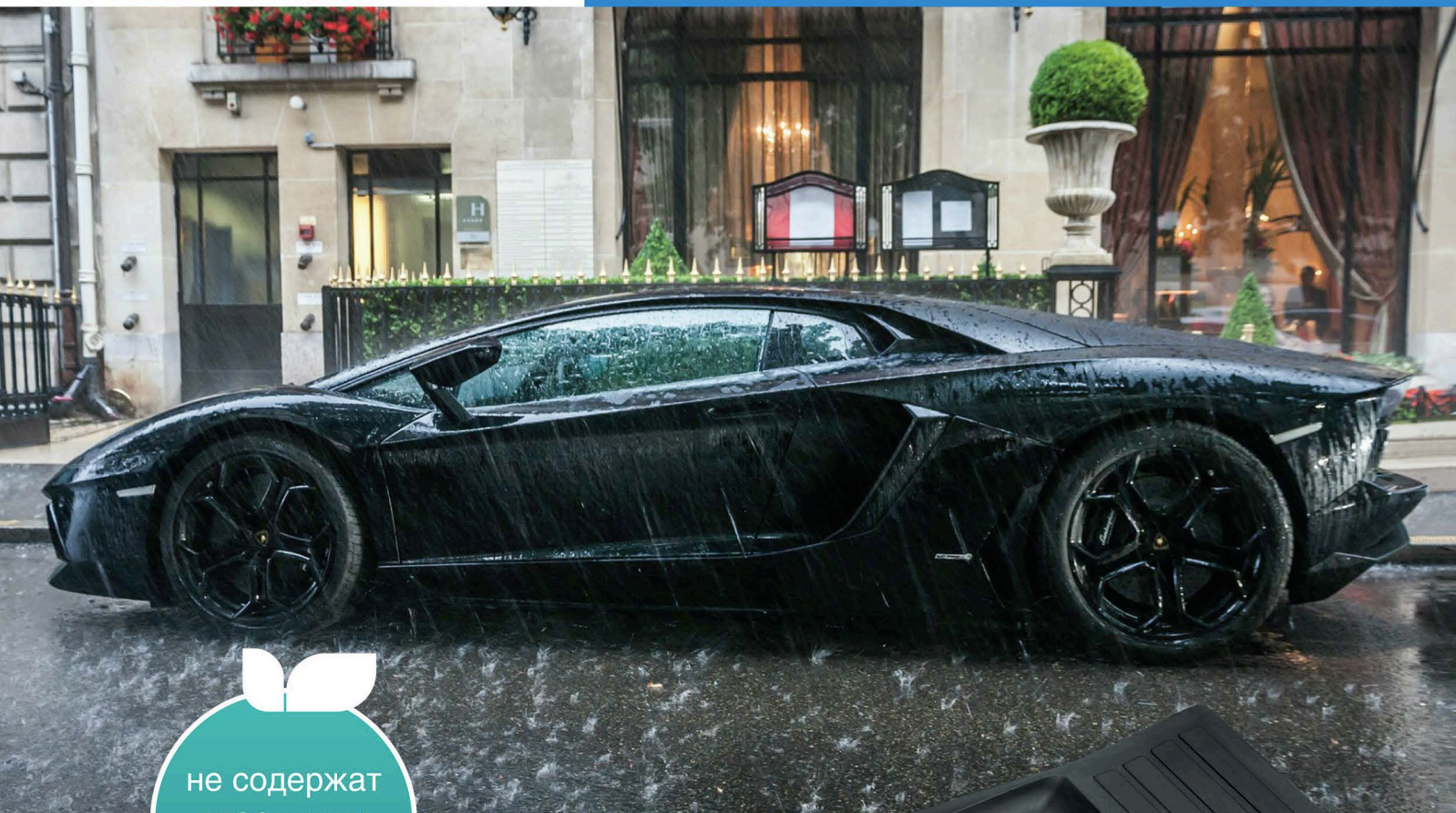
тормозная система. рулевое управление. подвеска.



# AV\*TO DRIVER

резиновые  
автоковрики

## надежная защита от любой непогоды



не содержат  
вторичных  
наполнителей



тел.: +7 (8443) 250-650  
+7 (8443) 33-81-65  
+7 927 255-33-33  
skype: AVTODRIVER911  
e-mail: kovrikavtodriver@mail.ru

**[www.avtodriver.net](http://www.avtodriver.net)**

- Удобно располагаются в салоне
- Легкие, прочные, износостойкие
- Эластичные и морозоустойчивые
- Изготовлены из качественных материалов





ЧУСОВСКОЙ  
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ  
ЗАВОД



**№1** по поставкам на автозаводы\*

Чусовская рессора

АО «Чусовской металлургический завод»  
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (34 256) 6-33-33 | +7 (495) 730-05-37

[www.omk.ru/chmz](http://www.omk.ru/chmz)

\*- На основании данных АО «ОМК» по поставкам рессор на автозаводы КАМАЗ, УАЗ, Урал в 2015 году





## ЗАПЧАСТИ

20 АКБ – мифы и реальность



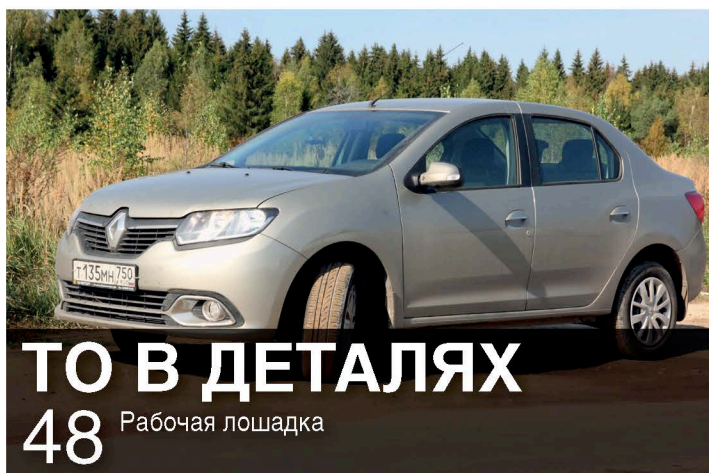
## АКСЕССУАРЫ

36 Детские сиденья: от и до



## ТЕСТ

42 Тот, но иной.  
Тест Nissan Qashqai



## ТО В ДЕТАЛЯХ

48 Рабочая лошадка



## ТЕСТ

60 Фургон ГАЗель NEXT:  
главная премьера COMTRANS-2015

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»  
Информационно-рекламное издание  
«Автозапчасти и Цены» №5-6 (209) 2016

18+ АВТОзапчасти 30 Издательский Дом «Здесь и Сейчас»

Учредитель – ООО фирма «Веда»,  
115193, г. Москва,  
ул. Южнопортовая, д. 18

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18  
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».  
107023, г. Москва,  
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3  
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.

Распространяется бесплатно.  
Подписано в печать: 03.06.2016

Журнал зарегистрирован в Федеральной  
службе по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых  
коммуникаций (Роскомнадзор)  
Регистрационный номер:  
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу  
представляйте в редакцию копию лицензии,  
если ваша деятельность подлежит  
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается  
только с разрешения ООО фирма «Веда».  
При перепечатке ссылка на журнал  
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,  
предоставленных рекламодателями,  
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не  
возвращаются. Мнение редакции может не  
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Антон Максимов E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов E-mail: zav@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:  
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

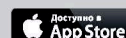
По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

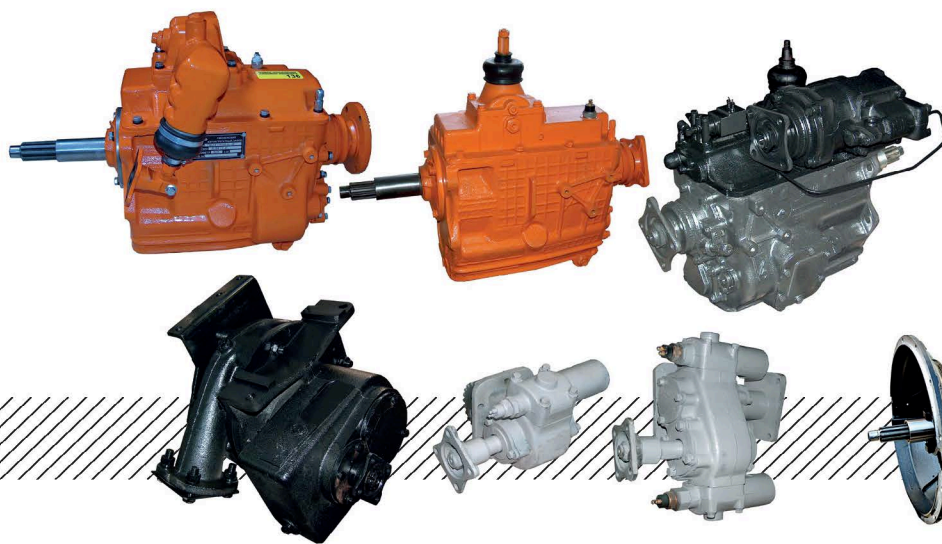
факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz







**ПОЛИМИКС**

Россия, г. Смоленск, ул. Губенко, 26  
тел./факс +7 4812 770-777  
info@polimix.su  
www.polimix.su

на правах рекламы

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ

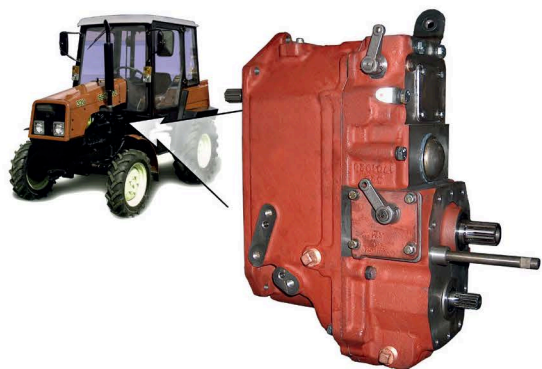
Коробки передач семейства КП-130, 3206, 4334, 136

### БОРТОВЫЕ РЕДУКТОРЫ

- ▲ Колесные планетарные редукторы
- ▲ Агрегаты насосные центробежные АНЦ55 со встроенным редуктором, горизонтальные, консольные, предназначены для комплектации поливочного оборудования дорожных машин
- ▲ Гидромоторы привода транспортёра для привода транспортёра пескоразбрасывающего оборудования дорожных машин
- ▲ Гидроцилиндры оборудования для содержания дорог

### КОРОБКИ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Предназначена для отбора мощности от силового агрегата автомобиля для привода механических и гидравлических устройств спецнастройки с одним и двумя выходными валами



### ТРАКТОРНЫЕ АГРЕГАТЫ ТРАНСМИССИИ

Коробка передач МТЗ-320 применяется для тракторов «Беларус-320» и «Беларус-422»

### ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

### Комбинированные дорожные машины для зимнего и летнего содержания дорог

на шасси КАМАЗ, МАЗ, ГАЗ, ЗИЛ, иномарки

- ▲ Универсальные дорожные машины на базе самосвалов
- ▲ Установка кран-манипуляторов



**Гарантийный срок на спецоборудование – 18 месяцев!**

**Обеспечиваем выпускаемые машины запасными частями на весь период эксплуатации**

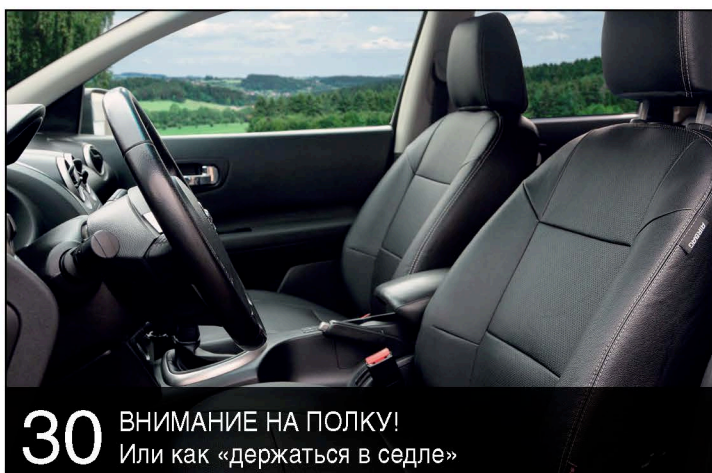




18 TRW РАСШИРЯЕТ АССОРТИМЕНТ ТОРМОЗНЫХ ЖИДКОСТЕЙ



26 Свечи зажигания BUGAETS



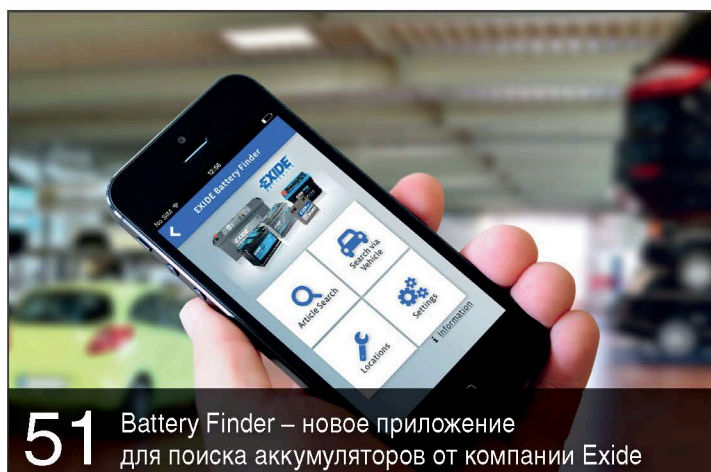
30 ВНИМАНИЕ НА ПОЛКУ!  
Или как «держаться в седле»



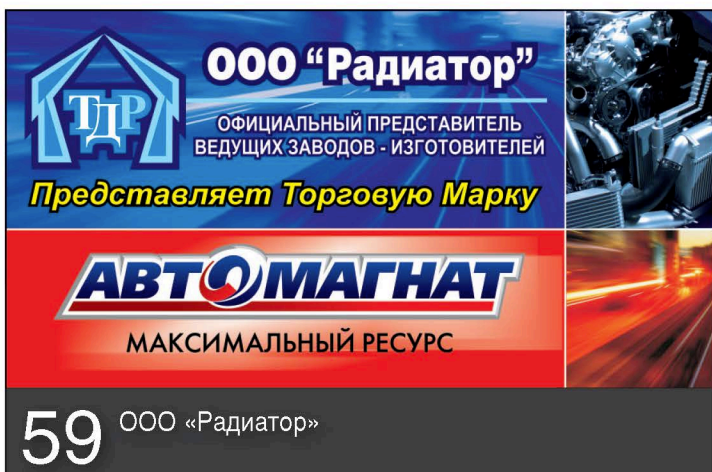
34 Автомобиль к зною готов!



46 Solite. Новый виток развития



51 Battery Finder – новое приложение для поиска аккумуляторов от компании Exide



59 ООО «Радиатор»



53 Борисовский завод автотракторного электрооборудования





## ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

ЛУЧШАЯ АЗИАТСКАЯ АДАПТАЦИЯ

Наши изделия изготовлены из материалов, оказывающих низкое воздействие на окружающую среду, сохраняя все характеристики высокого уровня торможения.

Они оснащены противовибрационной металлической пластинкой для обеспечения максимальной бесшумности и устранения вибраций.

Мощное тормозящее действие, гарантирующее безопасность и уверенность водителя с первого нажатия на педаль тормоза.

Соответствуют стандарту ECE R90, сертифицирующему высокое качество, сравнимое с качеством первоначально установленных компонентов.



GENUINE PARTS  
**JapKo®**

*Ваш специалист по японским,  
корейским и американским  
автомобилям*

Via della Meccanica, 1/A - 37139 Verona (IT)  
tel. +39 045 8517711 - fax +39 045 8510714

[www.japko.it](http://www.japko.it)



## Bugaets – проверено в Англии



Английский университет в Бирмингеме провел два исследования свечей зажигания Bugaets, сравнив их с аналогичной продукцией одного из ведущих мировых производителей. Первое исследование проводилось в специальной стеклянной «бомбе» с горючей смесью и имело целью определить скорость распространения пламени в горючей смеси, находящейся в состоянии покоя. Было выявлено явное преимущество Bugaets над свечей конкурента. К удивлению исследователей это преимущество возрастало при обеднении горючей смеси.

Второе исследование проводилось в «стеклянном» двигателе в почти реальных условиях с использованием многих инструментов. В первую очередь исследователей интересовало влияние свечей Bugaets на экологические показатели двигателя. В ходе исследования было выяснено, что свечи Bugaets заметно снижают в выхлопных газах уровень CO, CH и NOx (на средних и больших нагрузках).

После исследований, интерес к свечам Bugaets проявил концерн Jaguar Land Rover.

## Новинка от Siger



Российский производитель детских удерживающих устройств Siger представил новую модель автокресла для детей в возрасте от 3 до 12 лет, которая получила имя «Олимп». Кресло создано с учетом российских реалий эксплуатации, сезонных особенностей одежды и телосложения детей. Отличительная черта этой модели – усиленная боковая защита ножек, головы и туловища ребёнка благодаря дополнительным боковым демпферам, широким боковинам и энергопоглощающему материалу.

Широкий диапазон регулировки подголовника по высоте сохраняет оптимальный уровень защиты по мере роста ребёнка. Кресло соответствует правилам ЕЭК ООН 44-04.

Модель может быть оборудована креплением ISOFIX, эта модификация носит имя Олимп FIX.

## Свечи BRISK – теперь и в Bentley



Компания BRISK TaboT стала поставщиком датчиков для автомобилей Bentley. Также, компания заключает новые контракты с такими компаниями как Volvo, VW и другими и ведет переговоры с альянсом Renault – Nissan о возможности не только поставок, но и частичной локализации производства в РФ. Несколько месяцев BRISK запустил частичное производство свечей зажигания в Тольятти для поставок на конвейер «АВТОВАЗ» и вторичный рынок. В самой компании говорят о том, что локализация производства датчиков является логичным шагом предприятия и уверены, что все автосборочные заводы в России оценят такое решение.

## «Маяк» за безопасность дорожного движения

Бренд МАЯК Ultra с 1 июня 2016 года начал акцию «За безопасность дорожного движения». Суть акции заключается в том, что при приобретении ламп МАЯК Ultra, покупатель получает наклейку на заднее стекло автомобиля. Так, по замыслу организаторов, будет показана приверженность к идее безопасности на дорогах. Кроме того, водители по наклейкам смогут опознать других участников акции.

По мнению организаторов, одним из проявлений неуважения на дороге является

использование некачественных автомобильных ламп, которые ослепляют других водителей.

Для поддержки данной акции бренд МАЯК выпускает рекламные наклейки и воблеры для магазинов – участников акции, а также наклейки на стекло автомобиля.

Информационное обеспечение акции будет проводиться на странице МАЯК Ultra на сайте: <http://automayak.com/seriya-ultra/>, а также на специальной странице на фейсбуке: <https://www.facebook.com/ZABdd/>







**АкТех**  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
АККУМУЛЯТОРЫ

на правах рекламы

**СДЕЛАНО В РОССИИ**  
**СДЕЛАНО В АКТЕХ**



*Победа начинается  
на старте!*



**aktex.ru**  
8 800 2225839 8 800 2224637  
**880022АКТЕХ**

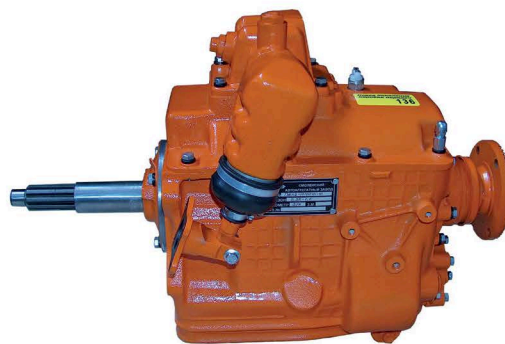




## Новая коробка

Компания «ПОЛИМИКС» освоила производство коробок передач с круглым фланцем с торцевыми шлицами по международному стандарту ISO 8667 для соединения с карданным валом.

Для среднетоннажных автомобилей ОАО «МАЗ» изготавливаются и поставляются коробки передач семейства КП-4334МЗ с таким фланцем типоразмера Т150 (диаметром 150 мм). Для других автомобилей изготавливаются аналогичные фланцы других размеров.



## Exide расширил линейку АКБ



Компания Exide Technologies расширила линейку аккумуляторов для автомобилей, оснащенных системой Start/Stop, и активного отдыха. Аккумулятор EK508 выполнен по так называемой спиральной технологии. Вместо стандартного блока пластин старт двигателя обеспечивают свернутые в рулоны с высокопористым стеклосепаратором два сверхбольших электрода. Это позволяет обеспечить максимальный ток пуска двигателя и мощность в компактных габаритах. Данный аккумулятор предназначен

прежде всего для автомобилей популярных американских моделей (Jeep Cherokee/Compass/Wrangler, Chrysler Sebring/Voyager, Dodge Caliber). Однако спиральная конструкция, не содержащая жидкого электролита, и герметичный противоударный корпус обеспечивают ему особую надежность в самых экстремальных условиях эксплуатации. EK508 рекомендуется как аккумулятор для активного автотуризма, любителям «покатушек» на джипах и для других экстремальных автопроектов.

## Philips LED Vision: Внутреннее и внешнее освещения автомобиля



Новые светодиодные сигнальные лампы Philips LED Vision предназначены для внутреннего освещения салона, подсветки номерного знака, стоп-сигналов и габаритных огней. Они в 5 раз ярче, чем стандартные автомобильные лампы накаливания. Обладают повышенной надежностью и сроком службы до 10 лет. А благодаря технологии Superior beam свет не просто яркий, но и рассеивается на 360 градусов.

Они отличаются более быстрой реакцией при включении по сравнению со стандартными лампами, что создает условия максимальной безопасности на дороге.

Новые лампы Philips LED Vision виброустойчивы и обладают повышенной прочностью под воздействием высоких температур. Вот почему они могут использоваться в непосредственной близости от ламп головного освещения. Техно-

логия MirrorFlux обеспечивает излучение света на обратную сторону отражателя, что, в свою очередь, обеспечивает оптимальный фокус и правильное формирование луча.

Все это гарантирует светодиодам линейки Vision непревзойденные показатели по яркости и лучшую видимость в ночное время суток.

**Линейка Philips LED Vision:**

- W5W (или T10) для освещения салона автомобиля,

подсветки номера или для использования в качестве габаритных огней с теплым белым светом 4 500 К и ярким белым светом 5 500 К;

- C5W (или Festoon) 38 мм для освещения салона автомобиля или подсветки номера с ярким белым светом 5 500 К;
- P21W, P21/5W и W21/5 с красным светом для задних стоп-сигналов.



Новая система лакокрасочных материалов для ремонтной окраски автомобилей



## ФОРМИРУЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ

ООО «Кансай Пэйнт Рус»  
Москва, 2-я Брестская ул, д. 8, офис 216

**+7 495 245 00 86**

info@kansai-paint.ru  
www.kansai-paint.ru

ЯПОНСКАЯ СИСТЕМА ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТНОЙ ОКРАСКИ АВТОМОБИЛЕЙ



СИСТЕМА РЕМОНТА  
RETAN PG HYBRID ECO HS

ИМПОРТЕР:  
ООО «Кансай Пэйнт Рус»  
Россия, 125047, г. Москва,  
2-я Брестская ул, д. 8, офис 216  
+7 495 245 00 86  
info@kansai-paint.ru  
www.kansai-paint.ru

**ПРИГЛАШАЕМ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ**



## Сухая и влажная уборка



Компания HEYNER представила автомобильный пылесос с центрифугой Cyclonic Power с возможностью влажной уборки. Циклонная технология увеличивает мощность всасывания за счет создаваемых в контейнере завихрений воздуха. Потребляемая мощность — 138 Вт, вместимость пылесборника — 350 мл при сухой уборке.

После модернизации данной модели добавлена функция влажного очищения. У данной

модели пылесоса также установлена светодиодная лампа, которая освещает убираемую поверхность в темное время суток. В набор входят различные насадки и сумка. Любопытно, что пылесос Cyclonic Power работает даже в экстремальный мороз до -40 °С, подключение происходит к прикуривателю. Рекомендованная розничная цена — 2790 рублей.

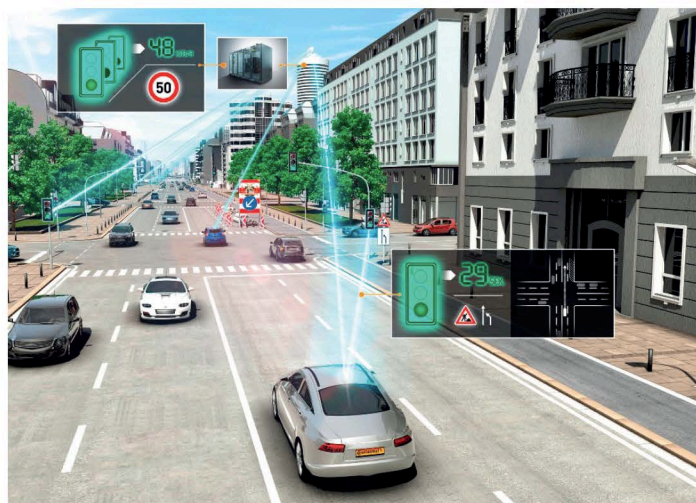
## Снова победа

Команда Zimmermann-Porsche выиграла 1-й этап чемпионата гонок на выносливость VLN 2016. В первой гонке автомобиль с Клайдиусом Карчем и Иваном Джакома за рулем одержал чистую победу в классе V6 и занял высокие позиции в группе серийных автомобилей VLN.

На первом этапе после успешного старта Карч сразу же обошел 10 машин, и болид команды Zimmermann-Porsche вырвался вперед. Потом Карч успешно защитил лидирующую позицию от неожиданно появившегося сильного соперника Porsche 911. «Было интересно. Но у меня был достаточный задел для того, чтобы держать моего соперника под контролем в любое время», — сказал Карч. В середине гонки главный соперник был вынужден выбросить белый флаг из-за технической неисправности. После этого победа Zimmermann-Porsche была фактически формальностью.



## Снова лучшие



Концерн получил премию AutomotiveINNOVATIONS в категории «Интерфейс и подключения». На конкурс немецкая компания заявила 16 инноваций — больше, чем кто-либо другой в этой классификации. Девять из них жюри оценило как достижения высочайшего уровня. Это мнение подтвердили и производители автомобилей, которые также отдали Continental первое место в этой категории в рамках дополнительного исследования инновационных возможностей. Наиболее значимыми были признаны инновационные ре-

## «Супротек» — Off Road 4x4

Компания «Супротек» выпустила новую серию продуктов Off Road 4x4. Продукты серии предназначены для дизельных и бензиновых двигателей внутреннего сгорания, коробок переключения передач и редукторов специально для владельцев внедорожников. Основным действующим составом, кристаллы природного минерала, подобраны в них с учетом повышенных, часто экстремальных, нагрузок, которые испытывают агрегаты автомобиля на бездорожье.



шения в области связи V2X и разработка дисплея тактильной отдачи Haptic Feedback Display. Разработанная Continental система связи V2X заложила основу для высокоавтоматизированного управления транспортным средством, а также для реализации концепции Vision Zero — движение без аварий. Использование технологии V2X позволяет транспортным средствам взаимодействовать друг с другом или с более уязвимыми участниками дорожного движения, например пешеходами или велосипедистами, и таким образом предупреждать их о возможном столкновении.



# КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА ОАО «АвтоВАЗ»,  
GM-АвтоВАЗ и «Группы ГАЗ»



»» Высоковольтные  
провода



»» Демпферы  
крутильных колебаний



»» Провода  
аккумуляторной батареи

РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ  
стабильные цены в рублях

[www.slон-avto.ru](http://www.slون-avto.ru)

Производитель: ООО «СЛОН-АВТО»

445004, Россия, Самарская обл.,

г.Тольятти, Обводное шоссе, дом № 34, стр.1.

Тел./факс: +7 (8482) 55 59 86

## ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИЙ:

- **МАК 2013:** в номинации «ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА ОРИГИНАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ»
- **МАК 2014, 2015:** в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА» по мнениям профессиональных экспертов и автовладельцев
- **АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2014, 2015:** в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА»
- **СТО ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ 2014:** лауреаты премии: высоковольтные провода, АКБ провода, демпферы крутильных колебаний



## ЕПК освоила производство подшипника для городских компактов

ЕПК «Волжский» освоила производство подшипника 256508EK1/ABS, который подходит для Lada Largus, Renault Logan, Renault Sandero, Nissan Almera. Он прошел процедуру испытаний на предел усталости нового уровня, не применявшуюся раньше для российских подшипников. В ходе испытаний был проведен металлографический анализ качества материала и термической обработки, контроль твердости колец и тел качения, контроль разрушающей нагрузки тел качения, контроль разноразмерности тел качения, контроль осевого зазора собранного подшипника, контроль уровня шума и вибрации, контроль момента сопротивления вращению, контроль геометрических размеров деталей подшипника (наружный и внутренний диаметры, ширина колец, биение и др.), контроль профиля, шероховатости, волнистости и отклонения от круглости поверхностей качения.

После прохождения испытаний на ресурс, подшипники проходят грязесолевые испытания. Эти испытания позволяют оценить надежность уплотнений, чтобы защитить внутренние рабочие поверхности от загрязнений.

## Снова лучшие



В мае этого года АкТех снова принял участие в конкурсе «100 Лучших товаров России», региональный этап которого впервые прошел в формате выставки в г. Иркутск. Компания была представлена в традиционной для своей продукции номинации — «Продукция производственно-технического назначения».

Вся продукция компании была удостоена высшей награды — «Диплом 1 степени»: в классе премиум-батарей: ЗВЕРЬ, DUO и R-LINE; в классе стандарт-батарей: АКТЕХ, SOLO и Crossfire; в классе бюджет-батарей: ОРИОН, VSA и Sprint; в классе супербюджет-батарей Active Frost, Smart Element, Spark и ПУЛЬС.

Программа «100 Лучших товаров России» создана в 1998 году как инструмент реализации проектов, направленных на поддержку отечественных товаропроизводителей и стимулирование выпуска ими высококачественных конкурентоспособных товаров.

## Sogefi разработала масляный модуль для Audi

Компания Sogefi разработала легкий масляный модуль для экстремальных условий эксплуатации нового 4-литрового турбодизеля для Audi Q7. Теперь можно противостоять самой агрессивной среде при эксплуатации двигателя автомобиля, не боясь даже очень холодных условий, при этом удастся добиться потрясающей производительности двигателя, повысить его долговечность и в то же время снизить расход топлива. Данный двигатель одним из первых в мире будет оснащен электрическим нагнетателем.

Отличительная особенность этого двигателя заключается в необычном месте расположения масляного фильтра: внутри картера двигателя, где он полностью окружен постоянными потоками картерных газов, горячего масла, сгоревших остатков, которые могут быть очень агрессивными и едкими. Несмотря на эти экстремальные условия, фильтрующий модуль может противостоять этим нагрузкам в течение всего срока службы двигателя.

Кроме того, в целях сокращения выбросов и экономии топлива во время движения автомобиля необходимо ограничить паразитные потери, в особенности ввиду возникновения барьеров на пути потока (перепады давления), которые ведут к излишним затратам энергии при работе масляного насоса. Соответственно, данный модуль разработан для сведения к минимуму такого перепада давления и обеспечения эффективной работы при любых температурах: от холодного пуска, когда масло наиболее вязкое, до высоких скоростей потока, требующихся при более высокой частоте вращения двигателя. Это также означает, что масло, находясь в холодном состоянии, максимально быстро достигает своей нормальной рабочей температуры.



## NISSAN

Nissan – 23 км МКАД  
тел.: 8 (495) 979-3991  
Nissan – Коньково  
тел.: 8 (495) 778-1230  
тел.: 8 (495) 979-2851  
www.nissan-rus.ru



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ  
БЕСПЛАТНО!



Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27,  
958-90-69, 958-90-89, e-mail: [ortc-dial@yandex.ru](mailto:ortc-dial@yandex.ru), [www.dialuch.ru](http://www.dialuch.ru).  
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс: 9:00 - 18:00

– Аксессуары

– Автолампы (DIALUCH, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

– Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)



## Для ремонта форсунок

Компания Bosch представила профессиональный комплект для ремонта насос-форсунок дизельных двигателей легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Компактный набор инструментов и запасных частей позволяет проводить ремонт и проверку насос-форсунок для автомобилей таких марок, как Volkswagen, Skoda, Audi, Seat, Ford, Mitsubishi.

В комплект поставки входит ряд измерительных приборов (тестеров) и инструментов для замены электромагнитного клапана и регулировки остаточного воздушного зазора согласно заводским требованиям. Кроме того, в состав комплектов входят инструкции с описанием процедур диагностики и ремонта насос-форсунок дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей. Все оборудование компактно размещено в двух специальных чемоданчиках, что обеспечивает комплекту мобильность и возможность дооснащения.



## Полный ребрендинг



В мае 2016 года, ООО «Кансай Пэинт Рус» и Kansai Paint Co., LTD, совместно с компанией Дальтех-МБ, организовали поездку для дистрибьюторов авторемонтных материалов Kansai Paint в Японию. В рамках бизнес части мероприятия, которая проходила на предприятии Kansai Paint в Хиратсука, было обсуждение последних разработок компании и обсуждение бизнеса авторемонтных материалов поставляемых Kansai Paint на рынок России - передовой системы RETAN PG HYBRID ECO HS и новой линейки материалов CARDEA. Во время поездки, была организована культурная программа для знакомства с Японией, ее культурой и традициями.

## Полный ребрендинг



Prology, в рамках обновления модельного ряда головных устройств, представила новый бюджетный FM SD/USB-ресивер Prology CMX-100, воплощающий в себе принцип «ничего лишнего». Сегодня CD-диски практически исчезли из привычного нам обихода, добровольно уступив своё место компактным USB-Flash накопителям и SD-картам памяти. Встроенный цифровой PLL-тюнер обеспечит вам быстрый автоматический поиск по радиостанциям, 12 из которых вы можете внести в собственную память устройства. Головное устройство может воспроизводить аудиофайлы форматов WMA и MP3, считывая их с USB-носителей или SD-карт, разъем и слот для подключения которых расположены на передней панели устройства. Встроенный усилитель автомагнитолы Prology CMX-100 обладает мощностью 55 Вт для 4 каналов. Задняя часть корпуса ресивера выполнена в виде специального теплоотводящего радиатора, предназначенного для отвода избыточного тепла от усилителя автомагнитолы.

В комплекте с ресивером поставляется компактный пульт дистанционного управления.

## Успешные испытания



Ferodo Eco-Friction, установленные на Volkswagen Golf шестого поколения, при торможении со скорости 100 км/ч до 0 км/ч привели к повышению эффективности торможения на 10%, при этом похожие результаты были получены при испытании других моделей легковых и легких коммерческих автомобилей. Тестирование проводилось независимой британской исследовательской компанией MIRA.

Компания Federal-Mogul провела испытания колодок Ferodo Eco-Friction, которые не содержат меди. Тесты показали, что колодки, созданные по технологии Eco-Friction, обеспечивают более высокую эффективность торможения, по сравнению с колодками с традиционными фрикционными материалами, содержащими медь.

## Новое приобретение

Компания MANN+HUMMEL завершила сделку по приобретению международного концерна Affinia Group. Этой компании принадлежат такие бренды, как WIX и FILTRON. Affinia Group специализируется на поставках на рынок обслуживания транспортных средств масляных и топливных фильтров, а также гидравлических фильтров и фильтров для систем охлаждения. MANN+HUMMEL станет головным бизнес-подразделением новой приобретенной компании со штаб-квартирой в Северной Каролине. Кейт Уилсон, ранее занимавший пост президента и CEO Affinia Group, сохранит свои исполнительные полномочия, заняв аналогичную позицию в дивизионе MANN+HUMMEL Filtration Technology. В свою очередь председателем наблюдательного совета приобретенной компании станет Манфред Вольф, президент и CEO направления автомобилестроения и промышленного производства MANN+HUMMEL Group.

**ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"**

**АВТОЗАПЧАСТИ**  
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ (а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА а также услуги АВТОСЕРВИСА

**КРУГЛОСУТОЧНО**

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,  
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, [www.kontur-group.ru](http://www.kontur-group.ru)

На правах рекламы

**МИЛЛИОН**  
**запчастей и аксессуаров**

На правах рекламы

**АВТОМОЛЛ**  
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД  
448-57-58  
[www.avtomol.ru](http://www.avtomol.ru)



# TRW РАСШИРЯЕТ АССОРТИМЕНТ ТОРМОЗНЫХ ЖИДКОСТЕЙ

Один из ведущих мировых производителей автомобильных компонентов, компания TRW, дополнила ассортимент новой тормозной жидкостью Universal DOT 5.1 ESP. Ее отличает низкая вязкость, которая критична на автомобилях, оснащенных системой стабилизации (ESP)

Автомобили с современными гидравлическими блоками ABS имеют миниатюрные отверстия (часто размером менее 0,1 мм), через которые тормозная жидкость направляется в клапаны и насосы. Тормозная жидкость с низкой вязкостью позволяет быстрее увеличивать или уменьшать давление в целях торможения.

Благодаря низкой вязкости тормозной жидкости Universal DOT 5.1 ESP обеспечивается максимально быстрое изменение давления в тормозной системе. Это позволяет сократить тормозной путь и исключить потерю управляемости автомобилем.

Тормозная жидкость TRW Universal DOT 5.1 ESP относится к новому поколению составов и сохраняет свою вязкость даже при сверхнизких температурах. Эта жидкость имеет «мокрую» точку кипения (WBP) свыше 180°C и при этом сохраняет вязкость при температуре -40°C (т.е. ниже максимального предела в 750 сСт, требуемого для ESP).

Жидкости других производителей для тормозной системы с ESP относятся к типу DOT 4, поскольку максимальная «мокрая» точка кипения любой из них — это 170°C. Это означает, что они не могут использоваться для автомобилей с

более высокими требованиями к качеству тормозной жидкости.

Жидкость TRW Universal DOT 5.1 ESP может использоваться для любого автомобиля, в котором используется жидкость, отвечающая требованиям DOT: это означает, что водители могут быть уверены в нормальной работе систем ESP.

При этом, TRW предлагает и ассортимент тормозных жидкостей стандарта DOT 3, DOT 4, а также другие минеральные и синтетические жидкости, что позволяет позаботиться о тормозах широкого спектра автомобилей.

## АССОРТИМЕНТ ТОРМОЗНЫХ ЖИДКОСТЕЙ TRW

### DOT 3



Рекомендуется для автомобилей с передними и задними барабанными тормозами и гидравлическими системами сцепления

### DOT 4



Рекомендуется для автомобилей с передними дисковыми и задними барабанными тормозами спортивной/автомобилей с передними и задними дисковыми тормозами/подходит для автомобилей с ABS

### DOT 4 ESP



Предназначена для современных автомобилей, оснащенных ESP и ABS

### DOT 4 GP



Тормозная жидкость, разработанная специально для гоночных автомобилей

### DOT 5.1



Автомобили премиум класса, включая автомобили оснащенные ABS. Состав жидкости обеспечивает максимальный уровень безопасности. Благодаря улучшенным вязкостным характеристикам при температуре 40°C, жидкость безопасна при использовании в самом холодном климате

### DOT 5.1 ESP



Автомобили премиум класса, включая автомобили, оснащенные системой ABS/ESP. Жидкость разработана специально для систем ABS/ESP

### Central Hydraulic Fluid



Полностью синтетическая гидравлическая жидкость предназначена для использования в системах рулевого управления, подвески и других гидравлических системах

### LHM Plus Mineral



Минеральное масло гидравлической системы для автомобилей Citroen с центральными гидравлическими системами, запитывающими тормоза, систему рулевого управления и подвеску. Зеленый цвет жидкости позволит отличить ее от жидкостей DOT для традиционных тормозных систем

### SSF Fluid



Синтетическая жидкость для системы рулевого управления и подвески Citroen C5 и других систем рулевого управления с гидроусилителем, когда требуется применение синтетической жидкости

В любой технологии и любом вопросе TRW Automotive всегда на передовой для повышения безопасности, обеспечения инноваций и качества. Мы работаем уже более века для того, чтобы Вы и Ваши клиенты пользовались лучшими из возможных продуктов, разработанных и протестированных, как никакие другие. Естественно, наши инструменты и принадлежности так же безотказны и совершенны, как и вся продукция из наших каталогов

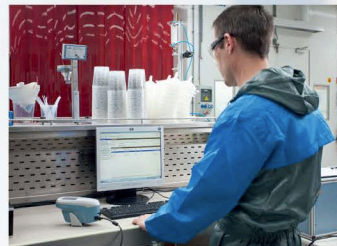


Мы в AkzoNobel понимаем, насколько важна эмоциональная составляющая при работе с цветом для наших клиентов, и стремимся отразить это в наших технических решениях, которые делают возможным выразить свои личные цветовые предпочтения, воплотить самые смелые представления о цвете в жизнь – точно и без компромиссов. Все начинается с принципа...

«Подбор правильного цвета всегда с первого раза» – в этом девизе отражена вся суть подхода AkzoNobel. Цифровые технологии открывают принципиально новые возможности в области подбора цвета. AkzoNobel благодаря техническому решению Automatchic Digital Color Solution в очередной раз устанавливает стандарт надежности и точности подбора цвета. Это средство способствует увеличению прибыльности бизнеса за счет оптимизации производственного процесса, повышения его точности и экономии времени. Оно также помогает сделать ремонт автомобиля более экологичным за счет сокращения расхода краски и уменьшения количества отходов.

Основным элементом пакета является новый ручной спектрофотометр, созданный на базе новейших технологий, компактный и простой в использовании и гарантирующий точность измерений даже на изогнутой поверхности.

AkzoNobel также представляет новую функцию Automatchic Smart Search, которая оптимизирует процесс подбора цвета, подбирая наиболее подходящую формулу цвета. С Automatchic весь процесс подбора правильного цвета становится предельно простым.







# АКБ – МИФЫ И РЕАЛЬНОСТЬ

РАЗВЕНЧИВАЕМ НЕКОТОРЫЕ МИФЫ ОБ АККУМУЛЯТОРАХ, ОТВЕЧАЕМ НА ВОПРОС О РЕСУРСЕ АКБ, ДАЕМ СОВЕТЫ ПО ВЫБОРУ БАТАРЕЙ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Зима сдала свои полномочия весне, а та передала эстафету лету. Однако теплая погода, хоть и снизила нагрузку на аккумуляторные батареи, но не сняла с повестки дня замену отслуживших свой срок аккумуляторов. Если рабочие характеристики АКБ снизились до критического уровня, то ее нужно заменить новой, и точка. Сегодня поговорим о некоторых интересных фактах и упо-

мянем некоторые «страшилки» из мира аккумуляторов. А для «затравки» огласим простую, но не для всех владельцев транспортных средств очевидную истину. «Родной» аккумулятор, который стоял под капотом машины, или «оригинальные» батареи, смонтированные в специальном аккумуляторном отсеке (речь идет о батарейных блоках грузовиков и автобусов с 24-вольтовой системой), могут быть заменены

на аналоги, имеющие идентичные рабочие характеристики, габариты, массу, расположение и конфигурацию клемм. То есть, вопреки настоятельным рекомендациям инженеров СТО ряда официальных дилеров, установленная на конвейере аккумуляторная батарея может быть без каких-либо негативных последствий для автомобиля заменена аналогом. Подчеркнем, что в данном случае мы ведем речь об аккумуля-

торных батареях, предназначенных для массовых легковых автомобилей и грузовиков, которые широко представлены на российском рынке. В эту группу не входят набирающие популярность и потому многочисленные гибридные транспортные средства. Аккумуляторные батареи, применяемые в этих группах автомобилей, имеют свои особенности. Рассказ о них есть тема отдельных статей. Итак, первое, что необ-





▲ Если автомобиль поставлен на длительное хранение на охраняемой стоянке или в гараже (имеется возможность отключить сигнализацию) или ему предстоит долгосрочный ремонт, то для предотвращения глубокого разряда АКБ и снижения ее ресурса необходимо отключить массу

▲ Батарей, имеющих индивидуальные пробки, да еще с индикатором заряда, сегодня под капотом легковых автомобилей встретить можно не часто. Обслуживаемые аккумуляторы повсеместно вытесняются малообслуживаемыми. Однако таковые предъявляют серьезные требования к электрооборудованию автомобиля

ходимо знать, это то, что в массовом сегменте автомобилей аккумулятор, установленный на сборочном конвейере, может быть заменен аналогом.

Вопрос, который часто задают владельцы автомобилей продавцам специализированных магазинов, какой купить аккумулятор, импортный или отечественного производства? Со всей ответственностью заявляем, что, вопреки мнению некоторых консультантов торговых точек, аккумуляторы от российских производителей, особенно тех, которые используют в производстве качественные материалы, современное оборудование и «продвинутые» технологии, ничем не уступают, а в ряде случаев и превосходят (!) импортные аналоги. Об этом красноречиво говорят многочисленные тесты АКБ, проводимые рядом независимых изданий, а также под-

тверждают практика рядовых автолюбителей и статистика отделов главного механика транспортных компаний. И в этом, поверьте, нет ниче-

приобретателю технологического оборудования, в нашем случае — заводу, совершенствовать инструмент, который оказался в его руках. Возвращаясь

ют финансовую возможность приобретать современное производственное оборудование и внедрять передовые технологии, примерно равны.

**“ Вопреки распространенному мнению, отечественные аккумуляторы ничем не уступают по качеству и характеристикам импортным ”**

го удивительного. Например, если говорить о технологиях, то не всегда импортные будут превосходить отечественные. Причина — современные технологии, которые используются при производстве аккумуляторных батарей, могут быть получены при покупке технологического оборудования. А оно, по большей части импортное! Это все равно как вы покупаете микроволновую печь, к которой уже прилагается книга рецептов приготовления пищи. При этом никто не запрещает

к приведенному выше примеру, дополнять книгу рецептов, совершенствовать их, добиваясь тем самым совершенства, не запрещено. Скажем больше, все современные тенденции развития аккумуляторов, и в частности в разрезе используемых технологий, хорошо известны игрокам рынка, и каждый из них подтягивается к ним в меру своих финансовых возможностей. Делаем вывод: технологические возможности ключевых игроков рынка аккумуляторов, которые име-

Однако, как бы это странно ни звучало, но на одних только современных технологиях производства в лидеры на рынке аккумуляторов не выйдешь. В мире свинцово-кислотных, стартерных аккумуляторных батарей большое значение имеет материал, из которого изготавливаются отдельные элементы АКБ, а также его количество в батарее. Так, некоторые лидеры российского сегмента прямо заявляют, что они не экономят на свинце и закладывают его в свои ба-



▲ Приобретая аккумуляторную батарею, важно учитывать не только ее технические характеристики, но и массу, габариты, расположение и конфигурацию ее клемм. В противном случае АКБ может просто не встать в отсек или для ее подключения придется удлинять провода, дорабатывать ответные части наклепников

▲ Для развозных грузовиков, работа которых характеризуется большим количеством пусков мотора, очень важно, чтобы генератор обеспечивал АКБ требуемым зарядным током для восполнения расходуемой при пуске двигателя энергии. На фото генератор грузовика Hyundai Porter, который приводится надежным поликлиновым ремнем





▲ Идея использования чехла – защитить аккумуляторную батарею от загрязнения и предотвратить тем самым утечку тока и саморазряд АКБ. Однако сам по себе чехол грязный, и, лежа на клеммах, он ввиду наличия токопроводящего слоя грязи замыкает их, вызывая тем самым разряд аккумулятора

тарей в более чем достаточном количестве. Об этом косвенно свидетельствует большая, нежели у конкурентов, масса аккумуляторов отечественного производства.

учением этикеток на корпусе, а также технического паспорта батареи. На них, как правило, указан вес аккумулятора. Правда, здесь очень важно иметь в виду, что вес заявленный и вес



▲ На некоторых легковых автомобилях площадка под аккумулятор имеет большую площадь, чем устанавливаемая на нее батарея. Это провоцирует некоторых автолюбителей заменить штатную АКБ малой емкости на более мощный аккумулятор. В северных районах данный шаг вполне оправдан

шилкой для рядовых покупателей является та, которая гласит – свинец, идущий на производство аккумуляторов в виде вторичного сырья (имеется в виду разнообразный лом

того, комбинаты, которые производят свинец из руды, подмешивают в сплав лом (вторичный свинец). И это, поверьте на слово, ни для кого не является тайной за семью печатями. Больше того, это является нормальной практикой. Между прочим, металлурги, выплавляющие сталь или чугун, так же давно и успешно переплавляют лом, добавляя его к каждой плавке в строго определенной пропорции. При этом конечный химический состав стали корректируется путем введения определенных легирующих элементов. Недаром бизнес по сбору, сортировке и переработке лома цветных металлов и «чернушки» сегодня процветает как никогда ранее. Все то же самое касается и свинца. Как нам, на условиях анонимности, поведал один из технологов известного аккумуляторного завода, материал, который поступает на производство аккумуляторных батарей, часто содержит всего около 10–15% первичного свинца. При этом эксперт подчеркнул, что ничего в этом страшного нет, так как важно не происхождение материала, а его соответствие предъявляемым требованиям. Скажем проще, существуют ГОСТы как на свинец, так и на его сплавы, и этим ГОСТам приходящее на завод сырье должно соответствовать, и точка. Аккумуляторный завод может проверить соответствие материала заявленным требованиям на входном контроле и делает это с каждой новой партией исходного материала. ►

**“Зачастую реальная масса аккумуляторной батареи отличается заявленной. Причем, иногда разница составляет 2-3 килограмма!”**

Возникает резонный вопрос: зачем сознательно идти на утяжеление батарей? Ведь это, как минимум, приводит к увеличению ее стоимости. Ответ прост: это необходимо для получения лучших рабочих характеристик АКБ. Скажем просто: чем больше свинца пошло на отливку решеток и чем больше на них находится активной массы, тем больше ампер-часов можно «выжать» из батареи. Однако утверждать то, что при покупке аккумулятора имеет смысл выбрать тот, который обладает только лишь наибольшим весом, нельзя. Многое зависит и от качества свинца, о чем мы поговорим чуть ниже. Кроме того, если ориентироваться только лишь на массу аккумулятора, то, как вы представляете процесс его выбора в торговой точке? Если вы рядовой автолюбитель, то ходить по магазинам с безменом и взвешивать все аккумуляторы в интересующем типоразмере не есть правильное решение. Начнем с того, что никто из работников торгового зала, где выставлены АКБ, вам это сделать не позволит. Впрочем, этого и не нужно. Можно обойтись и из-

реальный не должны кардинально отличаться друг от друга. Случай, когда заявленная на этикетке и в технической документации масса аккумулятора оказывалась на два, а то и три килограмма меньше реальной (речь идет о батареях для коммерческого транспорта), увы, имеют место быть. Выявленное несоответствие, как минимум, должно насторожить. Для справки. Если говорить опять-таки об аккумуляторах для коммерческой техники, то допустимое отклонение заявленной и реальной массы не должно превышать 500, максимум 700 граммов. Заметим, что списывать разницу в массах батарей на недостаточный уровень электролита – нельзя! В противном случае возникнет вопрос: куда смотрели сотрудники ОТК завода или что с батареей произошло в процессе ее транспортировки.

Идем дальше. Рабочие характеристики аккумуляторной батареи напрямую зависят не только от количества, но и от качества, применяемого при производстве свинца. Об этом мы вскользь упомянули выше. Самой большой стра-

шого металла), имеет худшие характеристики, вернее, не соответствует по химическому составу требованиям. Следовательно, изготовленные из него аккумуляторные батареи будут уступать тем, что произведены из так называемого первичного свинца. Причем, как выяснилось, некоторые продавцы, наверное, обладающие сверхъестественными способностями, могут заглянуть внутрь батареи и сказать, из какого именно свинца отлиты ее решетки и какой именно свинец пошел на производство активной массы. Опровергнем это «словесное недоразумение», приведем следующие доводы. Начнем с того, что само деление свинца как исходного сырья на первичный и вторичный у специалистов вызывает улыбку. Дело в том, что так называемого рудного свинца (упомянут выше как первичный) на планете Земля осталось относительно немного. По этой причине большинство заводов – изготовителей аккумуляторных батарей работает как раз таки на вторичном свинце. То есть том, который уже работал в тех или иных изделиях. Мало





## Выражайте свою индивидуальность и не забывайте о безопасности

Новые светодиодные противотуманные фары OSRAM LEDriving®FOG PL с различными цветами обрамления линзы идеально выделяют ваш автомобиль на дороге, обеспечивая максимальную видимость в любых дорожных условиях.



Свет – это OSRAM



**OSRAM** 



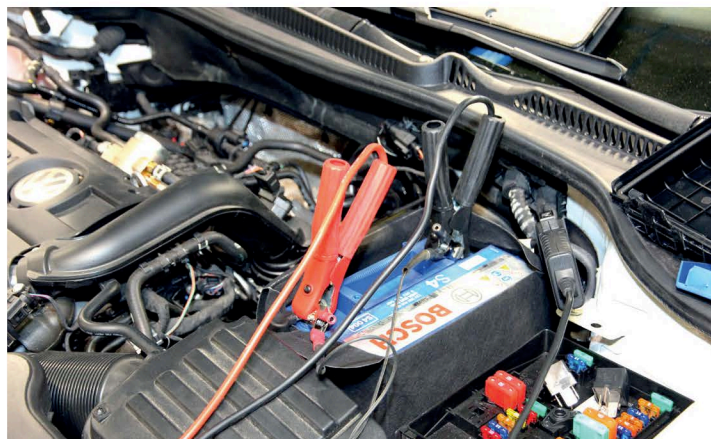


▲ Временным выходом из ситуации, когда потерявшая свою емкость аккумуляторная батарея не может пустить двигатель, могут стать автономные пусковые устройства. Благо небольшие габариты позволяют перевозить их в багажнике. Увы, необходимость замены «умершей» батареи данные устройства не отменяют

Недаром большинство, если не сказать все аккумуляторные заводы имеют собственные лаборатории, в которых и проводится первичный анализ приходящих в производство материалов. Производители АКБ, которые дорожат своим имиджем, не пропускают на конвейер свинец, чистота которого ниже чем 99,99%. Иными словами, содержание примесей в исходном материале составляет доли процента. Скажем больше: крупные компании уже давно приобрели контрольные пакеты акций заводов, производящих свинец, и тем самым получают гарантированно высокое качество материала, идущего на изготовление аккумуляторных батарей. Кроме того, крупные компании через свои дочерние структуры организовали и сбор отслуживших своё аккумуляторных батарей. Тем самым пусть и частично, но решается вопрос с обеспечением предприятий исходным сырьем. Насколько это важно говорят следующие цифры: стоимость свинца в аккумуляторе составляет 65–70% его цены. Итак, делаем второй важный вывод: сам по себе вторичный свинец, которым пугают простых обывателей продавцы, не является плохим сырьем. Таковым его делают несоблюдение технологии при плавке и низкая степень очистки.

Теперь поговорим о некоторых направлениях, в которых идет развитие автономных источников тока. Итак, одним из интересных технических решений, встречающихся на

некоторых аккумуляторных батареях, является специальное устройство, которое позволяет перемешивать электролит в аккумуляторе, не позволяя ему расслаиваться. Тем самым обеспечивается максимально эффективная работа АКБ, особенно в режиме пиковых нагрузок. Для начала необходимо разобраться, действительно ли эти системы так важны и необходимы аккумуляторам, работающим на автомобильном транспорте и специальной технике. Ведь многие десятилетия аккумуляторы работают в автомобилях и при этом вполне успешно выполняют свои задачи. Начнем с того, что проблемы расслоения электролита в его массе действительно существуют, но они актуальны для батарей, которые установлены на стационарных установках, например генераторных. То есть, АКБ работают в условиях отсутствия сильных вибраций и тряски. Также необходимость в перемешивании электролита имеет место быть в аккумуляторных батареях, имеющих большую высоту пластин. Такие АКБ работают, например, в электрокарах. На этих машинах стоят аккумуляторы высотой под полметра. Если принимать к рассмотрению автомобильный транспорт, для которого характерна работа с высокими динамическими нагрузками, спровоцированными как неровностями дорожного полотна, так и резкими разгонами / торможениями автомобиля, то в данном случае перемешивание электролита происходит естественным пу-



▲ Для питания ряда устройств, например некоторых диагностических приборов или инверторов, мощных компрессоров, которые предназначены для накачки шин большого посадочного диаметра (кроссоверы), осуществляется прямое подключение к АКБ. Очень важно, чтобы батарея при этом была полностью заряжена

тем и никаких дополнительных устройств для этого не нужно. Скажем больше, даже при движении автомобиля по идеально гладкой дороге, например американскому «хайвэю» или европейскому «автобану», кузов машины все равно совершает колебательные движения и, следовательно, электролит в аккумуляторе постоянно перемешивается. Мало того, при разгоне машины внутри корпуса аккумулятора электролит приливает к одной стенке (стенкам одной стороны), при торможении откатывается к другой (другим). То есть, в любом случае происходит движение жидкости. И, конечно же, необходимо принять во внимание относительно небольшую высоту пластин автомобильного аккумулятора, равную 130–150 мм. Как показывает практика, при такой высоте пластин проблема расслоения электролита особо выражена не будет, даже при длительном покое аккумулятора, например при проведении ремонтных работ или большого, планового технического обслуживания транспортного средства. Итак, системы перемешивания электролита актуальны для батарей электропозрузчиков, электростанций и так далее, где применяются высокие аккумуляторные батареи. Вывод: не все конструкторские решения актуальны для аккумуляторных батарей, применяемых на автомобилях.

Идем дальше. Опрос инженеров транспортных компаний показал, что большое значение при выборе аккумулятора

имеет не оглашаемый производителем АКБ перечень воплощенных в батарее технических решений, а исключительно показатель стоимости километра пробега аккумуляторной батареи. Именно на него в первую очередь ориентируются транспортники при выборе аккумулятора. И на него должны обращать внимание рядовые автовладельцы. Однако получить данный показатель, который бы соответствовал истинному значению, увы, крайне не просто. Дело в том, что на работу аккумуляторной батареи оказывают негативное влияние огромное количество самых разных факторов: погодные условия, уровень вибраций, техническое состояние электросистемы, и в частности ветви заряда аккумуляторной батареи, цикличность и глубина разряда / заряда и так далее. Именно эти факторы сокращают срок эксплуатации аккумулятора и снижают ключевой параметр оценки АКБ — наработку в километрах пробега или моточасах. В первом случае речь идет о дорожных машинах (грузовики, автобусы, легковые автомобили), во втором — о специальной технике (экскаваторы, бульдозеры, грейдеры и т. д.). Причем важен каждый из приведенных выше факторов. Взять, к примеру, упомянутую в самом конце цикличность. Не секрет, что количество циклов разряда / заряда аккумулятора в большинстве случаев задается типом транспортного средства. Одно дело, когда речь идет о легковом автомобиле, который возит своего владель-





▲ Аккумуляторные батареи малотоннажных грузовиков часто не имеют защитных чехлов. Это приводит к загрязнению аккумулятора и ускорению его разряда из-за перетекания тока между клеммами. Грязь, особенно мокрая, является превосходным проводником электричества

ца по магазинам, и батарея совершает множество циклов разряда при пуске ДВС. То же самое можно сказать и о развозном грузовике, который обеспечивает торговые точки товаром, а при разгрузке обязан стоять с заглушенным мотором, как того требуют правила. И совсем иная ситуация, когда речь заходит об аккумуляторе, смонтированном на седельном тягаче, который работает на междугороднем или международном маршруте. По сути дизель магистрального грузовика глушится только при остановке транспортного средства, необходимой для отдыха водителя или погрузки / разгрузки товара, заправки топливом. А это происходит раз в сутки, и то если шофер один. Если водитель работает с напарником или транспортная компания практикует работу с подменными водителями, то остановка дизеля производится только в начале и конце маршрута. Фактически аккумуляторная батарея в этом случае будет играть роль некоего буфера, который сглаживает пики по потреблению электроэнергии различными приборами и системами машины. Однако и в случае, когда нагрузка на аккумулятор минимальна, батарея может подвергаться «стрессовой нагрузке». Таковой может служить повышенное зарядное напряжение при неверной калибровке (настройке) регулятора или иных проблемах с электрооборудованием автомобиля. Так, если речь идет о величине 14,4-14,5 вольт, то при длительном движении гру-

зовика его аккумулятор будет находиться постоянно под зарядкой. Перезаряд негативно сказывается на техническом состоянии АКБ, так как вызывает выкипание электролита. За уровнем последнего и нужно следить!

Теперь ответим на такой важный вопрос: как — на какие цифры по пробегу — стоит ориентироваться, чтобы понимать, отработал аккумулятор свой ресурс или нет. Скажем так, пробег в 100 тысяч километров для аккумулятора во многих случаях является критическим. Например, такая годовая наработка актуальна для легковых автомобилей, работающих в режиме такси. Грузовики, работающие на длинном плече, и вовсе проходят за 12 месяцев 150–170 тысяч километров. Фактически применительно к коммерческому транспорту речь идет о необходимости ежегодной замены аккумулятора. Что касается легковых автомобилей, находящихся в собственности частных лиц, то при среднем пробеге в год 20–30 тысяч километров батарея способна прослужить от трех до пяти лет. Главное не допускать ее глубокого разряда и своевременно устранять проблемы с электрооборудованием, особенно те, от которых зависит заряд аккумулятора. Итак, ресурс аккумулятора в зависимости от условий его работы, типа транспортного средства и технического совершенства электрооборудования автомобиля колеблется от 100 до 150 тысяч километров. ■

Энергия

будущих дорог!

EXIDE  
BATTERIES

Будущее наступает сегодня

Инновационные  
решения –  
новое поколение  
аккумуляторов

Аккумуляторные батареи Exide  
производятся в Европе  
компанией Exide Technologies.

Новаторский новый модельный  
ряд представлен новейшими  
разработками аккумуляторов  
**Start-Stop, Exide Premium с  
применением уникальной**

**технологии Carbon Boost** и с  
использованием усовершенствованных компонентов, таких как  
надежная **3DX решетка**.

Наши новаторские модели батарей проектировались для  
поддержки новейших автомобильных технологий, включая систе-  
му Start-Stop и систему рекуперации энергии при торможении.  
Это высокоэффективный результат сегодня и готовность к  
будущему.

Exide является поставщиком на первичную  
комплектацию.



Всегда правильный аккумулятор.

Вы можете подобрать оптимальный аккумулятор Exide с помощью  
программы подбора аккумулятора на сайтах [www.exidetechologies.ru](http://www.exidetechologies.ru),  
[www.exide.com](http://www.exide.com) или скачать программу Exide catalogue для смартфона в  
Apple store или Google play.



# СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS

## ЭКОНОМЯТ ТОПЛИВО

Продолжение. Начало в №3-4, 2016 г.

Расход топлива – это главная головная боль не только автолюбителей, но и миллионов ученых и специалистов по всему миру. Специалисты утверждают, что они уже сделали все возможное для минимизации расхода топлива. Автолюбителям остается только одно – выбирать оптимальный режим вождения. Однако современные «кулибины» не послушались специалистов и нашли множество реальных способов снижения потребления топлива. Это:

- гомогенизация горючей смеси,
- ионизация воздуха,
- снижение трения с помощью специальных добавок в моторное масло,
- активация топлива с помощью различных катализаторов,
- повышение энергии искры и другое.

Между тем, самым простым и эффективным способом снижения расхода топлива в двигателе является использование свечей зажигания BUGAETS (СЗБ), обладающих мощным факельным эффектом. В предыдущем номере журнала «Автозапчасти и Цены» подробно описан принцип действия СЗБ (активного поджигателя). Показано, что объемный поджиг горючей смеси в центральной области камеры сгорания благотворно влияет на все характеристики двигателя. Сейчас мы более подробно рассмотрим, как СЗБ экономят топливо по сравнению со стандартными свечами зажигания (ССЗ).

Учтем, что работа двигателя имеет несколько режимов.

### ЗАПУСК

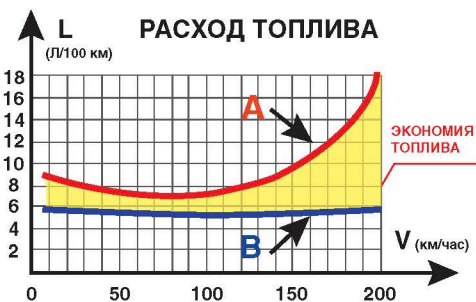
Следует отметить, что при запуске двигателя на ССЗ требуется обогащенная горючая смесь. Но и это не гарантирует быстрый успешный запуск. При отрицательных температурах запуск двигателя может стать настоящей проблемой. В некоторых случаях она перерастает в вопрос «жизни или смерти».

Между тем СЗБ не требуют обогащать горючую смесь. Наоборот, они «любят» обедненную горючую смесь. При отрицательных температурах (до минус 45 градусов) двигатель мгновенно запускается. Это качество очень важно в условиях России.

### ПРОГРЕВ

Прогрев двигателя с использованием ССЗ является неотъемлемой процедурой. Прогрев проходит при обогащенной горючей смеси на повышенных оборотах в течение 5-10 минут. Это означает перерасход топлива и удар по экологии двора.

СЗБ позволяют не обогащать горючую смесь и вообще исключить прогрев как самостоятельный режим работы двигателя. В самый лютый мороз некоторые водители делают так: «Завел с пол-оборота и уехал». Потому что двигатель тянет, как горячий. Незачем терять время и бензин.



### ХОЛОСТОЙ ХОД

Холостой ход двигателя с использованием ССЗ также требует обогащенной горючей смеси и (800-1000) оборотов в минуту. Иначе двигатель работает нестабильно и даже глохнет. Реально это приводит к расходу бензина X литров в час, где X – объем двигателя в литрах.

СЗБ позволяют работать двигателю на холостом ходу на обедненной горючей смеси и при пониженных оборотах. К сожалению, современные двигатели, управляемые компьютером, не позволя-

ют снижать обороты холостого хода. На карбюраторных двигателях удается понизить расход бензина на холостом ходу в 2 раза. Рекорд был получен на двухтактном двигателе мотоцикла ИЖ ПЛАНЕТА 5. На холостом ходу регулирующий винт подачи бензина карбюратора был закручен до упора, а двигатель работал на 100 оборотах в минуту с невероятной стабильно-

### ДИНАМИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Динамичность режима работы двигателя определяется скоростью и глубиной нажатия на педаль «Газ». При использовании ССЗ данный режим также требует обогащения горючей смеси. Чем дольше двигатель при заданной нагрузке набирает обороты, тем больше расход топлива.

СЗБ позволяют не обогащать горючую смесь и при этом значительно повышает динамичность двигателя. Это опять сокращает расход топлива.

### СТАЦИОНАРНЫЙ РАБОЧИЙ РЕЖИМ

Это самый экономичный режим работы двигателя и используется при езде по трассе. Однако при использовании ССЗ из-за долгого и асимметричного горения смеси в двигателе на этом режиме также есть множество потерь и тормозов (см. описание СЗБ). Особенно это проявляется с ростом нагрузки и оборотов двигателя.

При использовании СЗБ указанные потери и тормоза сокращаются. Так, средний легковой автомобиль на скорости 120 км/ч экономит 30% бензина, на скорости 150-160 км/ч – 50% бензина. А на скорости 190 км/ч (нормальная скорость на немецких автобанах) экономия достигает 3 раз. Самый большой американский



МЕРСЕДЕС CLK 230 KOMPRESSOR на свечах зажигания «BUGAETS» скорость 187 км/ч – расход 10,2 л/100км; на стандартных свечах 20л/100км.

внедорожник СУБУРБАН (объем двигателя 7,4 л) экономии в 3 раза достигает уже на средней скорости 100 км/ч.

Отметим, если понижать октановое число бензина, экономия будет еще большей.





# СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS®

**В XXI веке  
свечи зажигания  
должны выглядеть  
так...**

Свеча быстро поджигает смесь  
в центре камеры сгорания

Скорость горения увеличивается  
в 3,5 раза, исчезает перерасход  
топлива на высоких оборотах

Более динамичный разгон

Улучшает плавность  
переключения передач, исчезают  
рывки и подёргивания

Надёжный запуск двигателя  
в сильный мороз



Сгорание смеси происходит  
равномерно, отсутствует  
микроклин поршня

Двигатель не теряет тяги при подъёме  
в гору, включённом кондиционере и  
большой загрузке автомобиля

Долгий срок службы свечей

Отлично подходят для работы  
на газовом топливе

Полноценное сгорание топлива,  
значительное снижение вредных  
выбросов в атмосферу

[www.turbo-svechi.ru](http://www.turbo-svechi.ru)





# АКЦИЯ

## «ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!»

1 - Установите на свой автомобиль лампы МАЯК Ultra.

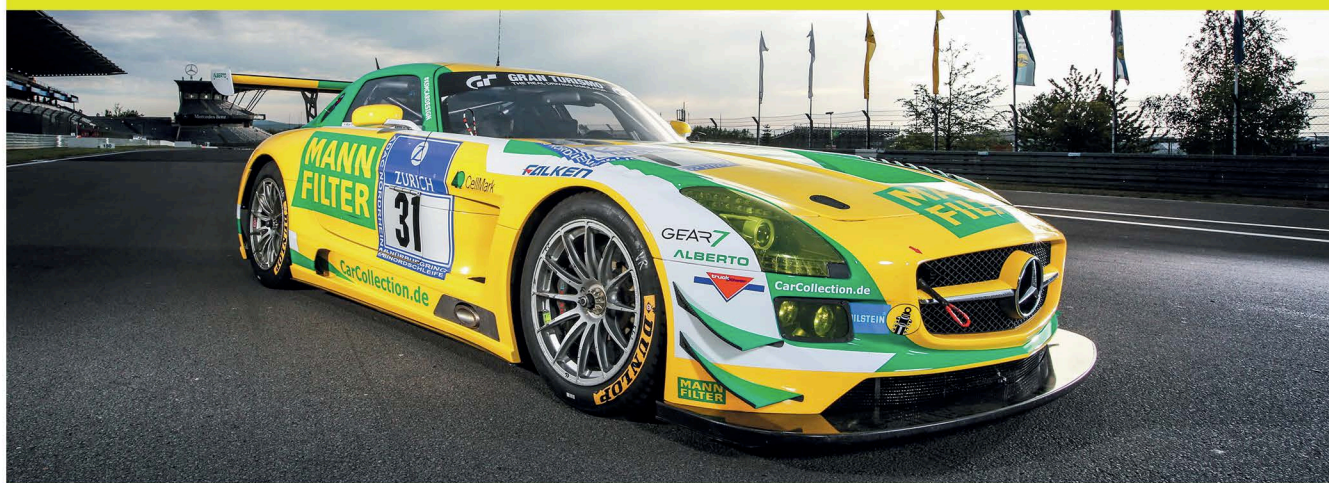
2 - Получите в магазине,  
который участвует в акции,  
наклейку на автомобиль  
и наклейте её на заднее стекло.

Определить магазины которые  
участвуют в акции можно по наличию  
рекламных наклеек и воблеров.



Информационное обеспечение акции будет проводиться на странице МАЯК Ultra на сайте <http://automayak.com/seriya-ultra/>, а также на специальной странице на фейсбуке: <https://www.facebook.com/ZABdd/> со дня начала акции 01.06.2016.



**MANN  
FILTER****ПОДТВЕРЖДАЯ ЛИДЕРСТВО**

- ⊕ Благодаря передовым техническим решениям фильтры MANN-FILTER показывают максимум эффективности даже в тяжелых условиях эксплуатации.
- ⊕ Продукция концерна MANN+HUMMEL пользуется заслуженным доверием ведущих автопроизводителей по всему миру, которые выбирают ее для конвейерной комплектации.
- ⊕ Качество фильтров MANN-FILTER – это качество оригинальных комплектующих!

[www.mann-filter-info.ru](http://www.mann-filter-info.ru)

на правах рекламы

# LESJÖFORS

ПОСТАВЩИК ПОЛНОГО  
АССОРТИМЕНТА ПРУЖИН

Самый **широкий в мире** ассортимент  
винтовых пружин

Свыше **10 000** пружин для  
Европейских и Азиатских моделей

Соответствует качеству оригинала  
**Гарантия 3 года**

**100 % ассортимента всегда в наличии!**



Quality

Range

Service

[www.lesjofors.ru](http://www.lesjofors.ru)





# ВНИМАНИЕ НА ПОЛКУ! ИЛИ КАК «ДЕРЖАТЬСЯ В СЕДЛЕ»

В УСЛОВИЯХ ТЕКУЩЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ АВТОВЛАДЕЛЬЦЫ СТРЕМЯТСЯ ПОВЫСИТЬ КОМФОРТ САЛОНА СВОЕЙ МАШИНЫ И КАЧЕСТВЕННО УЛУЧШИТЬ ЕЁ ИНТЕРЬЕР, ПОЭТОМУ СЕЙЧАС НА РЫНКЕ АВТОАКСЕССУАРОВ СТРЕМИТЕЛЬНО НАБИРАЕТ РОСТ НАПРАВЛЕНИЕ «МОДЕЛЬНЫЕ ЧЕХЛЫ». КОГДА ПОКУПАТЕЛЬ ХОЧЕТ ПРОДЛЕНИЯ ЖИЗНИ САЛОНУ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ, ОН ВЫБИРАЕТ КАЧЕСТВЕННЫЕ МОДЕЛЬНЫЕ ЧЕХЛЫ И ПРЕДЪЯВЛЯЕТ К НИМ ВЫСОКИЕ ТРЕБОВАНИЯ. НО ЗА ОШИБКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ РАСПЛАЧИВАЕТСЯ МАГАЗИН, ПОЭТОМУ, ВЫБИРАЯ ДЕШЁВУЮ ЗАКУПОЧНУЮ ЦЕНУ, СЛЕДУЕТ ТРЕЗВО ОЦЕНИВАТЬ КАЧЕСТВО ЧЕХЛА И УРОВЕНЬ УДОВЛЕТВОРЁННОСТИ ИМ КОНЕЧНОГО ПОТРЕБИТЕЛЯ.

Для того чтобы владельцы магазинов автоаксессуаров не теряли прибыль и клиентов, защитив свои полки от некачественной продукции, редакция «Автозапчасти и Цены» решила проанализировать отличительные черты, гарантирующие высокое качество модельных чехлов. Мы обратились к одному из крупнейших производи-

телей автоаксессуаров AZARD Group, который недавно представил новую линейку модельных чехлов.

Самое главное для покупателя при выборе модельного чехла — это всегда материал, его качество и износостойкость. На рынке сегодня есть очень много мелких пошивочных цехов, которые организовали про-

изводство чехлов из дешёвого винила «на скорую руку» и предлагают низкую цену. Вместе с дешевизной покупатель получит стойкий химический запах в автомобиле и трещины на чехлах в первые же заморозки. В итоге, приобретя чехол, который прослужит худо-бедно 1 год, потребитель едва ли снова обратится в ту же точку.



Чтобы ваш покупатель был доволен и вернулся к вам в магазин за новым товаром, а не писал гневные отзывы в интернете, дайте ему качество. Экокожа — материал, который оптимален для качественной перетяжки салона автомобиля. Импортная экокожа в чехлах AZARD Group устойчива к морозу, истиранию и многим другим внешним воздействиям.

Вторая беда слабого производителя — погрешности в технологии. Многие не могут позволить себе настроить качественный процесс обмера сидений, технологии построения лекал и автоматизации производства. Даже достойный материал при незначительном расхождении в расчётах или недостаточно продуманной конструкции не продержится на сиденье долго и расползётся. Таким образом, чехол может достаточно добротно выглядеть на первый взгляд, но абсолютно не соответствовать должному уровню качества при эксплуатации. В чехлах AZARD Group, благодаря наличию широкого парка современного оборудования, максимально подробно оцифрованы размеры сидений, сконструированы модели чехлов и досконально автоматизированы процессы производства.

Продуманный и выверенный процесс позволяет добиться идеальной посадки чехлов AZARD Group на сиденье авто-

мобиля. Чехлы садятся словно «вторая кожа», которая защищает родную обивку сидений от износа и повреждений. По внешнему виду и технологическим характеристикам модельные чехлы AZARD Group даже для профессионального глаза соответствуют дорожному кожаному салону автомобиля в люксовой комплектации. В то время как более бюджетные бренды авточехлов предлагают свою продукцию без спинок для сидений заднего ряда кресел или с карманами на спинках передних кресел из технической ткани.

Дополнительным индикатором качества чехлов от AZARD Group для покупателя служит двойная прострочка, благодаря которой видно, есть ли огрехи в изделии. При обработке внутренние швы дополнительно обработаны оверлоком и учтена разная степень натяжения материала в зависимости от особенности посадки водителя и пассажиров.

Необходимая планка качества — это полное соответствие конструкции чехлов функционалу салона автомобиля. Например, беспрепятственная работа подогрева сидений, свободное раскладывание спинок кресел и доступность всех кнопок и рычагов регулировки. По понятным причинам чехлы не должны препятствовать срабатыванию подушек безопасности или мешать установке

детского кресла с системой ISOfix, закрывая скобу силового каркаса автомобиля. В дешёвых чехлах потребитель столкнётся как минимум с их доработкой под все отверстия салона, как максимум — с серьёзным препятствием для системы безопасности. В чехлах AZARD Group используется специальная моноподушка, которая позволяет подушкам безопасности срабатывать беспрепятственно. А чтобы покупателю не пришлось дорабатывать и «подрезать» чехол самостоятельно, в наших модельных чехлах имеются обработанные предустановленные отверстия под каждый элемент сиденья.

Простой установке модельных чехлов AZARD Group помогают удлинённые язычки спинок и сидений, а чтобы чехлы идеально сели, они проходят триппирование 5-миллиметровым слоем поролона и спандбонда. С помощью этих технологий чехол лучше облегает сиденья и скрывает погрешности установки.

Модельные чехлы — особая категория автоаксессуаров, само название которой требует высокой планки качества и выверенной технологии, хотя зачастую от этого остаётся только название. Никто не отменял ответственность производителя за свою продукцию, но перед потребителем ответ за свой выбор держит торговая точка.

## НАДЕЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

**Подшипник 256508EK1/ABS для передней ступицы**

производится ОАО «ЕПК Волжский»

Подходит автомобилям марок **Renault Nissan Lada**



Renault 8200041082  
7701207677

Nissan 40210-AX000

XGB41140R00

Система качества сертифицирована международной организацией TUV Rheinland на соответствие требованиям международных стандартов в области качества: ISO 9001:2008 и ISO 16949:2009.

Номенклатура соответствует регламенту Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

**Если в гараже стоит Nissan Almera или Renault Logan, а может быть Renault Sandero или Lada Largus, то подшипники ЕПК — Ваш конструктивный выбор.**



ООО «Торговый Дом ЕПК» тел. +7 (495) 789 74 80, факс +7 (495) 789 74 81 [www.epkgroup.ru](http://www.epkgroup.ru)  
Россия, 115088, г. Москва, ул. Шарикоподшипниковская, д. 13, стр. 62



**ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИСТРИБЬЮТОРОВ!**





Борисовский завод автотракторного электрооборудования (БАТЭ), управляющая компания белорусского холдинга «Автокомпоненты», уже много лет работает на домашнем и российском рынке, поставляя продукцию большинству предприятий автомобильной отрасли.

Среди постоянных потребителей продукции холдинга «Автокомпоненты» такие предприятия, как ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «МАЗ» — управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», ОАО Управляющая компания холдинга Минский моторный завод, ОАО «АВТОВАЗ», ОАО «ГАЗ», ОАО «Заволжский моторный завод», завод двигателей ПАО «КАМАЗ», ОАО «Ульяновский моторный завод» и многие другие компании.

Холдинг «Автокомпоненты» был создан в 2011 году, он объединил производителей автомобильных комплектующих Республики Беларусь. Создание холдинга позволило предприятиям, вошедшим в него, выйти на качественно новый уровень организации как бизнеса в целом, так и отдельных бизнес-процессов.

## НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ В СТРУКТУРУ ХОЛДИНГА «АВТОКОМПОНЕНТЫ» ВХОДЯТ СЛЕДУЮЩИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ:

**ОАО «БАТЭ»** – управляющая компания холдинга «Автокомпоненты», г. Борисов (стартеры, генераторы);

**ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель»**, г. Борисов (рулевые механизмы, насосы ГУР, гидроусилители, цилиндры ГУР);

**ОАО «Борисовский завод агрегатов»**, г. Борисов (турбокомпрессоры, пневмокомпрессоры, насосы водяные и масляные, фильтры масляные, приводы гидронасоса и приводы тахоспидометра);

**ОАО «Белкард»**, г. Гродно (гидравлические амортизаторы, карданные шарниры, валы, подвески кабин и сидений, тормозные камеры, газовые пружины, фланцы агрегатов трансмиссии);

**ОАО «Према»**, г. Горки (отопители, вентиляторы, электродвигатели малой мощности).

**ОАО «Ремиз»**, г. Жодино (воздушные фильтры);

**ОАО «Витебский завод электроизмерительных приборов»**, г. Витебск (приборы для бортовой сети автомобилей, щитки приборов, указатели, спидометры, тахометры, тахоспидометры);

**ОАО «ЭКРАН»**, г. Борисов (антиблокировочные системы, датчики, стеклоомыватели, выключатели массы, электронные прерыватели указателей поворотов);

**ОАО «Руденск»**, г.п. Руденск (фары, фонари, световозвращатели);

**ОАО «Щучинский завод «Автопровод»**, г. Щучин (провода и автотракторные жгуты);

**ОАО «Радиотехника»**, г. Ошмяны (светотехнические устройства для автотракторной техники, электромагниты, датчики, переключатели, соединители и штыревые разъемы).

Официальным представителем ОАО «Борисовский завод автотракторного электрооборудования» – управляющая компания холдинга «Автокомпоненты», в Российской Федерации является общество с ограниченной ответственностью «Торговый Дом «БАТЭ». Обратившись в ООО «ТД «БАТЭ» по телефону 8 (495) 789-56-19 или по электронной почте [info@tdbate.ru](mailto:info@tdbate.ru), можно приобрести весь ассортимент, выпускаемый предприятиями холдинга «Автокомпоненты». Склад ООО «ТД «БАТЭ» расположен по адресу: г. Москва, проезд Черепановых 29а.

**БАТЭ – ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР**





ОАО "Шадринский автоагрегатный завод"

# РАДИАТОРЫ охлаждения

ТОНВ, БЛОКИ



ОТОПИТЕЛИ



ПОДОГРЕВАТЕЛИ



ДОМКРАТЫ



РУССКИЕ  
РАДИАТОРЫ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР ОАО ШААЗ  
ООО "Радиатор" - Москва, ул. Котельникова, 13  
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

[www.tdradiator.ru](http://www.tdradiator.ru) e-mail: [info@tdradiator.ru](mailto:info@tdradiator.ru)

г.Ижевск: тел. (3412) 90-51-40, 90-11-41  
г.Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72



# SUPROTEC

Триботехнология «Супротек»  
помогает снизить  
экстремальные нагрузки  
на машину в летнюю жару

## Автомобиль К ЗНОЮ ГОТОВ!



Как приготовить машину к эксплуатации в жару? Пойдем по пунктам. Во-первых, надо отмыть двигатель от грязи, которая осела на нем за зиму. Особенно это касается больших городов, где на дороги сыпят песок с солью. Колесами автомобилей он перемалывается в мелкую пыль, и вместе с водяной пылью проникает во все щели машины. На горячем двигателе эта пыль высыхает корочкой, которая создает эффект шубы, ухудшая теплоотдачу.

Да, многие заводы-изготовители запрещают мыть моторы своих машин. Но есть СТО, которые специализируются на мытье труднодоступных узлов и деталей автомобиля. Пластиковые экраны двигателя аккуратно снимаются, а непосредственно при мойке применяется технология парогенераторов. Вместе со специальной автохимией это обеспечивает профессиональное и безопасное мытье. Во-вторых, важно помыть и АКПП, так как при интенсивной эксплуатации, к примеру, на природе, автоматические коробки сильно греются.

В-третьих, необходимо продуть соты радиатора, чтобы охлаждающая решетка обеспечивала хороший теплообмен. Это, в свою очередь, обеспечит корректную работу системы охлаждения. У многих машин премиум-класса несколько радиаторов, некоторые находятся в труднодоступных местах, но специалисты знают, как до них добраться.

Необходимо также проверить состояние антифриза. Если грязный – заменить. Грязь в теплоносителе плохо отдает тепло, что приводит к перегреву.

Наконец, специалисты рекомендуют обработать ДВС и КПП, особенно автоматы, трибосоставами от «Супротек». Это приведет к значительному снижению коэффициента трения пар и обеспечит стабильную рабочую температуру моторов и коробок при больших нагрузках на жаре. Не будет лишним параллельно очистить двигатель долговременной промывкой от «Супротек». Она вымывает грязь из всех углов и закоулков внутри двигателя и также улучшит теплообмен.

В системе вентиляции за зиму и весну, при перепаде температур от минуса к плюсу, накопились толпы микробов. Их надо прогнать с насиженных мест. Для этого в линейке продукции «Супротек» есть «Очиститель системы вентиляции автомобильного салона». Он дезинфицирует внутренние поверхности воздухопроводов системы кондиционирования и вентиляции, а также, оседая на поверхности воздухопроводов, будет препятствовать дальнейшему размножению микробов. Регулярное применение составов и продуктов автохимии от «Супротек» продлит ресурс вашего автомобиля в несколько раз и позволит наслаждаться всеми прелестями автомобильного лета.

[suprotec.ru](http://suprotec.ru)





# БЕЛЕБЕЕВСКИЙ

завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

## КОНВЕЙЕРНЫЙ ПОСТАВЩИК



# КОВАННЫЕ РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ БЗАК

## ЗАСЛУЖЕННОЕ ДОВЕРИЕ



» Защитный чехол изготовлен из специального сорта резины, которая способна выдержать ВСЕ Российские погодные условия, исключая растрескивания.

» Увеличенный гарантийный срок за счёт изменения технологии и повышения точности обработки корпусов шаровых опор. Гарантия 3 года или 80000 км.

» Рулевой наконечник ВАЗ-2110 применяется на ВАЗ 2110-2112, ВАЗ 2170-2172, ВАЗ 2190, ВАЗ 1117-1119.

» Шаровой палец изготавливается методом холодной объёмной штамповки.

» Наличие на корпусе рулевого наконечника лазерной защитной голограммы с изображением фирменной эмблемы предприятия.

» Корпус наконечника изготовлен горячей объёмной штамповкой, что обеспечивает необходимую прочность изделия.

## ФИНАЛИСТ в номинации «Рулевые наконечники»

Торжественная церемония вручения главной профессиональной награды состоялась в рамках 18 и 19 Международной выставки запасных частей, автокомпонентов и оборудования «MIMS Automechanika Moscow», г. Москва, ЦВК «Экспоцентр».



ООО ТД «АвтоКомпоненты»

445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76

тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76

e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

452000, РБ, г.Белебей, ул. Восточная, 79

тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42

e-mail: bzak@avtobzak.ru

[www.bzakauto.ru](http://www.bzakauto.ru)





# ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ: ОТ И ДО

**ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ОБ ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ НИКТО НЕ ЗАДУМЫВАЛСЯ. СЕГОДНЯ ЖЕ ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ БЕЗ СПЕЦИАЛЬНЫХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ НЕЛЬЗЯ. РЕГИНА ИБАТУЛЛИНА РАБОТАЛА ВО ВСЕХ ИХ ТИПАХ**

**Н**екотрые до сих пор не понимают, зачем нужны все эти автомобильные люльки, детские сиденья и бустеры, объединенные в одну категорию — «детские удерживающие устройства». Ведь и они, и их родители в детском возрасте прекрасно обходились без них. Однако за эти десятилетия в дорожном движении поменялось практически всё: автомобили стали быстрее, их поток плотнее, изменилась законодательная база. Да и странно пренебрегать самым дорогим, что есть у родителей — здоровьем собственного ребенка.

Первое детское удерживающее устройство появилось в США аж в 1935 году. Однако с точки зрения безопасности оно было абсолютно бесполезно, так как было создано для того, чтобы карапуз не отвлекал водителя от дороги. В 1939 году в тех же США придумали первое примитивное детское сиденье: оно было оснащено ремнями безопасности и крепилось на специальный штывер.

Настоящий прорыв в этой области произошел в 60-е года прошлого столетия. Вначале, независимо друг от друга, британец Жан Амес изобрел кресло с посадкой ребенка против

хода и Y-образными ремнями, а американец Леонард Ривкин запатентовал детское кресло с металлической рамой, крепящееся по ходу движения автомобиля. Однако дальше патентов дело не пошло. В 1967 году компания Volvo и шведский ученый Бертиль Альдман представили полноценное детское сиденье, готовое к производству. Именно этот год формально и принято считать годом изобретения детских удерживающих систем.

С тех пор индустрия детских удерживающих устройств развивается, чуть ли не опережая развитие автопрома

в целом темпами. От простых конструкций с металлическим каркасом, больше напоминавших стульчики для кормления, производители перешли к сложным сиденьям с развитой боковой поддержкой, зашитой шеи, головы и грудной клетки. Одновременно регулирующие органы ужесточали стандарты безопасности. Вскоре был утвержден стандарт креплений ISOFIX, конструкция которого обеспечивает надежную фиксацию детских сидений. Сегодня крепления ISOFIX стали массовыми, они есть даже на автомобилях Lada. Сегодня в мире насчитывается



несколько сотен крупных и не очень производителей детских удерживающих устройств. И это не считая многочисленных китайских малоизвестных производителей, чья продукция вызывает сомнения в эффективности ее использования.

Автопроизводители также постоянно работают над повышением детской безопасности в автомобиле. Безусловный

лидер в этом направлении — шведская Volvo Car, которая поставила перед собой амбициозную задачу — добиться к 2020 году нулевой смертности в ДТП в автомобилях ее производства. Именно в Volvo первыми начали предлагать в качестве опции интегрированный бустер для детей — подушку сиденья может поднять, превратив взрослое сиденье в детское.

Потом такую же опцию начали предлагать и другие автопроизводители. Сегодня Volvo активно работает над созданием самого безопасного в мире детского сиденья. Свои разработки в этой области ведут также Ford, Volkswagen и другие крупные автопроизводители.

Мы отобрали несколько детских сидений разных групп, которые побеждали в неза-

висимых тестах и на сегодня являются самыми продвинутыми. Конечно, их стоимость выше большинства моделей, но они комфортны, обеспечивают высокий уровень безопасности для маленьких пассажиров. К тому же выше и их стоимость на вторичном рынке — ведь, когда ребенок вырастет, сиденье можно продать, вернув часть его стоимости.

## SYBEX CLOUD Q

ГРУППА: 0+

ISOFIX: НЕТ

ВЕС: 5,7 КГ

ЦЕНА: 18 500 РУБ.

По результатам многочисленных независимых тестов данная модель признана самой безопасной и комфортной для самых маленьких пассажиров. Эксперты отмечают крайне низкий риск получения травм при лобовых и боковых ударах, удобные ремни безопасности с многоступенчатой регулировкой, простоту фиксации ребенка в сиденье, комфорт для ног ребенка, а также хороший обзор из кресла.



## GRACO SNUGFIX + ISOFIX BASE

ГРУППА: 0+

ISOFIX: ДА

ВЕС: 10,8 КГ

ЦЕНА: 27 500 РУБ.

Это комплект из автолюльки и базы ISOFIX, отсюда высокий вес — само кресло весит 4,1 кг. База обеспечивает надежное крепление, при котором исключены ошибки. Забирать ее с собой из автомобиля каждый раз необязательно. Независимые краш-тесты показали практически отсутствующий риск травм при лобовом столкновении и минимальный — при боковом ударе. Фактически единственный минус, отмеченный экспертами при испытании данной модели автокресла, — его громоздкость, уменьшающая свободное пространство в салоне автомобиля.



## ГДЕ БЕЗОПАСНЕЕ ВСЕГО?

Эксперты по безопасности говорят однозначно: самое безопасное место для установки детского сиденья — центр заднего ряда. Так ребенок лучше защищен и от фронтальных/задних ударов, и от боковых. В случае невозможности установки сиденья по центру его надо устанавливать за водительским креслом. Левую сторону автомобиля водитель контролирует лучше, чем правую, потому там ребенок лучше огражден от травм в случае бокового удара.

В исключительных случаях, когда водителю нужно контролировать ребенка, сиденье можно установить на переднее пассажирское сиденье. Необходимо помнить, что для перевозки самых маленьких пассажиров следует устанавливать кресло против хода движения

и отключать пассажирскую подушку безопасности. Кости ребенка слишком хрупкие, и сработавшая подушка может нанести травмы еще более тяжелые, чем сама авария. Если пассажирская подушка безопасности не отключается, то устанавливать вперед сиденья

групп 0+ и 1 противопоказано. Кстати, по данным краш-тестов, ребенок наиболее защищен в кресле любой группы, если оно установлено против хода движения. Однако не каждый ребенок согласится ехать в машине, задрав ноги на спинку сиденья.





**CASUALPLAY MULTIPROTECTOR FIX II****ГРУППА:** 1/2/3**ISOFIX:** ДА**ВЕС:** 10,3 КГ**ЦЕНА:** 24 500 РУБ.

Это сиденье, совмещающее в себя удерживающие устройства сразу нескольких групп. Фактически, приобретя только его, можно в будущем не беспокоиться о замене. Благодаря регулируемому подголовнику оно подходит под первые две группы, а затем, после снятия спинки превращается в бустер для самых старших детей. В данном автокресле применена одна из последних разработок производителей детских удерживающих устройств — фронтальный барьер, удерживающий тело пассажира при ударе и смягчающий возможные последствия. Эксперты отметили компактность сиденья, простоту его установки, высокую эргономичность. Вместе с тем среди минусов — средняя вероятность получения легких травм при боковых ударах.

**CONCORD REVERO****ГРУППА:** 0+/1**ISOFIX:** ДА**ВЕС:** 10,9 КГ**ЦЕНА:** 24 300 РУБ.

Благодаря изменяющемуся наклону сиденья на платформе, вкладышу и внутренним пятиточечным ремням безопасности его можно использовать с самого рождения ребенка. Результаты краш-тестов показали крайне низкую вероятность травм при лобовом столкновении и низкую — при боковом ударе. Эксперты отмечают простоту и надежность крепления благодаря разъемам ISOFIX, а также комфорт для ребенка. К минусам отнесен высокий вес изделия и ограниченный обзор по сторонам.



## ГРУППЫ СИДЕНИЙ

Все детские сиденья делятся на несколько групп в зависимости от возраста и веса ребенка. Естественно, есть исключения, например ребенок уже в 10 лет имеет высокий рост, который позволяет ему ездить в обычном сиденье, пристегиваясь штатным ремнем безопасности. Самое важное, чтобы ремень проходил по плечу и груди ребенка, а не по шее. Многие не обращают на это внимания, но даже при несильном ударе ребенок может получить хлыстовую травму, не совместимую с жизнью. Впрочем, наши ПДД однозначно предписывают, что ребенок до 12 лет должен перевозиться в автомобиле с использованием специальных удерживающих устройств. МВД еще несколько лет назад подготовило поправки, вводящие зависимость необходимости использования детского кресла от роста маленького пассажира, но пока они так и не приняты.



Автопроизводители ведут собственные разработки детских сидений. На фото — детские автокресла Volvo последнего поколения





Сиденья самой младшей группы разрешается устанавливать на передних сиденьях только против хода движения. При этом пассажирская подушка должна быть обязательно отключена

### ГРУППА 0. ВЕС 0–10 КГ. ВОЗРАСТ 0–6 МЕСЯЦЕВ.

Детские сиденья, вернее, автолюльки, рассчитанные на младенцев. Ребенок в такой люльке находится в лежачем положении, а сама она устанавливается поперек заднего дивана и крепится штатными ремнями. Сегодня практически никто не производит сиденья данной группы, так как краш-тесты показали, что в аварии малыш может получить смертельные травмы.

### ГРУППА 0+. ВЕС 0–13 КГ. ВОЗРАСТ 0–12 МЕСЯЦЕВ

В сиденьях данной группы ребенок находится в полулежачем положении, а само оно устанавливается против хода движения автомобиля. Такие автокресла имеют ручку для переноски (на нее можно закрепить мягкие нетравматичные игрушки). Иногда сиденья группы 0+ имеют специальную платформу для крепления на шасси — тогда из него получается коляска для прогулок.

### ГРУППА 1. ВЕС 9–18 КГ. ВОЗРАСТ ОТ 1 ДО 4 ЛЕТ

Сиденья первой группы имеют внутренний вкладыш, который можно вынуть, когда ребенок подрастет. Ребенок крепится внутри кресла пятиточечными ремнями безопасности. Такие сиденья можно устанавливать по ходу движения автомобиля.

### ГРУППА 0+/. ВЕС 0–18 КГ. ВОЗРАСТ ОТ 0 ДО 4 ЛЕТ

Чаще всего сиденья этой группы имеют платформу с регулировкой уровня наклона сиденья. До года ребенок в нем ездит в полулежачем состоянии, а затем — в сидячем. Такие сиденья также имеют внутренние пятиточечные ремни безопасности и вкладыши. Сиденье можно устанавливать как по ходу движения, так и против него.

### ГРУППА 2. ВЕС 15–25 КГ. ВОЗРАСТ ОТ 3 ДО 7 ЛЕТ

Сиденья данной группы рассчитаны на то, что ребенок в них будет пристегиваться штатными ремнями безопасности: в подголовниках и подушке предусмотрены специальные направляющие, позволяющие отрегулировать высоту прохождения ремня безопасности, чтобы он не задевал шею ребенка. При покупке стоит обратить внимание на то, насколько развиты боковины сиденья, для того чтобы в случае аварии не пострадали шейные позвонки. Такие сиденья чаще всего устанавливаются по ходу движения автомобиля.

### ГРУППА 3. ВЕС 22–36 КГ. ВОЗРАСТ ОТ 6 ДО 12 ЛЕТ

Ребенок уже может самостоятельно сидеть во «взрослом» сиденье, однако ремень по-прежнему проходит через шею, увеличивая опасность хлыстовой травмы. Такое удерживающее устройство, или бустер, представляет собой специальную подушку, увеличивая высоту нахождения ребенка на сиденье, благодаря чему ремень безопасности проходит через плечо и грудь. Бустер рассчитан на рост до 150 см, после этого ребенок может ездить без специальных удерживающих устройств.





# GO ON »

продолжай движение

Производитель: ООО «СЛОН-АВТО»  
445004, Россия, Самарская обл.,  
г.Тольятти, Обводное шоссе, дом № 34, стр.1.  
Тел./факс: +7 (8482) 55 59 86  
[www.provoda-go.ru](http://www.provoda-go.ru)



## ПРОВОДА ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ

От поставщика на конвейеры  
ОАО «АвтоВАЗ», GM-АвтоВАЗ



№ SQ/2058-2



IATF № 0199148  
IATF № 0173401

Система менеджмента качества предприятия-изготовителя сертифицирована по требованиям ISO 9001:2008 (серт. № SQ/2058-2), а также ISO/TS 16949 (серт. № SQ/2057A-1; IATF № 0199148 и серт. № SQ/2057-2; IATF № 0173401).





# ПЕРВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЕБИНАРОВ В ОБЛАСТИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

[www.autozap.biz](http://www.autozap.biz)

О журнале

Онлайн журнал

Новости и статьи

Вебинары

Календарь выставок

Премия Автокомпонент года

**АВТО**  
запчасти  
и цены

поиск



## СМОТРИ АКТУАЛЬНЫЙ ВЕБИНАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВЕБИНАРЫ ПО АВТОЗАПЧАСТЯМ И АВТОКОМПОНЕНТАМ

Уникальный образовательный центр журнала "Автозапчасти и цены" для сотрудников автомагазинов, СТО и автолюбителей. Технические вебинары компаний-производителей автокомпонентов, аксессуаров, автохимии и ГСМ.

ПОДРОБНЕЕ

### Для кого мы проводим вебинары:

Для сотрудников компаний, чья деятельность связана с продажей и закупкой автозапчастей и комплектующих в России и странах СНГ.

### Условия и формат участия:

Все наши вебинары бесплатные для слушателей, нужно только зарегистрироваться на <http://www.autozap.biz/webinars/>

### Кто наши спикеры:

Нашими спикерами являются руководители крупных компаний производителей и поставщиков запчастей отечественных и зарубежных брендов.

### Наши услуги для производителей и поставщиков запчастей:

У вас есть актуальная тема для вебинара? Мы готовы помочь вам с организацией вебинара на всех этапах. Отправьте запрос на [info@autozap.biz](mailto:info@autozap.biz)



следите за новыми вебинарами на [www.autozap.biz](http://www.autozap.biz)





# ТОТ, НО ИНОЙ. ТЕСТ NISSAN QASHQAI

**МНОГИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ГОВОРЯТ ОБ АДАПТАЦИИ СВОИХ МОДЕЛЕЙ ДЛЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА. ЧАЩЕ ВСЕГО ВСЕ ИХ УСИЛИЯ СВОДЯТСЯ К УВЕЛИЧЕНИЮ КЛИРЕНСА, УСТАНОВКЕ АККУМУЛЯТОРА БОЛЬШЕЙ ЕМКОСТИ, ДА ИНОГДА, ЕЩЕ И ЗАЩИТЫ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ. В NISSAN ЖЕ АДАПТАЦИЮ И ПРОИЗВОДСТВО НА РОССИЙСКОМ ЗАВОДЕ ГОТОВИЛИ ПОЧТИ ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ, И ОНА ОКАЗАЛАСЬ ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНОЙ | МАТВЕЙ ДЫШЛО | ФОТО АВТОРА |**

**П**ервое поколение Nissan Qashqai стало настоящим прорывом японской компании на европейском рынке. Фактически эта модель стала первой в сегменте компактных кроссоверов, который растет от года к году в Старом Свете. Да и не только там: в России Qashqai тоже пользовался высоким спросом. Пусть у первого поколения была не особо бросающаяся внешность, но зато на ее стороне были высокий кли-

ренс, добротный салон и полный привод. Второе поколение наконец-то обрело гендерность. Внешне Nissan Qashqai больше не выглядит «унисекс», это вполне себе «мальчик», который по дизайну пересекается с более крупным X-Trail, на одной платформе с которым он, собственно, и построен. Хипные X-образные светодиодные ходовые огни, резко поднимающаяся в районе середины задних дверей подоконная линия. Причем Nissan пошел по

пути других производителей — издавек Qashqai можно перепутать с более крупным X-Trail, внешность уж сильно перекликается.

Именно X-Trail и стал донором «русского» Qashqai, который начали производить на российском заводе Nissan. Британский Qashqai уже был доработан: был увеличен клиренс (с 174 до 200 мм), менялись настройки пружин и амортизаторов, кузов был усилен. Европейцы также были лишены

воздуховодов в задней части салона, увеличенного бачка для омывайки и даже полноразмерного запасного колеса. Но подвеска оставалась довольно жесткой, европейской, на что жаловались первые покупатели.

Для того чтобы сделать кроссовер более комфортным, инженерам российского отделения Nissan потребовалось девять месяцев — за это время можно зачать и родить! В общем, практически так оно



и получилось: изменения довольно внушительные. Nissan Qashqai российской прописки получил передний подрамник от X-Trail с новыми сайлент-блоками, иные пружины, у амортизаторов были изменены характеристики, перенастроен электроусилитель рулевого управления. В принципе, если поставить рядом британский кроссовер и российский, то они отличаются даже внешне: из-за увеличившейся колеи пришлось устанавливать черные пластиковые накладки на колесные арки.

В итоге кроссовер стал гораздо комфортнее на лобом покрытии. При этом, что удивительно, он не раскачивается и не подпрыгивает на неровностях и ямах. Конечно, крены в поворотах увеличились, но рулевое управление стало даже острее. Связано это с перепрограммированным электроусилителем — российские инженеры постарались придать рулю более четкое ощущение «нуля». В меню бортового компьютера можно выбрать «спортивный» режим работы электроусилителя. Руль становится тяжелее, но особой прибавки информативности это не дает.

Объем в 1,2 литра «реношного» двигателя на кроссовере для российского водителя выглядит, мягко говоря, смешно. Как и 115 «лошадок» под капотом младшей версии. Да еще и «механика»! Ну, кто такое купит? Пусть Qashqai и кроссовер, но это чисто городская машина — большинство покупателей выбирают за город лишь на дачи. А значит, нужен «автомат», да и движок посильнее! Однако на деле оказалось,

что такого двигателя вполне достаточно для всего: и для нормальной комфортной езды, и для обгонов, и для езды там, где с дорогами все очень плохо. Механическая коробка передач в городе не раздражает. Первая здесь нужна только для того, чтобы тронуться с места, а потом практически сразу можно переходить на четвертую — несмотря на малый объем, двигатель вполне тянет. А уж на загородных трассах нет никаких проблем ни с разгонами, ни с обгонами. А уж как он благородно посвистывает турбиной...

Почему вдруг малолитражный мотор с одной турбиной посвистывает турбиной в салоне? Все нововведения российского отделения Nissan никоим образом не коснулись шумоизоляции салона. Здесь прекрасно слышно не только мотор, но и шины, а также все, даже самые мелкие «камешки», что стучат о колесные арки. Причем шумоизоляция совершенно одинаковая на всех версиях кроссовера.

А что с общим комфортом в салоне? Жесткие пластики передней панели откровенно разочаровывают. Но к качеству подгонки придаться невозможно: всё собрано аккуратно и прилежно. Передние сиденья — гордость Nissan и собственная разработка. Так называемый эффект «нулевой гравитации» должен снимать утомляемость, за счет особой конструкции каркаса. Сиденья действительно очень комфортные, хотя стройным людям будет остро не хватать боковой поддержки. Сзади довольно просторно, хотя рос- ▶



▲ Салон по-прежнему встречает дешевыми жесткими пластиками



▲ Приборная панель без изысков. Но к ее «читабельности» вопросов нет



▲ Передние сиденья очень комфортны - спина в них практически не устает



▲ Только водительский стеклоподъемник имеет автоматический режим



▲ Между сиденьями установлен глубокий вместительный бокс с розеткой на 12 В





▲ Камера заднего вида - полезная вещь, ведь парктроники в данной комплектации отсутствуют

лым будет не хватать места для ног. Багажник — не сказать что большой, но на Qashqai можно смело делать вылазки в гипермаркеты или попытаться вывезти ненужные вещи на дачу.

Nissan Qashqai по-прежнему является отличным вариантом для тех, кто выбирает кроссовер. Российская адаптация пошла ему только на пользу: машина стала комфортнее, сохранив остальные преимуще-

ства. Базовая версия предлагается за 969 тысяч рублей. Если вы категорически не приемлете механическую коробку передач, то за вариатор придется доплатить 90 тысяч рублей. Но, повторимся, Qashqai — один из немногих автомобилей, у которых «мешалка» не раздражает в городе. Вполне компромиссное решение, особенно с учетом того, как быстро дорожают машины на нашем рынке. ■

Этот и другие материалы вы можете прочесть на сайте [carexpro.ru](http://carexpro.ru)



▲ Навигация имеет простенькую графику, однако, работает шустро и знакома со многими новыми дорогами

|                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| Тип кузова/кол-во мест/кол-во дверей | Универсал/5/5       |
| Длина/ширина/высота, мм              | 4377/1837/1595      |
| Колесная база, мм                    | 2646                |
| Двигатель                            | бенз., R4 турбо     |
| Объем, куб. см.                      | 1197                |
| Мощность, л.с. при об/мин            | 115 при 4500        |
| Максимальный момент, Нм, при об/мин  | 190 при 2000        |
| Коробка передач                      | Мех., 6-ступенчатая |
| Дорожный просвет, мм                 | 200                 |
| Разгон до 100 км/ч, с                | 10,9                |
| Максимальная скорость, км/ч          | 185                 |
| Расход топлива, л на 100 км          | 5,3/6,2/7,8         |
| Объем багажника, л                   | 430                 |
| Цена от, руб.                        | 969 000             |

# BRISK®



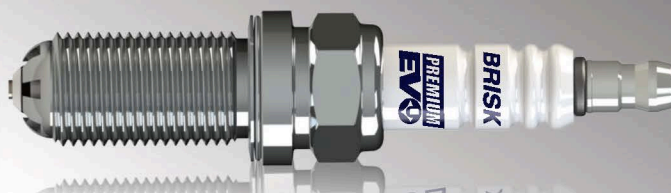
**Свечи зажигания PREMIUM EVO - мечта любого двигателя**

**PREMIUM EVO, это не свеча зажигания - это философия.**

**Космическая технология для любого двигателя - PREMIUM EVO**

- Идеальное зажигание смеси в цилиндре двигателя во всех режимах
- Беспрепятственное распространение фронта пламени в камере сгорания
- Сплошной разрядный промежутки по всей окружности 2x360°
- Уменьшение вредных выбросов
- Не требует повышения напряжения при продолжительной работе
- Снижение удельного расхода топлива
- Улучшенный запуск холодного и разогретого двигателя

## НОВИНКА



# PREMIUM EVO

[www.brisk.ru](http://www.brisk.ru)



## ИЩЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

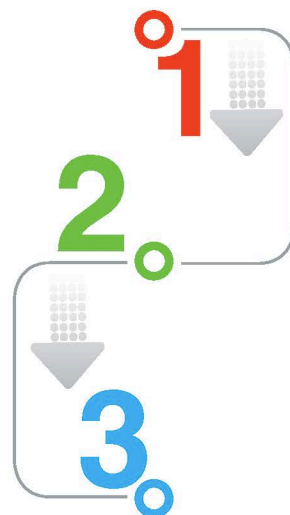
Заполните заявку на запчасти и комплектующие на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте предложения от продавцов / поставщиков авторазборов

3 ШАГ

Выберите лучшее предложение



Купить быстро и удобно



## ПРОДАЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

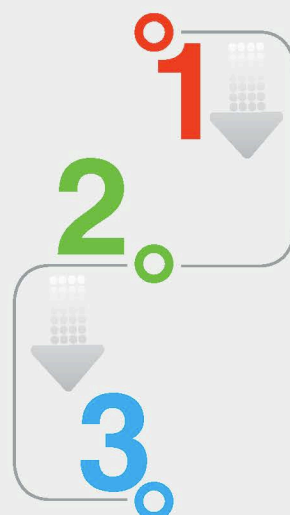
Зарегистрируйте компанию/магазин/авторазбор на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте заявки от потенциальных покупателей

3 ШАГ

Свяжитесь с покупателем и осуществите сделку



Получайте заявки от покупателей



[www.comtrans.biz](http://www.comtrans.biz) | [adv@comtrans.biz](mailto:adv@comtrans.biz)

+7 (495) 710-03-07 | Москва, ул. Южнопортовая, 18



# SOLITE. НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ

Производители автомобильного оборудования, чья продукция пользуется завидным уважением, всегда стремятся удержать первые позиции и не останавливаются на достигнутом. В числе лидеров дальневосточного рынка – и южнокорейский бренд аккумуляторов Solite, который совсем недавно обзавелся новым фирменным стилем, дополнительными элементами защиты от подделок и целой линейкой совершенно новой продукции | Юрий Гаврилов |



В первую очередь выделим новую этикетку аккумуляторов Solite. Можно безо всякого труда заметить, что изменился дизайн логотипа Solite, а на каждой фирменной коробке с новым аккумулятором можно найти индивидуальный штрих-код, продублированный на этикетке самой батареи. Таким образом производитель заботится и о контроле качества продукции, и о защите покупателей от подделок. Кстати, дополнительным аргументом в пользу «легального» аккумулятора Solite является оригинальный гарантийный талон, который получает только проверенная в заводских условиях продукция. Если говорить об особенностях аккумуляторов от концерна Hyundai Sungwoo Automotive Korea, которые были известны и прежде, то заметим, что на сегодняшний день все АКБ марки Solite относятся к необслуживаемым и созданы специально для современных автомобилей, где используется большое количество потребителей энергии. Заводские и реальные дорожные испытания показали, что при грамотной эксплуатации аккумуляторы этого бренда готовы «верой и правдой» служить своим владельцам до семи лет, при средней интенсивности эксплуатации автомобиля. При производстве батарей Solite используются свинцовые пластины с добавлением кальция, сепараторы низкого сопротивления и суперполимеры, а токоотводы и наконечники клемм АКБ выполняются из сплава с добавкой легирующих компонентов, что защищает контакты от окисления. Наконец, продукция Solite благодаря уникальным авторским технологиям отличается высокой стойкостью к долгому нахождению в разряженном состоянии.

Модельный ряд аккумуляторов этого бренда был широким и прежде, но теперь линейка продукции Solite пополнилась и батареями, разработанными специально для автомобилей с нижним креплением источника электроэнергии, что весьма распространено на машинах южнокорейских и американских концернов. А особенно из новинок модельного ряда хочется выделить аккумуляторы Solite Premium Silver. Среди конструктивных новшеств таких батарей с фирменной технологией ISG System – меньший зарядный ток, благодаря чему даже при включении большого числа потребителей генератор быстрее восполняет потери, связанные с запуском двигателя. Также в линейке Solite Premium Silver корейским инженерам удалось получить больший пусковой ток и лучшие показатели емкости в прежних габаритах корпусов, а на сегодняшний день в новой линейке представлены аккумуляторы емкостью от 40 до 220 ампер-часов.

В преддверии сезона холодов, когда многим из нас просто необходимо задуматься об очередной замене аккумулятора, нам остается лишь напомнить о том, что благодаря своему сочетанию цены и качества продукция Solite не только пользуется высоким спросом на вторичном рынке, но и поставляется на конвейеры SsangYong, Kia и Hyundai.

## ИП Белоусов А.С. [www.solite.ru](http://www.solite.ru)

«ИП Белоусов» – единственный официальный представитель завода HYUNDAI SUNGWOO AUTOMOTIVE KOREA на территории РФ, который осуществляет

оптовые и розничные поставки аккумуляторных батарей под брендом SOLITE в Россию с 1995 года. В компетенцию компании входит: оптовая продажа батарей на любой вид транспорта, сервисное обслуживание (собственный авторизованный сервисный центр) и прием вторсырья. Офисы компании расположены в Хабаровске и Москве. Аккумуляторы марки SOLITE ежегодно представлены на крупнейшей международной выставке «Автомеханика» в Москве.

## О компании

Компания Hyundai Syngwoo Automotive – один из крупнейших азиатских производителей аккумуляторных батарей. Ее история началась в 1979 году, когда в городе Осан (Южная Корея) был открыт завод по производству аккумуляторных батарей. Объем производства составляет более 5,2 млн. единиц в год, персонал предприятия насчитывает 300 человек. На текущий момент компания поставляет аккумуляторы на конвейеры KIA, Hyundai, Honda, Nissan, General Motors, Toyota. Ведущей торговой маркой концерна является Solite. Аккумуляторы этой марки производятся на заводе концерна – Hyundai Enercell в Южной Корее. АКБ Solite относятся к классу CMF – необслуживаемых кислотных аккумуляторов с токоотводами из свинцово-кальциевого сплава с добавкой легирующих компонентов. Срок службы данных АКБ может достигать 7 лет при средней интенсивности эксплуатации автомобиля с полностью исправным электрооборудованием. Компания имеет на продукцию все необходимые сертификаты качества, а также рекомендации к использованию как изготовителем Hyundai Syngwoo Automotive Co., Ltd, так и автопроизводителями. В России продукцию компании Hyundai Syngwoo Automotive и ее аккумуляторы Solite эксклюзивно представляет индивидуальный предприниматель из Хабаровска Белоусов Алексей Сергеевич

В структуре всего вторичного рынка РФ в 2014 году доля продукции Hyundai Syngwoo Automotive занимает 3,1% (около 300 000 батарей, что на 3% выше показателей 2013 года)

В Хабаровске аккумуляторы Solite можно приобрести у официального дистрибьютора по адресу: ул. Халтурина, 1а, тел.: (4212) 536-536, [www.solite.ru](http://www.solite.ru)

Адрес в Москве: г. Москва, ул. Складочная, дом 1, стр. 1, (территория «Станколит» склад-вход 11) тел.: 8 906-729-75-20





АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА  
2015



HYUNDAI SUNGWO  
AUTOMOTIVE KOREA

**«SOLITE» – победитель премии  
«Автокомпонент года - 2015»  
в номинации «Аккумулятор года»  
среди иностранных брендов**



АККУМУЛЯТОРЫ  
**SOLITE**

**БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ.  
БОЛЬШЕ ЭНЕРГИИ.**

на правах рекламы

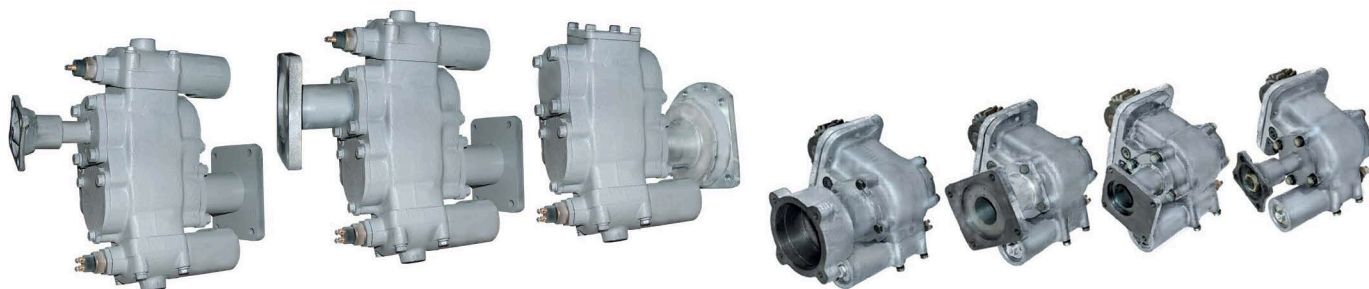


Россия, г. Смоленск, ул. Губенко, 26  
тел./факс +7 4812 770-777  
info@polimix.su  
www.polimix.su

ООО «ПОЛИМИКС» специализируется на серийном производстве автомобильных и тракторных агрегатов: коробки передач, коробки отбора мощности, раздаточные коробки, колесные планетарные редукторы, насосные агрегаты, запасные части к ним и др., а также на серийном производстве оборудования для содержания дорог, устанавливаемого на шасси автомобилей и на самосвалы (распределители противогололедных материалов, поливомоечное оборудование, плужное, шётточное и другое оборудование, самосвалы кузова и кран-манипуляторы).

коробкам отбора мощности (КОМ), изготавливаемым на ООО «ПОЛИМИКС»

КОМ предназначены для отбора мощности от силового агрегата автомобиля для привода механических и гидравлических устройств спецнастройки. Отбор мощности производится от бокового люка коробки передач. Выпускаются различные модели КОМов: с одним или двумя выходными валами; для привода различных гидронасосов, присоединяемых к КОМ, или механический привод через карданный вал; для использования с различными коробками передач. Коробки



Сегодня завод предлагает всем известные запасные части к коробкам передач ЗИЛ-130, ЗИЛ-4334, «БЫЧОК», МАЗ, ПАЗ, к тракторам МТЗ и продукцию по индивидуальным заказам.

В предыдущей статье, опубликованной в №3-4 за 2016 год, было рассказано о семействах выпускаемых заводом коробок передач для грузовых автомобилей и тракторов. Сейчас разместим обзор по

отбора мощности оснащены пневматическими механизмами раздельного включения валов. Отбор мощности может осуществляться во время движения и на стоянке. Отбираемая мощность от 30 до 45 кВт, отбираемый крутящий момент до 250 Н.м в зависимости от модификаций. Изготавливаемые на ООО «ПОЛИМИКС» КОМ применяются на автомобилях МАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ.





# РАБОЧАЯ ЛОШАДКА

**АВТОМОБИЛИ RENAULT LOGAN ПОЛЬЗУЮТСЯ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ УСТОЙЧИВЫМ СПРОСОМ. ГЛАВНЫЕ КОЗЫРИ МАШИНЫ – ПРОСТОТА И НАДЕЖНОСТЬ. ПОСМОТРИМ, В КАКИЕ ДЕНЬГИ ВЫЛЕТЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБРУСЕВШЕГО ФРАНЦУЗА | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |**

**В**сего каких-то семь лет назад базовая версия бюджетника Renault Logan оценивалась дилерами в 263 500 рублей. Разумеется, машина за эти деньги была абсолютно пустой, но, тем не менее, это был новый автомобиль, находящийся под крылом заводской гарантии и, по крайней мере, гарантировавшей бесперебойную эксплуатацию в течение первых трех лет. Вообще надежность «Логанов» является их визитной карточкой и по-

зволяет даже машинам, работавшим как такси, достаточно быстро находить своих новых владельцев. Положительное влияние на имидж модели оказывает развитая сервисная сеть и, что немаловажно, наличие запасных частей, причем по приемлемым ценам. При этом рынок автокомпонентов хорошо «разбавлен» продукцией альтернативных производителей, что позволяет существенно снизить затраты на содержание обрुсевшего «француза». Если акцентировать внимание

на выборе машины, то лучше присмотреться к Renault Logan второго поколения. Несмотря на то, что первый показ существенно обновленной машины под маркой Dacia состоялся осенью 2012 года на автосалоне в Париже, а на российском рынке модель появилась много позже, предложение по б/у экземплярам есть и достаточно неплохое. Отрадно, что вазовская сборка не повлияла на качество и надежность нового «Логана». Напомним, ранее машину выпускали на мо-

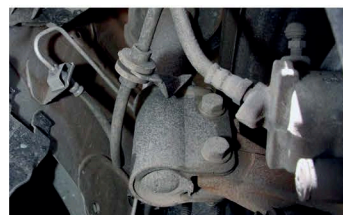
сковском заводе Автофрамос. Однако вернемся собственно к выбору авто. Купить практически новую машину за приемлемые деньги можно, если... ее первый владелец не осилил кредитное бремя и был вынужден избавиться от непосильного актива. Кризис делает свое черное дело. Такие машины можно встретить на торговых площадках крупных игроков автомобильного бизнеса, которые достаточно эффективно работают с кредитными авто. Покупать такую машину с рук



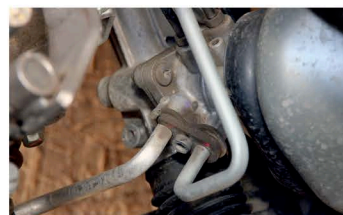
▲ Надежная заводская защита моторного отсека бережет картер и коробку



▲ После 100 000 км неисправный привод лучше заменить полностью

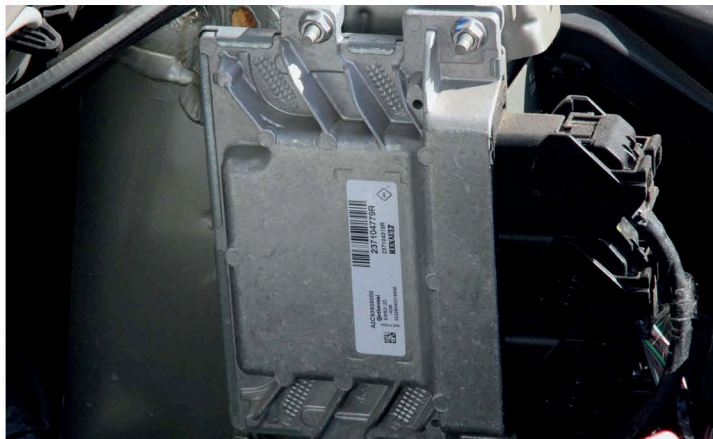


▲ У машин с ABS стойки следует менять, не дожидаясь течи масла



▲ «Потение» элементов и стыков ГУР неисправностью не считается





▲ «Мозги» крепятся к левой «чашке» под капотом. Если вздумаете мыть подкапотное пространство, обязательно обмотайте блок пленкой

▲ Бачок гидравлического усилителя рулевого управления расположен у самых радиаторов возле аккумуляторной батареи

— опасно. По этой причине стоит пойти на дополнительные расходы и провести сделку при посредничестве проверенного продавца, обладающего возможностью определить наличие неоконченной кредитной истории. В противном случае все долговые обязательства прежнего владельца автомобиля автоматически лягут на ваши плечи. В качестве альтернативы можно рассмотреть и приобретение машин, предназначавшихся для тест-драйва. Дилерские центры на данные экземпляры делают неплохие скидки.

Что касается двигателей, то, несмотря на скромные 82 «лошади», предпочтение стоит отдать «восьмиклапаннику». Он отлично тянет с самого низа и позволяет существенно экономить на налогах. Шестнадцатиклапанную версию ДВС стоит рассматривать, только если большая часть пробега машины будет набираться на загородных шоссе. По этой причине к рассмотрению мы принимаем именно машины с 82-сильными моторами. Если говорить о комплектации, то достаточной можно считать версию с гидроусилителем руля, двумя подушками безопасности, АБС, кондиционером, CD-проигрывателем, передними

электростеклоподъемниками, подогревом передних сидений, зеркал и лобового стекла (входит в пакет), центральным замком и складной спинкой заднего дивана. Теперь приступим к обзору расходных материалов, которые понадобятся для комплексного обслуживания автомобиля.

### Фильтр масляный

Оригинальный масляный фильтр в упаковке Renault обойдется в 290–300 рублей. Стоимость «расходников» от именитых брендов оказалась не дешевле, а в некоторых случаях и дороже оригинала. Так, за фильтры нужной нам модели от таких брендов, как Sakura и Mann Filter, с нас запросили 320 рублей, что на 20–30 рублей дороже «родного» автокомпонента! В районе все те же трех сотен в национальной валюте торговалась продукция Ufi и Alco (300 руб.), а также Fram и Purflux (310 руб.). Как видим, фильтры от раскрученных марок сопоставимы по цене с фирменными расходниками. Это лучше всего свидетельствует о том, что есть случаи, когда приобретение «родной» детали не только оправдано с точки зрения качества, но и имеет экономическое обоснование. Теперь о

том, где можно искать более дешевую альтернативу. Прежде всего стоит обратить внимание на продукты линейки Blue Print, Bosch и LYNXauto. Нужные нам фильтры от данных брендов торговались примерно по четверть тысячи в национальной валюте. Всего на десять рублей дешевле рынок оценил фильтры Meyle и Kortex (240 руб.). Еще «червонец» сэкономите, если найдете продукцию Goodwill (230 руб.). Если и дальше снижать пеновую планку с шагом в десять рублей, то раскладка интересных нас автокомпонентов будет следующей: Febi, SWAG, BIG Filter (220 руб.), SCT (210 руб.), Asam и Ween (200 руб.). Самыми доступными расходниками оказались фильтры BM и TSN, за которые рыночные торговцы просили по полторы сотни в национальной валюте. Как видим, в целом цены на расходники не зашкаливают за пределы разумного, что при нынешнем курсе валют не может не радовать рядового автолюбителя, желающего провести техническое обслуживание своего автомобиля с применением качественных компонентов.

Традиционно в перечень расходных материалов включаем и прокладку сливной

пробки картера двигателя. Осматриваем состояние прокладки сливной пробки, обращая особое внимание на резиновый уплотнитель, расположенный по внутренней стороне кольца. Если прокладка имеет деформации или иные повреждения, то заменяем ее новой. Благо выбор деталей, как говорится, имеет место быть. Так, при желании можно приобрести оригинальную деталь Renault за приемлемые по нынешним временам сто рублей. Для тех, кто хочет сэкономить, рекомендуем присмотреться к аналогу от Sasic, который обойдется в символические 30 рублей, или поискать деталь от Hans Pries (35 руб.). «Кольцо» от Elring в большинстве торговых точек вам предложат за полтинник. Нужный нам вариант нашелся у Reinz, причем всего по 60 рублей за уплотнение. Удивительно, но аналог от Corteco был оценен наравне с оригиналом в 100 рублей. Большинство продавцов рекомендовали в качестве замены оригиналу продукцию Elring и Reinz. Присоединяемся к данным рекомендациям.

### Фильтр воздушный

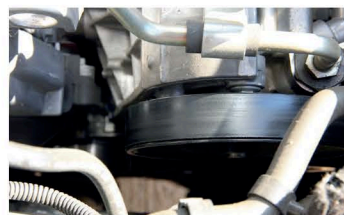
Срез рынка воздушных фильтров показал: предложе- ▶



▲ Газовый упор капота – признак более дорогого авто



▲ Кучая шумоизоляция капота на уровень шума особо не влияет



▲ Поликлиновый приводной ремень вспомогательных агрегатов надежен



▲ Заменять крышку расширительного бачка лучше на оригинальную





▲ Тормозная жидкость должна быть прозрачной. Если ее не меняли, согласно регламенту ТО, «тормозуха» будет темной

ний по искомым автокомпонентам более чем достаточно, чтобы закрыть потребности автовладельцев с любым достатком. Так, за оригинал в упаковке Renault с нас запросили разумные 650 рублей. Были варианты и дешевле, причем существенно. В некоторых магазинах «родной» фильтр оценивали на сотню меньше обозначенной выше суммы, но, скорее всего, это остатки, которые были закуплены до очередного подорожания валюты. В общем, ориентируемся на шесть с половиной сотен «деревянных». Как это часто бывает, «родной» автокомпонент не венчает ценовой Олимп. Место на самом его пике занял фильтр Knecht (Mahle Filter) с ценником 680 рублей. Согласитесь, дорого, особенно если учесть то, что всего за шесть сотен в национальной валюте нам сосватали аналог от Mann Filter. Причем, по мнению мастеров независимых станций технического обслуживания, последний

вариант будет оптимальным по соотношению цена / качество. Теперь о том, где искать возможность сэкономить без ущерба для мотора. Продавец одной из торговых точек, узнав о том, что мы ищем недорогую, но качественную альтернативу оригинальному фильтру, первым делом предложил продукцию Mfilter и MecaFilter, за которую просил по 400 и 430 рублей, соответственно. Однако рынок был богат и на другие варианты. Так, если рассматривать ценовую вилку от трех до четырех сотен рублей, то в нее попадут фильтры Ween (310 руб.), Filtron и Asam (360 руб.), Goodwill и Clean filters (380 руб.). В бюджетном сегменте наиболее часто предлагались фильтры пяти брендов: SCT (250 руб.), Pilenga и BIG Filter (210 руб.), VM и TSN (170 руб.). Прежде чем проголосовать рублем за тот или иной расходник, ответьте себе на один простой вопрос, стоит ли экономить на фильтрах, которые отвечают



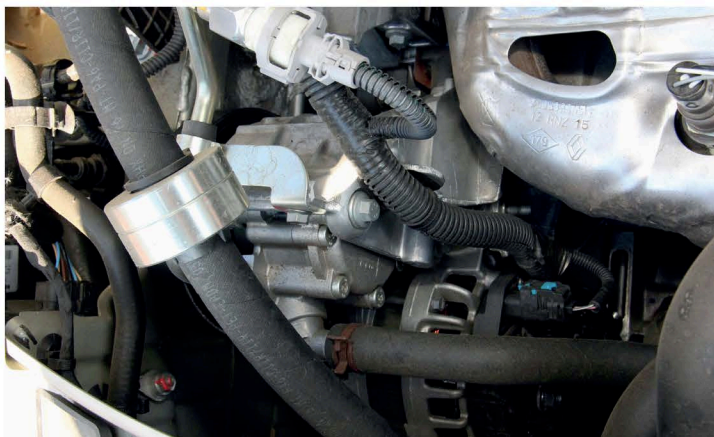
▲ К термостату системы охлаждения двигателя вопросов, как правило, не возникает. Замена узла не вызовет сложностей

за чистоту поступающего в мотор воздуха? Как известно, пыль (читай, абразив) способна очень быстро уничтожить сетку хона цилиндров, существенно ухудшив смазку цилиндропоршневой группы. Кроме того, попав вместе с картерными газами в моторное масло, абразив начнет истирать и другие пары трения в двигателе. Не стоит также забывать, что помимо качества фильтрации воздуха (читай, тонкости отсева) фильтры должны обладать и должным показателем по грязеемкости. А именно этот параметр очень сильно зависит от качества фильтровальной бумаги (фильтровального полотна).

### Фильтр салона

С предложением по салонным фильтрам на рынке было не так хорошо, как с воздушными и масляными фильтрами. Да и цены на интересующие нас «расходники» гуманными назвать язык не поворачивается. Так, за оригинальный фильтр

Renault в большинстве торговых точек с нас запросили от 1100 до 1200 рублей. Дорого, но здоровье, конечно, бесценно. Однако у любой запасной части есть разумный предел ее стоимости. Например, аналог от того же Knecht (Mahle Filter) торговался за 1000 в национальной валюте. А нужную нам модель расходника от Mann-Filter мы обнаружили на прилавке и вовсе за вменяемые 750 «деревянных». В ценовой вилке от пяти до шести сотен рублей нам были предложены фильтры от JS Asakashi и Alco (500 руб.), Bosch (560 руб.) и LYNXauto (600 руб.). Приятной неожиданностью стало предложение одного из магазинов, на прилавке которого на продажу был выставлен фильтр Fram за 350 рублей (!), прямо — аттракцион невиданной щедрости. А вот с «угольными» версиями фильтров было совсем плохо. Из предложения расходников, имевшихся в наличии, купцы сватали нам в основном продукцию от TSN, запрашивая за нее 420 рублей. ▶



▲ Генератор хоть и расположен на виду, но его демонтаж не такое простое дело. На дороге просто так этого не сделать



▲ Как свидетельствует опыт независимых СТО, при аккуратной эксплуатации автомобиля опоры двигателя выхаживают более 150 000 км



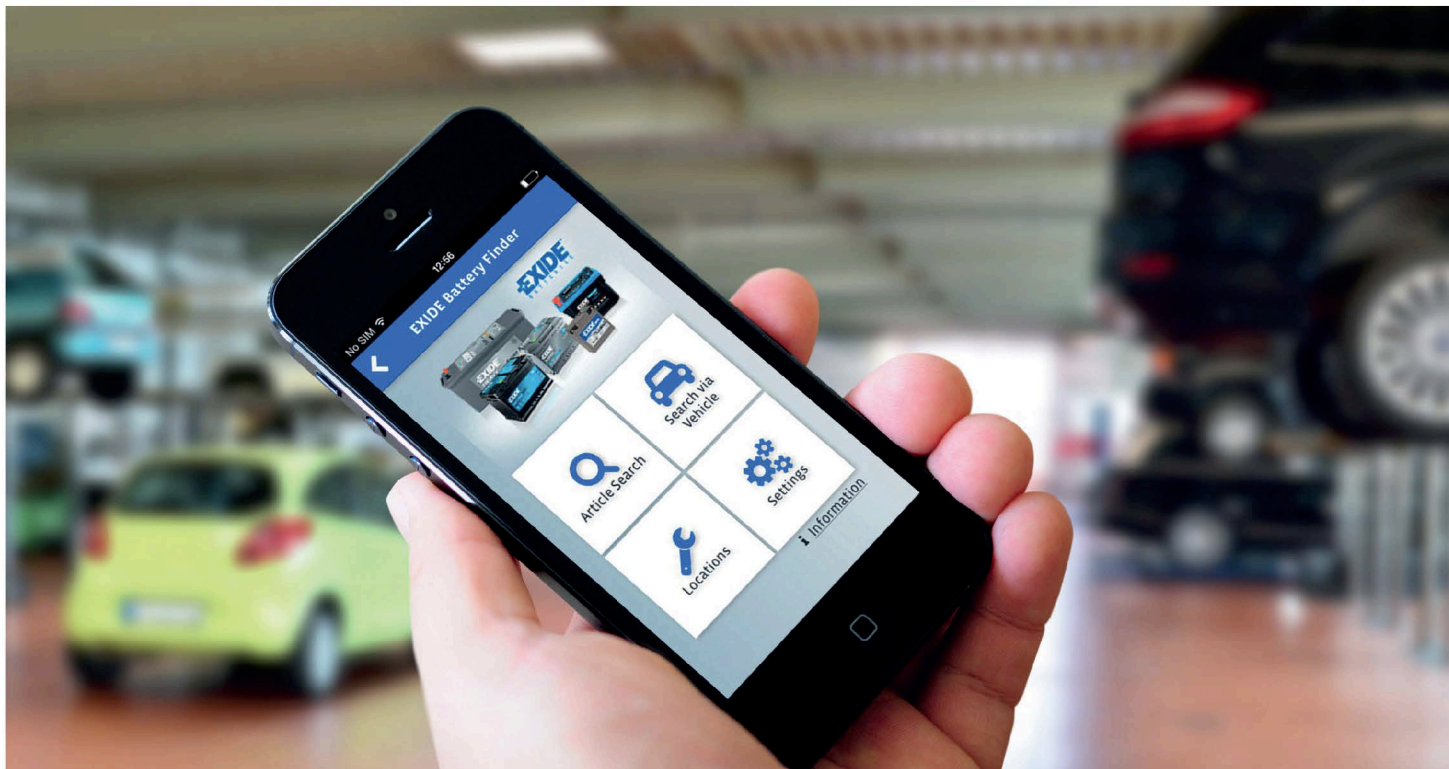


# BATTERY FINDER –

НОВОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

ДЛЯ ПОИСКА АККУМУЛЯТОРОВ ОТ КОМПАНИИ EXIDE

КОМПАНИЯ EXIDE TECHNOLOGIES, ВЕДУЩИЙ ГЛОБАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ИСТОЧНИКОВ ТОКА, ВЫПУСТИЛА НОВОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ПОДБОРА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ – BATTERY FINDER. ДАННОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ИСПОЛЬЗУЕТ ИНФОРМАЦИЮ О БАТАРЕЯХ, ПОСТАВЛЯЕМЫХ EXIDE НА ПЕРВИЧНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ, БЛАГОДАРЯ ЧЕМУ КАЖДЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ МОЖЕТ БЫСТРО ПОДОБРАТЬ БАТАРЕЮ, ПОДХОДЯЩУЮ ДЛЯ ЕГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. НОВАЯ ВЕРСИЯ ЗАМЕНИТ СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПРИЛОЖЕНИЕ EXIDE BATTERY FINDER. НОВОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ОТЛИЧАЕТСЯ УДОБНЫМ ИНТЕРФЕЙСОМ И БЫСТРОТОЙ ПОИСКА АККУМУЛЯТОРОВ ДЛЯ 5 ТЫС. МАРОК И МОДЕЛЕЙ ТЕХНИКИ, В ТОМ ЧИСЛЕ МОТОЦИКЛОВ И СКУТЕРОВ.



Приложение Exide Battery Finder можно установить на смартфоны и планшеты, работающие на iOS и Android, бесплатно скачав в App Store и Google Play. Аналогичная информация по оборудованию доступна в печатных каталогах компании и в онлайн-приложении Battery Finder на сайте: [www.exide.com](http://www.exide.com).

Все рекомендации компании Exide относительно оборудования выбираются и регулярно обновляются командой специалистов по мере появления новых моделей на рынке. Компания Exide является ведущим поставщиком на комплектацию конвейеров ведущих европейских производителей и известна своей качественной продукцией и предоставлением точной информации по оборудованию.

Новое приложение улучшает функциональность поиска и обеспечивает более быстрый и простой поиск необходимого аккумулятора. Пользователи могут осуществлять поиск путем регистрации транспортного средства, указания марки и модели, а также используя другие критерии, в зависимости от типа транспортного

средства. Приложение, оптимизированное для дисплеев высокого разрешения, также обеспечивает улучшенную навигацию одним нажатием кнопки и включает в себя ряд улучшений производительности, включая более быстрое время отклика сервера.

Приложение Exide Battery Finder использует сервисными станциями, магазинами, дистрибьюторами и конечными пользователями, самостоятельно осуществляющими замену аккумулятора. Для всех таких пользователей крайне важно, чтобы предоставляемая информация являлась точной, легкодоступной и актуальной. Особенно это касается фирм, оказывающих срочную помощь на дороге, которые имеют в своих сервисных автомобилях ограниченное количество аккумуляторов.

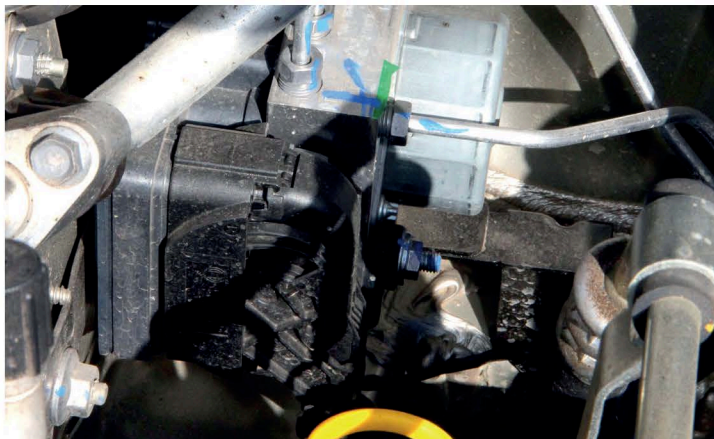
«В 2011 году компания Exide ввела первое на рынке приложение для поиска аккумуляторов, и тем самым позволила клиентам получать доступ к информации о нашем первоклассном оборудовании в любом месте, где бы они не находились», — сообщил Майкл Остерманн, Президент

европейского подразделения компании Exide Technologies. «Недавно выпущенное приложение отличается еще большей эффективностью благодаря улучшенному дизайну и графике, поддержке дисплеев высокого разрешения и предоставлению информации об аккумуляторах для мотоциклов и скутеров».

Компания Exide предлагает широкий ассортимент аккумуляторов для легковых автомобилей, коммерческих транспортных средств, мотоциклов и скутеров. Информацию по всем этим аккумуляторам можно получить при помощи приложения Exide, онлайн-приложения Battery Finder и печатных каталогов. Для того, чтобы загрузить бесплатное приложение, клиентам предлагается посетить App Store или Google Play и найти «Exide Battery Finder». Клиенты, использующие старую версию приложения, получают уведомление, приглашающее их скачать новую версию приложения.

Дополнительная информация о компании Exide представлена на сайтах [www.exide.com](http://www.exide.com) и [www.exidetechologies.ru](http://www.exidetechologies.ru)





▲ Перед покупкой автомобиля обязательно проверьте работоспособность антиблокировочной системы тормозов

## Свечи зажигания

Оригинальные свечи зажигания Renault торговые точки предлагали преимущественно по 280 рублей. Учитывая то, что ресурс свечей достаточно большой (30 000 километров), стоит заплатить запрашиваемую цену. Однако, согласно жанру свободного рынка, на прилавках присутствовали и альтернативные варианты свечей с более доступной ценой

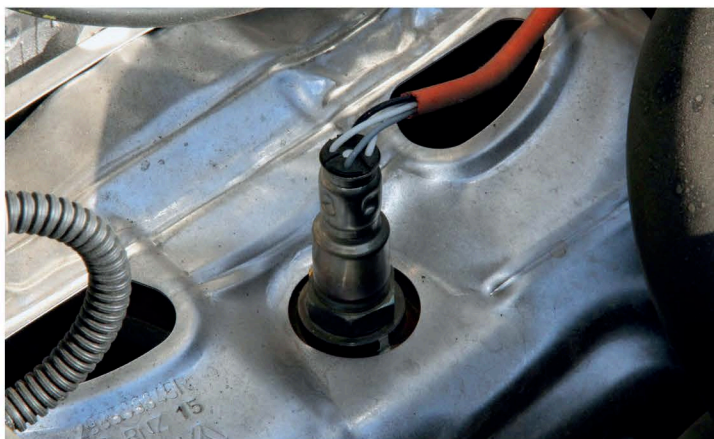
и качеством, не уступающим оригиналу. Так, продукция фирмы Bosch предлагалась за вполне «земные» 120 рублей. Итого, комплект «запальников» от известного немецкого производителя компонентов систем зажигания обойдется на «Логан» не дороже пяти сотен в национальной валюте. При этом ни за качество, ни за ресурс деталей можно не волноваться. Свой вариант замены оригинальных «запаль-



▲ Катушка зажигания представляет собой два двоянных повышающих трансформатора. Доступ к ней отличный – замена проста

ников» есть и у фирмы Denso. Так, за свечу «Nickel» с нас запросили 250 рублей. Хотя и не намного, но все-таки дешевле «родных» комплектующих. В одну цену с оригиналом торговались свечи Euqetm. А вот за продукцию Champion с нас запросили практически три сотни в национальной валюте. Дорого, и желающих купить неоригинал по цене дороже, чем просят за «родную» свечу, точно найдется немного. Но,

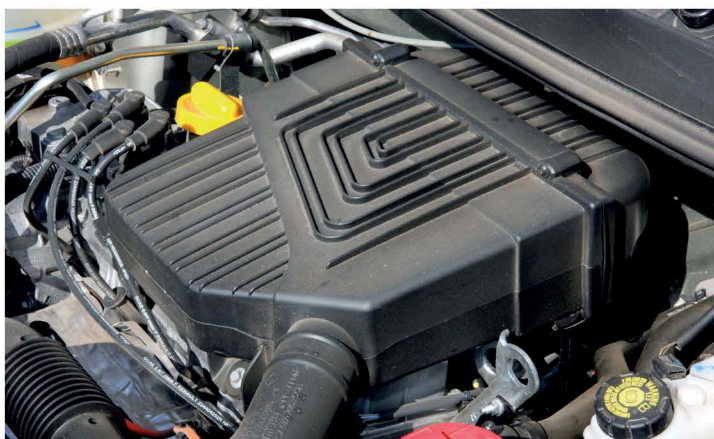
как сказал продавец торговой точки, где нам предложили последний вариант, приверженцы марки платят за Champion без вопросов. Чем еще порадовали прилавки магазинов? В ряде торговых точек мы обнаружили искомые запчасти Febi стоимостью по 200 рублей за свечу. Также встречались и расходники Valeo с пенником 260 рублей. Завершая данный раздел нашего материала, напомним, что вкручивать но- ▶



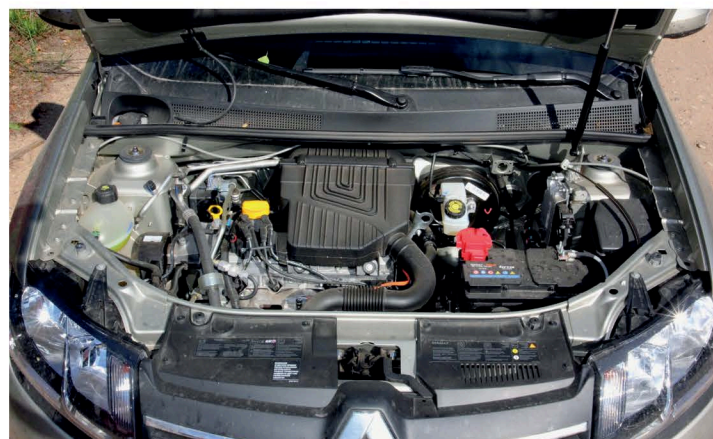
▲ Доступ к датчику кислорода хороший, для откручивания прикипевшей «лямбды» можно применить вороток с удлинителем



▲ Аккумуляторная батарея с пробками для контроля уровня электролита. При эксплуатации машины в городе следите за ее заряженностью!



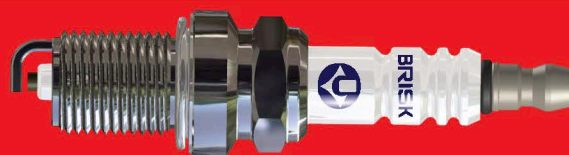
▲ Для замены воздушного фильтра необходимо снять патрубок, открутить винты сверху корпуса и отстегнуть защелки снизу – не много ли операций?



▲ Под капотом, хоть и плотно, но все же есть достаточно пространства для того, чтобы провести обслуживание силового агрегата



# BRISK®



## Чешская компания BRISK Табор, а.о. идет в Россию



Один из мировых лидеров производителей свечей зажигания, Чешская компания **BRISK Табор, а.о.**, решила переместить часть своего производства именно в Россию.

Несмотря на сложную экономическую ситуацию в России и в мире вообще, хозяин фирмы **BRISK Табор, а.о.**, г-ин Моймир Чапка принял решение, идти навстречу условиям требования локализации производства в РФ и желанию покупателей нашей продукции, получать свечи зажигания BRISK в намного более гибком графике, чем до сих пор.



Компания **BRISK Табор, а.о.** является поставщиком своей продукции для таких гигантов, как **VW Group, Volvo, Husqvarna, AVTO VAZ, UMZ, ZMZ** и других производителей автомобилей и садовой техники. За все время существования фирма BRISK выпустила более 1,5 миллиарда свечей зажигания для покупателей во всем мире. Поставки в более чем 150 стран мира говорят о том, что популярность нашего бренда действительно растет. Качество и приемлемая цена один из основных факторов такой популярности.

В последние нескольких лет фирма **BRISK** занимает одно из лидирующих мест и в выпуске датчиков для автомобилей, объемы выпускаемой продукции стремительно растут каждый год. В настоящий момент существует проект локализации производства датчиков в России, так как многие фирмы в Российской Федерации интересуются поставками датчиков для автомобильных конвейеров.

В мае и июне текущего года фирма **BRISK** запускает производства по выпуску свечей зажигания в городе Тольятти по требованию фирм **АвтоВАЗ, Renault-Nissan, PCMA Калуга** и других фирм. В то же время начнем выпускать нашу продукцию и под заказы наших клиентов вторичного рынка. Уверены, что все наши клиенты оценят такой шаг.

Фирма **BRISK Табор, АО.** создает не только новые рабочие места для граждан Российской Федерации на производстве в Тольятти, но и для всех фирм в России, которые будут для нас выпускать компоненты для нашей продукции. Саратов, Челябинск, Сарапул, это города, где в настоящий момент готовится к запуску производства комплектующих частей свечей зажигания с нашей технологической поддержкой и поддержкой чешских специалистов.

Для дальнейшего развития присутствия продукции BRISK в Российской Федерации такой поступок является одним из самых ключевых и стратегических в 2016 году. Нам есть чем гордиться.





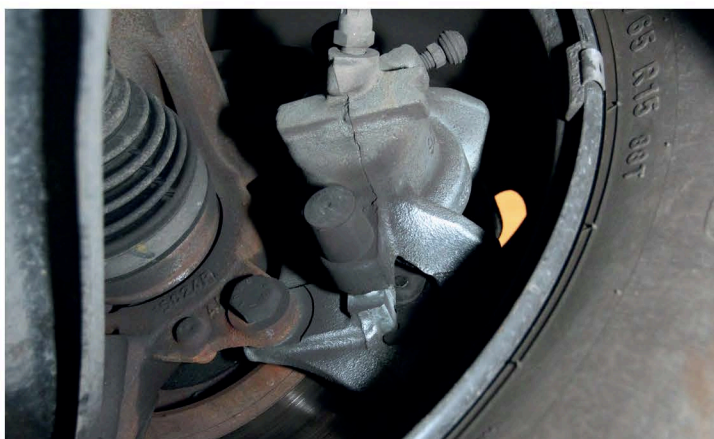
▲ Задняя подвеска автомобиля проще некуда – цельная балка, пружины и амортизаторы. Ремонт прост и относительно дешев

вые свечи необходимо, строго контролируя прилагаемый к ним момент. Для этого используйте динамометрический ключ. Если не соблюдать момент затяжки, то можно либо повредить резьбу, либо не обеспечить требуемое уплотнение стыка.

### Тормозные колодки

Оригинальные тормозные колодки для обслуживания тормозных механизмов передних колес в упаковке Renault искать дешевле двух с половиной тысяч в национальной валюте – зря топтать ботинки. Однако «родные» детали, как оказалось, есть отличный выбор по цене! Так, в одной из торговых точек нам предложили аналог от Textar, причем практически за 3000 «деревянных». То, что те же самые колодки мы встретили в продаже и за 2900 рублей, ситуацию не поменяло. Сотня – есть нормальный разброс цен для рынка. Если искать разумную экономию, то делать это нужно в магазинах, торгующих

продукцией Girling (2100 руб.) или TRW, а также Road house. За продукцию последних двух брендов была назначена цена в 1950 рублей. Весьма активно рыночные торговцы предлагали нам расходники от Iser. Причем за нужную нам модель колодок просили всего 1800 рублей. Практически в одну цену – 1300 рублей, торговались автокомпоненты Quattro freni, Remsa и SCT. А самыми доступными были компоненты от Amiwa (1000 руб.) и Markon (1200 руб.). Комплект оригинальных колодок для задних тормозных механизмов (они барабанныго типа) нам предложили за 2800 в национальной валюте. В наличии были также альтернативные расходники от NK стоимостью 2000 рублей. Также было много предложений сделать предварительный заказ, а то и внести предоплату. Наверное, желающих ждать найдется немного, поэтому мы рекомендуем купить оригинал и надолго закрыть вопрос.



▲ При замене тормозных колодок в обязательном порядке проверьте состояние направляющих, в том числе целостность чехлов и наличие смазки

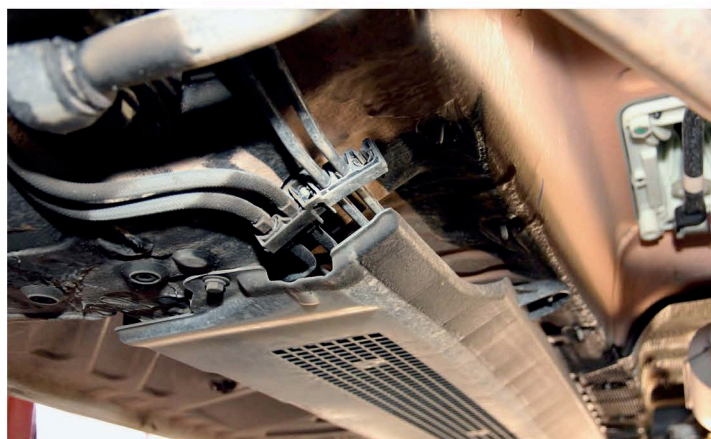


▲ У аккуратных автовладельцев нижние рычаги передней подвески (шаровые опоры и сайлентблоки) выходят более сотни тысяч километров!

### Ремень ГРМ с роликами

Каков окажется истинный пробег вашего автомобиля, знает только его прежний владелец. Но он может и скрыть от вас данную информацию, ведь от пройденного километража зависит цена машины. Корректируются же показания одометра достаточно просто, а стоит такая процедура около пяти-шести тысяч рублей. Зная о том, что «Логаны» часто используются в такси и годовой пробег машины может составлять от 80 до 120 тысяч километров, мы настоятельно рекомендуем не рисковать и сразу после покупки авто заменить ремень привода газораспределительного механизма с роликами. Благо комплект нужных для данной операции запасных частей стоит недорого, даже если на упаковке будет присутствовать логотип автопроизводителя. Так, за оригинальный «кит» в упаковке Renault с нас запросили 2900 рублей. Аналогичный по содержанию

комплект от компании Gates обойдется в 1700 в национальной валюте, при этом качество комплекующих будет на высоте, да и имя производителя вселяет уважение к продукту. Всего на сотню дешевле оценивал рынок запчастей Top. Но стоит ли «сотня» того, чтобы заниматься поисками? Чем еще порадовали прилавки магазинов? Предложением набора от Automotor France стоимостью 2600 «деревянных», а также комплектом от Dayco за 3700 рублей. Последний из упомянутых производителей имеет хорошую репутацию, недаром его комплекты приводных ремней, к примеру, можно встретить на коммерческих автомобилях именитых европейских марок, что само по себе уже является лучшей из рекомендаций. Но, позвольте, откуда такая высокая цена на запасные части? Даже сверхнадежность компонентов не сможет сдвинуть заводской регламент замены привода ГРМ. В итоге, голосуем за оригинал или Gates.



▲ Трубопроводы, проходящие под днищем автомобиля, предусмотрительно закрыты щитком, защищающим их от повреждений



# ПОДОЙДЕТ В САМЫЙ РАЗ

Аккумуляторы Орион – правильный выбор недорогого аккумулятора в России, сделанного с применением современных технологий. Соответствует всем требованиям ГОСТ и EN. Это известный бренд на рынке источников тока еще с советских времен, начиная с первого выпуска продукции по лицензии компании Toshiba.



Данная линейка аккумуляторных батарей оптимально подходит для таких автомобилей со стандартной заводской комплектацией по потребителям энергии.

## В производстве используются технологии:

- технология изготовления активной пасты Tetra Oxide Power (TOP) повышает ее характеристики в сравнении с пастой, изготовленной из порошка традиционным механическим способом;
- высеченная технология ExMet (Expanded Metal), применяемая при изготовлении электродов АКБ емкостью 55-90 Ач, обеспечивает низкий саморазряд и отсутствие «выкипания»;
- морозостойкий ударопрочный корпус T-max из высококачественного сополимера полипропилена выдерживает любые нагрузки;
- литье электродов осуществляется по современной технологии PowerPass;

- пластины изготовлены по технологии ChessPlate (жилки разнесены в плоскости в шахматном порядке для лучшего крепления активной массы), что уменьшает опадение активной массы и повышает надежность.

Аккумуляторы марки «Орион» – это сочетание доступности и преимуществ современных кальциевых технологий, которые обеспечивают минимальный расход воды и саморазряд.

Если у вас появилась потребность приобрести аккумулятор по низкой цене – можете спокойно приобрести данную аккумуляторную батарею.

**актех.рф**  
8 800 22АКТЕХ



**АкТех**  
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



## Автозапчасти из Кореи

[www.avtomedon-m.ru](http://www.avtomedon-m.ru)

8(495) 987-13-53



# КОРЕАНА®



## запчасти для корейских автомобилей

г. Москва  
г. Санкт-Петербург  
г. Брянск  
г. Владимир  
г. Великий Новгород  
г. Дмитров  
г. Зеленоград  
г. Калуга  
г. Клин  
г. Королев  
г. Наро-Фоминск  
г. Ногинск  
г. Обнинск

г. Орехово-Зуево  
г. Петрозаводск  
г. Подольск  
г. Покров  
г. Псков  
г. Сергиев-Посад  
г. Серпухов  
г. Смоленск  
г. Тверь  
г. Тула  
г. Чехов  
г. Электросталь  
г. Ярославль



на правах рекламы

Генеральный дистрибьютор  
в России

**MANDO+**

На всю продукцию предоставляется гарантия

**WWW.KOREANA.RF**

**8-800-555-07-07**

**ULTRA**СОВРЕМЕННЫЕ  
**ULTRA**НАДЁЖНЫЕ  
**ULTRA**ВЫГОДНЫЕ



2011 г. 2012 г. 2013 г. 2014 г. 2015 г.  
Бренд автомобильных ламп МАЯК бессменный  
победитель в номинации «Автомолпы года»

**МАЯК**

ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ

Известный бренд автомобильных ламп МАЯК обратился к покупателям продукции из своей премиальной серии МАЯК Ultra с новым слоганом, которым мы озаглавили данную статью. Попробуем разобраться, насколько рекламный слоган соответствует действительности.

Новая производственная линия ламп H4 обеспечивает 100% соответствие геометрических показателей требованиям ECE37, базового европейского стандарта по безопасности средств автомобильного транспорта «Правила Европейской Экономической Комиссии ООН» №37. Сегодня лампы H4 МАЯК Ultra выделяются на мировом рынке автомобильных ламп полным соответствием, в том числе своих геометрических показателей, требованиям данного стандарта. Это в полной мере относится ко всем остальным лампам серии МАЯК Ultra.

Для производства ламп МАЯК Ultra применяются лучшие материалы аналогичные тем, что используются в оригинальных лампах ведущих мировых производителей. На производстве работают инженеры и менеджеры, прошедшие школу известных немецких и голландских компаний. Качество МАЯК Ultra соответствует и превышает требования стандарта IEC, что подтверждено сертификатами E13, E4 и E1, а так же соответствует стандартам BOSCH.

Все лампы новой серии МАЯК Ultra имеют цоколь из нержавеющей стали, твёрдое кварцевое стекло из Германии (Schott Glass) с ультрафиолетовым фильтром, нить накала из Ю. Кореи (Sae Han Tungsten). Технология с использованием молибденовой фольги легированной итрием позволяет выдерживать крайне высокие температуры и значительно увеличивает срок службы лампы. Содержание молибдена в фольге превышает 99.95%. Молибден легирован итрием-203 для

повышенной устойчивости к высоким температурам, что даёт возможность применять лампы МАЯК Ultra в компактных фарах.

Каждая лампа МАЯК Ultra проходит контроль расположения нити накала, 3-х дневный тест на утечку газа и тест на устойчивость к вибрации.

Необходимо отметить дополнительные преимущества самых популярных сегодня ламп H7. Давление газа в колбе составляет 15bar, что обеспечивает повышенный срок службы лампы. Цоколь лампы МАЯК Ultra состоит из трёх компонентов, а не из двух, как у обычной лампы. Это позволяет производить двойную автоматическую фокусировку по 6 осям, добиваясь самого точного соответствия геометрических показателей лампы требованиям Правил ECE37. Лазерная сварка уменьшает отклонения в расположении нити накала и увеличивает прочность соединения.

По информации от немецкой организации, выдающей сертификаты E1, ведущие мировые производители признали производство H1, H3, H4, H7 МАЯК Ultra лучшим в Китае и соответствующим своим корпоративным стандартам. Производственные линии автомолп H1, H3, H4, H7 МАЯК Ultra имеют такие важные преимущества, как система двойной автоматической фокусировки по 6 осям, 100% автоматический контроль качества непосредственно на линии и постоянное тестирование продукции. Основные лабораторные тесты включают в себя тестирование срока службы, тестирование в интегральной сфере, тестирование геометрических параметров и тестирование на устойчивость к вибрации. Именно в этом залог высочайшей надёжности ламп МАЯК Ultra и соответствия всей продукции корпоративным стандартам ведущих мировых производителей.

на правах рекламы



**КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО  
ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!**



Air/Oil/Fuel/Cabin Filter



Brake Pad/Shoe



Gasket



Water Pump



Piston



Piston Ring



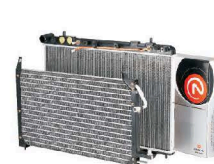
Spark Plug Cable Set



Regulator Rectifier



Fan Clutch



Radiator/Condenser



Rubber Hose



Relay / Control Unit / Flasher / Blinker Unit



Shock Absorber



Suspension Part



Bracket / Arm / Bush / Mounting



Boot Kit



Cable



Bumper / Beam / Rail



Timing Belt Kit / Tensioner / Idler



Компания <<GAHBIN>> основана в 1982 году. За период своего существования компания стала самым крупным и надежным поставщиком автозапчастей для автомобилей **HYUNDAI, KIA, DEAWOO(CHEVROLET), SSANG YONG, RENAULT-SAMSUNG**. Компания <<GAHBIN>> более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам в более чем 60 стран мира. Компания имеет возможность поставить большой ассортимент автозапчастей по **ОРИГИНАЛЬНОМУ OEM** и

**AFTER MARKET** брендам. В 2001 году корпорацией <<GAHBIN>> было запущено производство собственного бренда **ONNURI**. Продукция, выпускаемая под брендом **ONNURI**, производится исключительно на ведущих корейских заводах и имеет превосходное качество. Под брендом **ONNURI** формируется ассортимент из более чем 15 000 позиций (фильтры, колодки, амортизаторы, детали подвески, радиаторы, электрические кабели и др.) на корейские автомобили.

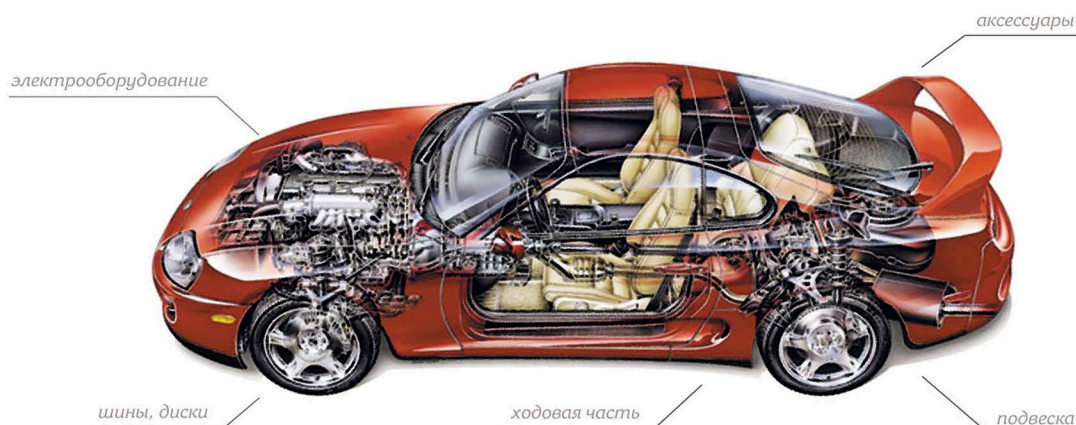
В настоящее время мы расширяем товарную номенклатуру и имеем возможность поставить запчасти не только на корейские, но и на японские, европейские, американские автомобили. В 2012 году по результатам премии <<Автокомпонент года>> бренд **ONNURI** был признан одним из самых популярных брендов в России и получил награду <<Дебют года>>. Бренд **ONNURI** получил признание и популярность во многих странах мира. И уже

сейчас мы имеем надежных дистрибьюторов в таких странах, как Алжир, Египет, Судан, Иран, Иордания, Йемен, Турция, Панама, Польша, Украина и, конечно же, Россия. На территории Российской Федерации дистрибьюторами бренда являются компании **Форум АВТО, ШАТЕ-М, АРМТЕК и ДРАЙВЕР**. Связавшись с нашими партнерами в России, вы имеете возможность получить товар отличного качества по низкому цену.



# АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок  
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22  
100 м от метро «Кожуховская»  
500 м от 3-го транспортного кольца

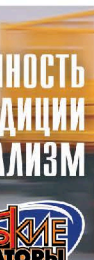
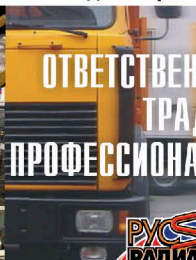
[www.tvka.ru](http://www.tvka.ru)

по вопросам аренды и рекламы обращаться:  
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89  
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: [tvka@yandex.ru](mailto:tvka@yandex.ru)

на правах рекламы

## ШААЗ: надежность, проверенная временем

Продукцию Шадринского автоагрегатного завода - радиаторы, подогреватели, отопители - можно встретить в грузовых автомобилях, автобусах, в строительной, дорожной и специальной технике. В 2016 году предприятие отмечает 75 лет со дня образования.



ВЕДУЩИЙ ИЗГОТОВИТЕЛЬ АВТОАГРЕГАТОВ

История завода началась в первый год Великой Отечественной войны. Цеха Московского автозавода спешно эвакуировались из столицы, чтобы возобновить производство на Урале, часть из них расположилась в Шадринске. 5 декабря 1941 года легендарный директор автогиганта Иван Алексеевич Лихачёв подписал приказ о выделении филиала в самостоятельное предприятие – Шадринский автоагрегатный завод.

В тяжёлых условиях эвакуации было налажено производство необходимой фронту продукции – боеприпасов, а также автоагрегатов и кабин для грузовиков. В послевоенные годы завод перешел на выпуск мирной продукции и вот уже 75 лет остается одним из основных поставщиков автомобильных компонентов для ведущих предприятий отечественного автопрома.

Сегодня Шадринский автоагрегатный завод выпускает медно-латунные и алюминиевые автомобильные теплообменники по различным технологиям пайки.

Кроме радиаторов в номенклатуре продукции ОАО «ШААЗ» широкая гамма отопителей, жидкостных подогревателей, домкратов и других изделий. Владение несколькими технологиями позволяет ОАО «ШААЗ» изготавливать опытные образцы продукции в единичных экземплярах под новую технику, что также привлекает покупателей.

Продукция ОАО «ШААЗ» поставляется на конвейеры ведущих автозаводов России и стран СНГ, выпускающих технику различного назначения. Среди клиентов предприятия: ПАО «КАМАЗ», ОАО «МАЗ», ОАО «Минский завод колесных тягачей», группа компаний «Соллерс», группа компаний ГАЗ, концерн «Тракторные заводы», научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод».

Наличие разветвленной торговой сети — несомненное конкурентное преимущество ОАО «ШААЗ». Хорошо зная реалии «локального» рынка, представители в регионах помогают более грамотно планировать производство новых изделий, обеспечивают предоставление потребителю

широкого спектра услуг: бесплатной доставки продукции, отсрочки платежей, поставки продукции в обозначенные сроки и в полном объеме.

Одним из крупных и динамично развивающихся дистрибьюторов ОАО «ШААЗ» является компания ООО «РАДИАТОР», основанная в 1998 году. Ее центральный офис расположен в Москве, а филиалы в Ижевске, Перми и Покрове (Владимирская область). История образования компании тесно связана с Шадринским автоагрегатным заводом, началом ее послужило образование консигнационного склада с продукцией ОАО «ШААЗ» в г. Покров.

Сегодня сфера деятельности ООО «Радиатор» - оптовые поставки широкого спектра запчастей и агрегатов для отечественных и импортных автомобилей, включая автобусы, грузовую и специальную технику. В настоящее время ООО «РАДИАТОР» является одним из крупнейших дистрибьюторов автозапчастей на российском рынке, представляя продукцию ведущих предприятий отрасли.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ  
ТРАДИЦИИ  
ПРОФЕССИОНИЗМ







**ООО "Радиатор"**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ  
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

[www.tdradiator.ru](http://www.tdradiator.ru)

e-mail: info@tdradiator.ru

Представляет Торговую Марку

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

АВТОЗАПЧАСТИ

- АМОТИЗАТОРЫ
- ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов
- ВКЛАДЫШИ
- ДОМКРАТЫ гидравлические
- ЗЕРКАЛА боковые
- КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
- КРЕСТОВИНЫ карданного вала

- МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- НАСОСЫ ГУР
- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ
- ФИТИНГИ
- ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ



ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13  
 тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06  
 г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

на правах рекламы



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ 103

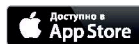
АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222    [www.kemp103.ru](http://www.kemp103.ru)

Не только на бумаге






СКАЧАЙ ЖУРНАЛ  
БЕСПЛАТНО!

на правах рекламы



**КАРДБЕЛ**

Запчасти  
для любой техники

Мы в Интернете:  
[www.kardbel.ru](http://www.kardbel.ru)

+7 (495) 225-27-40  
+7 (495) 660-15-58  
+7 (495) 225-27-28



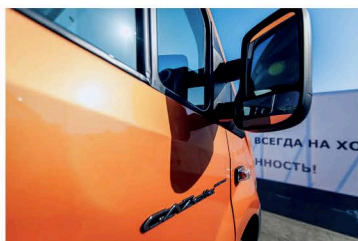
Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей  
в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

|                                                                                                                                     |                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ОАО «Белкард»</b><br/>(ОАО «ГЗАО»)</p> <p>Карданые валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры</p>                     | <p><b>ОАО «Гидромаш»</b></p> <p>Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства</p>                                                     |
| <p><b>РУП «БААЗ»</b></p> <p>Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки</p> | <p><b>РУП «Багу»</b></p> <p>Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)</p> |



# ТЕСТ

## ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT: ГЛАВНАЯ ПРЕМЬЕРА COMTRANS-2015



**Ф**ургон «ГАЗель NEXT» построен на усиленной платформе бортового варианта: фактически это уникальное предложение на рынке, в этом сегменте раму сохранил только куда более дорогой Fiat Ducato. От бортовой версии фургон отличается не только металлическим кузовом, но и более мощным силовым агрегатом: 2,8-литровый турбодизель Cummins форсировали со 120 до 149 л.с., а его крутящий момент вырос с 270 до 350 Нм. Тем, кому по душе бензиновые силовые агрегаты,

предложен 2,7-литровый двигатель Evotech. Он создан на базе двигателя УМЗ, который ненавидят все «газелисты» за его ненадежность, склонность к перегреву и скромные характеристики. Но «Группа ГАЗ» с помощью южнокорейской Tenery серьезно модернизировала этот силовой агрегат: по словам газовецев, от УМЗ здесь осталась только общая архитектура. Возросшая мощность турбодизеля потребовала усилить переднюю подвеску и коробку передач фургона. А вот задняя подвеска с амортизаторами Mando, наоборот,

здесь мягче, чем на бортовом варианте. Это сделано с прицепом на микроавтобусы и спецнадстройки типа карет скорой помощи — здесь должно быть комфортнее, чем в обычных «ГАЗель NEXT». Впрочем, работы по двигателю, раме и трансмиссии в первую очередь делались с прицепом на версию полной массой 4,6 т — ее «Группа ГАЗ» покажет в следующем году. Самое заметное изменение в пассажирской части — привычный рычаг коробки передач сменился джойстиком, его поставляет Atsumitec Toyota Tsusho. У фургона уве-

личенный до 80 л топливный бак.

На выставке дебютировал самый объемный фургон (длина 6157 мм, высота 2735 мм), его грузопассажирская версия и микроавтобус. Объем его грузового отсека — 13 куб. м., это на треть больше, чем в «ГАЗели» первого поколения. Задние распашные двери имеют фиксаторы на 90 и 270 градусах в промежуточных положениях. Сдвижная дверь — одна, по правому борту. К ее механизму на «просто» «ГАЗели» была масса претензий, теперь здесь применен узел про-



ПРЕЗЕНТАЦИЯ САМОЙ ОЖИДАЕМОЙ НОВИНКИ ОТ «ГРУППЫ ГАЗ» И ГЛАВНОЙ ПРЕМЬЕРЫ ВЫСТАВКИ COMTRANS-2015 – ФУРГОНА «ГАЗЕЛЬ NEXT», НАЧАЛАСЬ С ДВУХ КАЗУСОВ. В НАЧАЛЕ, КОГДА ПРЕЗИДЕНТ КОМПАНИИ ВАДИМ СОРОКИН ТОЛЬКО НАЧАЛ РАССКАЗЫВАТЬ О НОВИНКЕ, НА СТЕНДЕ ВЫКЛЮЧИЛОСЬ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО И МИКРОФОНЫ. СВЕТ ВОССТАНОВИЛИ БЫСТРО, МИКРОФОНЫ БЫЛИ ВКЛЮЧЕНЫ ВНОВЬ, НО СТОИЛО СОРОКИНУ ЗАГОВОРИТЬ О НОВОЙ ПРОДУКТОВОЙ СТРАТЕГИИ, КАК НА ОДНОМ ИЗ СТЕНДОВ ЗАИГРАЛА ГРОМКАЯ МУЗЫКА, ЗАГЛУШАЮЩАЯ ЕГО СЛОВА. ЧТО ЭТО? СТЕЧЕНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ИЛИ ПРОИСКИ КОНКУРЕНТОВ? НО ДАЖЕ ДАЛЕКОМУ ОТ ТЕОРИИ ЗАГОВОРОВ ЧЕЛОВЕКУ ПОНЯТНО, ЧТО КОНКУРЕНТАМ ЕСТЬ ЧЕГО ОПАСАТЬСЯ – НА РЫНКЕ ФУРГОНОВ ПОЯВИЛСЯ НОВЫЙ СИЛЬНЫЙ ИГРОК.



изводства RollMech Automotiv. Боковые стенки оббиты ДВП, а пол – так называемой «морской» фанерой, стойкой к влаге и повреждениям. В полу, кстати, есть удобные петли для фиксации груза. В заднем пластиковом бампере на металлическом основании есть выступ, выполняющий роль подножки, а на задних стойках появились поручни. Позднее должны появиться и фургоны с меньшей базой (видите на фото вставку между проемом двери и кузовом?), они, конечно, вместят меньше груза, но будут маневреннее,

что жизненно необходимо для использования LCV в крупных городах.

У грузопассажирской версии отсек поменьше: он рассчитан на 9,5 куб. м, но зато имеет двухрядную кабину, рассчитанную на семь человек. При этом сиденья второго ряда складываются и образуют спальное место. Под сиденьями расположена ниша для различной мелочевки, например личных вещей. Еще одна полка расположена сверху над передними сиденьями. Причем сюда можно сложить не только бумаги – она рассчитана на вес в 30 кг.

Для турбодизельных версий, уже в базовой версии, установлен предпусковой подогреватель Webasto.

Микроавтобус рассчитан на 16 пассажиров, это меньше, чем у основного конкурента, Mercedes-Benz Sprinter Classic, выпускаемого в расчете на 20 мест. Микроавтобус берет свое широким дверным проемом, высоким (1900 мм) салоном с современными сиденьями (все с ремнями безопасности), панорамным остеклением и светодиодным оснащением. Машина оснащена аж тремя отопителями, в качестве опции

будет предлагаться кондиционер

Что дальше? Несомненно, развитие семейства. Президент «Группы ГАЗ» Вадим Сорокин говорит о том, что останавливаться на достигнутом в компании не собираются. Должны появиться полноприводные версии, наверняка на базе «ГАЗель NEXT» появится и замена «Соболю». Конечно, цена на фургоны «ГАЗель NEXT» будет высокой, но по сравнению с прямыми иностранными конкурентами они будут дешевле на 25–50% в зависимости от модификации. ■



12-я международная выставка  
автомобильной индустрии

ИНТЕРАВТО



+7 (495) 727-26-31  
[www.interauto-expo.ru](http://www.interauto-expo.ru)

25-28 августа 2016 года

реклама

Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти

Автохимия

Автоаксессуары



Автоэлектроника

Гаражное и сервисное  
оборудование

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»

Организатор:

 **Крокус Экспо**  
Международный выставочный центр

Генеральный информационный  
партнёр:



Информационный партнёр  
МВЦ «Крокус Экспо»:



12+



Ведущее автомобильное событие года!



**ММАС**

Московский Международный  
Автомобильный Салон

26 августа - 4 сентября

2016

Москва  
Крокус Экспо

[www.mas-expo.ru](http://www.mas-expo.ru)

реклама  
0+

Организаторы:



**Крокус Экспо**  
Международный выставочный центр

Под патронатом:



При поддержке:



Association  
of European  
Businesses

Генеральные информационные партнёры:



газета.ru



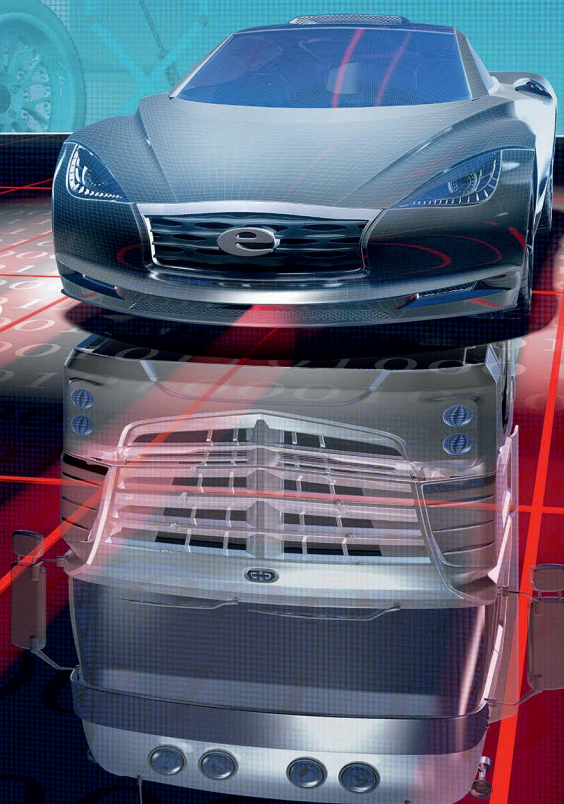


# MIMS automechanika MOSCOW

20-я Международная выставка запасных частей,  
автокомпонентов, оборудования и товаров  
для технического обслуживания автомобилей

22-25 августа 2016

Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр»



Организатор

**ITEM**  
EXPO

Получите билет на

[www.mims.ru](http://www.mims.ru)



# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

## в Московском регионе

### ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 32, к. 1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

### «Южный порт» авторынков

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

### «Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

### Кунцевский авторынков

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» – большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов  
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ.  
г. Москва, Чернышевский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

### «АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00

г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75

МО, г. Дзержинский, ул. Угreshская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54

г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56

г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67

Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецов, д. 76А, Горьковского ш., 68 км, тел.: 8 (49643) 74-174, 8 (901) 509-31-99

г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54

г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94

г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22

г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45

г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4967) 18-51-35

г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57

г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01

г. Воскресенск, ул. Цесиса, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01

г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08

г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58

г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!

бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53

г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31

г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87

г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28

г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99

Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30

г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79

г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30

г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70

г. Орел, ул. Комсомольская, д. 35б, тел.: 8 (4862) 73-37-85

г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34

г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76

г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309

г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70

г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Юрд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17

г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97

Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: 8 (83145) 9-58-31, 220-00-41

Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15

Республика Чувашия, г. Чебоксары, Бурнаковский шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

### «Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170/Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

### «Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

### «Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19/А", тел.: +7 (495) 370-05-15

### «Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24

г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06

г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30

г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27

г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22

г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08

г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28

г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

### «КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22

г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33

г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80

г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99

г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11

г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22

Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22

г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95

г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73

г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45

г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27

г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28

г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

### «АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49

г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71

г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68

М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53

г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54

г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55

г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51

г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03

г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74

г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55

г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10

г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54

г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02

г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73

г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30

г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47

г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68

г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03

г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21

г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48

г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70

г. Лобня, ул. Катошки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96

г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49

г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40

г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14

г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 225, тел.: 8 (49654) 919-90

с. Тарасовка, ул. Б. Тарасовская, д. 11/15, тел.: 8 (495) 995-61-59

г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14

с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81

г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79

г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43

г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44

г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34

г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91

г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

### «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89

г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 15, тел.: 8 (496) 725-95-50

д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64

г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64

г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06

г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32

г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08

г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

### ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО

(400 магазинов – адреса на сайте [www.autozaprus.ru](http://www.autozaprus.ru))

### «Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00

ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99

Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

### «Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп., д. 2, корп. 3,

тел.: +7 (495) 316-30-01 (мнгк), (495) 316-30-83

м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)

м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)

м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)

м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)

м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнгк.)

мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел.: +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)

мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)

Южное Бутово, ул. Вeneвская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)

мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52

г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д. 10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

### ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13

28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71

г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

### «ГАЗ-Детали Машины» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

### «Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр., тел.: +7 (495) 984-56-92

### «Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

### ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

### «ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13

г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71

г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10

г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

### Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,

тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97

ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9

Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96

ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33

Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95

Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),

тел.: +7 (495) 740-60-15

Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),

тел.: +7 (495) 739-76-56

Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,

тел.: +7 (967) 193-27-87

ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,

тел.: +7 (963) 760-43-73

ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,

тел.: +7 (495) 649-649-9</



# Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

## в Северо-Западном регионе

### г. Санкт-Петербург

#### Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан., д. 150, тел.: (812) 252-17-97  
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48  
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02  
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01  
ЧП Ефремов, Рижский пр., д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

#### Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29  
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40  
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

#### Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,  
Авторынок «Северный маршал»:  
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;  
Северный пр., 7, сек. 66.  
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99  
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
«Mobil-экспресс», Лесной пр., д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72  
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш., д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89  
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,  
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77  
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12  
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25  
Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д. 19, тел.: +7 (911) 088-34-50  
СТО «АВТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

#### Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11  
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12  
ПетроАвтоСервис, Лужская ул., д. 3  
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56  
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18  
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,  
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

#### Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90  
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41  
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42  
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51  
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»  
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66  
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24  
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,  
тел.: +7 (905) 201-76-76  
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89  
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

#### Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901) 301-70-24  
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А  
«Бис», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34  
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

#### Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201  
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00  
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,  
тел.: +7 (812) 945-45-79  
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6  
«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90  
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9  
Автофорум, Кузнецова 30-А

#### Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32  
Автомагазин «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,  
тел.: +7 (812) 375-37-75

#### Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61  
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39  
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08  
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166  
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46  
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06  
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31  
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02  
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

#### Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

#### Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34  
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2  
секция 35, 41  
ИП Шербаков, Комендантский проспект, д. 42А  
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74  
Автозапчасти, ООО «ПромЭкноР», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76  
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9

«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24  
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14  
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12  
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/  
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8  
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10  
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91  
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13  
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4х4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,  
тел.: +7 (812) 397-47-82  
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,  
тел.: +7 (812) 395-37-46  
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

#### Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196  
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20  
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11  
Авторынок, секция 52, ИП Янченко П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64  
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19  
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73  
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,  
тел.: +7 (812) 490-59-26

#### Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93  
Автомагазин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,  
тел.: +7 (812) 272-53-12

#### Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

#### Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

#### Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1  
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

#### «БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65  
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39  
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38  
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30  
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51  
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36  
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36  
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58  
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56  
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43  
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

#### «5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97  
Красногвардейский район, шоссе Революции, 56А, тел.: +7 (812) 226-48-10  
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71  
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50  
Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17  
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35  
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98  
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11  
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

#### Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФИК», ООО «ТРАФИК»,  
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91  
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,  
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12  
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8  
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина  
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,  
тел.: +7 (921) 646-70-46  
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02  
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99  
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109  
по городам РФ

#### Представительства:

#### г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4  
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

#### Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

#### Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33  
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54  
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,  
тел.: +7 (903) 443-83-71

**А также:** Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,  
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,  
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,  
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,  
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,  
Иванов, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,  
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,  
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,  
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск





# 6-я национальная независимая премия "Автокомпонент года - 2016"

ГЛАВНЫЕ ВЫБОРЫ АВТОЗАПЧАСТЕЙ В СТРАНЕ  
ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА СПЕЦИАЛИСТОВ - ВЫБОР ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

## Стать участниками могут:

- представители брендов автокомпонентов
  - отечественные и зарубежные компании
- Финальная дата регистрации  
- 15 июля 2016 года

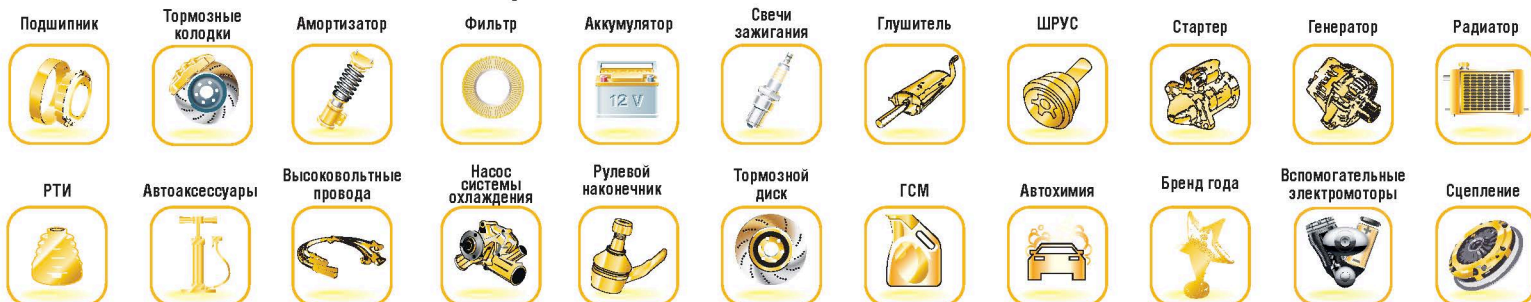
## Преимущества участия:

- широкое освещение в профильных СМИ
- повышение узнаваемости и лояльности к бренду
- реальный экономический эффект

## Определение победителя:

- объективное и открытое голосование на сайте премии
  - заседание жюри премии, состоящее из компетентных специалистов.
- Номинанты оцениваются по результатам испытаний продукции в ФГУП "НАМИ", технологиям производства, востребованности бренда у покупателей

## Номинации премии «Автокомпонент года-2016»



Победитель Премии в каждой номинации определяется Жюри  
10 августа 2016 года в формате online-трансляции  
на сайте [www.avtokomponentgoda.ru](http://www.avtokomponentgoda.ru)

Официальные мероприятия Премии и торжественная  
Церемония награждения Победителей состоятся во время работы  
московских выставок MIMS «Automechanika - 2016» 22-24 августа  
в ЦВК «Экспоцентр» и «Интеравто - 2016» 25 августа в МВЦ «Крокус-Экспо»

Организаторы:  
ИД «Здесь и Сейчас»



журнал «Автозапчасти и Цены»



On-line-партнер

Автомобильный портал



[www.carexpo.ru](http://www.carexpo.ru)

Генеральный  
спонсор



Аналитический  
партнер



Инфопартнеры

Управление  
автобизнесом



5 КОТЕСКО



КУЗОВ

+7 (495) 710-03-07

E-mail: [info@avtokomponentgoda.ru](mailto:info@avtokomponentgoda.ru)

[www.avtokomponentgoda.ru](http://www.avtokomponentgoda.ru)





# БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

## Конвейерный поставщик



комплект  
диска сцепления  
BA3 2110-2112

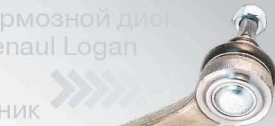


кронштейн растяжки  
BA3-2108



тормозной диск  
Renaul Logan

рулевой  
наконечник  
Renaul Logan



шаровая  
опора  
Renaul Logan



привод колеса  
правый  
Renaul Logan



опора стойки  
BA3-2110



шрус  
BA3-2108



стойка стабилизатора  
BA3 2108-2110-1118



шаровая опора  
Ford Focus II



шрус  
Ford Focus II



рулевой наконечник  
Ford Transit



рулевой  
наконечник  
BA3-2110



крестовина  
BA3-2105



тормозной  
диск BA3-2110



рычаг  
подвески  
BA3 2101-2107



шаровая опора  
Volkswagen Polo



рулевой наконечник  
Ford Focus II



рулевой наконечник  
Volkswagen Polo



диск тормозной  
Volkswagen Polo



**Победитель премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА»  
в номинации «ШАРОВАЯ ОПОРА» 2014 и 2015 гг.**

Торжественная церемония вручения главной профессиональной награды состоялась в рамках 18 и 19 Международной выставки запасных частей, автокомпонентов и оборудования «MIMS Automechanica Moscow», г. Москва, ЦВК «Экспоцентр».



ООО ТД «АвтоКомпоненты»

445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76

тел./факс: +7(8482) 39-05-65; 71-10-76

e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

452000, РБ, г. Белебей, ул. Восточная, 79

тел./факс: +7(34786) 5-39-55; 5-39-42

e-mail: bzak@avtobzak.ru

www.bzakauto.ru