

АВТО запчасти

и цены



№1-2 2015

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz



KOREASTAR

www.gahbin.com

 KOREASTAR

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

MADE IN KOREA



28

Kia cee'd: разумная достаточность



46

Амортизаторы, на что надо обратить внимание



60

Volkswagen Caddy Edition 30

КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА ОАО "АвтоВАЗ",
GM-АвтоВАЗ и "Группы ГАЗ"



Мировые
Автомобильные
Компоненты



Мировые
Автомобильные
Компоненты



»» Высоковольтные
провода



»» Демпферы
крутильных колебаний



»» Провода
аккумуляторной батареи

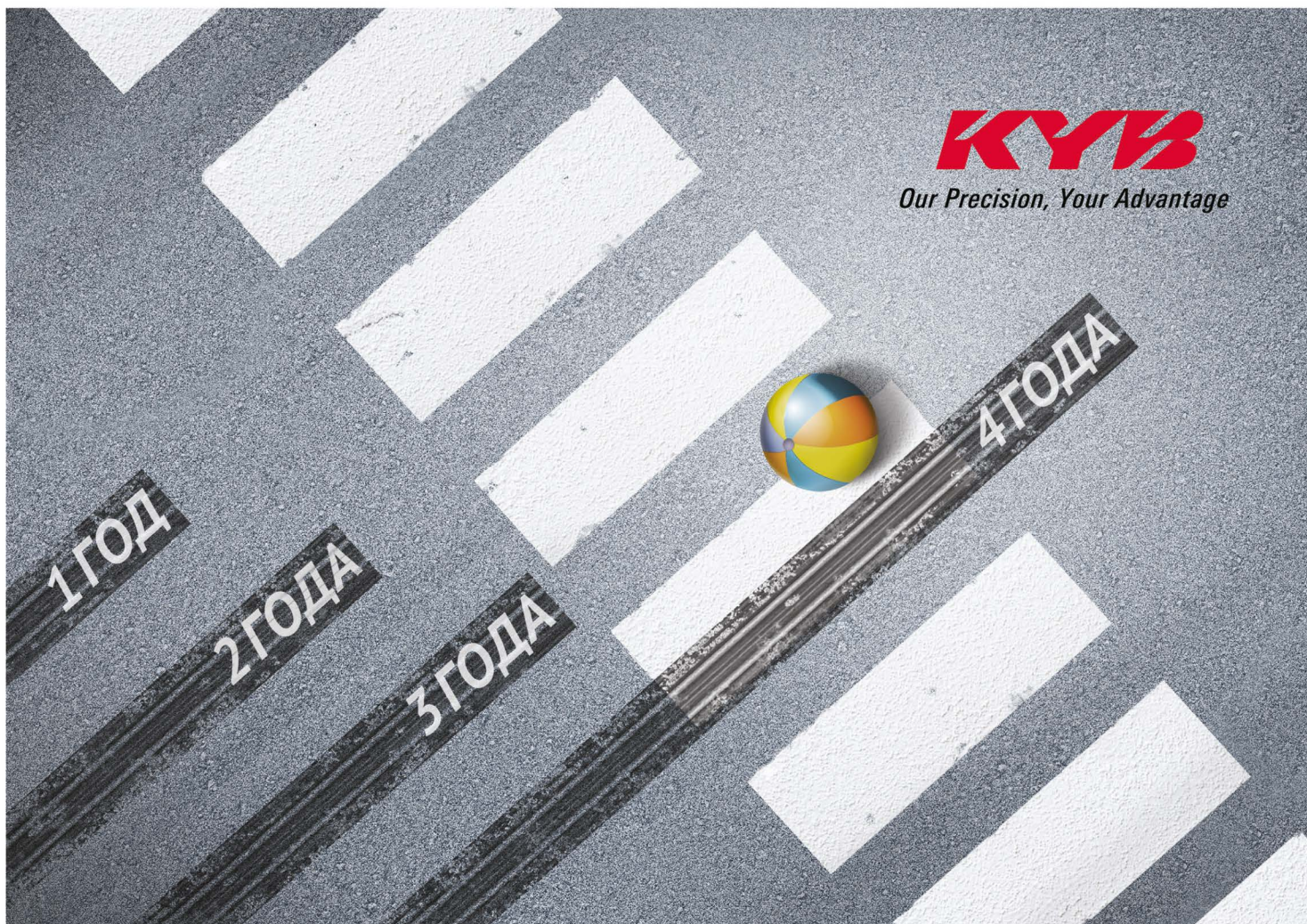
Гарантия
2 ГОДА

[www.slон-avto.ru](http://www.slون-avto.ru)

620014, г.Екатеринбург,
ул. Радищева, 33 подъезд 1а
Тел./факс +7 (343) 379 79 37

ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИЙ:

- **МАК 2013:**
в номинации «ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА ОРИГИНАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ»
- **МАК 2014:**
в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА»
ПО МНЕНИЯМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЭКСПЕРТОВ И АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ
- **АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2014:**
в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА»
- **СТО ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ 2014:**
ЛАУРЕАТЫ ПРЕМИИ: ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА,
АКБ ПРОВОДА, ДЕМПФЕРЫ КРУТИЛЬНЫХ КОЛЕБАНИЙ



Время определяет расстояние

Износ амортизаторов увеличивает тормозной путь*

* при скорости 80 км/ч тормозной путь автомобилей с ABS увеличивается более чем на 4 метра!



www.kyb.ru



ONNURI
КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО
ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!



Air/Oil/Fuel/Cabin Filter



Brake Pad/Shoe



Gasket



Water Pump



Piston



Piston Ring



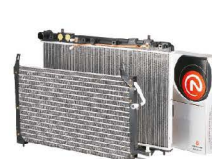
Spark Plug Cable Set



Regulator Rectifier



Fan Clutch



Radiator / Condenser



Rubber Hose



Relay / Control Unit / Flasher / Blinker Unit



Shock Absorber



Suspension Part



Bracket / Arm / Bush / Mounting



Boot Kit



Cable



Bumper / Beam / Rail



Timing Belt Kit / Tensioner / Idler



Компания <<GAHBIN>> основана в 1982 году. За период своего существования компания стала самым крупным и надежным поставщиком автозапчастей для мобилей **HYUNDAI, KIA, DEAWOO(CHEVROLET), SSANG YONG, RENAULT-SAMSUNG**. Компания <<GAHBIN>> более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам в более чем 60 стран мира. Компания имеет возможность поставить большой ассортимент автозапчастей по **ОРИГИНАЛЬНЫМ OEM** и

AFTER MARKET брендам. В 2001 году корпорацией <<GAHBIN>> было запущено производство собственного бренда **ONNURI**. Продукция, выпускаемая под брендом **ONNURI**, производится исключительно на ведущих корейских заводах и имеет превосходное качество. Под брендом **ONNURI** формируется ассортимент из более чем 15 000 позиций (фильтры, колодки, фмортизаторы, детали подвески, радиаторы, электрические кабели и др.) на корейские автомобили.

В настоящее время мы расширяем товарную номенклатуру и имеем возможность поставить запчасти не только на корейские, но и на японские, европейские, американские автомобили. В 2012 году по результатам премии <<Автокомпонент года>> бренд **ONNURI** был признан одним из самых популярных брендов в России и получил награду <<Дебют года>>. Бренд **ONNURI** получил признание и популярность во многих странах мира. И уже

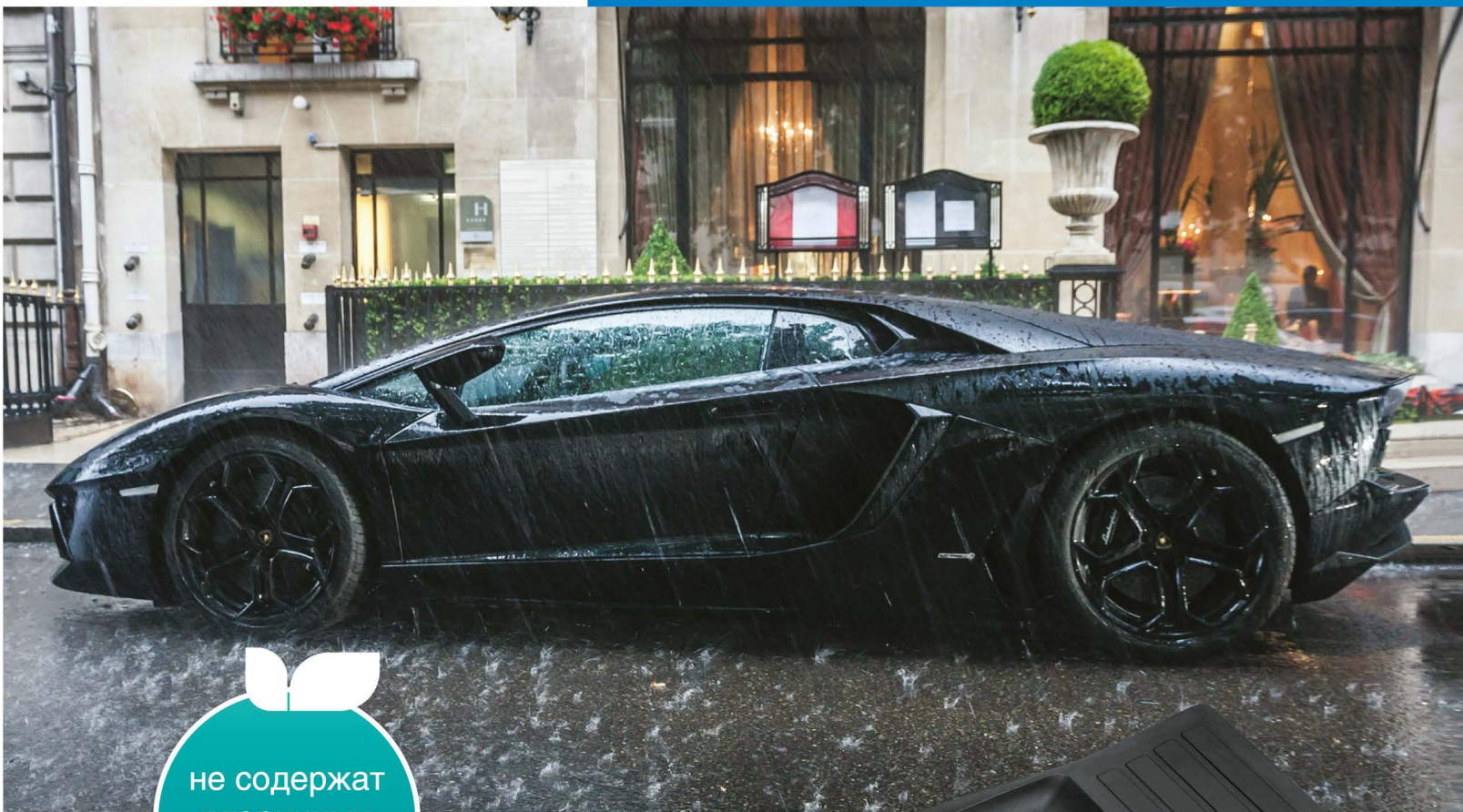
сейчас мы имеем надежных дистрибьюторов в таких странах, как Алжир, Египет, Судан, Иран, Иордания, Йемен, Турция, Панама, Польша, Украина и, конечно же, Россия. На территории Российской Федерации дистрибьюторами бренда являются компании **MOTOR LINE, FORUM-AUTO, ООО<<ШАТЕ-М ПЛЮС>>**. Связавшись с нашими партнерами в России, вы имеете возможность получить товар отличного качества по низким ценам.

MADE IN KOREA

AV*TO DRIVER

резиновые
автоковрики

надежная защита от любой непогоды



не содержат
вторичных
наполнителей



тел.: +7 (8443) 250-650
+7 (8443) 33-81-65
+7 927 255-33-33
skype: AVTODRIVER911
e-mail: kovrikavtodriver@mail.ru

www.avtodriver.net

- Удобно располагаются в салоне
- Легкие, прочные, износостойкие
- Эластичные и морозостойкие
- Изготовлены из качественных материалов

СЕРВИС

20 Напряженная работа
Генератор - один из важнейших узлов в автомобиле, сколько он стоит и можно ли его восстановить?



ТО В ДЕТАЛЯХ

28 Kia cee'd: разумная достаточность
Выбираем автокомпоненты для замены



АВТОХИМИЯ

34 Продлить жизнь турбодизеля
Присадки: на что обратить внимание



ТЕСТ

38 Фитнес-герой: тест Mazda CX-5
Этот кроссовер одинаково подходит и мужчине и женщине

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №1-2 (200) 2015



Учредитель — ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:
115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит ежемесячно.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 13.02.2015

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.
За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Антон Максимов E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов E-mail: zav@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орёл, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

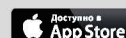
По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru

www.autozap.biz





ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ДЛЯ **РЫНКА АЗИИ**



Компания NTN-SNR в Азии занимает 30% рынка продаж ступичных подшипников и роликов ГРМ.

Нам не нужно притворяться, что мы являемся специалистами по японскому автопрому - неотъемлемой части нашей родословной в мире автозапчастей.



www.ntn-snr.com

NTN® **SNR**®



ОСОБОЕ МНЕНИЕ

42 Автострахование: что ждет водителей в этом году
Чем обернутся для автовладельцев изменения в ОСАГО и Каско



ЗАПЧАСТИ

46 Гасители колебаний: амортизаторы, на что надо
обратить внимание



ТО В ДЕТАЛЯХ

52 Fiat Ducato II: денежный рейс
Этот фургон отличает завидная грузоподъемность



КОМТРАНС

60 Volkswagen Caddy Edition 30: грузопассажирская пуля
Оказывается и коммерческий автомобиль способен дарить удовольствие от вождения

УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛА

ГАРАНТИЯ

- 100% контроль качества изготовления
- сертификация базовых деталей на соответствие российским и международным стандартам (ISO 9001:2011; TC, PP и пр.)

БЕЗОПАСНОСТЬ

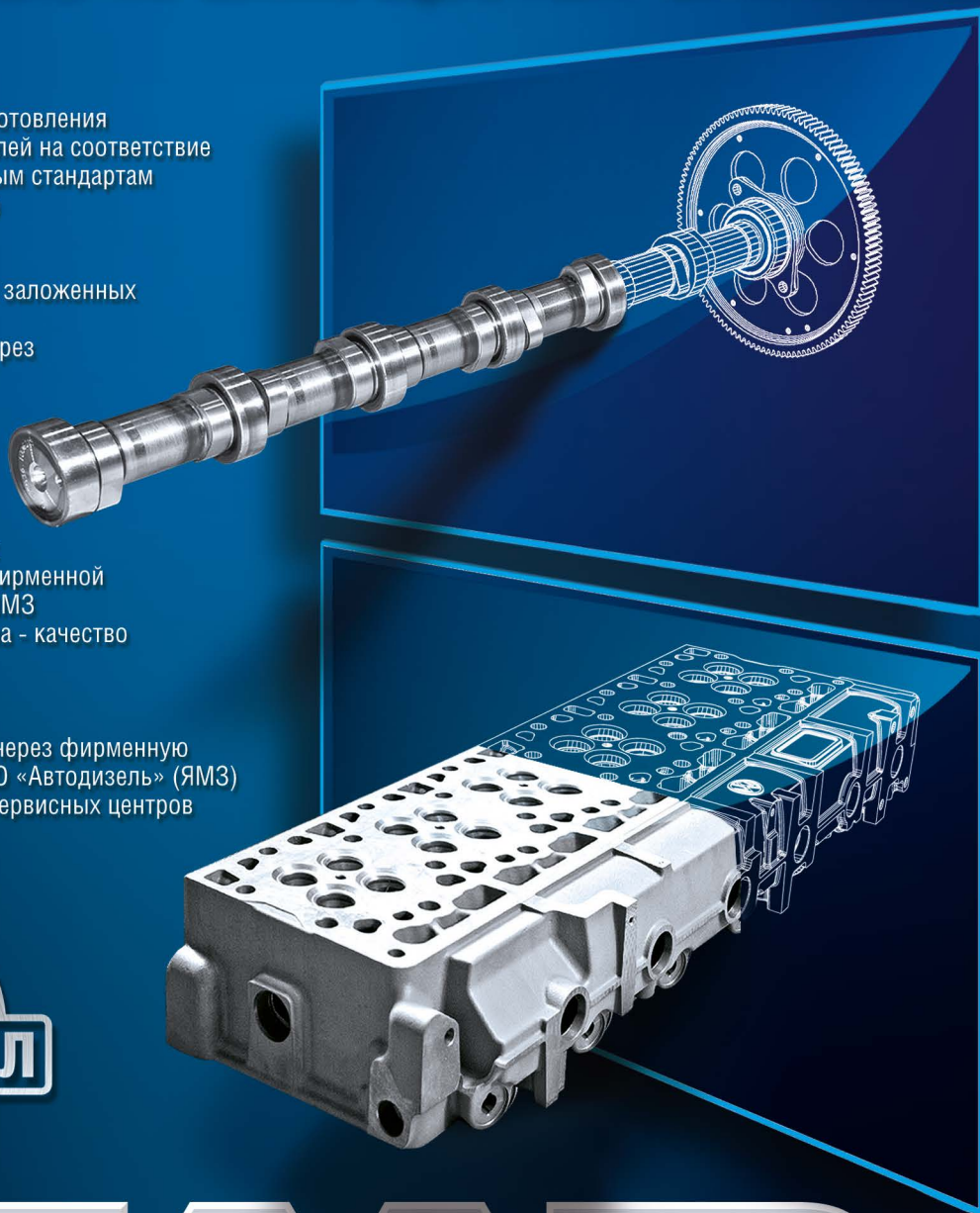
- безопасность и обеспечение заложенных параметров двигателя
- проверка оригинальности через SMS-сообщение и Интернет
- оптимальная сочетаемость со всеми элементами и системами двигателя

ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ

- 3000 позиций оригинальных и одобренных запчастей в фирменной упаковке для всех изделий ЯМЗ
- наилучшее соотношение цена - качество
- 300 видов техники

90 ЦЕНТРОВ ПРОДАЖ

- реализация исключительно через фирменную сервисно-сбытовую сеть ОАО «Автодизель» (ЯМЗ)
- более 300 авторизованных сервисных центров в РФ и за рубежом



ЯМЗ

реклама



www.gazgroup.ru

ОАО «Автодизель» (ЯМЗ)
Россия, 150040,
г. Ярославль, пр. Октября, 75
+7 (4852) 58-78-78



www.powertrain.ru



3 Автозапчасти ONNURI
от компании GANBIN

MADE IN KOREA



13 ЗАО «Вологодский подшипниковый завод»



15 Элементарная экономика или влияние курсов валют на рынок автокомпонентов



23 Торговая марка БЗАК



ООО «Радиатор»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Представляет Торговую Марку

АВТОМАГНАТ
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

23 ООО «Радиатор»



26 NTN-SNR: успешный год и дальнейшее развитие



БЕЛБЕЕВСКИЙ ЗАВОД АВТОКОМПЛЕКТ

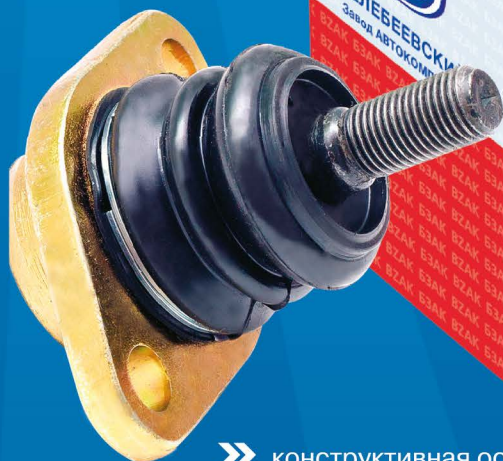
ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЕРЫ



» увеличенный запас прочности при вырыве



» цельный вкладыш из износостойкого материала



» конструктивная особенность вкладыша, обеспечивает его постоянное прилегание к сфере шарового пальца и компенсацию износа в паре трения



» уменьшенный момент качания и, как следствие, более легкое управление а\м



ШАРОВАЯ ОПОРА ВАЗ -1118



БЗАК сертифицирован на соответствие международным стандартам требований к организациям, производящим автокомпоненты.

КУПИТЬ ЛЕГКО, ПОТОМУ ЧТО НАЙТИ БЫСТРО!

www.bzakauto.ru

телефон +7(8482) 39-05-65

интернет-магазины: www.emex.ru, www.autopiter.ru

Долой кнопки



На выставке потребительской электроники CES-2015 Volkswagen показал свое видение того, как должны выглядеть органы управления основной и вспомогательной электроникой в салоне автомобиля будущего. Количество кнопок сведено к минимуму — основную роль играют три экрана высокой четкости: один 12,3-дюймовый вместо панели приборов и два — на центральной консоли. Верхний монитор традиционно выводит данные информационно-развлекательной системы, а на нижнем с помощью тач-скрина можно управлять климат-контролем и вспомогательными функциями.

Инженеры Volkswagen говорят, что все три монитора имеют широкие, сравнимые со смартфонами и планшетами,

возможности по персонализации. Кроме того, в концепте реализовано управление некоторыми функциями через жесты. Например, достаточно прикоснуться рукой к потолку и на большом мониторе появится меню управления сдвижной крышей. Если повести руку назад, крыша откроется, к лобовому стеклу — закроется.

В отличие от многих других концептов, созданных ради демонстрации технологического преимущества, у решения Volkswagen есть все шансы получить воплощение в серийной технике. Экран вместо приборной панели уже получили Volkswagen Passat и Audi TT, на очереди другие модели. Интересно, как все эти экраны поведут себя в условиях российских морозов?

И снова лазер!

Тема лазерных фар не дает покоя инженерам Audi и BMW, которые пытаются доказать, что уж их-то решение куда лучше, чем у конкурентов. В BMW утверждают, что первенство в этой области принадлежит им, однако в Audi парировали это тем, что первыми установили лазерные фары на серийный автомобиль. Тогда в BMW решили

м. На узких дорогах система активизирует лазерную подсветку, проецирующую на дорожное полотно реальные габариты автомобиля. По мнению представителей BMW, такая система позволит водителю лучше чувствовать автомобиль в темноте и поможет избежать наезда на препятствие или съезда на обочину.



модернизировать свою систему, которой не исполнился еще и полный год. Отныне лазерные фары BMW могут заранее заглядывать за поворот, основываясь на данных навигационной системы, светят на 600 м и могут различить человека или животного на расстоянии 100

Есть ли массовой будущее у лазерных фар? И Audi, и BMW пока ставят такую оптику на очень дорогие спорткары. А в Mercedes-Benz вообще сосредоточились на светодиодах (см. Автозапчасти и Цены №12, 2014), которые, по их мнению, эффективнее лазерной оптики.

Взгляд в послезавтра

Mercedes-Benz поразил публику, представив концепт-кар под названием F015 Luxury Motion. Сами мерседосовцы называют этот автомобиль «представительским седаном будущего». Будущее им представляется в виде каплевидной машины длиной более 5 м с топливными водородными ячейками и аккумуляторами, которые питают два электромотора общей мощностью 270 л. с. При полной зарядке и заправке F015 способен проехать 1100 км, причем 200 км — на электричестве. Но самое главное в этом концепте — концентрация технологий будущего. Он имеет систему автономного вождения с камерами, сенсорами и радаром. То есть способен

передвигаться по дорогам без участия водителя. В случае если на дороге окажется пешеход, автомобиль... вежливо попросит отойти его в сторону и освободить проезжую часть.

В беспилотном режиме передние сиденья можно развернуть на 180 градусов и создать подобие купе. Электро-

ника способна общаться с другими машинами, объектами инфраструктуры и людьми. А все взаимодействие с бортовой электроникой осуществляется путем жестов и движением глаз — именно так, по мнению инж. Говорить о появлении серийного варианта этого концепта — преждевременно. Ведь

даже автономные системы вождения собираются разрешить лишь с 2020 года, а уж о том, что машина может указывать пешеходам, где они должны находиться, и речи нет. К тому же пока полное отсутствие инфраструктуры для протокола общения между машинами V2V (Vehicle-2-Vehicle).





ЗАО «ВОЛОГДСКИЙ ПОДШИПНИКОВЫЙ ЗАВОД» J/S COMPANY «VOLOGDA BEARING FACTORY»



**ЗАО «ВОЛОГДСКИЙ ПОДШИПНИКОВЫЙ ЗАВОД»
БОЛЕЕ 40 ЛЕТ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВНЫМ ПОСТАВЩИКОМ
НА КОНВЕЙЕРНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ «АВТОВАЗ», «ГАЗ», «КАМАЗ»**



СЛУЖБА ПРОДАЖ:

тел.: +7 (8172) 53-66-09, 79-78-40, +7 (8172) 79-72-10

факс: +7 (8172) 51-07-79, 51-07-66

www.vbf.ru | ЗАО-ВПЗ.ПФ | e-mail: okid@vbf.ru

ОСНОВНЫЕ НАШИ ОТЛИЧИЯ:

- 1. СОВРЕМЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ** –
Конструкторские и технические разработки с учётом современных требований
- 2. СОБСТВЕННАЯ ОСНАСТКА** –
Изготовление оснастки и инструментов на современном оборудовании
- 3. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА** –
Контроль качества всех материалов для подшипников
- 4. СОБСТВЕННЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ** –
Изготовление комплектующих, контроль качества всех комплектующих изделий
- 5. ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОИЗВОДСТВА ПОДШИПНИКОВ**
- 6. СОБСТВЕННЫЙ СКЛАД** –
Консервация и хранение на складе
- 7. ПОСТАВКА ПРЯМО НА КОНВЕЕР**
- 8. ШИРОКИЙ НОМЕНКЛАТУРНЫЙ РЯД**
- 9. ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ КЛИЕНТУ**
- 10. РАЗВИТАЯ СЕТЬ ТОРГОВЫХ ДОМОВ**
- 11. ДОСТУПНОСТЬ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ ДЛЯ
ВТОРИЧНОГО РЫНКА**

Из кремния и карбида

Denso и Toyota разработали принципиально новые полупроводники на основе карбида кремния, предназначенные для блоков управления питанием электромоторов, которые устанавливаются на гибридных и водородных автомобилях. В нынешних блоках управления на стандартных полупроводниках теряется до 20 % электроэнергии. Новая же разработка позволяет существенно снизить потери

за счет того, что сопротивление карбид-кремниевых полупроводников значительно ниже. Ниже потери — выше экономичность, а значит, на одном заряде электромобиль сможет проехать дальше. Испытания новой технологии начались в феврале 2015 года и будут проводиться в течение года на дорогах Тойота-Сити в Японии. В качестве тестовых автомобилей будут использованы прототип Toyota Camry



с гибридной силовой установкой и автобус с двигателем на топливных элементах. После этого в Toyota займутся тща-

тельной обработкой данных, для того чтобы начать серийное производство новых полупроводников.

Управляемый ураган

Ford построит в Германии новый Центр климатических и аэродинамических испытаний. По словам представителей компании, он станет самым передовым центром такого рода в мировой автоиндустрии. Центр будет иметь две климатические аэродинамические установки, способные создавать воздушный поток скоростью до 250 км/ч, что практически соответствует урагану 5-й категории. В состав Цен-

средний показатель высоты Тибетского плато, именуемого «Крышей мира».

Испытательный Центр также будет оснащен четырьмя отдельными камерами, где температура падает до арктических показателей в -40°C и поднимается до $+55^{\circ}\text{C}$, что лишь на $2,8^{\circ}\text{C}$ ниже рекорда, зарегистрированного в пустыне Сахара. Кроме того, показатели влажности могут быть изменены в диапазоне от 10



тра также войдет специализированная лаборатория, оборудование которой позволит моделировать условия, характерные для высот до 5200 м над уровнем моря, что превышает

% (пустыня), до 95 % (тропические леса). Площадь нового испытательного центра составит 5500 квадратных метров (примерно столько занимает футбольное поле).

Исчезающие стойки



Не секрет, что стойки значительно ограничивают обзор в автомобиле, особенно «мертвых» зон, а также усложняют парковку задним ходом. В BMW начали испытывать конкурента GoogleGlass: при парковке задом водитель может надеть специальные очки, на которые выводится изображение с внешних камер, полностью убирая стойки. В Jaguar планируют разместить на стойках OLED-экраны, которые будут делать стойки «прозрачными», и вместо

них будет изображение того, что скрыто, транслируемое с камеры. Более бюджетное решение предложила японская Aisin Seiki: внутрисалонное зеркало от этой компании представляет собой полноформатный экран, на который выводится картинка с внешних камер и с камеры, которая установлена над зеркалом. По желанию, водитель может убрать сигнал с последней и получить картинку без стоек и других мешающих обзор элементов.

ЭЛЕМЕНТАРНАЯ ЭКОНОМИКА ИЛИ ВЛИЯНИЕ КУРСОВ ВАЛЮТ НА РЫНОК АВТОКОМПОНЕНТОВ РФ

Осенью 2014 года на фоне общей стагнации экономики РФ, обострённой падением мировых цен на нефть и экономических санкций, курс рубля к основным мировым валютам начал снижаться. К ноябрю 2014 года темпы снижения курса российской валюты усилились, и на 15 декабря котировки пары доллар – евро обвалились до 64,45 и 78,87 рублей, соответственно.

Естественно, такая ситуация с курсом рубля не могла не отразиться на отечественном рынке автокомпонентов, особенно, учитывая структуру данного рынка и соотношение предложений от отечественных производителей и продукции иностранного производства. На рынке автокомпонентов доля импорта превышает 75% (а по ряду позиций и групп товара и вовсе стремится к 100%). Причём в данном случае речь идёт именно о готовых изделиях, полностью собранных за рубежом и упакованных в коробку «Как бы Российской» марки (или «Малоизвестного в России», но «Популярного в Европе Немецкого/Французского/[нужное вставить]» бренда – для доверчивых покупателей, а для продавцов «которые в теме» – «Перепакованный Китай»). Таким образом, рынок автокомпонентов очень сильно зависит от котировок валют.

А теперь давайте посчитаем вместе: если, допустим, по данным ЦБ РФ на 1 февраля 2014 года, курс доллара (http://cbr.ru/currency_base/dynamics.aspx) равнялся 35,1800, то на 31 января 2015 – 68,9291. Внимание, вопрос: **на сколько вырос доллар?** (подсказка: на 95,93%). А большинство расчётов с поставщиками, «западными» или «юго-восточными», происходит именно в этой валюте. Хорошо, а на сколько изменилась... скажем, **китайская валюта?** За тот же период с 58,0432 за 10 юаней до 110,2640, т. е. **на 89,97 %**. Округлим оба показателя до 90 %. Иными словами, за 1 год те же самые товары подорожали почти в 2 раза (хорошо, «в 1,9»). Не менялось их качество, не уве-

личивался ресурс – просто стали дороже. Практически прямо пропорционально изменились и входные цены у «Официальных импортёров», «Дистрибьютеров» и «Как бы Производителей». А зарплата (доход) среднего статистического российского «автолюбителя» выросла эквивалентно?

Но, как говорится, нет худа без добра: **в условиях колебаний курсов валют и обвала цен отечественный производитель укрепляет свои позиции на рынке.** Если ранее на российский продукт «вменяемого качества», промышленного производства предлагались аналоги по гораздо более низким ценам с азиатских фабрик, то теперь даже подделкам «кустарного» уровня качества, закупаемым за валюту, сложнее своей ценой завлечь «бескомпромиссно экономящего» покупателя.

Одним из российских предприятий-производителей, изготавливающих автокомпоненты для отечественных автомобилей, является компания СК-ПРОМАВТО, уже 11 лет являющаяся поставщиком ООО «АвтоВАЗ» и СП «ГМ-АвтоВАЗ», «Группы ГАЗ», Ульяновского Моторного Завода (т. е. практически всех отечественных автопроизводителей).

В 2004 году была представлена Торговая марка «SLON» – **продукт премиального класса, с бескомпромиссным качеством и ресурсно-техническими характеристиками**, полностью отвечающими требованиям автопроизводителей Волжского, Ульяновского и Горьковского автозаводов, изготовленный по заказу и в строгом соответствии с требованиями конструкторской документации и по Техническим условиям (ТУ). Уже давно продукция ТМ «SLON» благодаря своей надёжности и соотношению цена/качество снискала симпатии потребителей.

Как очередное подтверждение – в 2014 году высоковольтные провода «SLON» заслуженно стали лауреатами двух известных в России премий: «Автокомпонент Года» и «Мировые Автомобильные Компоненты», а годом ранее, в 2013 г.,



получает премию в номинации «Лучшая программа по защите оригинальной продукции».



Кроме того, совсем недавно, в декабре 2014 года, завершился федеральный этап Всероссийского конкурса «Сто лучших товаров России».



Победителем, удостоенным диплома Лауреата премии в номинации «Продукция производственно-технического назначения» стали **Высоковольтные провода для автомобилей** (в народе «свечные провода» или «бронепровода») торговой марки «SLON». Дипломантами также становятся **Демпферы крутильных колебаний «SLON»** (в просторечии иногда называемые «шкивы коленвала»), а также Прово-

да аккумуляторной батареи «SLON».

И если до осени 2014 года продукция бренда «SLON» относилась к премиальному сегменту, то теперь, в условиях роста курсов валют, **стоит ещё внимательнее присмотреться к продукции этой российской марки.**

С точки зрения рыночных реалий ТМ «SLON» сейчас – **весьма заманчивое предложение.** В то время как за последний год многие «валютные бренды» (порой даже и пользующиеся доверием и популярностью у покупателей) выросли в цене до 90 % (почти в 2 раза), продукция марки поднялась всего на 15 – 18 %. А в нынешних условиях – это «смешная цифра». Да, в продукции «SLON» используется английский кабель (TCB-Agrow) и контакты (Delphi). Но вдумайтесь: **15% против 90%, какова разница?** Здесь и привлекательность цены, и большее соответствие ожиданиям покупателей, а значит и больше экономии, что особенно актуально в нынешнее непростое время.



Спаси велосипедиста



Около 55 % ставших участниками ДТП с автомобилем велосипедистов в 23 странах ЕС погибают, причем происходит это в городской черте. А по данным ВОЗ, в ряде стран на долю пешеходов и велосипедистов приходится более 75 % всех смертельных случаев в результате ДТП. Поэтому сра-

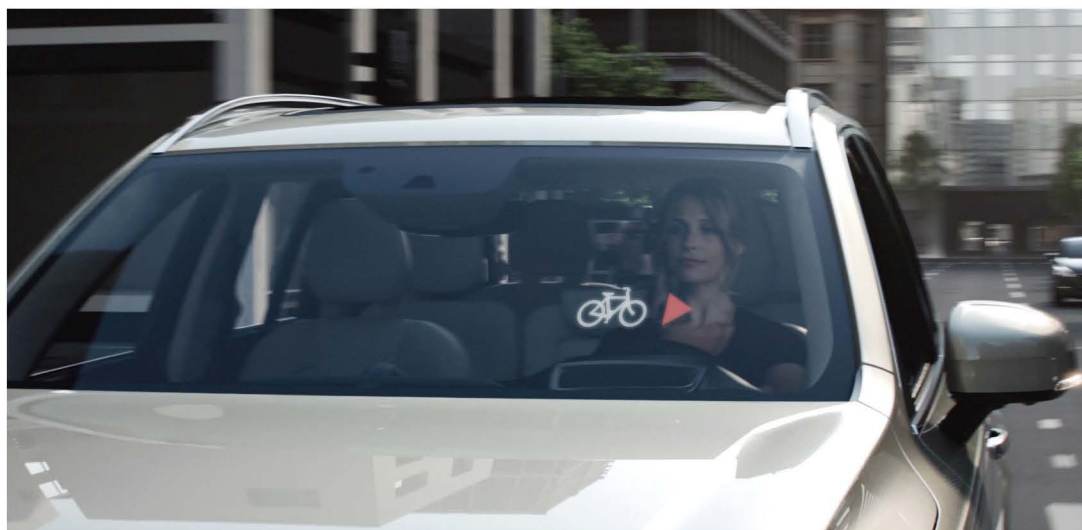
ных участников дорожного движения.

Шведская Volvo совместно с компаниями ROS и Ericsson Volvo Cars покажет прототип велосипедного шлема, который может контактировать с автомобилями, что позволит и велосипедисту, и водителю автомобиля получать пред-

автопроизводителем совместно с компаниями ROS и Ericsson. Посредством распределенного среди велосипедистов приложения для смартфона, например Strava, данные о местонахождении велосипедиста передаются в облачную систему Volvo и через нее — в автомобиль. Точно

столкновения как неминуемый, оба участника движения получают предупреждение, а значит, они могут предпринять необходимые меры, чтобы избежать столкновения. Предупреждение водителя в автомобиле Volvo выводится на лобовое стекло с помощью проекционного экрана: водитель получит сигнал даже в том случае, если велосипедист находится в слепой зоне, например за поворотом, за другим автомобилем, причем эта технология работает даже в ночное время в условиях плохой видимости. Велосипедиста же об автомобиле предупредит световой сигнал в велосипедном шлеме.

А вот в группе Jaguar Land Rover решили не надеяться на сознательность велосипедистов. Их технология Bike Sense использует цветовые, звуковые и тактильные предупреждения, чтобы предотвратить дорожные происшествия с участием велосипедов и мотоциклов. Сенсоры, расположенные снаружи автомобиля, определяют мотоцикл или велосипед. Чтобы водитель мог точно определить местоположение двухколесного транспортного средства относительно своего автомобиля, звук велосипедного звонка или мотоциклетного клаксона раздастся в динамике, который расположен ближе всего к приближающемуся велосипеду/мотоциклу.



зу несколько автомобильных компаний озаботились повысить безопасность двухколес-

упреждения о вероятности сближения. Данная новинка была разработана шведским

так же сведения об автомобиле передаются велосипедисту. Если система оценивает риск

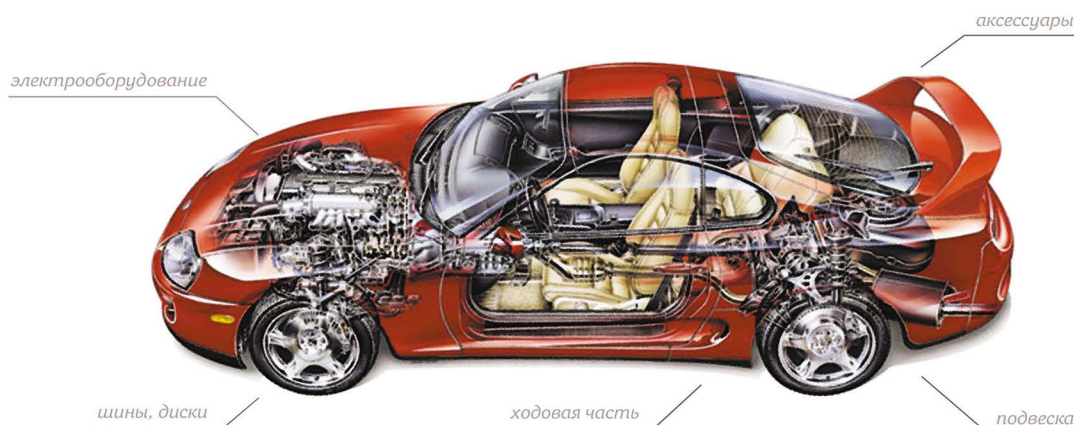
Стоп машина

Российские заводы по производству грузовиков скорректировали свои планы из-за разразившегося кризиса и стремительной девальвации рубля. Крупнейший в России производитель тяжелых грузовиков КАМАЗ перешел на короткую неделю. А Volvo Trucks объявила о сокращении трети рабочих и служащих своего завода в Калуге. Кроме того, Volvo приостановила производство в России на неопределенный период. А ведь в прошлом году компания торжественно открыла отдельный цех по производству грузовых кабин, в который инвестировала несколько десятков миллионов евро.



АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы

D-LEX POWER

портативное пуско-зарядное устройство

портативное пуско-зарядное устройство
быстрый запуск автомобиля
светодиодный фонарь

ВСЁ В 1



600%
запас энергии
для смартфонов

встроенный
LED
фонарь

**Быстрый
запуск**



пусковой ток до
400 А

**ЗАЩИТА
ОТ ПЕРЕГРУЗОК**

+7 (495) 268-04-37
+7 (812) 309-05-18

www.eltex.ru www.d-lex.ru
e-mail: d-lex@eltex.ru

на правах рекламы

Для турбодвигателей

NGK начала предлагать на вторичном рынке платиновые свечи для 1,8- и 2-литровых двигателей TFSI Volkswagen, которыми оснащаются порядка 20 моделей Audi, Seat, Skoda и Volkswagen. Вместо традиционного SAE-соединения с высоковольтными проводами свеча от NGK имеет чашеобразный терминал. Плотность электрического контакта поддерживается в нем с помощью внутренней пружины. Такая

конструкция дает возможность удлинить керамический изолятор свечи на несколько миллиметров, что способствует увеличению напряжения на электродах свечи.

Новые свечи предназначены для комплектации моделей Audi A1, A3, A5 и Q5; Seat Leon 3, Seat Leon Cupra, Skoda Octavia и Skoda Octavia RS. Кроме того, концерн Volkswagen использует эти свечи для установки на Golf GTI и Golf R.



Я робот



КАМАЗ объявил о старте работ по проекту создания грузовика с автономной системой вождения. В Набережных Челнах, совместно с партнерами из IT-компании Cognitive Technologies, намерены создать тяжелый грузовик, который будет способен ездить в условиях реального трафика без участия водителя. Пилотный проект планируется реализовать уже в этом году — на это из федерального бюджета выделено 300 миллионов рублей, еще 90 миллионов инвестирует сам завод. Вначале пройдут испытания, а с 2016 года беспилотный КАМАЗ планируется использовать в качестве технологического транспорта на производственной площадке завода.

А вот промышленная реализация потребует куда больших инвестиций. По словам генерального директора ОАО «КАМАЗ» Сергея Когогина, на запуск в производство «беспилотников» потребуется от 12 до 18 миллиардов рублей. У самого завода таких денег нет, поэтому Сергей Когогин предложил профинансировать проект из госбюджета. В случае если решение будет положительным, серийные КАМАЗы с автономной системой вождения появятся уже в 2020 году. Сфера применения такого грузовика может быть самой широкой: от выполнения военных задач до работы в опасных условиях, связанных с риском для жизни человека.

Поможет оформить ДТП без ГИБДД

Комплекс Scher-Khan Universe был одобрен Российским союзом автостраховщиков в качестве телематического устройства для оформления аварий по «Европротоколу» (без сотрудников ГИБДД). В Москве и Санкт-Петербурге сумма выплат по «Европротоколу» составляет максимальные по ОСАГО 400 000 рублей, в других городах — 50 000 рублей. Главное, чтобы в аварии участвовало две машины и не было пострадавших.

Информация, передаваемая комплексом, позволяет определить в точности место, дату и время дорожно-транспортного происшествия, а также скорость, направление движения и силу удара, получить историю движения транспортного сред-

ства перед ДТП с точностью позиционирования транспортного средства на местности до 10 м по ГЛОНАСС/GPS или GPS. Кроме того, телематическое оборудование позволяет зафиксировать резкие разгоны, торможения и траекторию передвижения транспортных средств. Scher-Khan Universe может автоматически известить о ДТП и имеет функцию проведения дистанционной диагностики двигателя. Момент ДТП фиксируется с сохранением всех данных в единую базу. От автовладельца потребуется лишь выбрать страховую компанию в соответствующей графе в личном кабинете на сайте «Мега-Ф Телематика».



Универсальный помощник

Hella Gutmann Solutions представила диагностическую систему Mega macs 56. Она предлагает готовые решения на основе считанных кодов неисправностей в реальном времени. Это стало возможным благодаря гло-

бальной базе компании, которая содержит информацию по диагностике и ремонту более 35 000 моделей транспортных средств всех основных марок, причем она пополняется новыми данными ежедневно.



Коврики как искусство

В то время как автомобильные дизайнеры ищут новые решения для экстерьера и интерьера, один элемент оставался без их внимания — это коврики, деталь, которая есть в любом автомобиле. Компания AUTODRIVER представила новые автомобильные резиновые коврики, не только практичные, но и инновационные. Каждая модель изготавливается по уникальной пресс-форме. Коврики высокотехнологичные и обладают повышенной эластичностью, морозостойкостью. Особая гордость компании — уникальные ароматические добавки,

скрывающие нежелательные запахи.

AUTODRIVER производит коврики с ярким дизайном, которые отличают их от представленных на рынке аналогов. Особое внимание уделяется производству, при котором в состав не входят продукты вторичной переработки, крошка и регенерат, а только первичное сырье. В результате изменений процесса производства, коврики стали более экологически чистыми и более долговечными в использовании, в сравнении с ковриками, изготовленными с применением вторичных материалов.



Побег из Европы



Cooper-Standard Automotive — производитель различных автокомпонентов — объявил о глобальной реструктуризации своего бизнеса в Старом Свете. Компания намерена закрыть несколько заводов, расположенных в Германии и Франции, а также сократить рабочих. Всего у компании 12 заводов в Западной Европе и 8 — в Восточной. При этом половина продаж Cooper-Standard приходится на рынок Северной Америки, а на Европу приходится 35 %. Причем доля Германии в этом объеме составляет всего 8 %, а Франции — еще 10 %.

Реструктуризация крупнейшего в мире производителя

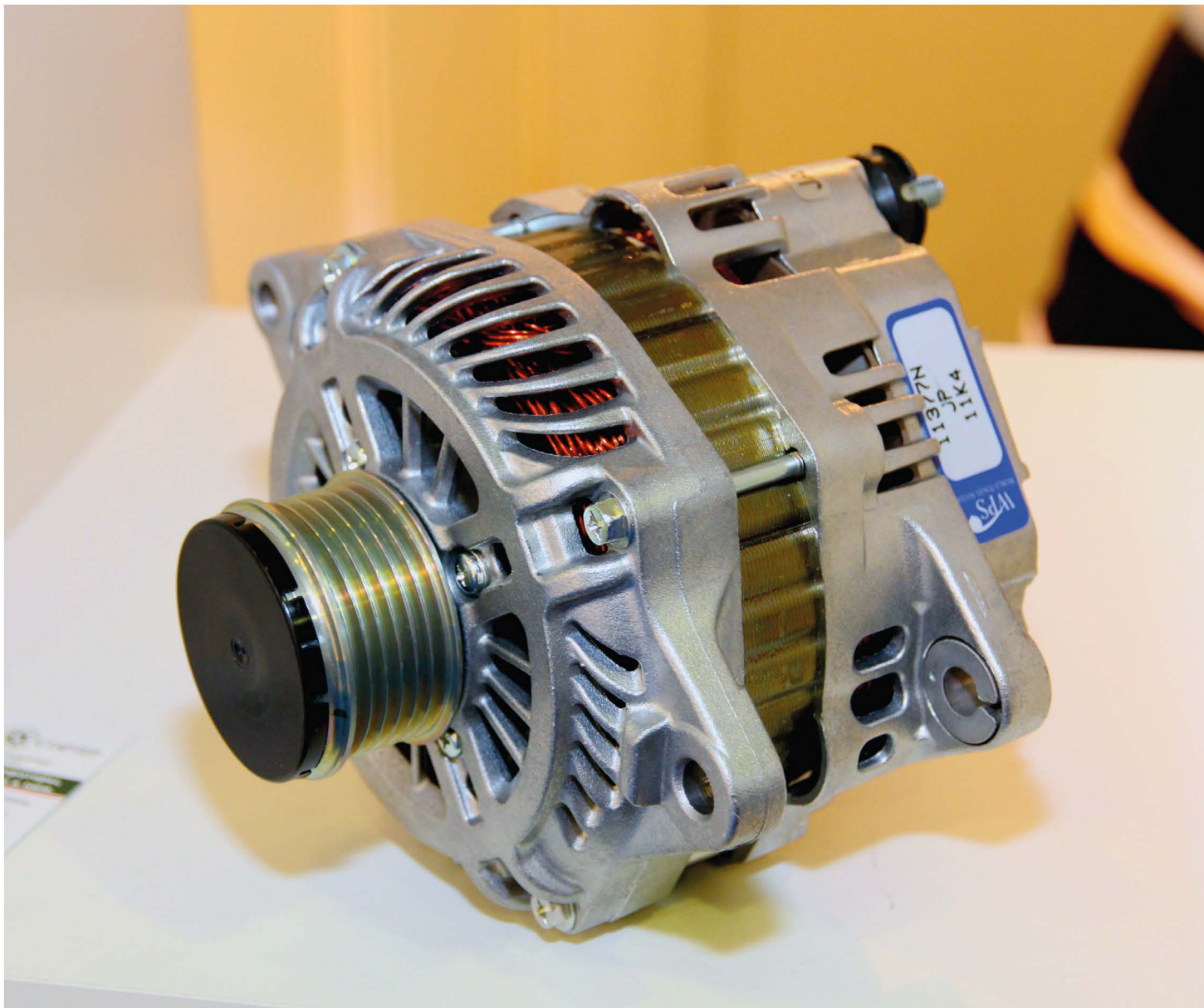
автомобильных уплотнителей связана с тем, что Cooper-Standard намерен войти в Топ-30 (сегодня она занимает 67-е место) ведущих производителей автокомпонентов. По оценке представителей компании, закрытие заводов и сокращение персонала позволит компании сэкономить 50 — 55 миллионов долларов в год. По мнению аналитиков, Cooper-Standard идет по пути крупнейших производителей автокомпонентов: сокращает мощности в странах, где высока себестоимость продукции, и переносит производство в Китай и другие развивающиеся страны (Индия и Россия).

Michelin для самолета

Компания Michelin разработала специальные шины Air X с радиальной технологией NZG для нового самолета Airbus A350-900. По сравнению с аналогичной радиальной шиной, имеющей нейлоновый корд, новая радиальная шина MICHELIN с технологией NZG обладает меньшей массой и помогает

увеличить количество циклов взлет — посадка на 30 %. Такие шины отличаются повышенной грузоподъемностью, а также стойкостью к повреждениям. По словам представителей Michelin, новые шины еще и позволяют сэкономить: 8 Air X способны заменить 9 обычных радиальных шин.





НАПРЯЖЕННАЯ РАБОТА

ЧЕМ ЗАМЕНИТЬ ОТКАЗАВШИЙ В ПУТИ ГЕНЕРАТОР, КАК МИНИМИЗИРОВАТЬ ФИНАНСОВЫЕ ПОТЕРИ ПРИ ПОКУПКЕ НОВОГО, КАК НЕ ОБЖЕЧЬСЯ НА ПРИОБРЕТЕНИИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ К ОРИГИНАЛЬНОМУ УЗЛУ? НА ЭТИ И ДРУГИЕ ВОПРОСЫ В СВОЕМ МАТЕРИАЛЕ ОТВЕЧАЕТ ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА

Генератор — пожалуй, первый по значимости агрегат навесного оборудования двигателя, от которого зависит жизнеспособность, если так можно

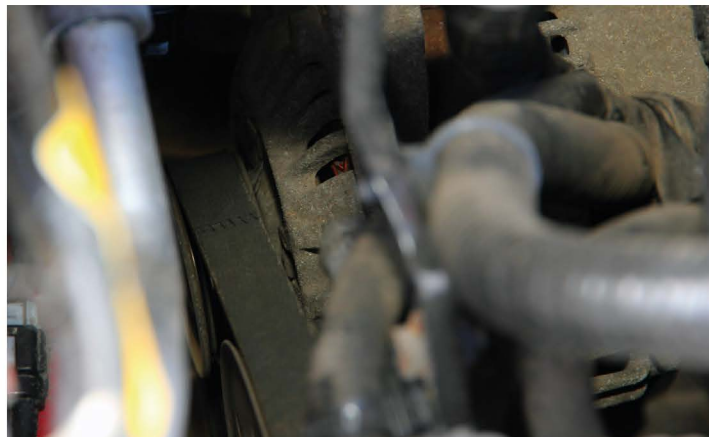
выразиться, автомобиля. Без надежного и, самое главное, стабильного электропитания невозможна работа электрического топливного насоса и системы зажигания, блока

управления силовым агрегатом и автоматической трансмиссией. Иными словами, при обесточенной бортовой сети современный автомобиль не сдвинется и с места. Благо,

современные автомобили оснащаются достаточно емкими аккумуляторными батареями, заряда которых обычно хватает на несколько десятков километров пути при полном отказе



▲ Генератор под капотом машины Volvo S60 (2,4). Его корпус в следах масла, которое сочится из расположенного сверху агрегата



▲ А вот так расположен генератор под капотом автомобиля Suzuki Swift. Добираться к нему неудобно, поэтому доверьте эту работу мастерам СТО

штатного генератора. В большинстве случаев это позволяет либо добраться до дома, например, если неисправность проявилась в городе, либо доехать своим ходом до сервисной станции, в случае когда агрегат отказал на трассе. Самый простой выход из сложившегося положения — это обратиться на фирменную станцию технического обслуживания. Однако на складе фирменной СТО будет в большинстве случаев храниться исключительно оригинальный генератор, стоимость которого весьма высока, по сравнению с агрегатом от альтернативного производителя. Официалы же альтернативу не предлагают, разве что вы привезете генератор с собой. Осталось определиться с производителем и грамотно выбрать нужную модель.

Рынок генераторов

Для того чтобы оценить уровень затрат на приобретение генераторов, приведем стоимость агрегатов от разных брендов для популярных на нашем

рынке автомобилей. Начнем с крохи Daewoo Matiz (0,8 литра), для владельцев которого внезапно сторевавший диодный мост генератора при пробеге всего в 20 — 30 тысяч километров становится полной не-

выборе альтернативы, обратите внимание на продукцию марки Mando. Поверьте, запрашиваемые торговцами 7600 рублей за интересующий нас агрегат — это вполне адекватная дню сегодняшнему цена.

час торговли. Можно запросто прогореть и уйти в минус.

Идем дальше. Французы не отличаются дешевизной запасных частей, увы, это справедливо и для Peugeot 206 (мотор объемом 1,6 литра). Конечно,

“ Ремонт генератора Ремонт генератора Ремонт генератора Ремонт генератора Ремонт генератора ”

ожиданностью. Благо, полностью заряженный аккумулятор позволяет при выключенных потребителях электроэнергии пройти 60 — 70 километров. Разбираться, кто виноват в преждевременной кончине диодного моста, мы по понятной причине не станем, вместо этого посмотрим, что можно купить на замену вышедшему из строя агрегату. Приобретать снова оригинальный узел General Motors за 7500 — 8500 рублей, пожалуй, будет неразумно. Особенно если рассматривать обозначенный нами верхний ценовой предел. Чтобы точно не прогадать в

качестве же изделия — вне сомнений. Немногим дешевле продаются запасные части в упаковках Daewoo и Fenox. За них в большинстве торговых точек просили примерно по 6800 в национальной валюте. А вот как объяснить существенный разрыв в цене Wai (6500 руб.) и Asin (5500 руб.)? Некоторые продавцы, в приватной беседе, поменяли бы пенники местами. Спорить не станем. Каждый имеет свое мнение, особенно в кризис, когда валюта скачет как от лихорадки. Кто помнит недельные прыжки доллара и евро в «червонец»? Вот то-то и оно! Не просто сей-

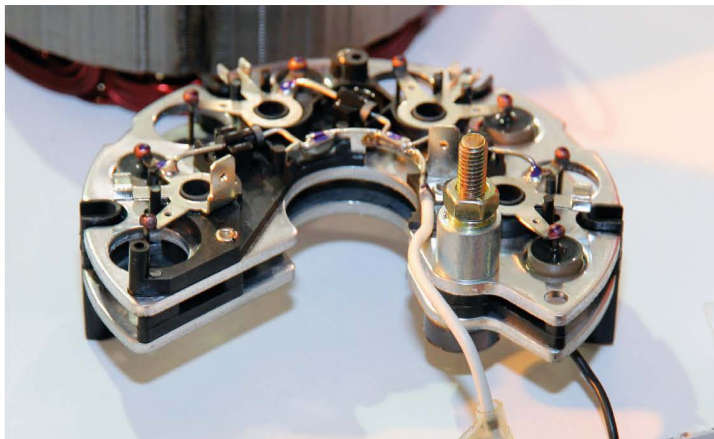
для того чтобы снизить эксплуатационные затраты, можно попробовать найти в продаже восстановленный агрегат Citroen/Peugeot стоимостью примерно 14 000 рублей. Такой прослужит столько же, что и новый, но поискать такой агрегат, «переродившийся» в заводских условиях, с соблюдением оригинальных технологий и запасных частей высокого качества придется точно. На одном из крупнейших рынков столицы нам попалось всего два таких экземпляра. Но, поверьте, стоптанные подошвы ботинок стоят полученной экономии. Если вы принци-



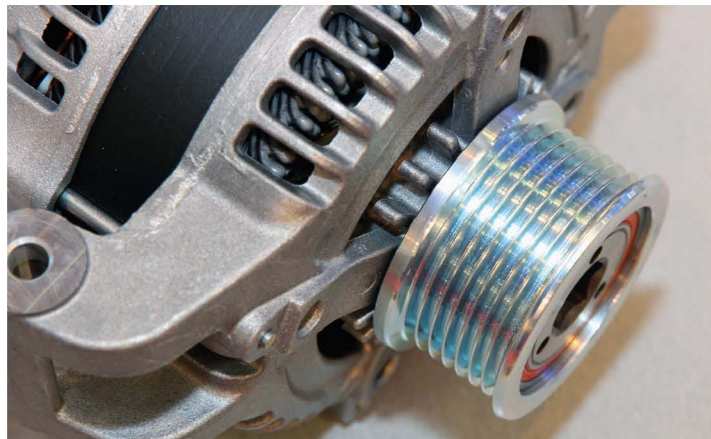
▲ Привод генератора автомобиля Peugeot 107 — надежный, широкий поликлиновый ремень. Такой «ходит» очень долго, даже в неблагоприятных условиях



▲ Доступ к генератору автомобиля Hyundai i30 отменный. Механизм натяжения приводного ремня прост и понятен



▲ Сгоревший диодный мост к оригинальному генератору можно подобрать и из каталогов альтернативных производителей автокомпонентов



▲ В зависимости от модификации привод навесных агрегатов может осуществляться разными ремнями. Учтите это при выборе генератора в сборе со шкивом

пиально против восстановленных агрегатов, то сообщаем, что совсем немногим дешевле обойдется новый генератор Real — 13 200 рублей. В качестве альтернативы можно рассматривать продукцию Dixel.

производителя можно найти за 18 500 рублей. Итого — тысяча чистой экономии без потери в качестве и надежности. Пробуем сократить расходы на более ощутимую сумму. Это позволит сделать агрегат производства

Motors обойдется в 7500 — 8500 рублей. Чем обусловлен столь широкий ценовой коридор, доподлинно неизвестно. Брать агрегат дороже восьми с половиной тысяч, смысла нет. Лучше уж «проголосовать

блей. По такой же цене предлагаются агрегаты и от фирмы Wai.

В ремонтной зоне

Купить новый генератор — это половина дела, агрегат еще необходимо установить взамен вышедшего из строя. Если ситуация безвыходная — нет денег (в дороге) на оплату услуг сервиса или нет самого сервиса, но есть набор инструмента и хотя бы небольшие слесарные навыки, то «махнуть» генератор можно прямо на обочине дороги. Однако справедливости ради отметим, что не все машины позволят сделать это, просто открыв капот. Например, для того чтобы демонтировать генератор с микролитражки Daewoo Matiz, придется лезть под машину, снизу откручивать крепление задней опоры силового агрегата, снимать «фишку» разъема и откручивать гайку контактного провода. Потом крутить генератор в разные стороны, протаскивая его в ограниченное пространство. На этом фоне стоимость услуг официалов — 1500 рублей — и время ожидания в ремонтной зоне — примерно 2,5 часа — покажутся избавлением от напасти. С узбекской микролитражкой корейского происхождения ►

“ На некоторых автомобилях заменить генератор можно в «полевых» условиях — прямо на обочине дороги ”

За агрегат от данного производителя с нас запросили 12 000 рублей. Можно немного сэкономить, если найти генератор EAI (11 500 руб.). Более весомая экономия достижима при покупке продукции Wai (8800 руб.) или Jp Group (7500 руб.). В общем, запитать электросистему «француза» можно и за сравнительно небольшие деньги.

Не меняя курса, рассмотрим еще один хит российского рынка — малолитражку Skoda Fabia (мотор объемом 1,4 литра). Если очень припечет, то придется покупать оригинал. Агрегат VAG мы нашли на рынке за 19 500 рублей. Очень дорого. Поэтому, если позволяет время, посетите магазины, торгующие продукцией фирмы Bosch. Нужный нам генератор от этого известного немецкого

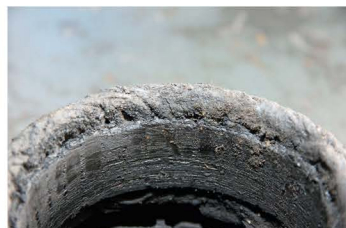
Valeo. Таковой нам предложили за 16 000 рублей. Не останавливаясь на достигнутом, ищем другие пути снижения затрат. Если вы не против восстановленных в заводских условиях узлов и агрегатов, то генератор Delta autotechnik с пометкой на коробке «восстановленный» за 12 000 рублей — это ваш вариант. Что еще можно поискать на рынке? Пожалуй, продукцию WPS. Нам попался агрегат нужной модели за 10 500 рублей. Неплохим выбором станет генератор Wai или ATS, за смешные, по сравнению с оригинальным генератором от VAG, 8000 рублей.

Если рассматривать довольно массовый автомобиль Chevrolet Aveo (седан II поколения с двигателем 1,2 литра), то покупка оригинального генератора в упаковке General

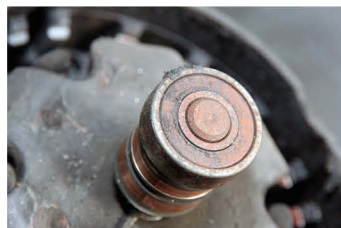
рублем» за продукцию фирмы Mando. Нам предложили генератор данного бренда за 8000 в национальной валюте. Изделие качественное, что подтверждает опыт независимых мультибрендовых станций технического обслуживания. Если захотите сэкономить, то обратите внимание на запасные части в упаковке Daewoo. Справедливая цена на агрегат нужной нам модели от данного бренда составляет примерно 7000 рублей. Весьма неплохим спросом, по словам продавцов, пользуются генераторы Asin. Интересующую нас модель мы нашли по цене 6000 рублей. Дальнейшие хождения по рынку также не были напрасными. В одной из торговых точек нам настоятельно рекомендовали продукцию Fenox стоимостью 6800 ру-



▲ Изношенные щетки — виновники снижения эффективности работы узла



▲ Сочащиеся ГСМ приводят к «зарастанию» статора генератора грязью



▲ К натяжке приводного ремня надо отнестись с особым вниманием



▲ При разрушении обгонной муфты часто происходит и обрыв ремня



СТРАТЕГИЮ ЛИДЕРСТВА ПРОДУКЦИИ БЗАК ОПРЕДЕЛЯЮТ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ, ОТЛИЧНЫЕ ЦЕНЫ И ГЛАВНЫЙ ФАКТОР – ПОСТОЯННОЕ И СТАБИЛЬНОЕ КАЧЕСТВО.

компонентов для отечественных и иностранных автомобилей достигло 250 позиций по прайсу.

Автокомпоненты БЗАК для отечественных автомобилей поставляются как на конвейеры АВТОВАЗ, УАЗ, GM-АВТОВАЗ, так и на вторичный рынок через развитую дистрибьюторскую сеть. Главным достоинством продукции, остается неизменное качество. Ведь завод работает со строгим соблюдением всех требований технологии производства, которые предъявляет признанный авторитет автомобилестроения альянс АВТОВАЗ-Renault-Nissan.

Одним из самых востребованных изделий, входящий в первую группу товаров по-прежнему, остается – шаровая опора.



Что же отличает шаровую опору БЗАК?

1 При производстве шаровой опоры БЗАК использует «палец-шаровой», получаемый методом холодной высадки. Данная технология исключает наличие трещин и внутренних раковин. Обрабатывают заготовку на современном оборудовании, которое позволяет обеспечить идеальную сферу «пальца». Всё это обеспечивает длительный срок эксплуатации и безукоризненность работы шаровой опоры.

2 Защитный чехол шаровой опоры БЗАК намеренно изготавливается из резины, так как она показала себя лучше, чем материал ТЭП, который встречается в шаровых опорах других производителей. Может быть ТЭП и улучшает товарный вид детали, но резина в силу своей эластичности даже при низких температурах не вытягивается. И поэтому при длительной работе пальца не образуются зазоры между пальцем и чехлом. В результате палец защищен от попадания воды и пыли, что увеличивает срок его эксплуатации.

3 Шаровая опора БЗАК это надежность и долговечность, ей не страшны механические повреждения. А так же одним из преимуществ шаровой БЗАК является гальванопокрытие, которое надежно защищает деталь от коррозии металла.



Продукция БЗАК присутствует в магазинах практически всех регионов страны.

Адреса магазинов можно узнать на сайте: www.bzakauto.ru, в разделе «Где купить».

Интернет-магазины: www.emex.ru, www.autopiter.ru

ООО «Белебеевский завод «Автокомплект»
452000, Россия, РБ,
г. Белебей, ул. Восточная, 79
тел./факс: +7 (34786) 5-39-55
тел./факс: +7 (34786) 5-39-42
www.bzakauto.ru



ООО «Рadiator»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

www.tdradiator.ru

e-mail: info@tdradiator.ru

Представляет Торговую Марку

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

АВТОЗАПЧАСТИ

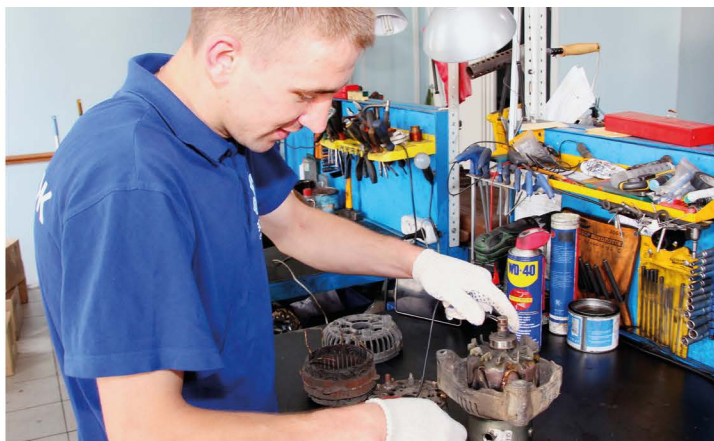
- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ■ АМОТИЗАТОРЫ | ■ МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ |
| ■ ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов | ■ НАСОСЫ ГУР |
| ■ ВКЛАДЫШИ | ■ РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ |
| ■ ДОМКРАТЫ гидравлические | ■ ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ |
| ■ ЗЕРКАЛА боковые | ■ ФИТИНГИ |
| ■ КАРДАННЫЕ ВАЛЫ | ■ ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ |
| ■ КРЕСТОВИНЫ карданного вала | ■ ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ |



ООО «Рadiator», г. Москва, ул. Кетчерская, 13

тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72



▲ При выяснении причин поломки генератора мастер обязательно «прозвонит» обмотки агрегата и найдет обрыв, если таковой имеет место быть



▲ Загудевшие опорные подшипники демонтируются с вала специальными двух- и трехлапковыми съемниками

путь лежит только в сервис! Запомним, что, зная особенности демонтажа/монтажа генератора, мультибрендовые сервисы не спешат делать скидки на данную процедуру. Так, в придорожном сервисе с вас за просят не менее 1200 рублей. Впрочем, можно заехать и в гаражи: как правило, местные умельцы, уже сталкивавшиеся с этой моделью, возьмут с вас за свои услуги примерно 1000 рублей.

Теперь перейдем к другим, не менее популярным и массовым машинам, и посмотрим, во сколько оценивают замену генераторов официальные представители марки в России и их мультибрендовые конкуренты. Порадовала цена работ на автомобиль Peugeot 206 с популярным 1,6-литровым 110-сильным мотором. На официальном СТО за замену генератора с нас запросили всего 2000 рублей. Заявленное время ожидания в клиентской зоне при этом составит не бо-

лее полутора часов. Вот вам и развенчание слухов о дороговизне ремонта «французов». Кстати, для сравнения цен на аналогичную работу мы обратились в пару мультибрендовых сервисов. Стоимость работ обе независимых СТО оценили в полторы тысячи рублей, а время ожидания сократилось до часа. Как ни крути, а у неофициалов выходит и быстрее, и дешевле.

Записаться на замену генератора в Skoda Fabia (мотор рабочим объемом 1,4 литра) оказалось непросто. Официалы предлагали приехать через день, а то и два. Время, на которое можно было попасть в ремзону, оказалось также ограниченным. В большинстве случаев, когда хочешь, можешь и не попасть. За работу с нас запросили относительно скромные 2100 рублей, а время ожидания при этом составило около двух с половиной часов. Мультибрендовые сервисы не отошли от своего правила за-

влечения клиентов: полторы тысячи и полтора часа — цена и время ожидания. Правда, здесь все больше стоит ориентироваться на живую очередь. Но если ситуация безвыходная, то можно и подождать.

А вот услуги, которые были оценены по официальной линии СТО, представляющей марку Chevrolet, в 2590 рублей за замену генератора на автомобиле Chevrolet Aveo (седан II, мотор 1,2 литра), огорчили. Дорого получается. Время ожидания 2,5 часа. Хотите обойтись малой кровью — делите цифры пополам и отправляйтесь в мультибрендовый сервис. И лучше, если он будет расположен за МКАД. Чем дальше от столицы, тем дешевле и быстрее. По этой причине, если генератор отказал на кольцевой, ищите спасения в области.

Отдельного внимания заслуживает такая услуга СТО, как ремонт вашего генератора. Не удивляйтесь, если мастерская выполнит лишь

монтаж / демонтаж агрегата, а собственно его ремонт будет поручен партнерской организации. Такие, специализированные фирмы, на складах которых есть как запасные части для ходовых генераторов, так и агрегаты от альтернативных производителей для замены «родных» узлов, есть практически в каждом городе. Кстати, у специализированных фирм зачастую комплекс работ, включающий снятие/установку агрегата, обходится дешевле процентов на двадцать, чем с вас запрашивают на мультибрендовых СТО. Именно поэтому, попав в ситуацию, первым делом узнайте о наличии именно специализированных компаний. Благо, смартфоны с выходом в Интернет, где размещается информация об услугах по ремонту генераторов в конкретном городе, есть даже у школьников. На крайний случай, ловите таксиста: они точно все знают про свой город.

Мнение

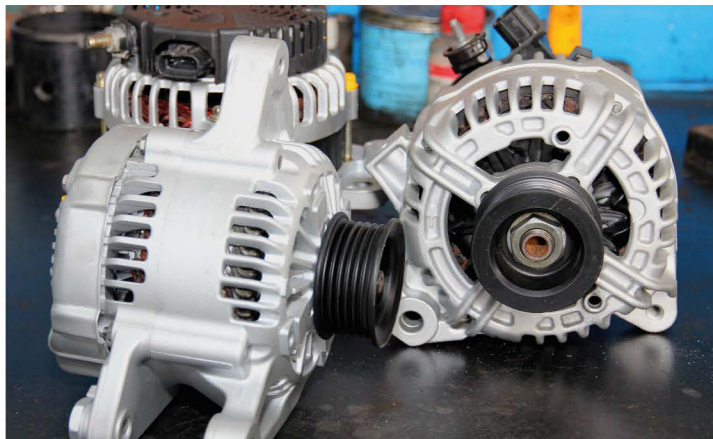
Василий Лазуткин, технический специалист компании «Механика», направление Стартеры — Генераторы

У каждой машины есть как сильные, так и слабые места конструкции. Это касается и таких агрегатов, как генераторы. Например, нам известно о наличии такой «характерной» неисправности генераторов автомобилей Daewoo Matiz, как преждевременный выход из строя диодных мостов. Конкретно эта неисправность вызвана рядом факторов: одни из них чисто эксплуатационные, к другим, скажем так, приложили

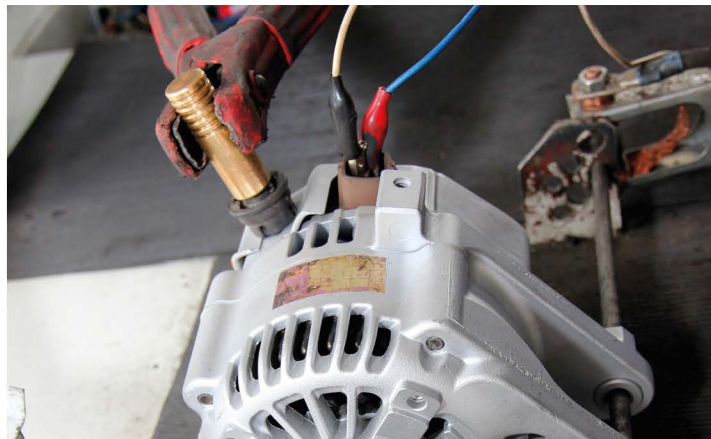
руку конструкторы. К эксплуатационным факторам отнесем то, что автолюбители часто ездят на короткие расстояния. А в плотном трафике движения или в глухих пробках двигатель работает преимущественно в режиме холостого хода, то есть с минимальными оборотами коленчатого вала. Для полноценной работы генератора режим холостого хода не подходит. Кроме того, редкий автолюбитель проводит подзарядку АКБ

в течение зимнего сезона эксплуатации. Все это приводит к тому, что аккумулятор находится в постоянно недозаряженном состоянии, а генератор при этом при работе ДВС выдает повышенный ток, пытаясь зарядить батарею. Ситуацию усугубляет повышенная нагрузка на электросистему со стороны дополнительных потребителей, как то: обогрева заднего стекла, вентилятора отопителя, который зачастую работает на

максимальных оборотах, мультимедийной системы, постоянно включенного света фар и габаритных огней. Учитывая, что мощность генератора невысока, получается, что он работает практически на пределе своих возможностей. А это негативно сказывается на ресурсе деталей агрегата. Стоит ли удивляться, что из-за высокой нагрузки диодный мост перегревается и диоды выходят из строя. В принципе такая картина характерна



▲ Восстановленные в специализированной мастерской генераторы практически ничем не отличаются от новых, сошедших с заводского конвейера агрегатов



▲ После ремонта генераторы «прогоняют» на испытательном стенде, где снимают рабочие характеристики. Их заносят в паспорт каждого из приборов

для многих машин. Разница — в стоимости устранения неполадки. Например, чтобы отремонтировать генератор корейской микролитражки, нужно потратиться на собственно диодный мост — 1200 рублей — и оплатить работу по его замене — еще 800 рублей. Итого, на круг получается около 2000 «деревянных». Но это при условии, что все остальные детали генератора находятся в рабочем состоянии и не требуют внимания. Стоимость ремонта зависит от колебания курса валют, поэтому указанная выше сумма дана как ориентировочная.

К характерным неисправностям генераторов можно отнести выход из строя изоляции обмотки статора и эрозию выводов силовых диодов агрегата автомобиля Peugeot Partner. В данном случае речь идет о генераторе Bosch 121-й серии. Ремонт узла достаточно дорог. Так, замена статора обойдется в 1400 рублей, а сам статор потянет примерно на 4500 рублей. Если диагностика покажет необходимость замены диодов, то владелец машины вынужден будет дополнительно заплатить 900 рублей за работу и 1050 рублей за собственно запчасти. Однако это все равно выгодно, так как стоимость задней крышки с диодным мостом составляет 4500 рублей. В случае с французским автомобилем проблемы с генератором связаны с неудачным расположением агрегата, на который попадают эксплуатационные жидкости при их протечке, дорожная грязь, влага, противогололедные реагенты.

Еще один пример. На генераторах автомобилей Mercedes-

Benz Sprinter часто выходит из строя шкив с механизмом свободного хода, в простонародье — обгонная муфта. Мастера ряда мастерских или сами автовладельцы меняют оригинальный шкив на более дешевые аналоги. Мы этого делать настоятельно не советуем,

производителей довольно высокое, а главное — стабильное. Поэтому если вы не можете приобрести оригинал, то обратите внимание на продукцию упомянутых выше брендов.

Теперь, что касается совместимости запчастей, изготовленных крупными альтерна-

ных нагрузок, что приведет к ее повреждению. И, в-третьих, привод более мощного агрегата сам по себе более нагружен, а значит, без модернизации менее надежен.

Разумеется, есть случаи, когда модернизация электрической системы автомобиля



Можно не покупать новый генератор, а восстановить его в специализированной мастерской. Это обойдется заметно дешевле



так как в данном случае страдает надежность. Что касается нашего варианта ремонта, то стоимость замены шкива составляет всего 250 рублей, а сам шкив на Mercedes-Benz OM 611 потянет примерно на 4000 — 4500 рублей. Что еще хотелось бы добавить по шкиву, так это то, что от данной детали сильно зависят срок службы ремня и качество зарядки аккумулятора. Как только механизм свободного хода шкива выходит из строя (муфта «склеилась»), возможен обрыв ремня. Если муфта «пробуксовывает», то крутящий момент на генератор не передается и, соответственно, зарядка аккумулятора отсутствует.

Выбор генератора на замену вышедшего из строя — дело непростое. Мы рекомендуем обратить внимание на такие бренды, как Bosch, Valeo, Denso, Mitsubishi. Это по большей части есть костяк поставщиков OEM автокомпонентов. Что касается ремонта, то мне ближе первые три бренда. Разумеется, список брендов может быть расширен. Например, я отмечу продукцию Cargo и Wai Global, которые входят в состав Bosch. Качество агрегатов этих

тивными производителями, к оригинальным агрегатам. В большинстве случаев совпадение по геометрии и рабочим характеристикам будет стопроцентное. Если рассматривать подбор запасных частей между продуктами производителей второго и третьего уровня, то тут настоящая лотерея. Часто даже сборка из-за разных присоединительных и геометрических размеров невозможна. Например, размер диодного моста больше, чем у оригинала, и его корпус «коротит» на заднюю крышку (из алюминия).

Теперь о том, можно ли решить проблему энергетического дефицита электрической системы установкой более мощного генератора. Начнем с того, что максимальная мощность генератора рассчитывается производителем автомобиля, исходя из энергетического баланса системы. Это означает, что просто взять и поставить, например вместо 100-амперного генератора, 150- или 180-амперный агрегат нельзя. Во-первых, более мощный агрегат, как правило, стоит дороже. Во-вторых, проводка может не выдержать увеличен-

с установкой более мощного агрегата есть необходимость. Так, к нам неоднократно обращались владельцы автомобилей, подготовленных для внедорожных соревнований. Они сознательно просили увеличить мощность штатного генератора. Проблема была в установке на автомобиле (хотя такое транспортное средство сложно уже назвать автомобилем: после бесчисленного количества переделок это, скорее, спортивный снаряд на колесах, чем автомобиль) большого количества дополнительного оборудования, такого как: дополнительная светотехника, две электролебедки, навигация и многое другое, что потребляет весьма не мало электричества из бортовой сети автомобиля. На одной из машин после изучения материальной части мы взялись за переделку штатного генератора, в результате которой из 95-амперного агрегата получился 130-амперный. Цена вопроса составила около 10000 — 12000 рублей. Замечу, что подобная процедура весьма индивидуальна для каждого генератора, а в некоторых случаях просто невозможна.



NTN-SNR: УСПЕШНЫЙ ГОД И ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ

ОТКРЫТИЕ НОВОГО СКЛАДА

Летом 2014 года был открыт новый европейский распределительный центр площадью 12 000 м², полностью посвященный послепродажному обслуживанию автомобилей. Это ультра-современное здание оптимизировано для упаковки, хранения и транспортировки продукции для всей Европы, Южной Америки, Африки и Ближнего Востока. Особое внимание при постройке было уделено снижению воздействия на окружающую среду, что отразилось на дизайне комплекса: наличие окон в каждом дверном проходе, обеспечивающих активное естественное освещение, усиленная изоляция, гарантирующая температуру 12-14 °C внутри помещения, бассейны для наружного лечения стока воды, с растениями — макрофагами для поглощения углеводородов. В строительство данного распределительного центра было инвестировано 10 млн евро.



УЧАСТИЕ В AUTOMECHANIKA FRANKFURT

NTN-SNR в очередной раз приняла участие в одной из крупнейших выставок автокомпонентов — Автомеханика Франкфурт, где представила свои последние новинки, такие как обновленный каталог по КПП, включивший в себя полный ассортиментный ряд NTN, а также 130 совершенно новых артикулов. Компания впервые представила новый ряд комплектов демпферов. Включив ранее в свой ассортимент поликлиновые ремни, NTN-SNR демонстрирует готовность продолжать инвестировать в запчасти для двигателя, в частности в привод доп. оборудования. Дополнив своё предложение роликами натяжителя, комплектами, демпферами, шкивами генератора и ремнями, компания даёт возможность заказывать это у одного поставщика.



НОВЫЕ КОНТРАКТЫ ПОСТАВОК НА КОНВЕЙЕР

В 2014 году были подписаны контракты, в ходе которых NTN-SNR стал поставщиком новых моделей, таких как:

226 Pick-up FIAT BRAZIL — ступица задней оси
DAIMLER NCV3-FE (Sprinter) — подшипник колеса задней оси
PEUGEOT PSA K0 — подшипник колеса передней и задней оси
RENAULT платформа CMF1 —
DAIMER V213 E-Class — подшипник колеса задней оси
Платформа MLB Evo для AUDI (новые AUDI Q7, VW Touareg, Bentley SUV, Porsche Cayenne) — подшипники колеса передней и задней оси
JAGUAR X260/X761 — подшипник колеса передней и задней оси
FIAT Ducato — подшипник колеса задней оси
LAND ROVER Freelander — подшипник колеса передней и задней оси
RENAULT Espace — подшипник колеса задней оси



Обладатель премии
«Автокомпонент года»
в категории
«Подшипник года»
среди иностранных брендов
в 2014 году

Напомним, что стратегия компании NTN-SNR в отношении рынка запчастей заключается в том, что на него поставляется только продукция, идентичная идущей на конвейеры автозаводов, т.е. та, что поставляется на OEM-комплектацию сейчас.



Укроти НОЧЬ вместе с OSRAM NIGHT BREAKER® UNLIMITED

Откройте для себя бестселлер от компании OSRAM. Замените свои стандартные галогенные или ксеноновые лампы на NIGHT BREAKER® UNLIMITED и оцените новое качество света.



NIGHT BREAKER® UNLIMITED

- На 110% больше света на дороге*
- На 40 м длиннее световой конус*
- На 20% более белый свет*



XENARC® NIGHT BREAKER® UNLIMITED

- Самая яркая автомобильная лампа
- На 70% больше света на дороге*
- На 20 м длиннее световой конус*



*По сравнению со стандартной лампой



РАЗУМНАЯ ДОСТАТОЧНОСТЬ

СТОИМОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ И МЕЛКОГО РЕМОНТА KIA CEE'D ОКАЗАЛАСЬ НЕ ВЫШЕ ЕВРОПЕЙСКИХ АНАЛОГОВ. ЭТО ДЕЛАЕТ МАШИНУ ОЧЕНЬ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ДЛЯ ЭКОНОМНЫХ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ, ЖЕЛАЮЩИХ ПОЛУЧИТЬ ОТ АВТОМОБИЛЯ МАКСИМУМ БЛАГ, – УВЕРЕН ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА

Невысокая стоимость содержания Kia cee'd компенсируется довольно приличными ценами на вторичном рынке. Бывшие в эксплуатации машины, как оказалось, теряют в стоимости неохотно. Ценник держится на высоком уровне тем более, когда речь идет о довольно свежих, еще не «укатанных» экземплярах с пробегом не более 70 – 80 тысяч километров. Мониторинг предложений и осмотр «живых» экземпляров показал,

что выставленные на продажу автомобили по большей части принадлежат частникам (или им принадлежали, пока не оказались на торговых площадках) и шансов нарваться на вариант, когда машина эксплуатировалась, например, в качестве такси, немного. Однако полностью исключать вероятность того совсем нельзя. Kia cee'd – комфортный, надежный и выносливый автомобиль, поэтому его можно без особых хлопот «выжать» в нешадном режиме эксплуатации, при-

сущем таксомоторам, а затем через два – три года продать на вторичном рынке, скрутив сотню тысяч километров. Когда на одометре значится цифра не 170 000 км, а всего 70 000 км, то покупатель на «корейца» найдется быстро. Тем более, если для привлечения клиента еще и снизить цену на 25 – 30 тысяч рублей ниже рыночной.

Неспокойный рынок

«Как же мне надоело ценники корректировать!» — пожаловался нам владелец небольшой

торговой точки, расположенной на одном из крупных столичных авторынков. Хорошо, что нынче учет товара ведется с помощью специализированных компьютерных программ, которые позволяют оперативно принимать решения и двигать цены в ту или иную сторону, четко следуя течению бурного потока ценовых перемен. Благо, малый бизнес более гибок в ценообразовании по сравнению с крупными игроками, в том числе и за счет более «лояльной» налоговой политики».



▲ За оригинальные фары с нас запросили почти 30 тыс. рублей! Но доступную альтернативу найти непросто



▲ Фонари также дешевыми не назовешь – 7000 руб. за оригинал и 3500 руб. за альтернативу

У крупных торговых организаций корректировка закладываемой маржи к «заходу» по ряду причин дается большей кровью. Да и налоговые органы к гигантам уже традиционно проявляют больший интерес, нежели к мелким рыночным точкам.

Однако не будем лезть в чужую бухгалтерию, а просто констатируем факт: разброс цен на одни и те же запасные части у разных продавцов подчас достигает более десяти процентов. Как не поддержать пожелание торговли: «В новом году хочется стабильности цен, ритмичности поставок и постоянства спроса».

Обзор цен на «расходники» для интересующих нас машин, а сегодня это Kia cee'd с двигателем рабочим объемом 1,4 литра, традиционно начинаем с масляных фильтров.

Фильтр масляный

Самый дорогой вариант покупки расходника – оригинал от Hyundai/Kia, который нам предложили приобрести за 510 рублей. Есть ли смысл платить такие деньги, когда за аналог от Knecht (Mahle Filter) просят на 120 рублей меньше? Впрочем, можно заплатить и еще меньше, притом несколько не потеряв в качестве. Напри-

мер, обозначенный большинством торговых точек ценник за фильтры Mann Filter, Fram и Sakura колебался в интервале 310 – 340 рублей. Первый из этой тройки – любимчик сервисменов. Не удивительно, что и встречается у продавцов он чаще всего. Следующая тройка, на которую можно обратить внимание: Blue Print (290 руб.), Fiaam (270 руб.) и Kortex (260 руб.). Как видим, разбег по цене составляет не

нашего коридора – 200 рублей – на момент подготовки материала занимает фильтр марки MecaFilter. За ним с небольшим, буквально в десять рублей, отрывом следуют фильтры Patron (190 руб.), Japan Parts (180 руб.), Jakoparts и Pmc (170 руб.). Самыми же дешевыми оказались Ashika, Power-q и YUIL Filter, за которые рыночные торговцы просили по полторы сотни в национальной валюте. Как видим, предложение

картера двигателя. Если она сильно деформирована или имеет иные дефекты, то деталь необходимо в обязательном порядке заменить на новую. Благо, стоит это совсем недорого. Оригинальная прокладка Hyundai/Kia была оценена в 35 рублей, а за аналоги от Ajusa и Pmc просили и того меньше: 25 и 30 рублей, соответственно. Необъяснимой осталась жадность одной из торговых точек, владелец ко-

“Разброс цен на расходники и запчасти для Kia cee'd может достигать десяти процентов, поэтому стоит внимательно изучить весь рынок”

более 50 евроцентов, что можно смело списать на банальное колебание стоимости валюты в момент оплаты очередной партии запасных частей. Так же близкие цифры в пенниках значились на компонентах от JS Asakashi (240 руб.), Vic (230 руб.), Nipparts и Kortex (оба по 255 руб.). Представителей этой группы, по словам продавцов, раскупают достаточно активно. Стоит ли этому удивляться – цена определяет спрос. А можно ли купить фильтр дешевле двухсот рублей? Оказывается, это вполне реально. Например, верхнюю пограничную цену

по масляным фильтрам, несмотря на «валютный шторм», довольно обширное. А, как говорят продавцы, интерес покупателей, если и сместился в сторону более дешевых расходников, то незначительно. Большинство автовладельцев, как и ранее, в своем выборе придерживаются тех брендов, к которым они привыкли и в которых в качестве изделий они уверены. Ну, хоть в этом есть постоянство!

Прокладка пробки

Традиционно после слива масла осматриваем прокладку сливной пробки поддона

торой заломил ценник за нужное нам уплотнение от фирмы Elring в 55 рублей. Явно перебор!

Фильтр воздушный

Вторым в нашем списке расходных материалов идет воздушный фильтр. Напомним, что от его качества зависит чистота поступающего в мотор воздуха и, следовательно, долговечность цилиндропоршневой группы. Абразивный износ «убивает» сетку хона очень быстро. С этой точки зрения, самым верным, но и самым дорогим, вариантом будет покупка оригиналь- ▶



▲ Привод генератора: надежный и износостойкий поликлиновый ремень



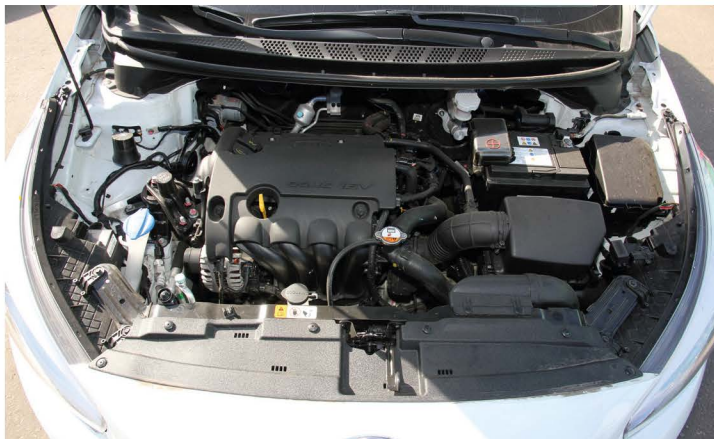
▲ При покупке машины обязательно проверьте состояние опор двигателя



▲ Если АКБ ослабен, то перед вами авто с большим пробегом



▲ Работоспособность блока ABS необходимо проверить до покупки авто



▲ Компоновка подкапотного пространства плотная. Проведение ремонтных операций лучше доверить профессионалам

ного фильтра Hyundai/Kia, который оценен в 560 – 580 рублей. Примечательно, что ровно столько же просили и за аналог от Mann Filter. Пусть немного, но сэкономить на покупке воздушного фильтра можно, отдав предпочтение продукции Amd. За нужную нам модель фильтроэлемента просят 530 рублей. В завершение обзора предложения по воздушным фильтрам обозначим группировку брендов, фильтры которых имеют близкие цены в вилке от 310 до 360 рублей. Итак, пул доступных расходников выглядит следующим образом: LYNXauto (310 руб.), Onnuri (320 руб.), Kortex (340 руб.), YUIL Filter (350 руб.), Pmc (360 руб.). Если хотите сэкономить на приобретении воздушного фильтра около 200 рублей, то ищите на рынке представителей указанной выше группы.

Фильтр топливный

Должно быть, нам сильно повезло, раз мы обнаружили в продаже оригинальный то-

пливный фильтр Hyundai/Kia всего за 870 рублей. Не торопитесь с выводами о справедливости цен. Все встанет на свои места, когда мы озвучим цены на аналоги от альтернативных производителей. Так, за фильтр от JS Asakashi попросят 1300 рублей. Не дешево оценили продавцы и аналог расходника в упаковке Japan Parts – 1170 рублей. Недалеко от него ушла цена, выставленная за фильтр Nipparts (1050 руб.). Примерно около 150 рублей можно сэкономить, если отдать предпочтение продукции Onnuri и Kortex стоимостью 900 рублей. Дешевле оценивались расходники нужной нам модели от Alco (835 руб.). Далее вниз по ценовой лестнице расположились Jakorparts (770 руб.), Pmc (740 руб.), Patron (720 руб.), LYNXauto (640 руб.).

Фильтр салона

Сказать, что выбор фильтров поступающего в салон воздуха для интересующего нас автомобиля приличный – не



▲ Посадка в машину достаточно удобна. Головой биться не приходится

сказать ничего. Практически в каждом магазине, в который мы поступались, имелся хотя один вариант салонного фильтра. А общее число вариантов перевалило за два десятка! Перечислять все бренды, которые имеют в своей продуктовой линейке нужный нам фильтроэлемент, мы не станем. Остановимся на продукции, которая встречалась чаще всего. Ну и, разумеется, разведем представителей искомых автокомпонентов по разным ценовым диапазонам.

Угольные версии выделим в отдельную группу. Напомним, что данные расходники в условиях высокой загазованности большого города предпочтительнее, с точки зрения сохранения здоровья. В момент подготовки материала за оригинальный фильтр Hyundai/Kia продавцы просили 760 рублей. При этом нужную нам модель от Knecht (Mahle Filter) мы нашли на 120 рублей дороже. Поиски продукции Bosch и Mann Filter закончились тем, что

они были найдены по цене 470 и 450 рублей, соответственно. Пожалуй, этих «немцев» и стоит брать по приведенным выше ценам – вариант оптимальный по соотношению цены и качества. Довольно плотной группой сбились фильтры Mando, Power-q, Pmc, Nomis и Onnuri – все они стоят по 320 рублей. Качество проверенное, а цена адекватная. Из не дорогих вариантов замены оригинального фильтра отметим продукцию TSN по 160 рублей и UkorAuto по 180 рублей за фильтр. Теперь, как обещали, сведем воедино все найденные на рынке угольные версии фильтроэлементов. Самым дешевым автокомпонентом в данной категории оказался Fujikawa с прайсом 220 рублей. За ним следом идут Kortex и Sakura, за которые была назначена цена в 450 «деревянных». И наконец, замыкает список фильтр Amd, торговавшийся по семь сотен в национальной валюте. Еще раз подчеркнем: в мегаполисах с высокой за- ▶



▲ Положение рулевого колеса можно отрегулировать «под себя»



▲ Задняя подвеска в угоду управляемости и комфорта рычажная. Следите за состоянием сайлентблоков



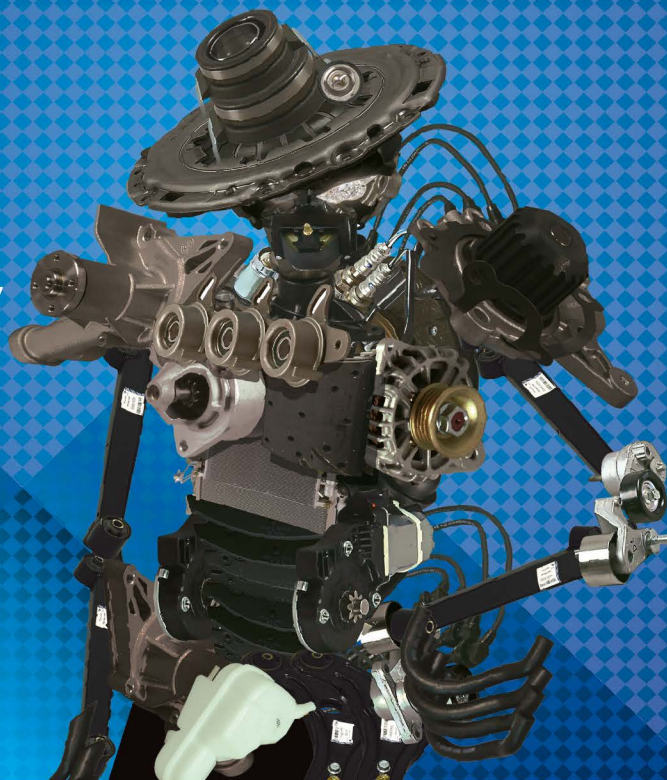
Компания «КОРЕЯ АВТОПАРТС»
 адрес: Республика Корея, Кенгги-до, г. Анянг-ши
 тел.: +82 (31) 687-7222, +82 (10) 8729-4628 (Олег)
 www.koreaautoparts.com
 E-mail: kap2008@kapco.biz, jinohoh@mail.ru
 Skype: oleg.oh.skype

КОРЕЯ АВТОПАРТС

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ ОЕМ
- KAP-собственный бренд

В настоящий момент ассортимент бренда «КАР» превышает 14 300 позиций, и он продолжает увеличиваться!

Мы ищем надежных партнеров для продвижения нашего бренда «КАР» в России!



на правах рекламы

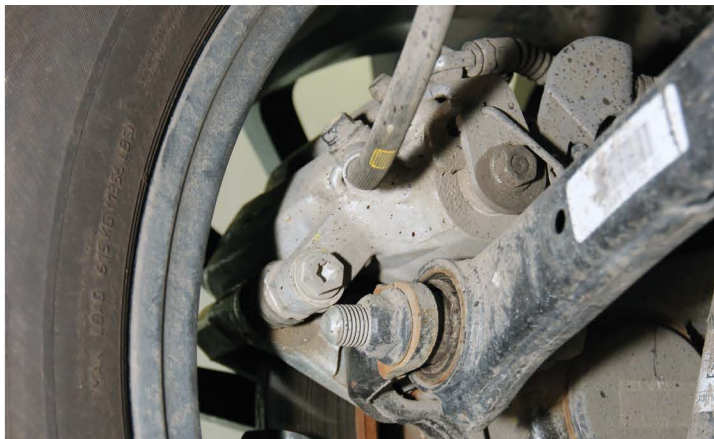


Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

на правах рекламы



▲ Тормозные механизмы всех колес – дисковые. К их работе претензий нет

газованностью воздуха угольные версии фильтров предпочтительнее традиционных.

Свеча зажигания

Здесь чудес ждать не приходится. Все игроки сегмента хорошо знакомы и выбор «запальников» зачастую продиктован лишь привязанностью покупателя к тому или иному бренду. Начнем с оригинала. «Родные» свечи Hyundai/Kia оцениваются в 200 рублей за штуку. При этом в торговой точке, имеющей на своем складе большое количество автокомпонентов компании Bosch, нам предложили подходящие свечи по цене 130, 180 и 250 рублей. Весьма привлекательную цену назначили владельцы одного крупного павильона на интересующую нас модель «запальников» от NGK. Отдать 110 рублей за свечу этой уважаемой фирмы не жалко. Хорошую альтернативу нашли на прилавке с продукцией Denso. Выставленные на продажу свечи Denso

Nickel оценивались в 180 рублей. А вот за свечи зажигания Finwhale просят 190 рублей.

На вопрос, какие свечи предпочесть, ответим стандартно – оригинал, и тройка лидеров – Bosch, NGK, Denso – должна рассматриваться в первую очередь. Причем если вы отдали предпочтение простым свечам, то меняйте их чаще, нежели предписывает инструкция по эксплуатации автомобиля. Причин тому две. Во-первых, качество бензина по-прежнему оставляет желать лучшего. Во-вторых, в городах с плотным трафиком нужно ориентироваться не на пробег, а на моточасы.

Колодки тормозные передние

Ресурс тормозных колодок зависит как от количества торможений, их интенсивности, так и от загрузки автомобиля. Поэтому какие-либо цифры по их ходимости озвучивать не станем. Тут все индивидуально. Срез рынка запасных частей проводим с учетом комплектации машины 15-дюймовыми



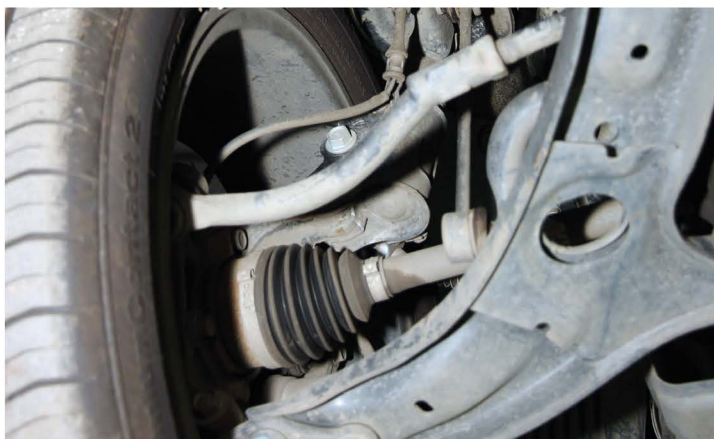
▲ Бензобак не имеет защиты снизу – на проселке его можно пробить

дисками. Оригинал, как водится, дешевле быть не может по определению. Очередное тому доказательство – цена в 4200 – 4300 рублей за запасные части Hyundai/Kia. Существенно дешевле (2950 руб.), причем в том же самом магазине, предлагались аналоги от Valeo. Приобретая продукцию фирмы Sangsin, помните, что колодки с маркировкой SP дешевле тех, что промаркированы HP. Цена на них 1550 и 2800 рублей, соответственно. Разумная экономия достижима, если найдете запасные части LPR. Стоимость комплекта колодок от данного бренда составляет примерно 1800 руб. Всего на сотню дешевле обойдутся колодки от Blue Print и NiBK, которые мы также можем рекомендовать. Самыми же дешевыми запчастями, которые нам встретились на рынке, оказались колодки Hsb. За них продавец просил 800 руб.

Колодки тормозные задние

Задние тормозные колодки примеряем с учетом разумной

достаточности. Рассматривать оригинал Hyundai/Kia по цене 4000 – 4100 рублей, наверное, не стоит, тем более что на рынке есть достойная альтернатива по гораздо меньшей стоимости. Взять, к примеру, все тот же Sangsin. Комплект колодок от этого производителя обойдется всего в 1650 рублей. Не нашли его – смотрите колодки от NiBK и больше, чем 1400 рублей, не платите. Неплохим выбором станет и продукция Blue Print. Средняя цена за комплект – 1350 рублей. Довольно часто на прилавках встречались автокомпоненты нужной нам модели от Remsa и Icer. Цена на запасные части данных брендов одинакова – 1250 рублей за комплект. В общем и целом, если возникнет необходимость разумно сэкономить деньги, то предложение рынка позволяет это сделать. Причем долгими поисками заниматься не будете: и в крупных магазинах, и в мелких лабазах альтернатива есть в наличии.



▲ В передней подвеске при проведении каждого технического обслуживания проверяйте состояние «косточек»

Цены на техническое обслуживание и ремонт (без учета стоимости запчастей)

Плановое ТО	до 7000 рублей
Компьютерная диагностика двигателя	1200 рублей
Диагностика ходовой части	600 рублей
Замена задних / передних тормозных колодок	960 / 960 рублей
Замена передних / задних тормозных дисков	1400 / 1400 рублей
Замена передних / задних амортизаторов	2400 / 1600 рублей



▲ При покупке машины осмотрите состояние защитных чехлов ШРУСов. Трещины или разрывы повод попросить скидку в 5000 руб.



▲ Откручивать фильтр удобно специальным трехлапчатым или чашечным съемником

Мнение

Денис Мигаль, генеральный директор Fresh Auto:

В 2012 году корейским автопроизводителем было представлено миру второе поколение автомобиля Kia cee'd. Горячий хэтчбек сразу же привлек к себе внимание автомобильного сообщества. Среди силовых агрегатов отметим бензиновый двигатель объемом 1,4 литра мощностью 100 лошадиных сил, с которым агрегируется только 6-ступенчатая механическая коробка перемены передач. В принципе для города и трассы данного ДВС вполне хватает. Кроме того, мотор достаточно экономичен. Для любителей драйва есть и более сильный двигатель с рабочим объемом 1,6 литра. Его мощность составляет 129 л. с. В зависимости от комплектации силовой агрегат может работать в паре либо с 6-ступенчатой механикой, либо с современным, опять-таки 6-ступенчатым, автоматом.

Новый Kia cee'd обладает привлекательной внешностью и способен мгновенно привлечь к себе взгляд. Стремительный клиновидный силуэт с сильно наклоненным ветровым стеклом, раскосые, немного хищные фары и такая же агрессивная фирменная решетка радиатора, интересно оформленные противотуманные фары. Автомобиль с легкостью может конкурировать с одноклассниками от европейских автопроизводителей.

Cee'd, если так можно выразиться, переродился из семейного хэтчбека в авто более высокого класса, который уже выбирают более требовательные к комфорту клиенты. При этом машина сохранила свою функциональность семейного транспортного средства. Так, вместительное багажное отделение объемом 380 литров, складываемый задний ряд сидений позволят перевозить различные крупногабаритные вещи или отправиться в небольшое загородное путешествие. Единственным минусом просторного багажника является относительно высокая погрузочная высота.

Kia cee'd обладает просторным салоном и богатым набором опций. Материалы, используемые для отделки салона, имеют приличное качество, пластик центральной торпеды мягкий и нескрипучий. Широкий спектр регулировок водительского кресла и рулевой колонки позволяет водителям разной комплекции удобно устроиться за рулем. Автомобиль весьма комфортен в зимней эксплуатации, и в частности благодаря достаточно мощной печке. Салон прогревается очень быстро. Есть и приятные мелочи: подогрев сидений, руля, стекол и зеркал. Все это положительно сказывается на безопасности. На руле размещается множество кнопок,

к функционалу которых приходится привыкать. Приборная панель не перегружена, показания приборов легко читаются.

На дороге автомобиль ведет себя прогнозируемо. Единственное замечание — в некоторых режимах наблюдается недостаточная информативность руля. Из-за электронной педали акселератора реакции на ее нажатие немного заторможены. Благодаря форме кузова автомобиль обладает хорошей аэродинамикой, что положительно отражается на расходе топлива. Продольная раскачка практически отсутствует, а поперечная лишь изредка напоминает о себе при движении на высоких скоростях. Клиренс автомобиля в 140 мм не всегда позволяет избежать бесконтактного прохождения неровностей или возвышений на дороге. Поэтому при эксплуатации машины за городом стоит проявлять максимальную аккуратность. Желательно все-таки установить защиту картера, тем более что стоит она относительно недорого. Несмотря на то, что подвеска Kia cee'd достаточно энергоемка и демонстрирует хорошую плавность хода, при проезде ям полностью загруженным автомобилем возможен ее пробой. Поэтому перед неприятствиями стоит сбросить скорость.

Несмотря на массу достоинств, есть у Kia cee'd и недостатки, о которых нельзя умалчивать. Так, если внимательно осмотреть кузов нового автомобиля, то можно заметить неравномерность зазоров кузовных элементов. В частности между фарами и передним бампером. Зазор плавают и в сопряжении крышки багажника. Довольно часто владельцы жалуются на запотевание передних фар. Иногда выходит из строя антенна бесключевого доступа Smart Key, которая вмонтирована в ручку двери. Чтобы устранить «недуг», владельцу придется заменить ручку в сборе. Удовольствие это, надо отметить, не дешевое. По наследству от своего предшественника новый Cee'd получил способность самовольно включать стеклоомыватели. Пожалуй, не самым приятным бонусом являются скрипы неизвестного происхождения в задней части салона. Нельзя не отметить плохую работу аудиосистемы. В частности претензии звучат в адрес радиоприемников. Также в процессе эксплуатации проявилась еще одна «болячка». Передко уже после пробега в 10 тысяч километров из строя выходят ступичные подшипники. Качество лакокрасочного покрытия также оставляет желать лучшего. Сколы остаются даже от самых мелких камешков.



ПРОДЛИТЬ ЖИЗНЬ ТУРБОДИЗЕЛЯ

МАШИН С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ В РОССИЙСКОМ АВТОПАРКЕ СТАНОВИТСЯ ВСЕ БОЛЬШЕ. ПРИЧЕМ, ЭТО ОТНЮДЬ НЕ ДЕШЕВЫЕ МАССОВЫЕ МОДЕЛИ, А ДОРОГИЕ МАШИНЫ. ЗИМОЙ ОНИ ТРЕБУЮТ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ, — РАССКАЗЫВАЕТ РЕГИНА ИБАТУЛИНА | ФОТО ФИРМЫ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ И BELL PERFORMANCE

Легковые автомобили с дизельными двигателями долгое время игнорировались российскими покупателями: они дороже, а при даже сегодняшних ценах на топливо экономия на расходе отобьется в лучшем случае через пять лет. Исключение составляли лишь ввезенные из Германии старые автомобили с чадающими маслом двигателями, но их уже практически не осталось в

России. В общем объеме продаж автомобили с двигателями, работающими на тяжелом топливе, занимают не более 5 %. Причем, практически все они не массовые, а дорогие премиальные. Почему? Многим нравится дизельный «подхват», поскольку максимальный момент на таких моторах достигается на гораздо более низких оборотах, чем у бензиновых, даже оснащенных двойным турбонаддувом. Это

обеспечивает хорошую динамику при старте с места, да и эластичность у современных турбодизелей выше — за счет практически ровной «полки» момента.

Однако российские владельцы дизельных автомобилей по-прежнему относятся к ним как к бензиновым, а ведь они требуют повышенного внимания и ухода. Это позволит избежать дорогостоящего ремонта (одна промывка форсунок может

обойтись в сумму от 8000 до 40 000 руб. на официальном сервисе). Самый важный фактор, влияющий на долгую и бесперебойную работу современного турбодизеля, — качественное топливо. Современный агрегат, удовлетворяющий нормам Евро-4 и Евро-5, уже не заправишь соляркой, слитой в колхозе из трактора. Но, даже заправляясь на «брендируемых» АЗС, где стоимость дизтоплива выше, чем бензина



Аи-95, нужно быть осторожным. И, конечно же, не забывать, что предупредить болезнь проще, чем лечить ее.

Зима, холода

Владельцы дизельных автомобилей часто оперируют словом «зимняя солярка». Однако по-настоящему зимнее дизтопливо доступно только в Сибири и регионах Крайнего Севера. Цена его в несколько раз выше обычного, а используется оно в основном на нефтяной и геологической технике. То топливо, которое продается в так называемой «умеренной климатической зоне» должно гарантировать отсутствие помутнения и кристаллизации содержащихся парафинов в осадке при температуре до -25 градусов по Цельсию. Именно кристаллизация парафинов, являющихся неотъемлемой частью дизтоплива, является главной угрозой для дизельного двигателя зимой. Они лишают солярку текучести, а затем забивают фильтры. «Запарафинивание» двигателя приводит к необходимости промывки топливной аппаратуры, зачастую замене топливного насоса высокого давления (ТНВД),

а иногда и к более серьезным тратам. Причем, от такой ситуации не застрахованы и те, кто заправляется на частных заправках, и те, кто предпочитает крупные проверенные сети. В случае предъявления претензий вам покажут сертификаты, ГОСТы и другие документы. Предотвратить неприятную ситуацию помогут депрессорные присадки, которые в народе называют «антигелями». Они улучшают температурные свойства дизтоплива, понижая температуру, при которой об-

положительных свойствах они снижают смазывающие способности дизтоплива, что приводит к повышенному износу топливной аппаратуры. Стоит помнить о том, что, в случае если солярка уже «застыла», антигель бесполезен. Выход один — теплый гараж и специальные размораживатели дизтоплива, расплавляющие парафины. Их добавляют напрямую в топливный фильтр в смеси 1:1 с топливом. Если вы не уверены в своих способностях, то выход один — эвакуатор и сер-

ся они «корректор цетанового числа». Качество российского дизтоплива, мягко говоря, плавающее. Даже на «брендированных» АЗС может попасться солярка с недостатком цетанового числа. А уж на мелких заправках или АЗС в регионах, где контроль качества топлива ниже, такое топливо попадает через раз. И дело не в том, что его чем-то разбавляют: российские НПЗ только учатся гнать «евросолярку». Вот и получается, что цетановое число от заправки

“ Дизельные двигатели требуют к себе больше внимания, чем бензиновые. Особенно зимой в периоды с низкой температурой ”

разуются парафины на 5 — 10 градусов по Цельсию. Особенно актуальны они при перепадах температуры. Заливать эту присадку необходимо при заправке, причем до того, как в бак полетится топливо. Желательно, чтобы флакон с присадкой хранился в относительно теплом месте — наилучшие показатели достигаются, если температура присадки не ниже -5 °С. Злоупотреблять антигелями не стоит: при всех их

вис. И не пытайтесь разогреть топливо открытым огнем, как это делают некоторые дальбойщики, это может привести к самым плачевным результатам.

Не кашлять!

На рынке имеется огромное количество присадок к дизельному топливу, которые производители автохимии рекомендуют заливать при каждой заправке. Называют-

к заправке может меняться на 10 единиц, а температура перегонки — на целых 70! При высокой температуре перегонки серьезно снижается уровень испаряемости топлива, а чем ниже цетановое число, тем хуже солярка воспламеняется. Это приводит к более жесткой работе двигателя, перебоем, высоким расходам топлива (они бывают даже выше, чем у бензиновых двигателей!) и повышенной дымности вы- ▶



▲ Спасти этот топливный фильтр уже не удастся - он полностью засорен парафинами, которые образовались от морозов



▲ При образовании парафинов топливо может практически полностью потерять текучесть

хлопа. Здесь и приходят на помощь петан-корректоры.

Добавьте в бак рекомендуемую дозу присадки, для того чтобы и солярка лучше сгорала, и двигатель смазывался лучше.

присадки, они же — универсальные корректоры. Выпускаются множеством компаний, в том числе и с мировым именем. Производители таких присадок обещают уменьшение вибра-

хуже от них точно не будет. Но и ждать реального улучшения характеристик не стоит. К тому же, продукция от проверенных брендов стоит недешево, и при каждой заправке затраты на

ко лет применяют мочевины (AdBlue) в качестве присадки в системе нейтрализации отработавших газов. В их потоке газов происходит дозированное распыление AdBlue, что вызывает химическую реакцию, в ходе которой окиси азота преобразуются в азот и воду — полностью безвредные вещества. На автомобиле специально устанавливается отдельный подогреваемый бак, в который заливается раствор мочевины. В России пока действуют менее жесткие требования Евро-5, потому и легковых автомобилей с баком для AdBlue на рынке нет. Вернее, есть, но один — это Mercedes-Benz V-класса и его коммерческий «брат» Mercedes-Benz Vito. Качественный раствор мочевины стоит прилично — от 1500 руб. за 25-литровую канистру, хватает ее больше чем на одну заправку. Но пока для автомобилистов на легковушках применение AdBlue — это исключение из правил.

“ Автопроизводители порой запрещают добавлять присадки к топливу и маслу. Но зачастую они забывают про особенности эксплуатации ”

Здесь не нужно гадать — плохая солярка или хорошая, добавлять такую присадку нужно только при признаках того, что дает заливное дизтопливо (машина плохо разгоняется, идет дым из выхлопной трубы, мотор работает со сбоями). Злоупотреблять петан-корректорами тоже не рекомендуется: стоит перелить присадки — петановое число подскочит и обернется теми же проблемами, что и при его недостатке.

Профилактика

Отдельно стоят так называемые multifunctional

ций, снижение расхода топлива, улучшение экологичности, увеличение ресурса двигателя. На упаковках продукции от крупных производителей вы никогда не увидите, насколько же процентов станет экономичнее двигатель, и насколько снизятся вибрации. Оно и понятно: эффект от таких присадок зачастую неуловим даже при лабораторных испытаниях, что уж говорить о реальной эксплуатации. Они могут немного поднять петановое число, повысить смазывающие свойства и т. д. Это своего рода витамины для турбодизеля,

такую присадку составят от 35 до 70 руб. А это сопоставимо с литром топлива!

Экзотика

В этом году в Европе вступили в силу экологические требования Евро-6. Их жесткость по отношению к вредным выбросам потребовала от производителей легковых автомобилей с турбодизелями поиска нестандартного решения. И оно было рассмотрено... у компаний, производящих тяжелые грузовики. Те, чтобы вписать силовые установки в нормы Евро-4 и Евро-5 уже несколь-



▲ У нового Mercedes-Benz V-Class две заправочные горловины: одна для солярки, вторая — для AdBlue



▲ В коммерческий транспорт с дизельными двигателями (грузовики и автобусы) уже давно заправляют раствор мочевины (AdBlue)

automechanika

ST. PETERSBURG

Ведущая выставка запасных частей, автокомпонентов и оборудования для технического обслуживания автомобилей Северо-Запада России и стран Балтии

24. – 26. 3. 2015

www.automechanika-spb.ru

Организатор:

 **РЕСТЕК®**

Тел.: + 7 (812) 320 80 97

E-mail: auto-pr@restec.ru

по лицензии «Messe Франкфурт
Экспозишн ГмбХ»

 messe frankfurt





ФИТНЕС-ГЕРОЙ. ТЕСТ MAZDA CX-5

ТУРБОДИЗЕЛЬНЫЙ КРОССОВЕР MAZDA CX-5 СТОИТ ОСОБНЯКОМ В МОДЕЛЬНОЙ ЛИНЕЙКЕ ЯПОНСКОЙ КОМПАНИИ. НО ОН ЗАСЛУЖИВАЕТ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ БЛАГОДАРЯ ВЫДАЮЩИМСЯ ХАРАКТЕРИСТИКАМ СИЛОВОГО АГРЕГАТА SKYACTIV. «ТРАКТОРНОЙ ТЯГОЙ» ВОСХИЩАЛСЯ МАТВЕЙ ДЫШЛО | ФОТО АВТОРА

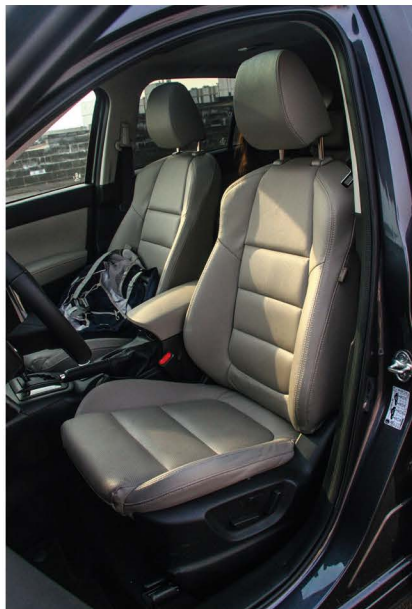
Кроссовер Mazda CX-5 стал первой машиной японской компании на новой странице истории: она получила дизайн в стиле KODO, а также технологии Skyactiv. Решение выпустить вначале небольшой кроссовер оказалось выигрышным: этот сегмент в Старом Свете растет быстрее традиционного С-класса, а в России на такие машины вообще наблюдается настоящий бум.

В конце прошлого года Mazda вывела на российский рынок и дизельную версию этого кроссовера. Вывела, скорее, в имиджевых целях. Представители компании говорят, что на нее приходится не более пяти процентов в общем объеме продаж CX-5. Да и позиционируется вариант с 2-литровым двигателем в качестве «спортивной» версии. Обождите, но ведь у Mazda CX-5 есть вариант с мощным 2,5-литро-

вым двигателем. О каком спорте идет речь?

Со спортивным обликом все в порядке. «Душа движения», как с японского переводится нынешнее стилистическое направление KODO, — это гармоничный дизайн с точными нотками. Нет, ни о каком азиатском киче, которым до сих пор грешат некоторые японские и корейские автокомпании, речь не идет. Огромная трапециевидная ра-

диаторная решетка и вытянутые фары придают кроссоверу сдержанно-агрессивный вид. Короткие свесы, очерченные слегка расширенные арки, плавные линии подштамповок вдоль кузова. Mazda CX-5 сродни тем, кто несколько раз посещает спортзал для занятий фитнесом (не путать с велнесом, то есть банальной беговой дорожкой и ежеминутными замерами талии). Дизайнерам удалось почти невозможное:



▲ В меру жесткие кресла имеют хороший запас продольной регулировкой



▲ Несмотря на размеры, сзади вполне просторно



▲ Докатка, размещенная под фальшполом, «съела» немного полезного пространства багажника



▲ Если сложить сиденья второго ряда, то образуется грузовая площадка с практически ровным полом



▲ Хитрый прищип фар придает автомобилю спортивности в облике



▲ Дизайн KODO проглядывается и в задней части кроссовера

они создали привлекательный кроссовер-универсал, который одинаково подойдет как для мужской части автолюбителей, так и для женской.

Стиляга

Да и одет наш «спортсмен» отнюдь не в «адидасы три полоски» с ближайшего вещевого рынка. Вся верхняя часть передней панели выполнена из мягкого пластика. В центре в нее «вдавлен» 5,8-дюймовый экран мультимедийной системы. Управлять ею можно как

с помощью кнопок вокруг, так и с помощью удобного пульта, разместившегося на центральном тоннеле. Приборная панель, по сравнению с предыдущими моделями Mazda, стала скучнее и строже, зато информативность улучшилась, а в правом «колодце» отныне разместился экранчик бортового компьютера. Рулевое колесо — маленькая пухлая трехспицевая «баранка». В целом интерьер больше напоминает BMW, нежели японские модели. Из знакомого «маздоводам» здесь

только блок управления раздельным климат-контролем — с тремя удобными барабанами-крутилками и желтыми цифрами показаний, да электронные часы — японцы никак не могут избавиться от этого анахронизма из-за пожеланий клиентов на домашнем рынке и в США. Передние сиденья имеют очень развитую боковую поддержку, удобную посадку можно найти без труда, тем более что руль регулируется и по высоте, и по вылету. Задние сиденья, похоже, дела-

ли по лекалам VW Tiguan. Они удобные, но третьему (среднему) пассажиру будет и тесно и, главное, жестко из-за интегрированного подлокотника. Объем багажника — 403 литра, что меньше, чем у европейской версии: 33 литра съела заправка. Однако, с учетом того, по каким дорогам мы ездим, горевать об этом вряд ли стоит. К тому же объем багажника можно увеличить до 1560 литров, сложив спинки заднего сиденья «в один клик»: потянув за рычажки в багажнике. ▶



▲ Турбодизель Skyactiv обладает фантастически низкой для турбодизеля степенью сжатия. Обратная сторона: такой силовой агрегат требует только качественного топлива и практически непригоден для капитального ремонта



Японским дизайнерам удалось создать автомобиль, который одинаково хорошо подойдет и мужчинам и женщинам

Самое интересное в дизельной Mazda CX-5 — это двигатель Skyactiv. Инженерам компании удалось создать агрегат с небывало низкой степенью сжатия для двигателей на тяжелом топливе — 14:1. За счет этого достигается плавный и ровный разгон, а сам двигатель экономичнее привычных турбодизелей. Опасаться за зимние пуски не стоит: при прогреве выпускные клапаны приоткрываются на такте впуска, допуская в камеру горячие

газы и ускоряя прогрев. Как не стоит особо бояться и эксплуатации в России, при условии, конечно же, заправки на проверенных АЗС — в Россию поставляется версия Евро-4, а не Евро-6, как в Европу.

С места — в карьер

«Спортивность» дизельной Mazda CX-5 раскрывается на ходу. Этому кроссоверу, что спринт бежать, что марафон — все одинаково в радость. Благодаря турбодизелю уже с 1500

об./мин CX-5 бодро разгоняется, при этом, благодаря технологии Skyactiv, нет обычных для турбодизеля провалов или рывков. Средний расход топлива в городе, конечно, далек от заявляемого, несмотря на наличие системы i-stop, которая глушит двигатель на остановках, но с учетом «прыти» кроссовера вполне объясним. На трассе же он опускается практически до паспортных величин. Да и кросс по пересеченной местности Mazda CX-5 под силу —

дорожный просвет составляет вполне внедорожные 210 мм.

Управляемость у Mazda CX-5 самая легковая в классе, если не считать референтный VW Tiguan. Рулевое управление максимально прозрачно, и водитель буквально чувствует, насколько повернут руль. Под сброс газа кроссовер охотно вкручивается в повороты, под ровным газом чертит правильные дуги разной крутизны. При этом CX-5 поразительно комфортен: подвеска проглатывает



▲ Мультимедийная система с навигацией - прерогатива самой дорогой версии кроссовера



▲ Ставшая уже визитной карточкой Mazda приборная панель из трех «колодцев». В правом - экран бортового компьютера



Длинный капот и ниспадающая к задней части линия крыши

разнокалиберные неровности, коих даже в Москве много, не передавая ни малейших вибраций в салон. Японцам из Mazda удалось сделать практически невозможное — привить кроссоверу благородные немецкие манеры поведения на дороге. И это, заметим, не гиганты Toyota или Nissan, это небольшая Mazda. Единственное, что подкачало — шумоизоляция как передних, так и задних колес-

ных арок. Впрочем, для любого японского автомобиля это в порядке вещей.

А теперь о грустном. Дизельная 175-сильная Mazda CX-5 доступна в двух самых дорогих комплектациях — Active и Supreme. Active дороже аналогичной комплектации, но с бензиновым 192-сильным мотором на 115 тысяч рублей, а Supreme — на 110 тысяч. Не слишком ли высоко себя ценит наш

спортсмен? Нет! Во-первых, здесь турбодизель мощнее тех, что предлагают, например, Volkswagen Tiguan или Toyota RAV4. Во-вторых, в сравнимых комплектациях конкуренты если и дешевле, то совсем не намного. Но, конечно же, рассчитывать на то, что завтра все побегут за дизельными CX-5 не стоит: при прочих равных российский покупатель голосует рублем за бензиновые версии.

Знают это и в Mazda и не испытывают иллюзий насчет этого варианта — по прогнозам, на него придется не более 5% спроса. Может быть, пора перестать заниматься велнесом, называя это фитнесом, в том смысле, что обратить внимание приемистый и экономичный турбодизель, а не прожорливый многолитровый бензиновый силовой агрегат или турбированный, постоянно требующий долива масла? ■

Технические характеристики

Тип кузова/кол-во мест/кол-во дверей	Универсал/5/5
Длина/ширина/высота, мм	4555/1840/1670
Колесная база, мм	2700
Двигатель	Турбодизель
Объем, куб. см	2191
Мощность, л. с. при об./мин	175 при 4500 об/мин
Максимальный момент, Нм при об./мин	420 при 2000 об/мин
Коробка передач	Авт. 6-ступ.
Дорожный просвет, мм	210
Разгон до 100 км/ч, с	9,4
Максимальная скорость, км/ч	204
Расход топлива, л на 100 км	5,3/5,9/7
Объем багажника, л	403-1560
Цена — от, руб.	1 425 000



▲ Пульт управления мультимедией — на центральном тоннеле



▲ Некоторые системы безопасности отключаются кнопками справа от руля



▲ Все стеклоподъемники — с автоматическим режимом



▲ Экран мультимедийной системы — неоправданно мал



▲ Графика навигации простенькая, а картография требует обновления



▲ В боксе между сиденьями скрывается дополнительная розетка и USB-вход



▲ Бардачок нельзя назвать сверхмощным, но форма у него удобная



АВТОСТРАХОВАНИЕ: ЧТО ЖДЕТ ВОДИТЕЛЕЙ В ЭТОМ ГОДУ

О ТОМ, КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ОСАГО И КАСКО ЖДУТ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ В ЭТОМ ГОДУ, РАССКАЗЫВАЕТ ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ РОЗНИЧНОГО СТРАХОВАНИЯ ОСАО «РЕСО-ГАРАНТИЯ» НИКИТА СИТНИКОВ

За прошлый год изменений в ОСАГО произошло больше, чем за все время действия автогражданки с 2003 года. И неудивительно: ситуация в ОСАГО действительно подходила к точке кипения. Страховщики жаловались на убыточность страхования, потерпевшие — на мизерные выплаты и невозможность купить полис. В результате произошла настоящая перезагрузка ОСАГО. Вкратце опишем основные изменения.

Лимиты возмещения

«Сто двадцать тысяч по железу», — за одиннадцать лет эту фразу выучили все. Именно столько мог максимально получить потерпевший по договору ОСАГО. Теперь максимальный лимит по договорам, заключенным после 01.10.2014, составляет 400 000 рублей. Еще один важный момент заключается в том, что четыреста тысяч рублей страховщик должен заплатить за каждый автомобиль,

вне зависимости от их количества, тогда как раньше общая страховая сумма за все поврежденные транспортные средства составляла 160 000 рублей.

Лимит возмещения за вред, причиненный жизни и здоровью, с 1 апреля 2015 года возрастет с 240 000 до 500 000 рублей. При этом выплаты по жизни не будут зависеть от права на бесплатное лечение в рамках ОМС, а их размер зависит от конкретных травм, полученных потерпевшим.

Например, перелом носа оценен в 25 000 рублей, а за синяк заплатят 250 рублей.

Европротокол

Оформить аварию без участия ГИБДД и получить выплату по ОСАГО можно было и раньше. Важно, чтобы в ДТП участвовало не более двух машин, не пострадали люди, не было споров об обстоятельствах ДТП, а ущерб потерпевшему не превышал 25 000 рублей. Именно вокруг этого

Наименование страховщика

СТРАХОВОЙ ПОЛИС серия ССС № 0000000000

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Срок действия договора с ч. мин. сек. 20 г.
по 23 ч. 59 мин. 59 сек. ч. мин. сек. 20 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока действия договора

с г. по г. с г. по г.
с г. по г. с г. по г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (гражданин))

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (гражданин))

2. Транспортное средство

Марка, модель транспортного средства	Идентификационный номер транспортного средства	Государственный регистрационный знак транспортного средства

▲ Бумажные бланки ОСАГО в скором времени уйдут в прошлое - с 1 июля договор можно будет заключить в электронном виде

числа и возникали все сложности — понять и определить размер ущерба на месте ДТП, согласиться, нелегко. Поэтому лимит возмещения по Европротоколу увеличен вдвое, а в Москве и Московской области, в Санкт-Петербурге и Ленинградской области он составляет максимальные четыре тысячи рублей. Правда, в данном случае для урегулирования страхового случая без вызова ГИБДД в страховую компанию надо будет предоставить данные об обстоятельствах аварии, подтвержденные фото- или видеосъемкой автомобилей и их повреждений на месте ДТП, а также данные,

зафиксированные с применением глобальных спутниковых систем.

Единая методика

Большинство всех проблем с выплатами по ОСАГО было связано с тем, что не было единого правила, по которому надо рассчитывать размер причиненного ущерба. Эксперты пользовались несколькими методиками, и все они были по-своему правильными. Но отсутствие единого стандарта в расчете давало почву для многочисленных судебных споров. Суды по ОСАГО из инструмента восстановления нарушенного права превратились в доход-

← → prices.autoins.ru/spares/

РОССИЙСКИЙ СОЮЗ АВТОСТРАХОВЩИКОВ
Контактный телефон: (495) 771-69-44
Горячая линия: 8-800-200-22-75 (бесплатно)
(495) 641-27-85 (для жителей Москвы и Московской области)

Запрос средней стоимости запчастей * Запрос средней стоимости нормо-часов работ *

Для получения информации о средней стоимости запчастей, заполните все поля: стандартный заводской и название модели "Тойота"

Экономический район * (Выберите значение из списка) Центральный

Марка ТС * (Выберите значение из списка) Chevrolet Niva

Номер запчасти * (Введите номер запчасти)

Введите символы изображенные на картинке *

Обновить записи

Поиск

▲ Теперь проверить стоимость запчастей и нормочасов можно в режиме он-лайн на сайте Российского союза автостраховщиков

ный бизнес и потребительский терроризм: если в 2012 году доля судебных выплат по ОСАГО составляла порядка 7 – 8 % от общего количества выплат, то в 2013 году этот показатель составил уже 10 %, а по результатам прошлого года 14 % всех выплат по ОСАГО были взысканы в судах. К слову, именно суды во многом повлияли на бедственное положение страховщиков — стараниями «автоюристов» выплата по ОСАГО после суда получалась в среднем в 2 – 2,5 раза выше среднего размера внесудебного возмещения, причем далеко не всегда эти деньги доставались пострадавшему.

Теперь размер выплаты по ОСАГО будет рассчитываться по единой методике, разработанной Российским союзом автостраховщиков (РСА). Методика содержит в себе данные о стоимости десятков миллионов запасных частей в различных регионах страны, и именно эти данные эксперты должны применять при расчете возмещения. Кстати, проверить стоимость запчастей в методике можно на сайте РСА: <http://www.autoins.ru/ru/osago/spares/>.

РСА обещает обновлять данные каждые полгода, но, к сожалению, курс доллара ►





и евро, за которые приобретается большинство запчастей, меняется гораздо больше. Зато максимальный износ деталей автомобиля теперь не может быть больше 50 % вместо 80 %, как было ранее.

Тарифы

Наивно думать, что столь масштабные изменения в лимитах выплат и порядке возмещения могли пройти без изменения тарифов. Базовые ставки ОСАГО оставались неизменными с 2003 года, в то время как стоимость работ и запчастей на месте не стояли. Обсуждение новых тарифов шло долго, высказывались идеи о повышении базовой ставки до 70 %. Впрочем, были и противоположные тенденции — оставить тарифы неизменными. Но в этом случае многие страховщики мгновенно сдали бы лицензию. В итоге тарифы повысились от 23 % до 30 %, при этом был введен тарифный коридор (5 %), в пределах которого страховщик может определять стоимость ОСАГО.

Еще одно нововведение заключается в том, что отныне тарифы по «автогражданке» определяются не постановлением Правительства РФ, а Центральным банком России, который осуществляет контроль страховой отрасли. Означает ли это, что изменить тарифы станет проще, пока неясно. Но следующее повы-

шение случится 1 апреля 2015 года, когда изменятся лимиты по жизни.

Другие изменения

Способом борьбы с «автоюристами» стал обязательный досудебный порядок рассмотрения претензий, то есть, если вы недовольны размером или сроком выплаты, первым шагом должна быть претензия страховщику, на которую он обязан ответить. И только после этого можно подавать исковое заявление. К слову, срок осуществления выплаты сокращен до двадцати рабочих дней, а штраф за неправомерное затягивание выплат увеличен до 1 % от суммы выплаты за каждый день просрочки.

Другим важным нововведением стало то, что теперь страховая компания несет ответственность за деятельность посредника, продавшего полис. Поэтому даже если агент или брокер не передал деньги страховщику, последний все равно несет ответственность по полису.

С 1 июля ОСАГО должно стать электронным, а зеленые бланки постепенно уйдут в прошлое. Посмотрим, как экипаж ДПС будет проверять наличие полиса ОСАГО при проблемах со связью...

В случае с Каско (добровольным страхованием транспортных средств) страховые

компании обладают гораздо большей свободой действий и могут сами определять условия правилами страхования. Это касается как страхуемых рисков, так и условий возмещения и, конечно, тарифов. Последнее многие уже успели ощутить на себе. Рост тарифов по Каско — прямое следствие изменения курса рубля по отношению к доллару и евро. Тариф по Каско во многом зависит от величины средней выплаты страхового возмещения по конкретной модели или в целом по марке (зависит от страховой компании). А в структуре средней выплаты до 70 % занимают запчасти. Поэтому, как только их стоимость начала расти из-за курса, подскочила и средняя выплата по Каско.

Говорить о конкретных цифрах не имеет смысла: к моменту выхода этого номера в печать все может снова измениться. Но то, что тарифы крупнейших страховщиков будут реагировать на существенное колебание курса, — непреложный факт.

С другой стороны, страховые компании понимают, что мало кто готов платить по 15 — 20 % от стоимости машины за Каско на год. Поэтому страховщики ищут альтернативные способы снижения стоимости страхования. В прошлом году сразу несколько страховщиков объявили о

запуске телематических продуктов, когда тариф определяется, в том числе, и стилем езды. Специальное устройство вставляется в OBD-разъем и считывает информацию об ускорениях, скорости автомобиля, маршруте и прочие данные. Соответственно, чем аккуратнее едешь, тем меньше платишь. В отдельных компаниях можно также ограничить максимальную скорость, территорию и количество поездок, снизив стоимость полиса практически вдвое. Однако много ли найдется желающих надевать на себя хоть и виртуальный, но все же ошейник, — пока неясно.

Время покажет, как будет развиваться телематика в России и как страховой рынок переживет кризис. Это будет серьезный стресс-тест для отрасли в целом, и выживут, как водится, сильнейшие и самые стабильные. Поэтому искренне предостерегаем вас от общения с малоизвестными компаниями, чья финансовая устойчивость не подтверждена годами работы на отечественном рынке. Обращайтесь к тем, кто смог пережить кризисы 1998-го и 2008-го годов. По крайней мере, у них есть соответствующий опыт, и вероятность того, что они смогут выполнить взятые на себя обязательства, гораздо выше.

При поддержке:



1-5
апреля
2015

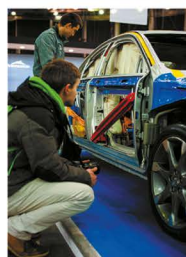
МИР АВТОМОБИЛЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ССК



**Мгновенный
доступ
к реальному
покупателю!**

- Новинки мирового автопрома
- Впечатляющий трафик
- Ведущие бренды
- Специальные предложения



Организатор:



Место проведения:

196 105, г.Санкт Петербург,
пр. Ю. Гагарина 8,
ст м. Парк Победы, ССК

Выставка работает:

с 10:00 до 20:00
5 апреля:
с 10:00 до 17:00

Контакты:

(812) 777 04 07,
(812) 718 35 37,
mirauto@farexpo.ru

Подробности
на сайте:

www.FAREXPO.RU



ГАСИТЕЛИ КОЛЕБАНИЙ

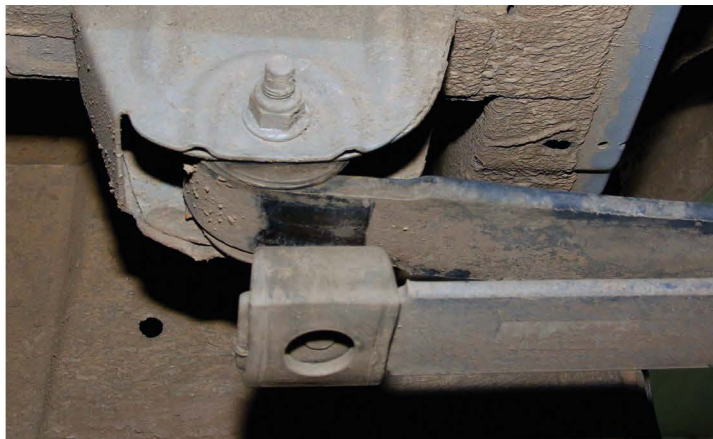
ОТ СОСТОЯНИЯ АМОРТИЗАТОРОВ ЗАВИСИТ НЕ ТОЛЬКО КОМФОРТ, НО И ПОВЕДЕНИЕ МАШИНЫ НА ДОРОГЕ. ДЛЯ ГРУЗОВИКА, ОСОБЕННО МАЛОТОННАЖНОГО, КОТОРЫЙ ДВИЖЕТСЯ В ПЛОТНОМ ГОРОДСКОМ ПОТОКЕ СО СКОРОСТЬЮ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ, НАДЕЖНЫЕ, ИМЕЮЩИЕ ПРАВИЛЬНУЮ НАСТРОЙКУ АМОРТИЗАТОРЫ ОСОБЕННО ВАЖНЫ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА

На разработку подвески, которая бы хорошо работала в любых дорожных условиях, инженеры автомобильных концернов тратят миллионы евро. Поэтому даже самая простая на вид конструкция, имеющая минимум компонентов, на самом деле есть точно настроенный механизм, любое несанкциониро-

ванное вмешательство в который может изменить его работу и, как это часто происходит, не в лучшую сторону. Именно по этой причине подбор запасных частей для ремонта подвесок есть достаточно хлопотное дело. Важными компонентами любой подвески являются амортизаторы. Эти агрегаты обеспечивают постоянный контакт колес с дорогой. По-

следнее крайне важно, так как от того насколько «привязаны» шины к опорной поверхности зависит курсовая устойчивость машины, ее управляемость и, конечно же тормозной путь. Самый распространенный на сегодняшний день тип амортизаторов — гидравлические двухтрубные. Такими агрегатами комплектуются довольно большое количество сходящих

с конвейера малотоннажных грузовых автомобилей. Вторым типом амортизаторов являются гидропневматические агрегаты. Они созданы на основе масляных, но вместо воздуха в компенсационную полость закачан газ под давлением порядка 3 — 5 кгс/см². Если последний из-за прохудившегося уплотнения улетучится, то амортизатор



▲ Сайлентблоки для Ford Transit можно за 185 рублей за штуку (продукция Logem). Затраты на обе рессоры составят смешные 740 руб.



▲ Самыми доступными по стоимости амортизаторами для задней подвески автомобиля Ford Transit оказались Fenox по 2200 за штуку

автоматически превратится в обычный масляный. Третий вид — гидропневматические однотрубные или как их еще называют газовые амортизаторы. В отличие от двух первых типов внешний корпус у них отсутствует, а компенсационная полость с газом находящимся под давлением уже в 15 — 20 кгс/см² расположена на дне цилиндра. Благодаря избыточному давлению внутри корпуса, амортизатор как бы дополнительно придавливает колесо к дорожному полотну. То есть газ, если так можно выразиться, является дополнительным, упругим элементом подвески автомобиля.

С точки зрения характеристик амортизаторы можно разбить на несколько групп. Первая — амортизаторы, имеющие регрессивную характеристику. Агрегаты, ею обладающие, отменно гасят колебания кузова и эффективно сопротивляются его кренам. Однако при проезде швов между бетонными плитами, гребенки или пересечения трамвайных пу-

тей вибрации будут ощущаться достаточно ярко. Второй тип — агрегаты с прогрессивной характеристикой. Они избавляют от недостатка, при-

Резюмируя сказанное выше, отметим, что плохих — с точки зрения рабочей характеристики — амортизаторов нет. Настройку узла задает конструк-

переднеприводный, цельнометаллический фургон, оснащенный дизелем рабочим объемом 2,2 литра мощностью 110 лошадиных сил. Оговорим-

“ Амортизаторы делятся на три группы: с регрессивной, прогрессивной и линейной характеристикой ”

сущего амортизаторам первого типа, то есть обеспечивают отменную виброзащиту кузова. Однако водитель должен будет мириться с несколько большими кренами машины при маневрах. Третий тип амортизаторов — с линейной характеристикой, совмещает в себе достоинства двух предыдущих. Есть и еще некоторые варианты характеристик, но для их описания нужно глубоко копаться теорию и посвятить этому отдельный материал. Кроме того, для коммерческой техники такие мудреные демпферы не используются. Это прерогатива спортивных, тюнингованных автомобилей.

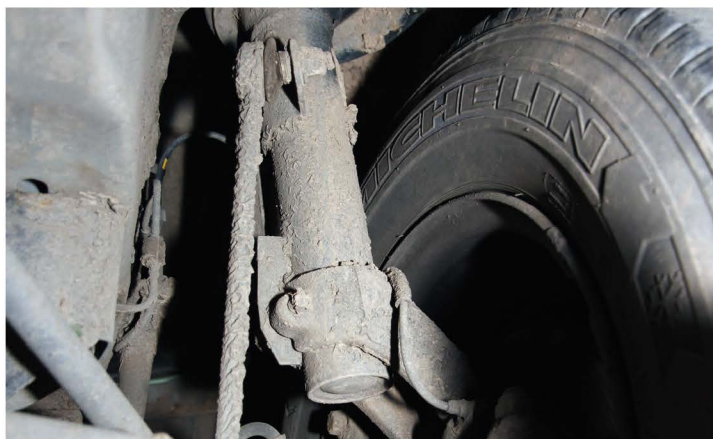
тор, который лучше знает, как должен работать амортизатор в подвеске конкретно взятого автомобиля.

Что и почему?

Среди производителей амортизаторов наиболее известна продукция компаний Bilstein, Sachs, Boge, Kayaba, Koni, Monroe и ряда других фирм. В первую очередь мы будем ориентироваться на лидеров. Теперь рассмотрим предложение по амортизаторам для грузовиков малого тоннажа. Начнем с популярного у российских транспортников автомобиля Ford Transit. В качестве отправной точки возьмем

ся сразу, ожидать такого широкого предложения по запасным частям, какое имеет место быть в отношении легковых автомобилей, не стоит. По ряду причин не все производители комплектующих жалуют коммерческую технику своим вниманием. Однако альтернатива оригиналу есть, и мы приведем тому примеры.

Амортизационные стойки передней оси, как правило, служат дольше, чем нагруженные задние амортизаторы, однако и их, возможно, придется поменять вместе с задними демпферами. Благо, цена вопроса относительно не велика. Например, стойку от Sachs ▶



▲ Передний амортизатор Ford Transit обойдется примерно в 4500-5000 рублей, а замена агрегатов в мультибрендовом сервисе встанет в 2250 рублей



▲ За пару надежных задних амортизаторов на грузовик Renault Master придется выложить минимум 7500 рублей



▲ В задней подвеске Renault Master помимо сайлентблоков есть стабилизатор и «косточки», которые также требуют внимания



▲ Помните, что в «серьгах» заднего крепления рессор необходимо заменить пару сайлентблоков, а не только те, что впрессованы в «уши» рессоры

серии Super Touring в одном из магазинов нам предложили всего за 4100 рублей. Незначительно дороже — 4200 рублей — стоила альтернатива от Bilstein

Однако, как выяснилось, это не рекорд цены. Так, нужную нам модель амортизатора одна из торговых точек предложила приобрести за 4750 рублей.

“Иногда «родные» амортизаторы могут оказаться даже дешевле, чем от сторонних производителей”

серии B4. В ту же сумму уложитесь, если найдете нужную модель от Kayaba (Excel-G). И те же деньги с вас запросят за продукцию Al-ko. Самыми дорогими оказались запасные части Gabriel. В среднем стойку от этого бренда на рынке оценивали в 6700 рублей. Не плохо выглядит и предложение по амортизаторам задней подвески. Так, на прилавке одной из торговых точек мы нашли амортизатор фирмы Voge серии Automatic по цене 3850 рублей. Приятно удивила цена на Kayaba серии Excel-G — всего 2300 рублей. В одном из крупных магазинов нам настоятельно «сватали» вариант замены оригинальных амортизаторов от фирмы Bilstein. Амортизаторы серии B4 предлагались по цене 3750 рублей, что существенно — на 1450 рублей — дороже упомянутой выше Kayaba серии Excel-G.

Им оказался Sachs серии Super Touring. Впрочем, говорить о том, что этот вариант дорогой, нельзя. Оригинальный амортизатор обойдется примерно на 2500 — 3000 рублей дороже. Приятной неожиданностью стало предложение амортизатора TRW интересующей нас модели, который предлагался всего по 2600 рублей. Как заявил продавец, эти агрегаты из последней «дешевой» партии, следующая придет с наценкой и будет стоить в розничной продаже на 150 рублей дороже. Неплохой вариант замены оригинального узла, при отсутствии у перевозчика достаточных средств, предложили продавцы, занимающиеся продвижением на рынке продукции Fenox. Подходящая модель амортизатора оценивалась торговой точкой в 2200 рублей, за пару — соответственно, 4400 рублей.

Вторым в нашем списке грузовиков, для которого мы подбирали запасные части, значился Renault Master, с опять-таки цельнометаллическим фургоном и дизелем мощностью 125 л. с. Прежде чем отдавать «свои кровные» за запасные части для «француза», обязательно уточняйте, для какой ходовой части предназначены амортизаторы, и в том числе какая ошиновка задней оси — одинарная или двойная. Например, найденная нами амортизационная передняя стойка Kayaba Excel-G для фургонов с одинарной ошиновкой стоила 5000 рублей, а со двоянной — 6000 рублей. В чем между ними разница, продавец нам толком объяснить не смог. Впрочем, ценовой разницы между стойками может и не быть. Альтернативный вариант «родному» агрегату по цене всего 3700 рублей нашелся в каталоге Gabriel. Правда, на складе магазина, где нам подбирали варианты запасных частей, по какой-то причине в наличии оказалась всего одна стойка.

А покупать их и соответственно менять, нужно парой. Для машины с односкатной ошиновкой интересным вариантом в наличии оказалась стойка TRW, за которую просили всего 3300 рублей. Для версии с двухскатным исполнением нужной запчасти, увы, не оказалось. С подбором и покупкой амортизаторов задней подвески так же проблем не возникло. Та же Kayaba Excel-G была выставлена на прилавок по 4200 в национальной валюте. Всего на 100 рублей дешевле предлагалась нужная нам модель агрегатов от Bilstein. А за продукцию TRW и Gabriel предлагали заплатить по 3600 рублей.

Следующим грузовиком, для которого мы подберем амортизаторы, стал VW Crafter (цельнометаллический фургон) с дизелем мощностью 109 л. с. Покупать на немецкий автомобиль оригинальную переднюю стойку VAG за более чем 8000 рублей — накладно и, пожалуй, неразумно, учитывая, что речь идет о подержанной машине. Тем более что можно обойтись и меньшими средствами, не потеряв при этом в качестве и надежности. Для этого, например, стоит обратить внимание на продукцию Monroe. Так, амортизационная стойка серии Van-Magnum была нам пред- ▶



▲ Стойка VW Crafter обойдется минимум в 4200-6000 руб.,



▲ Даже у требующего замены амортизатора может быть исправный вид



▲ Большой объем, багажник - амортизаторы будут работать на пределе



▲ Для автобуса важна плавность хода: для них на рынке есть отдельные узлы



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ КАМАЗ



KAMAZ-65226

**КРАСНОГОРСКИЙ
АВТОЦЕНТР КАМАЗ**

(495) 995-01-11
www.tdkamaz.ru



ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ

**АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей**

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

КРУГЛОСУТОЧНО

МИЛЛИОН запчастей и аксессуаров



АВТОМОЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru

Не только на бумаге

Google play

Доступно в
App Store



**СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!**

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры
дизельных двигателей.
ТНВД, COMMON RAIL. Насос
форсунки.
Тел.: 8 (495) 642-5625. Сайт:
www.iva-diesel.ru

OPEL

Все для OPEL
м. Сокольники, ул. Жебрунова, 4
Тел.: 8 (495) 782-2691, 741-2606
www.vdopel.ru

NISSAN

Nissan - 23 км МКАД
Тел.: 8 (495) 979-3991
Nissan - Коньково
Тел.: 8 (495) 778-1230
Тел.: 8 (495) 979-2851
www.nissan-rus.ru

HYUNDAI

Автозапчасти для легковых
и грузовых автомобилей.
1-й Кабельный пр-д
Тел.: 8 (495) 673-8197
Тел.: 8 (495) 673-4008



▲ При таком распределении нагрузки, подвеске передней, рулевой оси, достается по полной программе

ложена за 6000 рублей. Весьма неплохая замена оригинальному узлу нашлась в продуктовой линейке Gabriel. Причем за вполне вменяемые 5600 рублей. Более существенная экономия выходит при покупке Kayaba Excel-G за 4600 рублей. В ту же сумму была оценена и продукция Meyle. Самым же доступным по деньгам вариантом замены оригинальной стойки стал агрегат от LYNXauto с ценой в 4200 рублей. Выбор амортизаторов задней подвески оказался более широким. Так, в качестве альтернативы оригинальным агрегатам VAG стоимостью 5000 рублей продавцы предложили нам десять вариантов. Например, за амортизаторы Gabriel в ряде торговых точек просили по 4000 рублей, а агрегаты Bilstein B4 торговались по 3000 руб. С пеновым разрывом всего в сотню «деревянных» на прилавках были выложены амортизаторы Meyle (2800 руб.), Boge «Automatic» (2700 руб.), Sachs «Super Touring» (2600 руб.). Немногим

дешевле стоят агрегаты Monroe «Van-Magnum» (2300 руб.), Optimal (2250 руб.), Kayaba «Excel-G» и BSG (2200 руб.). Самыми доступными по цене оказались амортизаторы в упаковке Logem. За них просили смешные 1200 в рублей.

Сайлентблоки

Как мы уже говорили выше, на срок службы амортизаторов оказывает влияние состояние подвески в целом, и в частности — сайлентблоков рессор. Если в их резине есть трещины или имеет место быть ее отслоение от металлических обечеек, то резинометаллический шарнир нуждается в замене. Для машин разных марок стоимость запасных частей может существенно различаться. Для того же Ford Transit подобрать интересующие нас запасные части можно за относительно не большие деньги. Например, за сайлентблок Logem с нас запросили 185 рублей за штуку. Примерно на 30 рублей (по 215 руб.) дороже можно приобре-



▲ В данном случае амортизаторы, скорее всего, уже «мертвые», как и рессоры с сайлентблоками. Перегруз приводит к ускоренному износу подвески

сти нужные нам автокомпоненты под маркой Hans Pries. Альтернативу от Febest удалось найти за 250 рублей. Вариант в упаковке BSG отдавали по три с половиной сотни в национальной валюте. Самыми же дорогими оказались шарниры Sidem и Sasic стоимостью 500 и 550 рублей, соответственно.

Теперь для контраста приведем стоимость сайлентблоков на VW Crafter. Самыми доступными оказались шарниры Febest — около 300 рублей. Продукция SWAG и Febi торговалась уже существенно дороже: 550 — 560 руб. Золотой серединой можно считать сайлентблоки Lemforder стоимостью 750 рублей. Не найдете их — присмотритесь к запасным частям Dello. Они не намного дороже. В среднем по 780 руб. за шарнир. Оригинальные комплектующие от VAG обойдутся в 950 — 1050 рублей.

Сервис

Отметим, что современные амортизаторы, вне зависи-

мости от их типа, имеют неразборную конструкцию. Их ремонт не рентабелен, а его технология осталась в далеком прошлом. Что касается стоимости замены задних амортизаторов и передних стоек, то здесь цена выглядит следующим образом: работы в неофициальном, мультибрендовом сервисе, расположенном за пределами МКАД, оцениваются в среднем в 2250 и 1250 рублей за переднюю и заднюю оси, соответственно. Плюс наценка на ржавый крепеж. Иными словами, суммарные затраты составят примерно 3500 рублей и выше. Разумеется, гаражный сервис предложит и более низкие расценки, однако ориентироваться на частника, который никак не отвечает за итоги своего труда, пожалуй, не стоит. Ведь речь идет о коммерческом автомобиле, который имеет большие дневные пробеги и выходит на линию в любую погоду.



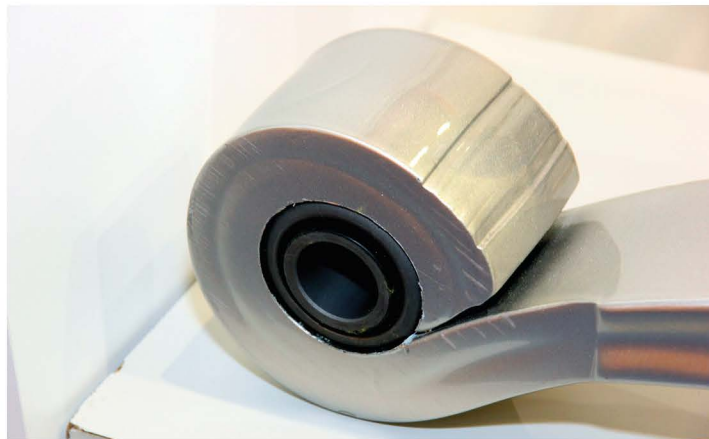
▲ Дышло прицепа также нагружает заднюю подвеску. У грузовика, таскающего прицеп, амортизаторы и сайлентблоки ходят меньше



▲ На ресурс большое влияние оказывают материалы из которых изготовлены составляющие амортизаторов и совершенство технологий производства и сборки



▲ Элементы подвески тестируются на специальном вибростенде, здесь подбирают характеристики амортизаторов, проверяется их стойкость к нагрузкам



▲ Резинометаллические шарниры должны впредсавываться в «уши» рессор ся определенным усилием. Если оно не соблюдено, то работать сайлентблок не будет

Мнение

Алексей Воскресенский, технический специалист компании «Механика», направления амортизаторов Maine Coon

Остаточный ресурс амортизаторов определяется по потере эффективности демпфирования. Чтобы получить наиболее приближенные к реальным значения, на СТО применяют специальные стенды. Среди них есть модели, на которых амортизатор проверяется сам по себе, то есть отдельно от автомобиля. Для этого необходимо произвести демонтаж узла. Однако на практике чаще применяют стенды, на которых амортизаторы проверяются без их демонтажа с автомобиля. При этом определенным образом нагружается подвеска, по сути, производится раскачка с определенной амплитудой и оценивается (инструментальными средствами) затухание колебаний. Примечательно, что современные диагностические стенды не просто записывают результаты в свою память, но и выдают соответствующую распечатку с результатами. В заключении обычно указывается эффективность амортизатора в процентах. При эффективности менее 50% амортизаторы надлежит менять на новые. Как правило, косвенным признаком значительного износа амортизаторов является раскачка (продольная или поперечная) автомобиля на ходу, плохая курсовая устойчивость и, что особенно опасно, — увеличение тормозного пути. Важно, чтобы при вынесении приговора амортизаторам была также проверена и ходовая часть грузовика. Все ее элемен-

ты должны быть исправны. Теперь о том, как можно на ходу почувствовать падение эффективности на относительно небольшую величину, скажем на четверть (остаточная — 75%). Уловить эту разницу можно, если взять для сравнения такую же машину, но с новыми амортизаторами.

Стенды для проверки амортизаторов есть у многих официальных дилеров, а стоимость проверки относительно невелика. Обращаю внимание на то, что, вопреки расхожему мнению, оценить эффективность работы амортизаторов, раскачивая машину, практически невозможно. Видимый результат — слабое затухание — в этом случае наблюдается только тогда, когда амортизаторы «умерли» совсем. Кроме того, грузовик, даже малотоннажный, до нужной амплитуды вручную и вовсе не раскачаешь.

Теперь пару слов о том, от чего зависит ресурс амортизаторов. В первую очередь от качества изготовления. Здесь играют роль как технология производства, так и применяемые материалы, в том числе гидравлическая жидкость и уплотнения. Вторым фактором отметим условия эксплуатации. Сюда относятся: дороги (количество ям и ухабов), нагрузка на машину (работа с перегрузом), температура, влажность и прочее. Не забудем и про соблюдение технологии монтажа.

Теперь определимся с тем, какой тип амортизаторов наи-

лучшим образом подойдет коммерческому автомобилю. По сути выбор может быть сделан по одному из трех вариантов: 1. Масляный амортизатор — стандартный двухтрубный амортизатор. 2. Амортизатор с газовым подпором — двухтрубный газонаполненный (низкого давления). 3. Газовый — однотрубный газонаполненный (высокого давления) амортизатор. Для коммерческого транспорта лучше всего подойдут «масляные» амортизаторы. Газонаполненные хорошо себя показывают на больших скоростях, которые не характерны для грузовиков. Существенной выгоды от их применения, а они дороже обычных, водитель не почувствует. Разве что амортизаторы «с газовым подпором» (низкого давления) могут быть актуальны для легких грузовиков полной массой 3 — 5 тонн и при работе на длинном плече. Для тяжелой техники таких амортизаторов практически нет. «Газовые» амортизаторы для грузовиков — чистойшей воды маркетинг. Никакой практической выгоды их применение не дает. Все рассказы об их преимуществах для комтранспорта — чистойшей воды «развод» на деньги.

Теперь вернемся к монтажу амортизаторов. Первое, и самое главное, что необходимо знать: прокачивать амортизаторы перед установкой не нужно. Это было актуально лет шестьдесят — семьдесят назад. Почему старинные технологии до сих

пор вспоминают некоторые механики — неизвестно. Скажем больше, даже в специальной технической литературе советского времени (а этим книгам можно доверять) ничего не писали по поводу прокачки амортизаторов. Итак, современный амортизатор прокачается сам — за несколько рабочих ходов. Второе, при монтаже амортизатора следует пользоваться хорошим инструментом, в том числе динамометрическими ключами. Это важно, поскольку от того, насколько грамотно установлен узел на машину, зависит его ресурс. Разумеется, ни в коем случае нельзя зажимать шток нового амортизатора в тиски, пассатижи или клещи, так как этим можно повредить хромированную поверхность штока и подписать приговор уплотнительным манжетам. Старый амортизатор можно демонтировать любым удобным способом, хоть срезать болгаркой. Разумеется, при монтаже амортизатора следует соблюдать рекомендации производителя автомобиля. И, наконец, окончательно затягивать весь подвесочный крепеж (в том числе и гайки / болты крепления амортизаторов) надо только на полностью нагруженной подвеске (когда машина стоит на колесах либо под мосты / оси ставят подпорки / козелки). В противном случае (если крепеж затягивать на машине, висящей на подъемнике) очень быстро «умрут» сайлентблоки (резиновые втулки) в шарнирах. ■



ДЕНЕЖНЫЙ РЕЙС

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ FIAT DUCATO II ПРИБЛИЖАЕТСЯ К ОДНОЙ ТОННЕ, А ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ КУЗОВА ДОХОДИТ ДО 8 КУБОМЕТРОВ. ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ ПЕРЕВОЗИТЬ В МАШИНЕ КАК ПОРЦИОННЫЕ, ТАК И КРУПНОГАБАРИТНЫЕ ГРУЗЫ. ЗА ЭТИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, В ЧАСТНОСТИ, МАШИНУ И ЛЮБЯТ ПЕРЕВОЗЧИКИ, УВЕРЕН ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Прежде чем начать обзор стоимости расходных материалов для героя нашего материала — Fiat Ducato, хотелось бы сделать небольшое отступление от темы. Этого требует экономическая обстановка сегодняшнего дня. Дело в том, что рынок запасных частей чутко реагирует на стоимость валюты, в которой производится закупки. Поэтому практически все расходники, кроме производимых некоторыми россий-

скими компаниями, не завязанными в своем технологическом цикле с импортным сырьем, существенно прибавили в цене. Однако даже не это стало главной проблемой, с которой сталкиваются российские продавцы. В связи с постоянной коррекцией стоимости рубля, которую проводит Центральный банк России, валютный курс скачет в коридоре, измеряемом не копейками, а рублями. Ну как можно вести закупки, когда цена того же евро на нача-

ло декабря равнялась 65 рублям, а в середине за него уже просили более 80 рублей! А «дельта» в 10 — 15 рублей, заметим, очень критична при закупках. В итоге выигрывает тот продавец, который приобрел товар в удачное, с точки зрения цены валюты, время, и теперь он и только он может дать интересную для конечного потребителя розничную цену. А его конкурент, прогадавший с оптом, уныло взирает в окно своего магазина, высматривая своего поку-

пателя. Торговать себе в убыток никто не станет, ну разве что «слив» товара будет произведен для того, чтобы у компании появились оборотные средства. Кроме того, торговые фирмы, имевшие на своих складах приличные по объему запасы популярных расходников, закупленных в период стабильной валюты, оказались на коне и, пользуясь случаем, перетягивают к себе клиентов. Продавцы, хоть и корректируют цены на закупленный ранее товар в



▲ Обратите внимание на расположение рукоятки привода ручного тормоза – он слева от водительского места



▲ Приборный щиток прост и легко читаем. Рычаг управления коробкой передач находится на консоли

большую сторону (грех не воспользоваться ситуацией), но при этом всегда и при любых обстоятельствах будут в существенном плюсе, по крайней мере пока на складах не закончатся аккумулированные запасы. А они непременно закончатся, и тогда игра на рынке опять начнется на равных! Кстати, именно наличием запасов и разной маржой объясняется подчас существенный разброс цен на одни и те же позиции запасных частей. Приводить какую-либо аналитику по стоимости автокомпонентов сегодня непросто, однако мы не можем останавливать работу и будем делать свое дело, несмотря ни на какие рыночные потрясения. Итак, приступим. Сегодня мы оценим рынок расходников для фургона Fiat Ducato с дизелем рабочим объемом 2,3 литра, мощностью 110 лошадиных сил.

Фильтр масляный

Оригинальный фильтр Fiat обойдется владельцу грузовика минимум в 625 рублей,

что, впрочем, еще не дорого. Так, в одной из торговых точек нам «сосватали» аналог от Fram по цене 670 рублей,

рядя в качестве и надежности, но и платить лишнего не имеет возможности. В вилке от двухсот до трехсот рублей в мага-

450 рублей. Теперь, что касается уплотнений. Оригинальное дешевизной не отличается. Так, за деталь Fiat с вас запросят как

“ У Fiat Ducato высокая грузоподъемность, большой объем грузового отсека и не самая высокая цена на вторичном рынке ”

то есть на 45 рублей дороже, чем стоит оригинальный автокомпонент. А учитывая, что за фильтр от эксперта этого сегмента рынка — компании Mann Filter — просили всего 520 рублей, первые два варианта отпадают сами собой. Разумная экономия начинается с поиска фильтров Alco (395 руб.), Kolbenschmidt (380 руб.), Marco и Bosch (350 руб.). Сокращение затрат на покупку по сравнению с оригиналом практически двукратное, а с качеством проблем никаких нет. Идем дальше: примерно по 300 рублей просят за изделия Clean filters, LYNXauto и M-Filter. Также неплохой выбор для тех, кто не желает те-

зинах предлагали продукцию Kortex (280 руб.), SCT (265 руб.) и Goodwill (200 руб.). Самыми же бюджетными оказались расходники Lex и TSN, за которые просили 190 и 110 рублей, соответственно.

Прокладка пробки / пробка

Начнем с того, что нередко сервисмены, проводящие техническое обслуживание фургона, теряют или повреждают саму пробку поддона. Чтобы не «колхозить» замену из имеющихся в наличии «аналогов», рекомендуем заранее приобрести новую деталь, что называется, про запас. Благо, оригинальная пробка Fiat стоит

минимум 110 рублей. А вот стоит ли переплачивать, когда качественные аналоги от Elring и Reinz (Victor Reinz) обойдутся всего в 20 и 25 рублей, соответственно, решать вам.

Фильтр воздушный

Дизель, как известно, весьма критично относится к чистоте поступающего в цилиндры воздуха и противодавлению на выпуске. Последний параметр определяется как грязеемкостью фильтра (как быстро забивается), так и качеством фильтрации. В последнем случае мы имеем в виду размер пор, через которые проходит воздух. Чем они меньше, тем чище воздух, но сильнее создаваемое ►



▲ После 4-5 лет интенсивной эксплуатации стекла фар головного света мутнеют из-за пескоструйной атаки



▲ Покровное стекло фонаря с трещиной – не беда. Ремонт с применением эпоксидной смолы быстр и не затратен



▲ Компонировка подкапотного пространства тесная. Впрочем, у конкурентов дела обстоят не лучше

фильтром противодавление. А поскольку до бесконечности увеличивать площадь фильтровального материала невозможно, то конструкторы ищут

Kolbenschmidt нам был выставлен на прилавке за 840 рублей. Не многим дешевле продавцы оценили продукцию Febi (820 руб.) и Fram (825 руб.). В вил-



▲ Корпус воздушного фильтра в прямом доступе, так что замена элемента не вызывает сложностей

желании можно приобрести фильтр и за одну треть от стоимости оригинального. Причем выбор за эти деньги будет неплохим. Самыми же доступ-

сти от магазина. Если говорить об исполнении «стандарт», то прежде всего стоит обратить внимание на продукцию Knecht (Mahle Filter), Bosch, Mann Filter стоимостью 480, 600, 760 рублей, соответственно. Опять, вынуждены констатировать то, что мастера мультибрендовых СТО тяготеют к этой немецкой тройке. По словам продавцов, популярность пользуются и фильтры Delphi по цене 410 рублей. Это не так уж и дешево, если взглянуть на достаточно большую группу конкурентов, предлагаемых по цене от 200 до 300 рублей. В качестве примера приведем пул из шести участников. Самым доступным оказался фильтр TSN, предлагавшийся по 220 рублей. За ним следуют Filtron (230 руб.) и Denso (240 руб.). Замыкают обозначенный ценовой диапазон продукты Alco (260 руб.), Patron (270 руб.) и Dextrim (290 руб.). В любом случае следует помнить, что новый фильтр, даже если он и относится к бюджетному классу, всегда лучше, чем забитый элитного класса. Поэтому, нет денег на дорогой — купите тот, что вам по карману.

Фильтр топливный

Топливная аппаратура дизельного двигателя включает в ▶

“ Не стоит экономить на замене фильтров, в первую очередь на топливном - фургон оснащен дизельным двигателем ”

некую золотую середину. У каждого она, разумеется, своя. Если для нормального горения топлива мотору будет не хватать воздуха, то двигатель задымит, повысится расход солярки, снизятся мощность и крутящий момент. Именно по этой причине экономить на воздушном фильтре, по крайней мере, неразумно. Учитывая данный факт, запрашиваемые продавцами 1600 рублей за оригинальный расходник Fiat не покажутся грабежом. Тем более что и альтернатива подчас также продается весьма недешево. Например, за фильтр Knecht (Mahle Filter) с нас потребовали 1250 рублей. Варианты замены «родного» изделия в упаковках Bosch и Purflux были оценены в 1120 и 1130 рублей, соответственно. Недешево обойдется и аналог от Meyle, за который с нас запросили 950 рублей. При этом продававшийся в той же торговой точке

ке от 700 до 800 рублей предлагались MecaFilter (720 руб.), Hans Pries (730 руб.), Magneti Marelli (750 руб.). В диапазоне 600-700 рублей можно приобрести продукцию Alco (610 руб.), Marpo (640 руб.), Clean filters (650 руб.). Удивительно дешево, всего 540 рублей, в одной из торговых точек с нас запросили за интересующую нас модель фильтра из линейки Mann Filter. Должно быть, это и есть тот шанс, когда на прилавке залежалась продукция, закупленная до обвала рубля. Продукция M-Filter в магазине по соседству продавалась на двадцать рублей дешевле (520 руб.). Очень большое предложение по расходникам сосредоточилось в диапазоне 400 — 500 рублей: Alpha Filter (400 руб.), SCT (420 руб.), Pilenga (430 руб.), Goodwill (440 руб.), Champion (480 руб.), Patron (490 руб.), Kortex (500 руб.). Как видим, при

ними по цене расходниками оказались фильтры TSN (245 руб.), Fortech (300 руб.) и BM (320 руб.).

Фильтр салона

Коммерческий автомобиль, действовавший на городских развозках, а именно на них чаще всего трудятся малотоннажные грузовики, передвигается по дорогам с плотным трафиком. Если город еще и промышленный, то к выхлопу машин примешивается «дыхание» фабрик и заводов. В условиях сильной загазованности актуальность применения и своевременная, а лучше заблаговременная, замена фильтрующего элемента системы вентиляции салона есть для перевозчиков норма. Конечно, платить по 1350 рублей за оригинал в упаковке Fiat нет смысла, так как угольная версия от Corteco торговалась по 900 — 1200 рублей в зависимо-



▲ Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость не бурая от окислов жига!



▲ Расположение аккумулятора довольно удобное



▲ Моторный отсек бережет защита из сплошного листа металла



▲ Запасное колесо уложено в «корзину» и крепится снизу грузовика

База Перспектива

www.inomarknet.ru E-mail: mail@inomarknet.ru

ЗАПЧАСТИ
МАЗ КАМАЗ

Магазин №1
М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2
М.О., г. Королев,
ул. Северная, д. 4
Тел./факс: (495) 516-87-73
Тел.: (926) 751-11-68

Магазин №3
32 км МКАД
ТЦ «Truck-32»
Тел.: (925) 530-10-02

на правах рекламы

КЭМП ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ ЮЗ

АВТО КЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru

ОПТИКА, КУЗОВНОЕ ЖЕЛЕЗО, ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ
ТЮНИНГ, И ДРУГИЕ АВТОЗАПЧАСТИ
НА ЯПОНСКИЕ, КОРЕЙСКИЕ И ЕВРОПЕЙСКИЕ АВТОМОБИЛИ
ПРОИЗВОДСТВО ТАЙВАНЬ, КИТАЙ

РБРАУТО
АВТОЗАПЧАСТИ

Москва: 8 (495) 212-14-20 (многоканальный)
8 (495) 226-08-90 (МТС)

www.rbrauto.ru e-mail: msk@rbrauto.ru

на правах рекламы

КАРДБЕЛ
Запчасти для любой техники

Мы в Интернете:
www.kardbel.ru

+7 (495) 225-27-40
+7 (495) 660-15-58
+7 (495) 225-27-28

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей
в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАО»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, сидельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

ДУАЛУЧ
automotive

www.acedal.com ООО «Авто-электро ДИАЛ»

115432, Россия, Москва,
ул. Трофимова, 31
Торговый Дом «ДИАЛ»
т/ф.: (495) 679-7539, 958-9698
710-3156/57/58
e-mail: lamp@diol.ru, total@diol.ru
Оптовая-розничная торговля (ОРТЦ)
Москва, ул. Трофимова, 35/20
т/ф (495) 958-9271, 710-3160
e-mail: atc-diol@yandex.ru

- Собственная торговая марка «ДУАЛУЧ». Автолампы производятся в России и в странах СНГ.
- Производители клемм АКБ, контактов колодочный, гнездовой и штыревой, пучков проводов
- Автолампы в ассортименте
- Аксессуары
- Фонари
- Оптика
- Фары

www.craftbearing.ru

CRAFT
bearings
TRUCK

подшипники ступиц и блок-ступицы

РЕМКОМПЛЕКТЫ СТУПИЦ ДЛЯ ОСЕЙ ПРИЦЕПОВ

intertruck.ru

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

+7 (495) 411-94-80
+7 (909) 945-16-04
+7 (909) 945-16-06



▲ zxzxzsafdasfsgsdvzxc

себя узлы и агрегаты, собранные с прецизионной точностью. Насос и форсунки очень критично относятся к качеству солярки. Грязь (читай — абразив), а также содержащиеся в топливе смолы и вода способны спровоцировать износ прецизионных пар и вызвать нарушение топливоподачи. Как следствие: мотор перестанет развивать паспортную мощность, увеличится расход топлива. А если форсунки начнут лить (изменится форма факела распыла топлива), то вследствие смыва масляной пленки со стенок цилиндра будет еще наблюдаться и повышенный износ цилиндропоршневой группы. Если вы собираетесь эксплуатировать машину не один год, то, несмотря на высокую стоимость, оптимальной будет покупка оригинального фильтра Fiat за 1150 — 1250 рублей. Здесь и далее мы приводим цены, по которым можно приобрести интересующий нас расходник на рынке запасных частей. Кстати, стоимость оригинала, как это уже часто случается, является не самой высокой. Так, в одной из торговых точек нам предложили аналог от Knecht (Mahle Filter), за 1500 рублей. Также отнюдь не дешево продается и продукция MecaFilter (1340 руб.).

На наш взгляд, данная цена завышена. Но, опять-таки, мы работаем во время, когда на рынке нет стабильности, а на это можно списать многое. Идем дальше. Примерно в одну цену с оригиналом нам предложили варианты фильтров от Ufi (970 — 1200 руб.), Mann Filter (1200 руб.) и Fram (1260 руб.). Именно представителей этой тройки чаще всего советовали к приобретению мастера мультимарочных станций технического обслуживания. И продавцы-консультанты поддерживают точку зрения слесарей. Несколько обособленно на ценовой лестнице стоит продукция Sakura. За фильтр нужной нам модели в день подготовки материала на рынке просили по 850 в национальной валюте. Далее следует разрыв почти в сотню рублей, в котором одиноко стоит фильтр Vaico стоимостью 780 рублей, а нужные нам расходники массово появляются в диапазоне цен 600–700 рублей. Что можно приобрести в указанном коридоре? Это продукция JS Asakashi (600 руб.), Dextrim (615 руб.), Clean filters (625 руб.). А что делать, если с финансами дела обстоят не очень хорошо, но тянуть с проведением технического обслуживания уже нельзя? В этом случае стоит поискать



▲ Задняя подвеска простая и ремонтпригодная — балка, притянутые к ней стрейчками однолистовые рессоры и гидравлические амортизаторы

расходники от Blue Print и Goodwill, за которые просили по 560 «деревянных», или же обратить внимание на продукцию Patron, предлагавшуюся за 540 рублей. А теперь один, но очень полезный совет от перевозчиков, которые эксплуатируют машины не менее пяти лет до пробега 300 тысяч километров и более. Сразу после покупки грузовика следует дооснастить его дополнительным фильтром-сепаратором, который и грязь задерживает, и, что более важно, ставит надежный барьер воде.

Свеча накаливания

Как показали рождественские морозы, запустить выстуженный за ночь дизель, свечи накаливания которого потеряли свою эффективность или попросту перегорели, — настоящая проблема. Поэтому, чтобы не срывать график перевозок, мы настоятельно рекомендуем при первых же подозрениях на сбой в работе свечей накаливания заменить их новыми. При этом даже 1450 рублей, которые просят за оригинальную деталь Fiat, нужно отдавать с легким сердцем. Надежный, уверенный пуск мотора — гарантия выхода машины на линию и заработка. Незначительную экономию на комплекте

свечей даст покупка аналогов от Vemo (1400 руб. за штуку). Более существенная выгода будет получена, если найдете компоненты Beru (1270 руб.) или Bremi (1100 руб.). Менее тысячи обойдется продукция таких фирм, как Bosch и NGK, за которые просили по 870 и 850 рублей, соответственно. А предложение купить свечи накаливания фирмы Denso всего по 650 руб. за штуку — считаем подарком судьбы.

Колодки тормозные передние

Тормоза для грузовика, особенно груженого, должны работать идеально. Для тех, кто следует принципу «любая экономия есть вред», мы настоятельно рекомендуем заплатить от 5900 до 6500 рублей (зависит от жадности торговой точки) за оригинальные колодки Fiat. Однако все прекрасно знают, что на сборочный конвейер автозаводов свою продукцию поставляют несколько производителей. Именно их изделия и являются оригиналом по определению. Сознательно не станем акцентировать внимание на том, кто сумел пробиться в круг избранных, а отметим те компании, которые заслуживают внимания прежде всего. Так, по мнению мастеров мультибрен- ▶



▲ Топливный бак снизу ничем не прикрыт — аккуратнее на грунтовках!



▲ Передняя подвеска с амортизаторами. Убедитесь в отсутствии потеков



▲ Пыльники ШРУСов с микротрещинами — срочно меняйте



▲ Шаровая с пальцем направленным вниз — вырвать такую сложно



ВЕДУЩИЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ВЫСТАВКИ

Евразийский Транспортный Форум



8-я Международная специализированная выставка
Коммерческий транспорт
Автомеханика. Логистический сервис

22-24 апреля 2015

Екатеринбург, МВЦ «Екатеринбург-Экспо»

Организаторы



Союз автотранспортных
предпринимателей
Свердловской области



Москва тел.: +7 (495) 921-44-07 | e-mail: i.shved@rte-expo.ru
Екатеринбург тел.: +7 (343) 310-32-50 | e-mail: o.mokina@rte-ural.ru

www.comtrans-expo.ru

довых станций технического обслуживания, в тормозных узлах рассматриваемого грузовика достойно работают колодки Ate (3900 – 4000 руб.), Ferodo (3500 руб.), TRW (3000 руб.), Bosch (2600 руб.), Jurid/Bendix (2900 руб.), Brembo (2300 руб.) и Textar (1900 руб.). По словам сервисменов, именно на продукцию данных фирм следует ориентироваться прежде всего, подыскивая замену оригинальным деталям. Однако списывать со счетов других игроков рынка, также выпускающих компоненты тормозных систем, было бы неправильно. Например, среди перевозчиков есть такие, кто

очень доволен запасными частями Delphi (1800 руб.), Marco (1700 руб.) и Metelli (1600 руб.). По статистике ряда торговых представителей, транспортная компания, один раз закупившая запасные части упомянутых выше производителей, повторно заказывает детали именно этих брендов. А не это ли есть признание качества и рабочих характеристик, эксплуатационных свойств запасных частей? Довольно часто нам предлагали приобрести продукцию в упаковке ABS. Средний ценник на колодки интересующей нас модели составил 1650 рублей. Самыми же доступными оказа-

лись тормозные колодки Mintex и Optimal, за которые просили 1350 и 1300 рублей, соответственно.

Колодки тормозные задние (барабанный механизм)

Как бы там ни было, а тормозные колодки задних тормозных механизмов барабанного типа служат заметно дольше, чем передних дисковых. На этом фоне даже оригинальные расходники Fiat стоимостью около 7800 рублей могут восприниматься как запчасти по адекватной цене. Однако это ощущение пропадает, как только

вы узнаете, что аналоги от TRW и Jurid/Bendix стоят 3100 – 3200 рублей. Еще более весомая экономия достигается, если отдать предпочтение продукции NiBK, Fri.tech и Textar (2850 – 2950 руб.). На 200 рублей дешевле предлагаются запасные части от LPR (2650 руб.). Еще аналогичный шаг по ценовой лестнице вниз, и вам станут доступны компоненты ABS (2400 руб.). Примерно в одну цену (2200 руб.) предлагаются колодки от Bosch, Magneti marelli и LYNXauto. Самыми же доступными оказались запчасти Pilenga (1400 руб.) и EGT (1700 руб.).

Мнение

Денис Мигаль, генеральный директор Fresh Комтранс:

В 2002 году итальянский производитель автомобилей Fiat выпустил на рынок новое поколение коммерческого автомобиля — Fiat Ducato. Инженеры сделали его простым и практичным, обратив основное внимание на удобство использования. Внешность автомобиля обладает консервативными очертаниями и привлекательностью не отличается. Незамысловатый облик кабины создают ощущение спокойствия и уверенности. Интерьер салона разработан с учетом требований комфорта и практичности, но при этом всё смотрится достаточно гармонично. Множество карманчиков и ниш способны вместить все необходимые вещи, которые нужно иметь водителю под рукой. Инженеры Fiat создали хороший рабочий автомобиль, предназначенный для ком-

мерческого рынка грузоперевозок. Грузоподъемность Fiat Ducato II приближается к одной тонне, а внутренний объем до 8 куб. м. Это позволяет перевозить крупногабаритные грузы. Задние двери распахиваются на 270 градусов, что делает загрузку и выгрузку удобной. Автомобиль оснащается дизельным силовым агрегатом с рабочим объемом 2,3 л, выдающим 110 л. с. и 270 Нм крутящего момента при 1800 об./мин. С таким силовым агрегатом автомобиль ведет себя на дороге уверенно и динамично. Расход топлива в летний период времени составляет 12 л на 100 км, а в зимний возрастает до 15 литров в связи с прогревами и использованием системы предпускового подогрева охлаждающей жидкости. Двигатель в процессе эксплуатации не доставит особых хлопот

владельцу, если проводить его ТО каждые 10 тысяч км пробега.

Цена пятилетнего Fiat Ducato II на вторичном рынке начинается с отметки в 370 тысяч рублей. Она зависит от состояния автомобиля и пробега. В сравнении со своими конкурентами — Renault, Peugeot, Citroen — Ducato II стоит дешевле, что делает его более привлекательным для потенциальных покупателей. Естественно, как и любой другой автомобиль, этот «итальянец» обладает некоторыми минусами. Один из них — недостаточная жесткость кузова, из-за чего иногда на лобовом стекле появляются трещины. Проблема решается заменой стекла. Довольно часто на Ducato II боковая дверь прилегает к кузову не плотно, из-за чего издает посторонние звуки во время движения и пропускает холод в зимний период. Владельцы часто сталкиваются с тем, что ручка открытия этой двери ломается, и ее приходится менять. Отопление «итальянца» оставляет желать лучшего. Даже при штатном агрегате подогрева охлаждающей жидкости Webasto салон прогревается очень долго, а если температура на улице опускается ниже -20 °С, то прогреть салон нереально. Внутреннее пространство выстуживается после остановки дизеля практически мгновенно.

Водоотводные желоба Fiat Ducato II конструктивно выполнены неправильно, в результате чего сточные воды попадают на уплотнитель боковой двери. Проявляется это опять же в зимний период. Двери примерзают, и открыть их без дополнительного подогрева невозможно.

К управляемости автомобиля тоже есть замечания. На скоростях выше 100 км/ч и боковом ветре начинается сильная раскачка автомобиля. Также при максимальной загрузке однолистовые задние рессоры провоцируют раскачку автомобиля, создавая впечатление дрейфующей на волнах лодки, а в сочетании с небольшим дорожным просветом (155 мм) иногда автомобиль цепляет дорогу «брюхом». Очень слабой оказалась и передняя подвеска. Амортизаторы катастрофически не выдерживают нагрузок и выходят из строя уже через 15 – 20 тысяч километров пробега. То же самое касается цилиндра привода сцепления. Через 10 – 15 тысяч км эксплуатации он может начать «сопливиться». Лакокрасочное покрытие «итальянца» довольно качественное, держится хорошо и при попадании мелких частиц во время движения не повреждается. В сочетании с оцинкованным кузовом стойкость автомобиля к коррозии хорошая.

Стоимость обслуживания Renault Master (без учета стоимости запчастей)

Плановое ТО (замена масла ДВС, фильтров)	от 1 950 рублей
Полная диагностика автомобиля (включая компьютерную)	3 200 рублей
Замена передних тормозных колодок	1 500 рублей
Замена задних тормозных колодок	1 600 рублей
Замена передних стоек и втулок стабилизатора	2 000 рублей
Замена антифриза	910 рублей
Замена тормозной жидкости	910 рублей

27 – 30 мая 2015



Новосибирск

АВТОСИБ

Выставка запасных частей, автохимии, автоаксессуаров,
оборудования и технического обслуживания автомобилей



ИТЕ Сибирь

Россия, 633102, Новосибирск

ул. Станционная, 104

Тел.: +7 (383) 363-00-36, 363-00-63

autosib@sibfair.ru

www.AutoSibExpo.ru



ГРУЗОПАССАЖИРСКАЯ ПУЛЯ

МОЖЕТ ЛИ КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ БЫТЬ СПОРТИВНЫМ И ПРИНОСИТЬ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ УПРАВЛЕНИЯ ИМ? ДА, ЕСЛИ РЕЧЬ ИДЕТ О ГЕРОЕ НЫНЕШНЕГО ТЕСТА, СЧИТАЕТ АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ | ФОТО АВТОРА

Развозные «каблучки» Volkswagen Caddy уже давно примелькались в крупных городах России. И отношение к этим автомобилям сугубо утилитарное — рабочие лошадки. Нынешней генерации каблучков Caddy уже четыре года. А в 2012 году модель отметила свое 30-летие, многие уже и забыли, что самый первый Caddy появился аж в 1982 году, причем в

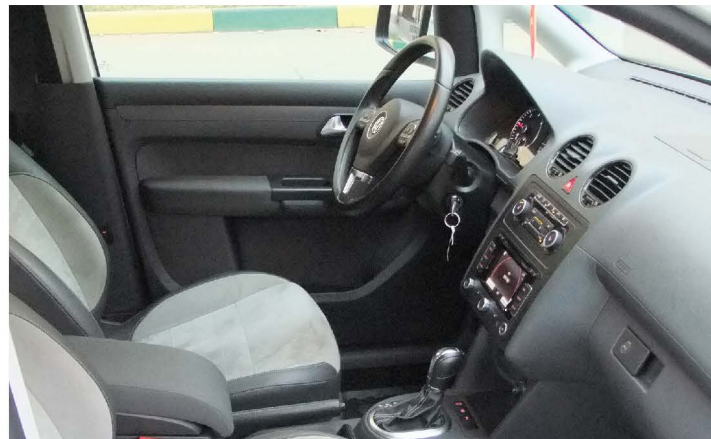
обличии пикапа. В честь этого события коммерческим подразделением вольфсбургцев была выведена праздничная спецверсия — Edition 30. Автомобиль получился весьма своеобразным и нишевым, таким скакуном-русаком, вышедшим из уездных конюшен, поскольку оснащен 170-сильным турбодизелем, который ставят, в том числе, на «заряженный» VW Golf GTD.

Тем интереснее протестировать модель, которая изначально создавалась для ежедневной развозной работы. Но на этот раз развозная работа по всем показателям тянет на премиум. И вот почему: такой комплектацией могут похвастать далеко не все легковые авто в массе покупаемых гражданами на роль единственного «и себя возить, и по хозяйству». Внешне Edition 30, соз-

данный на базе комплектации Trendline, от стандартных версий отличается окрашенными в черный цвет крышей и боковыми молдингами, а также глянцевыми рейлингами на крыше. Боковые стекла тонированы, что, в сочетании с белым цветом кузова, превратило утилитарный автомобиль в красивый и даже с налетом спортивности. Принадлежность к «спецверсии» выдают



▲ На втором ряду сидений есть запас по ширине и высоте для троих пассажиров любой комплекции



▲ Компоновка органов управления дополнительными функциями - типична для Volkswagen и практически идеальна с точки зрения удобства

пильдики на двери багажника, задних сдвижных дверях и передних порогах. А завершают картину 17-дюймовые литые диски черного цвета с серебряными лучами, обутые в низкопрофильную резину.

Позавидует и премиум

Салон развозного «экспресса» также напичкован опциями, которые можно отнести к премиальным для класса LCV: сиденья с комбинированной отделкой из кожи и алькантры, двухзонный климат-контроль, многофункциональное рулевое колесо с подрулевыми лепестками переключения скоростей, парковочный ассистент, мультимедийная система с навигацией. Качество сборки и внимание к мелочам на высочайшем для такой категории автомобилей уровне. Единственное, что напугает о первоначальном назначении машины, — жесткий пластик, своей фактурой искусно маскирующийся под мягкий. Так что, если не трогать переднюю

и дверные панели руками, то пластики на вид тоже премиальные.

Понятно, что всеми этими богатствами делятся другие модели из легкового подразделения Volkswagen, но результат многократно превосходит ожидания: автомобиль на редкость удобен и приятен. На таком не стыдно встретить гостей в аэропорту, перевезти объемные грузы, при этом он дарит чувство скорости и мощности, сравнимое с некоторыми спортивными авто. Еще бы ему повысить дорожный просвет, и наверняка можно говорить о рецепте идеального автомобиля для города.

Ощущения этой идеально-сти приходят не сразу — снаружи Caddy сравним по габаритам с автомобилями среднего класса. Высота крыши — на уровне кроссоверов. А вот за рулем ощущения автобусные: высокая посадка, высокий потолок, широкий салон, большие боковые зеркала. Причем если сложить удобство посадки, приборы, рулевое колесо,

то ощущения возникают, будто находишься в легковой машине.

Второй ряд сидений без стеснений примет троих седоков, причем практически любой комплекции. Грузовой отсек, который для LCV является важнейшим показателем, способен положить на лопатки разом все универсалы, как по объему, так и по грузоподъемности. Для примера, перевозка стандартного комода не потребовала даже манипуляций с задними креслами. Комод благополучно поместился в багажнике, заняв даже далеко не всю площадь. Ну а для увеличения кубатуры задние сиденья Caddy могут двигаться вперед-назад, их спинки складываются, а можно вообще демонтировать их и оставить в гараже. Однако расплата за такой большой «трюм» — отсутствие запасаки или даже докатки, на случай непредвиденных обстоятельств тут только герметик для шин и компрессор.

И все же главное в нашем герое — это сердце, 2-литровый турбодизель мощностью

170 л. с., развивающий максимальный крутящий момент 350 Нм. Тяга почти реактивная во всех диапазонах. При резких стартах Volkswagen Caddy Edition 30 с легкой пробуксовкой срывается с места, вжимая седоков в кресло. Признаться, подобные ощущения и эмоции испытываешь, как правило, в спортивных или «заряженных» леговушках. А здесь — каблучок... Коробка DSG6 с двумя «мокрыми» сцеплениями резво подключает нужные передачи. Кстати, и при езде в городских пробках, и на трассе мы не заметили рывков или нелогичности при переключениях, на которые жалуются некоторые обладатели «роботов» от Volkswagen. Настройка коробки даже не требует включения спортивного режима, который позволяет «выкручивать» двигатель, на турбодизеле с его «полкой» момента это не нужно. Лишними показались и подрулевые рычажки переключения передач — реакции на операции с ними быстрые и четкие, но реальной потребности в них ►



▲ Задняя дверь открывается вверх - это может усложнить погрузку и разгрузку. Для «просто» Caddy можно заказать распашные двери



▲ Даже при поднятых спинках второго ряда, багажный отсек впечатляет своими размерами



▲ Двухлитровый турбодизель позволяет без проблем «позажигать» на трассе, но при этом он весьма экономичен

использовании не возникает. Разве что на трассе при резком ускорении можно «сбросить» передачу вниз. Но все же расторопность робота в сочетании с мощным дизелем позволяет не отвлекаться от дороги. Средний расход дизтоплива режима пробки / город не превысил 10 л на 100 км. И это при достаточно агрессивной езде, резких стартах, с четырьмя пассажирами на борту в сочетании с традиционной московской толкотней в пробках.

Подвеска Caddy Edition 30 традиционно для немецкого автомобиля жестковата, но собранная и в целом очень комфортная. Мелкие стыки ощущаются достаточно сильно, однако

это можно списать на установленную на тестовой машине низкопрофильную резину.

Отдельной похвалы заслуживают боковые зеркала. Такие грузовые «лопухи» дают прекрасный обзор и, как ни странно, в ненастную погоду почти не загрязняются.

Парковочный ассистент, которым оборудован тестовый экземпляр, оказался достаточно занятной опцией. Автомобиль ищет свободное для парковки место, расположенное параллельно или перпендикулярно проезжей части. Далее остается работать только педалями газа и тормоза: руль крутится сам, а «каблучок» занимается самопарковкой. Но



▲ Задние сдвижные двери удобнее распашных для посадки и высадки пассажиров. У спецверсии их две, а в «базе» у Caddy только одна справа

система пока далека от идеала. Поиском места заведуют парковочные датчики, расположенные сбоку в бамперах и работающие в радиусе двух метров. В режиме поиска места при парковке Caddy не всегда определяет компактные или припаркованные глубоко автомобили, выводя уведомление о свободном месте. Так что, как ни странно, быстрее и проще парковаться самостоятельно.

Стоимость автомобиля на момент подготовки материала составляла 1 451 000 рублей. Дорого? Как сказать — за эти деньги приобретается много качеств: универсальность, драйв и эмоции. И не будем

прагматиками — Caddy Edition 30 вызывает только положительные эмоции. Это очень бодрый хозяйственный «боец», не лишенный шарма и комфорта. Возможно, именно он близок к понятию среднестатистического идеального автомобиля для дома и работы. Даже несмотря на отсутствие запаски и небольшой клиренс, это почти идеальный труженик-рабочий. Причем рабочий в фирменном сияющем комбинезоне, оперирующий роботами, а не такой, каким мы привыкли его видеть по советским фильмам — в замасленной робе, борющийся с очередным станком. А если работа в удовольствие, уж не это ли мечта? ■

Технические характеристики:

Тип кузова/кол-во мест/кол-во дверей	Универсал/5/5
Длина/ширина/высота, мм	4404/1794/1822
Колесная база, мм	2681
Двигатель	Турбодизель
Объем, куб. см	1968
Мощность, л. с. при об./мин	170 при 4200 об/мин
Максимальный момент, Нм при об./мин	350 при 1750 – 2500 об/мин
Коробка передач	Робот, 6-ступ.
Дорожный просвет, мм	151
Разгон до 100 км/ч, с	9,2
Максимальная скорость, км/ч	196
Расход топлива, л на 100 км	6,3
Объем багажника, л	750 – 3030
Цена – от, руб.	1 451 000



▲ Пластики в салоне жесткие, все же Caddy относится к коммерческой линейке Volkswagen, но уровень подгонки – высочайший



▲ Легкосплавные диски и низкопрофильная резина – часть имиджа спецверсии Volkswagen Caddy Edition 30

COMTRANS.BIZ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ПОРТАЛ comtrans.biz

для профессионалов,
потребителей рынка
коммерческой техники

Грузовики, прицепы,
автобусы, строительные
машины, спецтехника,
погрузчики,
сельхозмашины

www.comtrans.biz | adv@comtrans.biz

+7 (495) 710-03-07 | Москва, ул. Южнопортовая, 18

ВЫСТАВКА



КомАвтоТранс



СпецТехника

14-16 АПРЕЛЯ 2015

САМАРА

МАШИНЫ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА



на правах рекламы



ЭКСПО-ВОЛГА
организатор выставок с 1986 г.

место проведения: телефон:

ПЛОЩАДЬ им. В.В. КУЙБИШЕВА 207-11-38

www.expo-volga.ru



на правах рекламы



carexpo.ru

ТВОЯ ВЫДЕЛЕННАЯ ПОЛОСА

САМЫЕ БЫСТРЫЕ АВТОНОВОСТИ
ТЕСТ-ДРАЙВЫ ГОРЯЧИХ НОВИНОК

КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
КЛУБ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены» в Московском регионе

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, тел.: +7 (495) 679-89-89

«Южный порт» авторынков

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынков

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» – большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ.
г. Москва, Черницынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
МО, г. Дзержинский, ул. Угreshская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А,
Горьковское ш., 68 км, тел.: 8 (49643) 74-174, 8 (901) 509-31-99
г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
г. Воскресенск, ул. Чесиса, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-н (против Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН! бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 35б, тел.: 8 (4862) 73-37-85
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-30-09
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: 8 (83145) 9-58-31, 220-00-41
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170 Г, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19 А, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 115, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55

г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
с. Тарасовка, ул. Б. Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79
г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 15, тел.: 8 (496) 725-95-50
д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО

(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Ликви Мол» – специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01 (мнгк.), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел.: +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д. 10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машины» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7 "Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«Гок» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнийбойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона),
тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26



в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумулятор-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр. д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИБАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр. д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автоматизация ООО «ДДК», Выборгское ш. д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автоматизация «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «АВТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул. д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автоматизация «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Ленд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автоматизация ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, сек. 1, тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6
«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9, Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автоматизация «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2, сек. 35, 41
ИП Шербаков, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер В, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76

АТО № 4, ул. Школьная, д. 9. «Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24. ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12. Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89. Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автоматизация «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4х4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10, тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12, тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40, тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автоматизация «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15, тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8. ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783 -53-38
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФИК», ООО «ТРАФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8. ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52, тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

по городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4, тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автоматизация», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железнодорожная, д. 15, тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,
Иваново, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

Gazoiler®

PROFESSIONAL SERIES



НОВЫЙ СТАНДАРТ КАЧЕСТВА АВТОХИМИИ

(495) 664-30-30

www.gazoiler.ru

КОРЕЯ АВТОПАРТС



**HYUNDAI & KIA,
GM DAEWOO / CHEVROLET,
RENAULT SAMSUNG, SSANGYONG:**

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ OEM
- KAP - собственный бренд

КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО!



В настоящий момент ассортимент
бренда «KAP» превышает 14 300 позиций,
и он продолжает увеличиваться!

**Мы ищем надежных партнеров
для продвижения нашего бренда
«KAP» в России!**



KAP® Since 1991
KOREA AUTOPARTS CO., LTD.
specialized in KOREAN AUTO PARTS



ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ!



Компания «КОРЕЯ АВТОПАРТС»

адрес: Республика Корея, Кенгги-до, г. Анян-ши

тел.: +82 (31) 687-7222, +82 (10) 8729-4628 (Олег)

www.koreautoparts.com

E-mail: kap2008@kapco.biz, jinohoh@mail.ru

Skype: oleg.oh.skype