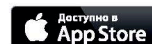


АВТО запчасти

и цены



№1-2 2016

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz



KOREASTAR

www.gahbin.com
gahbin1@gahbin.com



K KOREASTAR

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

MADE IN KOREA



32

Nissan Qasqai: обслуживание в деталях

КОРЕАНА®

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СЕТЬ МАГАЗИНОВ**

34



42

Тормозные диски: самый важный компонент

SUPROTEC

**Автомобиль тоже
любит подарки**

14.02
23.02
8.03



ACTIVE PLUS

ПОДАРОЧНЫЕ НАБОРЫ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ

3 «Active Plus» + «Active Regular» в подарок

suprotec.ru



PREMIUM MOTOROILS



RESEARCH. INNOVATION. PRODUCTION.*

Ассортимент AIMOL - это смазочные материалы для транспорта и коммерческой техники, а также специальные жидкости и средства по уходу за автомобилем. С момента основания бренда в 2005 году и по сегодняшний день AIMOL придерживается своего главного принципа: инновации должны быть доступны каждому.



**AIMOL - победитель
в номинации
«Автохимия и ГСМ»**

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Серия AIMOL PRO LINE
Серия AIMOL X-LINE
Серия AIMOL SPORTLINE
Серия AIMOL STREETLINE

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

МАЛОЗОЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА
МАСЛА КЛАССА UNPD ДЛЯ СВЕРХДЛИННЫХ
ИНТЕРВАЛОВ ЗАМЕНЫ
МАСЛА КЛАССА SHPD ДЛЯ УДЛИНЕННЫХ
ИНТЕРВАЛОВ ЗАМЕНЫ
СТАНДАРТНЫЕ МАСЛА

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

МАСЛА И ЖИДКОСТИ ДЛЯ АТФ И ГИДРОУСИЛИТЕЛЕЙ
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА
МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КПП
МАСЛА ДЛЯ ГИПОИДНЫХ ПЕРЕДАЧ
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА
ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ
АНТИФРИЗЫ

АВТОХИМИЯ
STANDARD LINE
EXPERT LINE
WINTER LINE



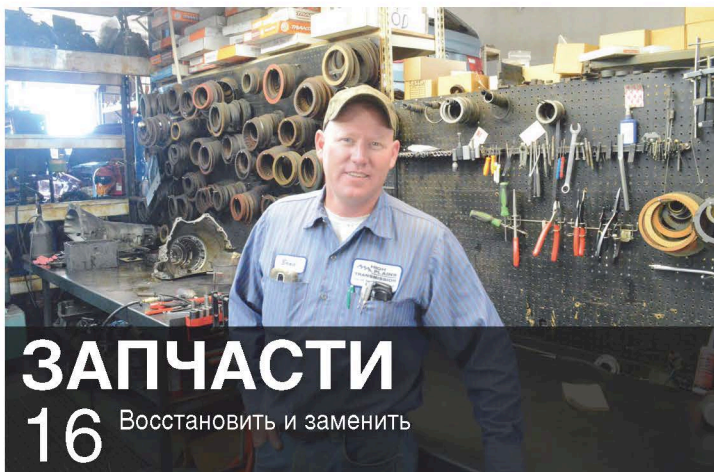
ГОЛЛАНДИЯ

WWW.SHOP.AIMOLRACING.RU

AIMOL B.V. (ГОЛЛАНДИЯ) - ВЛАДЕЛЕЦ МАРКИ AIMOL ОФИЦИАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ И СНГ - ООО «АЙМОЛ ЛУБРИКАНТС»

www.aimol.nl www.aimol.ru www.aimolracing.ru

техническая поддержка: support@aimol.ru



ЗАПЧАСТИ

16 Восстановить и заменить



ТО В ДЕТАЛЯХ

32 Японская кошка



ТО В ДЕТАЛЯХ

52 Городской труженик



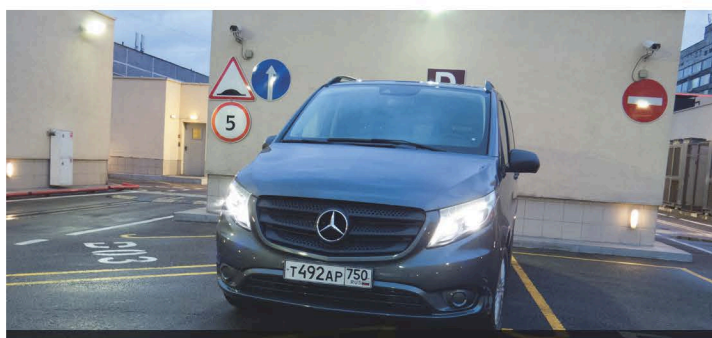
СЕРВИС

24 Lada Vesta:
на что нужно обратить внимание



ЗАПЧАСТИ

42 Тормозные диски



ТЕСТ

56 Коммерческий премиум.
Тест Mercedes-Benz Vito

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №1-2 (207) 2016

18+ АВТОзапчасти

Учредитель — ООО фирма «Веда»,
115193, г. Москва,
ул. Южнопортовая, д. 18

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 05.02.2016

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Антон Максимов E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов E-mail: zav@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

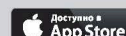
По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz





ОПАСАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК. ОБРАЩАЙТЕСЬ К ПРОФЕССИОНАЛАМ



В мире автозапчастей не существует единого критерия выбора качественного подшипника. Но не стоит играть с качеством и с доверием ваших клиентов.

Являясь экспертом, производителем и ответственным поставщиком, NTN-SNR обеспечивает одинаковый уровень оригинального качества, как для автомобильных конвейеров, так и для вторичного рынка автозапчастей.

Именно поэтому NTN-SNR является надёжным партнёром для вашего бизнеса.



www.ntn-snr.com





18 Индивидуальная
катушка зажигания



22 Триумф прогресса



28 Solite. Новый виток развития



30 Универсальные пластичные смазки
от «Супротек»



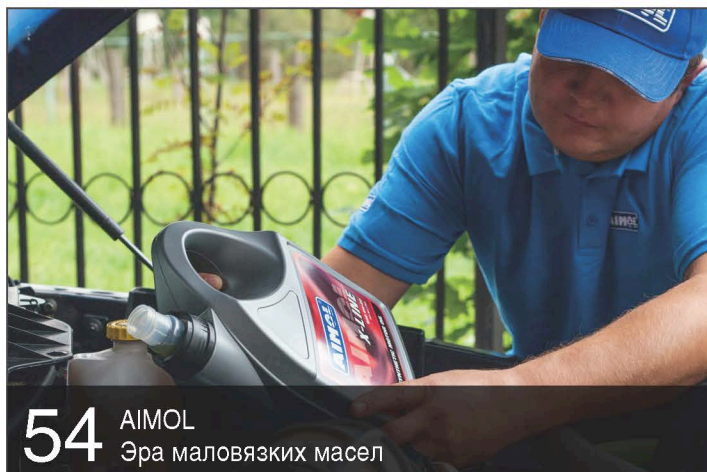
40 Подшипник вполборота



41 ООО «Радиатор»



49 АкТех: Аккумуляторы Орион



54 AIMOL
Эра маловязких масел



АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ
АККУМУЛЯТОРЫ

на правах рекламы

СДЕЛАНО В РОССИИ
СДЕЛАНО В АКТЕХ



*Победа начинается
на старте!*



aktex.ru
8 800 2225839 8 800 2224637
880022АКТЕХ



Новая система лакокрасочных материалов для ремонтной окраски автомобилей



ФОРМИРУЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ

ООО «Кансай Пэинт Рус»
Москва, 2-я Брестская ул, д. 8, офис 216

+7 495 245 00 86

info@kansai-paint.ru
www.kansai-paint.ru

ЯПОНСКАЯ СИСТЕМА ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТНОЙ ОКРАСКИ АВТОМОБИЛЕЙ



СИСТЕМА РЕМОНТА
RETAN PG HYBRID ECO HS

ИМПОРТЕР:
ООО «Кансай Пэинт Рус»
Россия, 125047, г. Москва,
2-я Брестская ул, д. 8, офис 216
+7 495 245 00 86
info@kansai-paint.ru
www.kansai-paint.ru

ПРИГЛАШАЕМ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ

Автомобиль в подарок!



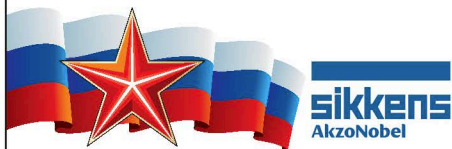
Компания «Дождь» — известный московский поставщик автокомпонентов, объявила о розыгрыше автомобиля среди своих оптовых покупателей. В качестве приза в январе 2017 года компания подарит одному из своих клиентов автомобиль Hyundai Solaris Elegance 1,6 л (123 л. с.) 6АТ! Для участников розыгрыша предусмотрены беспроигрышная лотерея и поощрительные призы. Напомним, что компания «Дождь» в 2016 году предлагает покупателям товарный ассортимент из 2,5 миллионов наименований и ритмичную доставку по ЦФО РФ. В первом квартале 2016 года к участию в Акции «Автомобиль в подарок!» можно успеть присоединиться на выгодных условиях. Подробности на сайте www.RAIN-AUTO.ru

Больше новых свечей



Компания Denso представила шесть новых свечей, половина из них с двойной спиралью, еще три — мгновенного накаливания. Таким образом, новые свечи заменяют 30 оригинальных номеров, предназначенных для 275 моделей, что соответствует 5 миллионам автомобилей европейского парка, самые популярные из которых Toyota Corolla, Nissan Qashqai, Renault Duster и Megane. Обновленный ассортимент Denso стал одним из самых широких по покрытию парка автомобилей на рынке послепродажного обслуживания автомобилей Европы. Всего программа свечей накаливания Denso теперь включает в себя 137 артикулов и обеспечивает 6095 вариантов применения. Помимо свечей с двойной спиралью в ассортименте представлены керамические свечи, свечи мгновенного накаливания и свечи с увеличенным послепусковым нагревом.

Компания «Акзо Нобель Автопокрытия» сердечно поздравляет своих партнеров, клиентов, коллег с Днем Защитника Отечества! Мы искренне желаем Вам нестигаемой воли, надежного семейного тыла, богатырского здоровья и долгих лет жизни под мирным небом.



Стали совершеннее

Специалисты компания MAHLE и MAHLE Behr усовершенствовали охладитель наддувочного воздуха косвенного типа, интегрированного во впускной коллектор. Данная разработка позволяет проводить непрерывную оптимизацию процесса внутреннего сгорания, с которым двигатель становится мощнее, а его работа — более надежной и безопасной.

Компания Behr вошла в состав MAHLE более двух лет назад. Под брендом MAHLE Behr выпускаются вентиляторы систем охлаждения, радиаторы систем охлаждения, отопителей, интеркулеров, а также термостаты, кондиционеры и многое другое.

Весь ассортимент, доступный клиентам MAHLE Aftermarket по всей Европе, можно приобрести и в России, Беларуси и Казахстане благодаря подразделению «МАЛЕ РУС». В число поставляемых на рынок товаров оригинального качества входит и продукция под маркой MAHLE Behr.



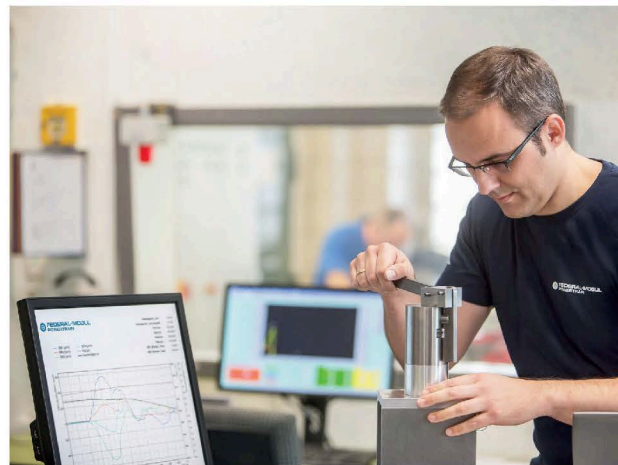
Динамическая модель

Подразделение Federal-Mogul Powertrain разработало упрощенную динамическую имитационную модель процесса закрытия клапана для расчета динамических нагрузок, воздействующих на клапаны двигателя. Благодаря более высокой точности расчета деформаций и механических напряжений, возникающих под нагрузками, данный метод позволяет более точно оценить усталостную прочность клапана и помогает выбрать оптимальные материалы на ранних стадиях проектирования двигателя.

Зачастую на момент проектирования клапанов для новых двигателей конструкция системы привода клапанов все еще на-

ходится в разработке. Это заставляет производителей клапанов ограничивать- ся упрощенными имита-

Динамическая имитационная модель процесса закрывания, разработанная и испытанная



ционными моделями, в которых оценка нагрузок на клапаны выполняется только по основным параметрам.

подразделением Federal-Mogul Powertrain, позволяет выполнять точный расчет подобных нагрузок.

КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА ОАО "АвтоВАЗ",
GM-АвтоВАЗ и "Группы ГАЗ"



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2014



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2015



»» Высоковольтные
провода



»» Демпферы
крутильных колебаний



»» Провода
аккумуляторной батареи



Гарантия
2 года

[www.slон-avto.ru](http://www.slون-avto.ru)

620014, г.Екатеринбург,
ул. Радищева, 33 подъезд 1а
Тел./факс +7 (343) 379 79 37

ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИЙ:

- МАК 2013: в номинации «ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА ОРИГИНАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ»
- МАК 2014, 2015: в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА» по мнениям профессиональных экспертов и автовладельцев
- АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2014, 2015: в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА»
- СТО ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ 2014: лауреат премии

Для любого двигателя

Компания Motul представила новое моторное масло 8100 X-max 0W30 для использования в любых типах (бензиновых, дизельных и газовых) двигателях.

Создание этого универсального продукта было инициировано подразделением компании Motul, отвечающим за Россию и страны СНГ. Благодаря этому было создано моторное масло, изготовленное по технологии Full SAPS — с классическим набором сульфатов, фосфора и серы в пакете присадок.

Масло Motul 8100 X-max 0W30 можно использовать в гарантийных автомобилях, поскольку оно имеет соответствующие допуски от ключевых мировых автопроизводителей. Так, стандарт MB-Approval 229.5 распространяется на все бензиновые двигатели Mercedes-Benz, включая использующиеся в мощных моторах серии AMG и модели SLR. Новое масло полностью укладывается в его крайне жесткие требования к старению смазочного материала и стойкости масляной пленки. Кроме того, немецкий стандарт подразумевает повышенную моющую/диспергирующую способность масла и его высокую топливную экономичность.



Новый завод в Китае

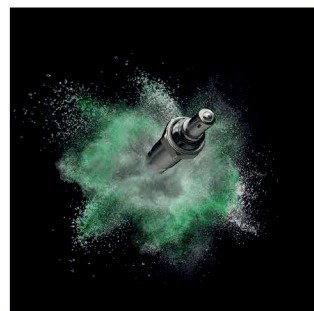
Компания MANN+HUMMEL с целью расширения своего присутствия в Юго-Восточной Азии открыла новый завод в Китае, который стал шестой по счету производственной площадкой компании в этой стране.

Новый завод ориентирован на производство и поставки высококачественных комплексных систем фильтрации клиентам юго-западного региона Китая и стал очередным шагом, воплощающим стратегию компании по локализации на рынке этой страны. Производство MANN+HUMMEL в Чунцин занимает площадь более 10 000 кв. м и способно выпускать по-



рядка 2 млн. изделий в год. На нем изготавливают выпускные коллекторы, системы фильтрации воздуха и трубопроводы для поставки на сборочные конвейеры автопредприятий, в числе которых, например, Changan Ford и Changan Suzuki.

NGK: 42 новых типа датчиков



NGK вывела на рынок 42 новых типа кислородных датчиков для вторичной комплектации. Из этого числа новых позиций 39 относятся к типу «бинарных», с керамическим элементом из диоксида циркония. Еще три типа — широкополосные лямбда-зонды, предназначенные для применения в двигателях, устанавливаемых в автомобилях MAZDA CX-7. При этом 27 новых позиций входят в номенклатуру поставок на конвейеры автосборочных предприятий.

Новые датчики предназначены для установки на 983 модели авто. С их появлением общее число продуктовой группы лямбда-зондов NGK/NTK для рынка вторичной комплектации выросло до 920 позиций. Теперь общее количество моделей машин, в которых могут быть применены датчики NTK, составляет 14500, или 70% всех автомобилей в мире. Все вновь введенные спецификации лямбда-зондов NGK/NTK уже добавлены в электронный каталог автозапчастей TecDoc.

Есть миллионный из стали!

Компания MAHLE выпустила миллионный стальной поршень для легковых автомобилей Renault с дизельными силовыми агрегатами. Производство поршней семейства MONOTHERM для Renault было запущено всего около года назад. До этого стальные поршни использовались направлением



MAHLE Motorsport для комплектации спортивных болидов, участвующих в гонках на выносливость Le Mans.

По словам представителей компании, преимущества стальных поршней MAHLE уменьшает трение в двигателе, улучшает термодинамику и повышает эффективность топлива на 3%. В 2014 году поршни MONOTHERM получили премию Renault за выдающиеся достижения в области инноваций.



ДЕЗИНФИЦИРУЮЩИЙ СПРЕЙ

ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНЕРА

Дезинфицирует системы вентиляции и кондиционирования салона автомобиля. Уничтожает до 95% всех известных бактерий и микроорганизмов. Состав соответствует российским и международным требованиям к антибактериальным средствам. Обработать свой автомобиль этим составом особенно важно в период холодов, когда высок риск «подхватить» инфекционное заболевание, в том числе грипп. Спрей прост в применении и безопасен для детей и людей с проблемами дыхания. Приятным бонусом станет запах эвкалипта в салоне вашего авто!



Заполните анкету на сайте suprotec.ru и получите дисконтную карту со скидкой 10%

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



WWW.SIBKLEMMMA.COM

**Под каждым
КАПОТОМ!**

АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

**ООО ПК "КОНТАКТ"
ПРОИЗВОДИТ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ
всех существующих типоразмеров.**

В нашем ассортименте представлены:
клеммы, адаптеры, перемычки
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным
и коммерческим предприятиям, профильным торговым
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.



Продукция компании сертифицирована,
защищена Патентами РФ
и награждена "Большой Золотой Медалью"
на выставке "АвтоСиб 2014"

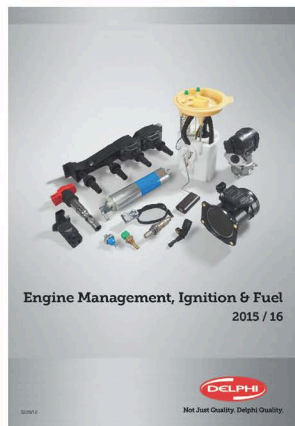


ООО ПК "Контакт":

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | www.sibklemma.com | nsibklemma@mail.ru

Новый каталог



Компания Delphi представила новый каталог «Системы зажигания, подачи топлива и управления двигателем» для парка автомобилей Европы. В каталог включено 327 новых артикулов для 8000 вариантов применений. В новом каталоге есть раздел «Новинки ассортимента», который содержит подробную информацию обо всех вариантах применения, технические данные (представленные в удобной форме) и сопровождается иллюстрациями. Полный ассортимент продукции вы также можете найти в системе TecDoc, где компании Delphi присвоен класс «А» по предоставлению информации. Каталог также доступен в онлайн на портале delphicat.com.

Угадает желания



На выставке потребительской электроники CES в Лас-Вегасе Volkswagen показал концепт BUUD-e. Оставим дизайн специалистам в этом деле, но главное, как оснащена машина. Все управление производится с помощью жестов — немецкая марка ставит на этот тип общения с бортовой электроникой в будущем.

А еще информационно-развлекательная система автомобиля умеет почти угадывать желания пассажиров благодаря речевым командам. Бортовому компьютеру не нужно приказывать «Выставить температуру +22,3 градуса». Достаточно сказать: «Сделай чуть теплее». И бортовая электроника с помощью датчиков забортного воздуха и температуры в салоне немедленно прибавит температуру.

Шире номенклатура



Компания Denso объявила о расширении представленных в ее каталоге запасных частей для систем. В обновленную линейку включено 84 новых каталожных номера: 39 новых конденсоров, 3 вентилятора отопителя, 10 вентиляторов системы охлаждения двигателя, 13 интеркулеров и 19 новых радиаторов. Новый ассортимент позволяет значительно увеличить покрытие парка автомобилей. Все позиции уже доступны для заказа и предназначены для автомобилей Audi, Chevrolet, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Renault и Volkswagen. Программа оригинальных

компонентов для систем терморегулирования включает компрессоры и конденсоры систем кондиционирования, ресиверы-осушители, расширительные клапаны и датчики давления, а также радиаторы и вентиляторы системы охлаждения, интеркулеры, вентиляторы и радиаторы отопителя. Все детали систем кондиционирования DENSO способствуют сокращению выбросов вредных веществ, обладают непревзойденной долговечностью, отличными эксплуатационными характеристиками и обеспечивают максимальный уровень комфорта для пассажиров.

Новое, но хорошо знакомое

В начале этого года MAHLE представила на российском рынке продукцию под брендом MAHLE Letrika. Связано это с тем, что в 2015 году MAHLE поглотила словенского производителя. Теперь под маркой MAHLE Original можно приобрести стартеры, генераторы и электродвигатели для сельскохозяйственной и строительной техники.

В России за обеспечение клиентов продукцией MAHLE Letrika отвечает подразделение «МАЛЕ РУС». Партнерам компании всегда доступны детали оригинального качества, клиентский сервис и система логистики.



PEUGEOT & CITROËN



FTMauto.ru
АВТОЗАПЧАСТИ
Peugeot & Citroën
новые и б/у
в наличии и под заказ
м. Новокошино, ул Кетчерская 13
тел.: 8 (926) 538-45-63,
тел.: 8 (926) 086-74-77

OPEL

Все для OPEL
м. Сокольники, ул. Жебрунова, 4
тел.: 8 (495) 782-2691, 741-2606
www.vdopel.ru

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры
дизельных двигателей.
ТНВД, COMMON RAIL.
Насос форсунки.
Тел.: 8 (495) 642-5625
www.iva-diesel.ru

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД
тел.: 8 (495) 979-3991
Nissan – Коньково
тел.: 8 (495) 778-1230
тел.: 8 (495) 979-2851
www.nissan-rus.ru



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!



Авто-электро ДИАЛ
ДУАЛУЧ®

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27,
958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9:00 - 18:00

- Аксессуары

- Автолампы (ДУАЛУЧ, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

- Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)



Теперь только одно масло



Ford Sollers и ЛУКОЙЛ заключили договор об эксклюзивных поставках масла LUKOIL GENESIS FE 5W-20 для первой заливки в двигатели российского производства, выпускаемые на новом моторном заводе в Елабуге. В 2016 году планируется поставить более 100 тонн масел для российских моторов.

Данный продукт был специально разработан для автомобилей Ford, полностью соответствует требованиям Ford Sollers и обладает высоким уровнем эксплуатационных свойств, в том числе топливной экономичностью. Конвейерная заливка российских смазочных материалов на моторном заводе стартовала.

Будет следить за здоровьем



Еще одной новинкой выставки потребительской электроники CES стал «умный» интерьер Audi. У него новая для марки приборная панель шириной 14,1 дюйма, но, самое важное, автомобиль будет активно взаимодействовать с «умными часами» — различными фитнес-трекерами и прочими устройствами. В случае опасности (например, резкого учащения пульса) электроника в состоянии взять управление на себя и безопасно остановить автомобиль. Стоит отметить, что подобную систему совместно разрабатывают Volvo и Microsoft.

Bosch: больше для грузовиков

Компания Bosch расширила программу грузовых запчастей новыми линейками ремней и щеток стеклоочистителей. В частности, теперь покрытие Bosch по приводным ремням для топ-25 европейских моделей грузовиков составляет 82%. А осенью этого года Bosch представил новую линейку поликлиновых ремней, добавив в программу более 20 артикулов и тем самым еще больше увеличив покрытие. Благодаря применению синтетических разновидностей каучука и прочных волокон новые поликлиновые ремни Bosch для коммерческих авто устойчивы к растяжению, выдерживают большие нагрузки, обладают высокой износостойкостью и ста-



бильностью параметров. Ассортимент щеток для стеклоочистителей (линейки Twin, Aerotwin и ECO) недавно пополнился новыми моделями длинных каркасных щеток для автобусов с большими стеклами. Это универсальные щетки с широким покры-

тием, укомплектованные набором адаптеров для накладного крепления и крепления крючка размером 16x6. С помощью трех артикулов можно покрыть 95% коммерческого автопарка, укомплектованного стеклоочистителями длиной 80–100 см.

Delphi показала общительный беспилотник

На выставке CES, которая прошла в начале января, компания Delphi представила беспилотный автомобиль, который может общаться с другими автомобилями, пешеходами, светофорами, следить за тем, чтобы друзья и близкие смогли разделить поездку, и многое другое.

На данный момент будущее беспилотных автомобилей все еще туманно, однако уже сейчас компания Delphi разрабатывает и производит прогрессивные комплексные системы безопасности, использующие камеры, радары, датчики и программное обеспечение.



ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

На правах рекламы

МИЛЛИОН
запчастей и аксессуаров

На правах рекламы

3D-панель приборов для автомобилей

Расположив прозрачный экран над фоновым дисплеем Delphi смогли создать новый облик панели приборов с 3D-изображением

АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru



ВОССТАНОВИТЬ И ЗАМЕНИТЬ

ВСЕ БОЛЬШЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ОБРАЩАЮТСЯ К ТАКОЙ ТЕМЕ, КАК ВОССТАНОВЛЕННЫЕ ЗАПЧАСТИ. ПОПРОБУЕМ РАЗОБРАТЬСЯ В РЯДЕ МИФОВ, КОТОРЫЕ С НИМИ СВЯЗАНЫ

Большинство производителей начали предлагать восстановленные запчасти с собственной гарантией. Связано это и с ростом европейского рынка коммерческой техники, и с тем, что такие компоненты дешевле новых от альтернативных поставщиков. При этом производитель дает свою гарантию, пусть не настолько долговую, как на новую запчасть. Когда тот или иной автоком-

понент вдруг выходит из строя, его отдают производителю, который меняет его на восстановленный. Ваша запчасть уезжает к нему на завод для восстановления и потом вновь вернется в оборот. Чаще всего речь идет о крупных узлах, таких как коленчатые валы, головки двигателей, рулевые механизмы, коробки передач, различные насосы.

Восстановлением запчастей по заказу автомобильных

производителей занимаются различные сторонние производители, но качество каждой детали проверяется автомобильной компанией, которая дает гарантию как минимум в шесть месяцев.

Некоторые предпочитают покупать новые турецкие или китайские запчасти, считая, что новые комплектующие в любом случае лучше восстановленных. Однако зачастую это не так. Автопроизводители

ли, которые предлагают восстановленные запчасти, тщательно следят за качеством продаваемой восстановленной детали, нежели мелкие производители новых дешевых компонентов.

Фактически восстановленная запчасть представляет собой отремонтированный узел или агрегат, на который производитель дает свою фирменную гарантию. Такой компонент дешевле нового от компании без



▲ Чаще всего восстанавливают крупные сложные узлы, состоящие из множества компонентов



▲ Все восстановленные заводским путем запчасти проходят строгий выходной контроль

мирового имени на 20–40 процентов.

Чаще всего к продаже восстановленных запчастей под своим брендом и, соответственно, с фирменной гарантией прибегают производители грузовых автомобилей. Узлы и агрегаты для грузовиков стоят дорого, коммерческие перевозчики имеют свойство экономить на всем, на чем можно сэкономить, но им важна постоянная эксплуатационная готовность автомобилей. Однако и производители легковых автомобилей, а также поставщики автокомпонентов выпускают на рынок восстановленные запчасти. Но под понятием «восстановленная» запчасти многие продавцы зачастую подразумевают совершенно разные вещи. И здесь очень важно не ошибиться с покупкой.

Итак, если на запчасти стоит надпись Remanufactured, то речь идет об агрегатах, которые восстановлены полно-

стью: производитель оставляет только корпус агрегата, но меняет всю «начинку» на новую. Иногда из-за механических повреждений меняется и корпус, но в любом случае произ-

водителю приходится проходить цикл испытаний и проверок, а затем поступает в продажу.

Запчасти с вышеуказанными надписями являются, по сути, практически новыми

исправные подержанные компоненты. Кстати, этот метод восстановления узлов и агрегатов называется «гаражным», когда из нескольких неисправных агрегатов с разными

“ Восстановленные запчасти на 30-40% дешевле новых. При этом на них дается гарантия производителя ”

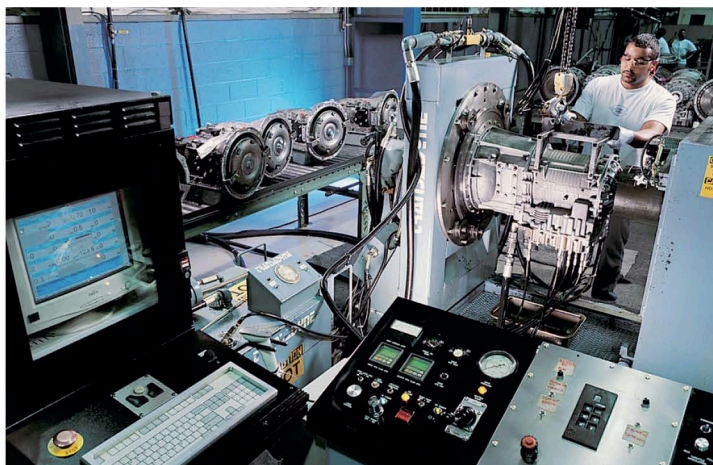
водитель пишет на упаковке и в сопроводительной документации, что запчасть была восстановлена в заводских условиях.

Иной вариант, когда на упаковке написано слово Rebuilt. Оно означает, что запчасть прошла полную разборку с заменой исключительно неисправных компонентов. Например, в генераторе может отказать реле или щеточный узел. В таком случае компонент приводится в удовлетворительное внешнее состояние, но меняется в нем не всё. После чего агрегат

узлами, надежность которых гарантирована производителями. А вот следующая категория восстановленных запчастей может быть проблематичной. В первую очередь это детали с пометками Recondition и Repaired. К первой категории относятся запчасти, восстановленные без особого контроля. После небольшого осмотра в них заменяют явно неисправные компоненты, после чего они поступают в продажу. Во-вторых, с меткой Repaired на узел просто устанавливаются

поломками собирается один исправный. Никакой гарантии на такие узлы ждать не стоит, и с пометкой Repaired вы никогда не найдете узлов и агрегатов от крупных производителей.

На российском рынке представлены запасные части крупных производителей грузовых автомобилей, а также компоненты Bosch. В Европе же к выпуску восстановленных узлов и агрегатов прибегают и производители легковых автомобилей, даже таких крупных, как Volkswagen или Toyota.



▲ Запчасти восстанавливают на сложном оборудовании с применением самых современных технологий...



▲ ...но без человеческого участия в этом процессе не обойтись - каждую деталь нужно дефектовать

PROфессиональный подбор цвета без лишних усилий

Высокая точность подбора цвета материалами Dynacoat MM обеспечивается передовыми технологиями концерна AkzoNobel. Компания предлагает широкий выбор цветowych инструментов – от уникальных программных средств и спектрофотометра до цветowych библиотек и колеровочных вееров. Команда Dynacoat поможет Вам сделать правильный выбор и подобрать идеальное решение, которое будет эффективно работать в условиях Вашего бизнеса.



Цветовая документация - AkzoNobel Color Universe

В новой универсальной цветовой документации AkzoNobel различные цветowe группы собраны в хроматическую систему от темных до светлых оттенков с учетом насыщенности цвета. Благодаря такой удобной сортировке можно легко и быстро выбрать чип правильного оттенка.

Актуальная и удобная система Color Universe наглядно представляет огромное количество наиболее распространенных цветов на рынке.



Color Universe

Основные свойства и преимущества системы:

- Создана с использованием оригинальных красок AkzoNobel, предназначенных для авторемонта
- Удобный размер чипа
- Поиск формулы по QR-коду
- Простая и удобная для пользователя кодировка
- Сортировка по хроматическому признаку, упрощающая поиск цвета
- Надежный и удобный ящик для хранения карточек
- Наличие ссылок в Color Manager и Mixit Online



Выражайте свою индивидуальность и не забывайте о безопасности

Новые светодиодные противотуманные фары OSRAM LEDriving®FOG PL с различными цветами обрамления линзы идеально выделяют ваш автомобиль на дороге, обеспечивая максимальную видимость в любых дорожных условиях.



Свет – это OSRAM



OSRAM

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ



В современном автомобилестроении, как и во многих отраслях промышленности, очень актуален вопрос повышения энергоэффективности

При разработке современных двигателей внутреннего сгорания большое внимание уделяется увеличению снимаемой мощности с единицы объема. Двигатели становятся более экономичными, повышается их степень форсировки, что влечет за собой повышение рабочих оборотов. Это в свою очередь вызвало приближение систем с одной катушкой (бобиной) и распределителем зажигания (трамблёр) к физическим пределам своих возможностей. Судите сами: для создания мощного искрового разряда (который требуется для уверенного воспламенения смеси в цилиндрах) катушке необходимо накопить большую энергию (порядка 50 мДж

на разряд), а значит, нужно повышение индуктивности самой катушки. А увеличение индуктивности неизбежно увеличивает время накопления энергии, что ведет к снижению количества искрообразующих импульсов в единицу времени, а это прямо противоположно требуемой цели — повышению оборотов двигателя. Для выхода из данной тупиковой ситуации в многоцилиндровых двигателях используется несколько катушек зажигания: либо объединенных в едином корпусе с электронными коммутаторами (модуль зажигания), при этом каждая катушка через высоковольтные провода обеспечивает искру в конкретном цилиндре, либо применением ин-

дивидуальных катушек зажигания, когда отдельная катушка надевается непосредственно на свечу.

На 16-клапанных двигателях ВАЗ объемом 1,4 и 1,6 литра устанавливаются индивидуальные катушки зажигания, что позволяет увеличить напряжение в системе, повысить точность подачи импульсов и притом несколько снизить содержание вредных веществ в отработанных газах.

Торговая марка SLON предлагает на вторичном рынке (автозапчастей) индивидуальную катушку зажигания 2112-3705010-12, разработанную в строгом соответствии с требованиями автопроизводителя.

Обозначение: 2112-3705010-SL

Применение: Автомобили ВАЗ с 16-клапанными двигателями, объемом 1,4 и 1,6 л (ВАЗ-11194, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126, ВАЗ-21127). Предназначена для работы в составе микропроцессорной системы управления двигателем внутреннего сгорания с контроллерами «М7.9.7», «ME17» фирмы «BOSCH».

Масса: 0,196 кг.

Габаритные размеры: 50 x 36 x 136 мм.

Напряжение питания (номинальное): 12 В.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих температур:	от -40°C до +140°C
Длительность индуктивной фазы разряда:	> 1,2 мс
Энергия индуктивной фазы разряда:	> 35 мДж
Напряжение на нагрузке 1 МОМ+25 пФ:	> 24 кВ





www.quinton-hazell.com



www.jpgroup.dk

- A STRONG FAMILY

ТРИУМФ ПРОГРЕССА

В ЭТОМ МАТЕРИАЛЕ МЫ ЗНАКОМИМСЯ СО СВЕЖИМИ РАЗРАБОТКАМИ И НОВЫМИ ВАРИАНТАМИ ПРИМЕНЕНИЯ СВЕТОДИОДНЫХ ЛАМП OSRAM | МАКСИМ ПАЛИЙ |

«Софитки»

В среде профессионалов двухцокольные лампы иногда называют «софитками».

В настоящее время можно говорить о трех основных типоразмерах двухцокольных ламп, которые обозначаются как C5W. В основном они отличаются по длине — 31 мм, 36 мм и 41 мм но цоколи у них одинаковые. Галогенные «софитки», как правило, имеют мощность 5 ватт в малом и среднем формате и 10 ватт в длинном формате.

Модельная линейка OSRAM включает светодиодный представитель этого семейства среднего формата, длиной 36 мм. Чтобы полностью заполнить сегмент, было принято решение наладить выпуск двух недостающих размеров в LED-исполнении. Теперь ассортимент компании позволяет подобрать светодиодный аналог двухцокольной лампы для любой машины. Здесь важно отметить несколько нюансов.

Во-первых, светодиодные лампы существенно экономичнее обычных ламп. Для сравнения: LED-«софитки» потребляют всего 1 ватт, т. е. на 80% меньше традиционных ламп накаливания.

Во-вторых, светодиодные лампы известных производителей «почти вечны» по сравнению с обычными лампами. OSRAM на данный тип LED-ламп

предоставляет пятилетнюю гарантию, а заложенный ресурс в 10 000 часов наверняка превысит и этот срок, так что необходимость замены ламп отпадает если не навсегда, то очень надолго.

В-третьих, двухцокольные светодиодные лампы OSRAM C5W предлагаются в двух вариантах исполнения: 6000 К и 4000 К. Выбор зависит от области применения и предпочтений покупателя.

А в-четвертых, светодиодные лампы в периферийных зонах освещения — это современно, модно и красиво, что тоже немаловажно.

По гамбургскому счету

Цена такой лампочки в розницу — примерно 550 рублей. Да, в процентном соотношении это в 10 раз дороже обычных ламп. Поэтому их установку вполне можно считать достаточно стильным и недешевым тюнингом, но, если вы цените долговечность и стильный внешний вид, вы можете позволить себе продукцию такого уровня. Светодиодные лампы OSRAM C5W как минимум в те же 10 раз дольше служат, поэтому цена компенсируется отдачей продукта. Установка упрощается за счет того, что лампы до сотых долей миллиметров соответствуют «родной» лампочке, и процедура замены не требует никаких усилий. Это особенность всех светодиодных ламп OSRAM — по габаритным размерам они идеально соответствуют лампам накаливания. Красивый и более яркий свет обеспечивает лучшую освещенность салона, а поскольку теперь OSRAM производит двухцокольные лампы всех трех форматов по длине, заменить лампы на их LED-аналог возможно в любой машине.

Сигнальные лампы

Еще одна актуальная новинка OSRAM — светодиодные лампы для сигнальных фонарей. В ассортименте компании появились уже знакомые потребителям лампы P21W и PY21W в LED-исполнении. Как и во всех остальных примерах, светодиодные сигнальные лампы в точности повторяют форму, длину и цоколь «родной» лампочки. Идентичность размеров позволяет заменить стандартную лампу без особых

усилий или дополнительных приспособлений.

Среди преимуществ сигнальных LED-ламп стоит отметить моментальную скорость включения. Светодиод зажигается быстрее, чем накаляется вольфрамовая нить. И если в случае подсветок это не играет большой роли, то в случае стоп-сигналов порой каждая миллисекунда важна для безопасности. Да и в «поворотнике» такая скорость не будет лишней.

Второе преимущество относится ко всем LED-лампам OSRAM, это срок их службы: фактически можно на 10 лет забыть о замене ламп в задних фонарях. OSRAM предоставляет гарантию сроком 5 лет в том, что светодиодные сигнальные лампы прослужат вам не менее 10 000 часов. Третий плюс — это меньшее потребление тока при максимальной светоотдаче. В обозначении обычных ламп P21W цифра указывает на стандартную потребляемую мощность этого типа. В LED-варианте она существенно меньше — всего 4W, т. е. в пять раз меньше при значительной большей яркости. А общая энергоэффективность LED-ламп выше на 80%.

Новые LED-лампы рассчитаны на разную цветовую температуру — 3000 К и 6000 К, на выбор покупателей. Разница между 3000 К и 6000 К особенно заметна ночью. OSRAM дает рекомендации по применению той или иной цветовой температуры ламп одного типа. Специалисты советуют во всех цветных светильниках (стоп-сигналах, габаритках и т. д.) устанавливать светодиодные лампы типа P21W с цветовой температурой 3000 К. Это будет не только органично и красиво, но и гуманно по отношению к другим участникам дорожного движения. А лампы с температурой 6000 К рекомендуются устанавливать в прозрачные фонари заднего хода: более мощный световой поток поможет лучше сориентироваться в пространстве при движении задним ходом в ночное время, но при этом его редкое применение вряд ли сможет кому-то помешать в пути.

Еще одним вариантом применения более мощных светодиодных ламп данного типа могут стать ДХО. В некоторых, например российских и французских машинах, применяются не цельные блоки ДХО, а отдельные светильники с лампа-





ми P21W. Так что в передней части машины такие мощные LED-лампы с температурой 6000 K будут более чем уместны.

При цене подобной светодиодной сигнальной лампы в 700 рублей у покупателей наверняка будет достаточно широкий выбор, в том числе среди дешевых азиатских предложений. Но световой поток аналогичных китайских светодиодных ламп уступает даже обычным лампам накаливания, не говоря уже о светодиодах именитых производителей. В продукции OSRAM указанная на упаковке цветовая температура соответствует действительности. В частности в случае светодиодной лампы OSRAM типа P21W с цветовой температурой 3000 K световой поток составляет 350 лм, а при температуре 6000 K этот параметр равен уже 400 лм.

Однако, как и двухцокольные лампы, светодиодные P21W пока не омологированы по ECE, и об этом также честно сказано на упаковке OSRAM. Но для тюнинга или «офф-роуд упражнений» такой свет подойдет.

Нюансы «поворотников»

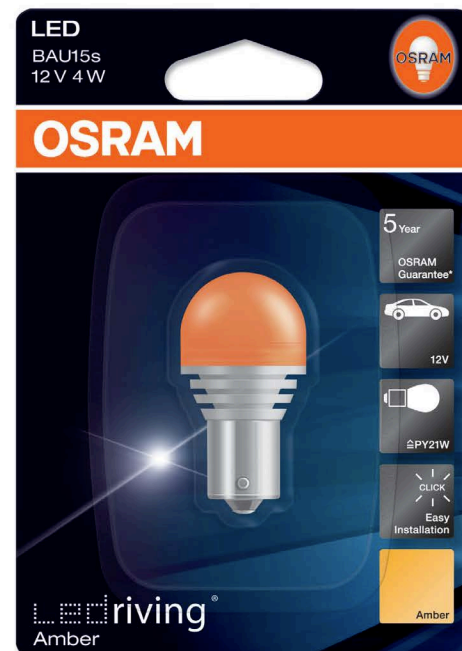
Отдельно остановимся на варианте новых светодиодных ламп PY21W для указателей поворотов. Они отличаются от обычных белых только цветом колбы. Оранжевые светодиоды существуют, но пока они слишком дороги. Поэтому в данной лампе применен белый светодиод с оранжевым светофильтром-колпаком.

В современных машинах существуют два вида реле поворотников — электронные и электромеханические. В электронных реле слышимые шелчки отсутствуют: они просто имитируются, поскольку этот звук привычен для водителя. При

электронном реле такие лампы будут работать без проблем. А вот в случае механического реле при установке светодиодной лампы реле будет «шелкать» слишком быстро — в два раза чаще, как обычно бывает при перегоревшей лампе в системе поворотов. Электронные реле в поворотниках встречаются пока редко, а механические гораздо чаще. Большинство машин С-класса и ниже оборудованы обычным механическим реле, в более дорогих чаще применяют электронное, но далеко не всегда.

Однако выход есть и довольно простой — для корректной работы механических реле подворотников нужно ставить дополнительное сопротивление в цепь. Поэтому опять же продавец должен быть консультантом и не подсовывать по незнанию хорошую дорогую лампочку, не выяснив модель автомобиля. Иначе он рискует получить моментальную рекламацию и, как следствие, уход обиженного клиента к более компетентному продавцу. Поэтому лучше всего сразу предлагать в комплект дополнительный резистор с нагрузкой. Он вставляется в плюсовой провод между машиной и лампой и стоит очень дешево. Купить допсопротивление несложно, да и установка не представляет проблему. Так что потребитель, желая установить в поворотники светодиодные оранжевые лампы, должен отдавать себе отчет, что ему, возможно, понадобятся допсопротивления. Знание подобных мелочей продавцом — залог хороших продаж и привлечения постоянной клиентуры, начиная с простейшего — с лампочек. А если же продавцу все «до лампочки», это обязательно скажется на уровне продаж и лояльности клиентов.

Компания OSRAM рекомендует выполнять все работы в условиях СТО. Но если



матерый водитель посчитает лампы слишком пустячным поводом для обращения в СТО, ему придется продемонстрировать знание светодиодных ламп различного спектра применения. Судя по новейшим тенденциям, скоро даже пепельницы в автомобилях можно будет менять только через компьютер. По крайней мере, развести тормозные колодки в очень дорогих машинах без дилерского прибора часто невозможно, не говоря уже о более сложных операциях. Конечно, в замене лампочек на более современные и функциональные светодиоды нет ничего сложного, но знать нюансы нужно, прежде всего продавцам и установщикам.

Светодиодные лампы — товар недешевый (по сравнению с обычными лампами накаливания), но при этом весьма презентабельный и модный. Поэтому одним из наиболее вероятных мест реализации таких продуктов могут стать полки аксессуаров в солидных автосалонах или СТО, особенно если станция ориентируется на автомобили среднего и премиум-класса. Наверняка такие продукты станут источником дополнительных заработков для автосервисов, уважающих себя и своих клиентов.

Основная же цель производителя — продолжить расширение портфолио светодиодных ламп OSRAM следующими по популярности типами цоколей. Теперь линейка LED-ламп компании дополнена сигнальными лампами и полным спектром ламп двухцокольного формата. Так что почти ко всем популярным типам ламп в линейке продукции OSRAM можно найти светодиодный аналог. Да, они дороже, но если владелец автомобиля ценит стиль, красоту, значительно лучшую функциональность и долговечность, то стоимость его не смутит, и светодиоды — его светлый путь.





LADA VESTA: НА ЧТО НУЖНО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ

ЭТОТ СЕДАН НАЗЫВАЮТ НАСТОЯЩИМ ПРОРЫВОМ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА, ПЕРВЫМ АВТОМОБИЛЕМ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ, КОТОРЫЙ МОЖНО НАЗВАТЬ «ЕВРОПЕЙСКИМ», МОДЕЛЬЮ МИРОВОГО МАСШТАБА. МАТВЕЙ ДЫШЛО РАЗБИРАЛСЯ С ТЕМ, НА ЧТО ПОКУПАТЕЛЮ ЭТОЙ НОВИНКИ НУЖНО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ

О Lada Vesta говорят, что она прошла рекордные сроки от первых эскизов до серийного производства. Шутка ли — отечественный автозавод подготовил серийную версию концепта меньше чем за два года. Машину с помпой, в лучших традициях мирового автопрома, начали продавать в конце прошлого года. Онлайн презентация с объявлением цен, небольшие квоты автомобилей, выделенные из-

банным дилерам, к каждому из первых покупателей дилеры приставили персональных менеджеров. Порой складывается ощущение, что речь идет не о массовой модели В-класса, а о Rolls-Royce или, как минимум, последней новинке Maserati.

Гордость завода и поведение менеджмента АВТОВАЗа можно понять: Vesta действительно стала первой за многие годы полностью новой моделью. В отличие от Lada Kalina и, соответственно, от Granta она ба-

зируется не на старой «восьмерочной» платформе, а на новой «тележке». Которую помогли разработать партнеры АВТОВАЗ из альянса Renault-Nissan. К тому же таким богатым оснащением прежде не могла похвастать ни одна «Лада»: тут и антиблокировочная система, и система стабилизации в «базе», и даже ЭРА-ГЛОНАСС, которой пока не может похвастать ни одна иномарка.

Современный автомобиль нельзя представить без совре-

менных комплектующих. К превеликому сожалению для отечественных производителей, в Lada Vesta велик процент иностранных комплектующих — иначе качественный автомобиль не сделаешь. В Тольятти утверждают, что локализация производства Lada Vesta на момент старта производства составляет 71%, а в перспективе вырастет до 85%. Однако, если отбросить такие фундаментальные компоненты, как штамповка кузова



▲ Подкапотное пространство неплохо защищено от летящей грязи. Единственное слабое место находится в районе язычка замка

или двигатель, выходит, что в новинке отечественного автопрома доля комплектующих иностранных брендов очень велика. Среди них Daewon (сиденья), Koito (оснастка светотехники), ZF (настройки и калибровка роботизированной коробки, рулевой механизм с тягами, опоры радиатора), BROSE (ручные и электрические стеклоподъемники), Valeo (климатика, сигнализация, парктроники, приводы и генераторы, стартер, фары противотуманные), Continental (шины), Bosch (привод стеклоочистителя, гидроагрегаты, датчики скорости колес, генератор, педаль акселератора), AE2 (детали интерьера и экстерьера), Edscha Automotiv (пеглы нового поколения), Magna (зеркало заднего вида, внутреннее), Contitech (трубопровод конденсатора в сборе для двигателя ВАЗ), TRW (тормоза и дефлекторы вытяжной вентиляции), Lear (блок управления кузовной электроники EMM), Visteon (радиатор), Kiekert (замок багажни-

ка). Да, большинство из них производится в России, но все же имеют иностранное происхождение. Мало того, все эти комплектующие современные, подобные тем, что устанавливаются на иномарки, потому обслужить машину по старинке в гаражах уже не удастся (если речь не идет о банальной замене масла или тормозных колодок). Так на что покупателю Lada Vesta обратить внимание?

В первую очередь стоит задуматься о страховке Каско. Она обойдется в 7-8 процентов от стоимости автомобиля, но окупит себя уже при первой аварии. Судите сами: переднее крыло дилеры оценивают в 5700 рублей, капот — в 11 500 рублей, передний бампер — в 4500 рублей, водительскую дверь — уже в 17 500 рублей. Это не говоря о такой «мелочи», которая может легко пострадать на российской дороге, как лобовое стекло с подогревом (7200 рублей). Даже если вы планируете передвигаться исключительно по пу-



▲ Штатные щетки стеклоочистителей надо сразу же после покупки отправлять в помойку, со своими обязанностями они не справляются

стым дорогам, внезапная неприятность может обернуться серьезными тратами.

Когда вы отправитесь в салон за новенькой Lada Vesta, стоит захватить с собой щетки стеклоочистителей: те, что устанавливаются на заводе, не выдерживают никакой критики. Они мгновенно покрываются льдом (электрический обогрев стекла не помогает), плохо очищают стекло, а правая еще и короче, чем могла бы быть. Их размеры тут, как на Lada Kalina: левая длиной 600 мм, правая — 450 мм. Последнюю на Vesta можно смело заменить на подходящую длиной 500 мм — так повысится зона очистки с пассажирской стороны, но «дворник» не будет задевать стойку или крышу.

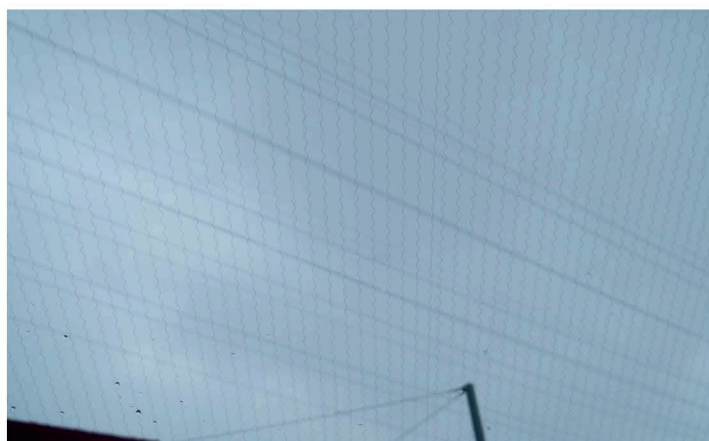
В зимний период стоит аккуратно обращаться со стояночным тормозом — задние тормоза у всех версий Lada Vesta, даже самых дорогих, барабанные. А значит, колодки имеют свойство примерзать на морозе. Старые дедовские способы — «раскачка» машины,

обливание барабанов кипятком или впрыскивание «Антильда» — могут привести к внезапному отказу ABS и системы стабилизации, о чем водителя известят две желтые лампы на приборной панели. Паниковать и тут же ехать в сервис не надо — достаточно сбросить клемму аккумулятора на несколько минут. После этого лампы погаснут, а активные системы безопасности восстановят свою работоспособность.

На версиях с обычным кондиционером, но с электрическим обогревом стекла (комплектация Comfort Optima) встречаются и электронные «глюки». Обогрев здесь включается единственной кнопкой, отвечающей за заднее стекло, зеркала и, соответственно, за лобовое. Однако, если заднее стекло или зеркала послушно обогреваются, то ветровое — нет. Оказывается, на заводе могли забыть установить правильную прошивку бортовой электросистемы. Почти как на Mercedes-Benz или BMW! В этом случае нужно обратиться к дилеру, где ►



▲ Задние стекла до конца не опускаются, приложение силы здесь не поможет, к тому же они и стоят недешево



▲ В большинстве комплектаций есть ветровое стекло с электрическим обогревом — еще недавно невероятная опция на такого класса автомобилях



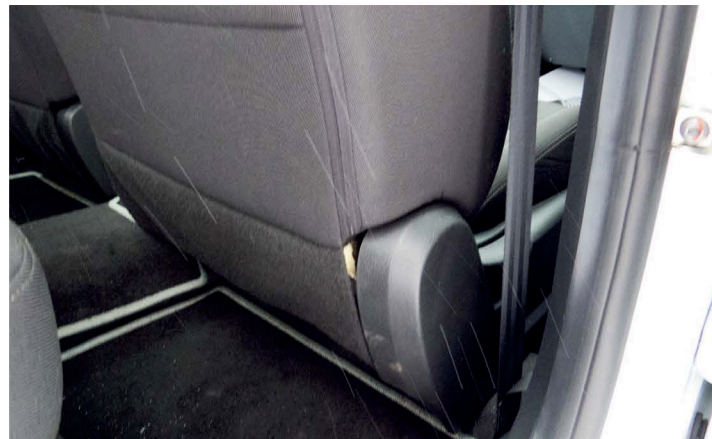
▲ В верхней части плафона освещения находится кнопка вызова спасателей. Диспетчер отвечает в течение 5 с, но баловаться с ней не рекомендуем

покупалась машина, который «залетел» в блок электрики иную прошивку, благо она уже поступила ко всем дилерам, торгующим Vesta.

Если вы купили Lada Vesta с роботизированной трансмиссией АМТ и впервые столкнулись с классическим «роботом», не пугайтесь «рваных» переключений передач, замедленной и нелогичной работы коробки. Это совершенно нормальное явление для такого рода трансмиссий. Такая же коробка, кстати, устанавливается на Lada Granta и Kalina. Несмотря на простоту ее конструкции

(это обычная «механика» с актуаторами), ее рекомендуется раз в 20-30 тысяч километров калибровать.

Lada Vesta — пожалуй, первый продукт в истории Волжского автозавода, который после покупки не нужно «дорабатывать напильником». Штатное головное устройство, будь оно простое, с узким матричным дисплеем или с большим экраном и навигацией, предоставляет весь необходимый функционал: чтение с USB-устройств и SD-карт, сопряжение с телефоном по Bluetooth. К тому же, без до-



▲ Торчащий из-под обивки поролон, маленький, но неприятный и бросающийся в глаза нюанс

работок сюда невозможно установить 2-диновое головное устройство. Конечно, можно заменить штатные динамики — в передних дверях установлены 13-дюймовые на клепках, но штатные отверстия позволяют установить сюда громкоговорители диаметром вплоть до 16 дюймов (с использованием проставок). Шумоизоляция доработки не требует — на заводе постарались сделать Vesta самой тихой не только в своем классе, но и, кажется, во всем массовом сегменте. Некоторых раздражает невозможность открыть крышку багажника, про-

сто потянув ее вверх (багажник открывается с брелока, кнопкой из салона или ключом). С помощью подходящих деталей от других автомобилей на Vesta можно разместить кнопку открытия багажника.

Говорить о врожденных болячках или дефектах конструкции Lada Vesta пока рано — завод начал собирать товарные седаны лишь в конце прошлого года. Но после сбора статистики от сервисных станций в течение этого года мы обязательно вновь вернемся к нюансам обслуживания и ремонта этой модели.

Примерная стоимость некоторых кузовных элементов Lada Vesta

Крыло переднее	5700 руб.
Крыло заднее	6200 руб.
Капот	11 500 руб.
Дверь водительская	17 500 руб.
Стекло с подогревом	7200 руб.



▲ Штатная магнитола имеет довольно широкий функционал и быстро связывается с телефоном по Bluetooth



▲ В версии с обычным кондиционером на экране не отображается температура. Чуть ниже расположился USB-разъем и розетка

ПЕРВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЕБИНАРОВ В ОБЛАСТИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

www.autozap.biz

О журнале

Онлайн журнал

Новости и статьи

Вебинары

Календарь выставок

Премия Автокомпонент года

АВТО
запчасти
и цены

поиск



СМОТРИ АКТУАЛЬНЫЙ ВЕБИНАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВЕБИНАРЫ ПО АВТОЗАПЧАСТЯМ И АВТОКОМПОНЕНТАМ

Уникальный образовательный центр журнала "Автозапчасти и цены" для сотрудников автомагазинов, СТО и автолюбителей. Технические вебинары компаний-производителей автокомпонентов, аксессуаров, автохимии и ГСМ.

ПОДРОБНЕЕ

Для кого мы проводим вебинары:

Для сотрудников компаний, чья деятельность связана с продажей и закупкой автозапчастей и комплектующих в России и странах СНГ.

Условия и формат участия:

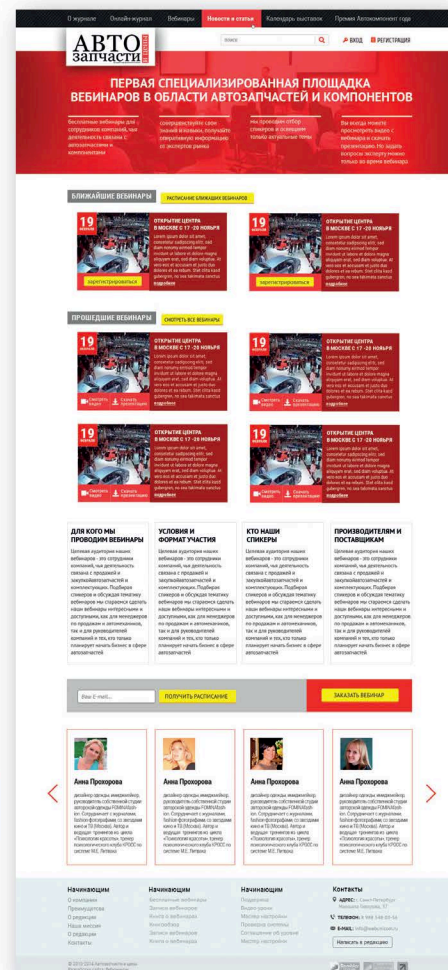
Все наши вебинары бесплатные для слушателей, нужно только зарегистрироваться на <http://www.autozap.biz/webinars/>

Кто наши спикеры:

Нашими спикерами являются руководители крупных компаний производителей и поставщиков запчастей отечественных и зарубежных брендов.

Наши услуги для производителей и поставщиков запчастей:

У вас есть актуальная тема для вебинара? Мы готовы помочь вам с организацией вебинара на всех этапах. Отправьте запрос на info@autozap.biz



следите за новыми вебинарами на www.autozap.biz

SOLITE. НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ

Производители автомобильного оборудования, чья продукция пользуется завидным уважением, всегда стремятся удержать первые позиции и не останавливаются на достигнутом. В числе лидеров дальневосточного рынка – и южнокорейский бренд аккумуляторов Solite, который совсем недавно обзавелся новым фирменным стилем, дополнительными элементами защиты от подделок и целой линейкой совершенно новой продукции | Юрий Гаврилов |



В первую очередь выделим новую этикетку аккумуляторов Solite. Можно безо всякого труда заметить, что изменился дизайн логотипа Solite, а на каждой фирменной коробке с новым аккумулятором можно найти индивидуальный штрих-код, продублированный на этикетке самой батареи. Таким образом производитель заботится и о контроле качества продукции, и о защите покупателей от подделок. Кстати, дополнительным аргументом в пользу «легального» аккумулятора Solite является оригинальный гарантийный талон, который получает только проверенная в заводских условиях продукция. Если говорить об особенностях аккумуляторов от концерна Hyundai Sungwoo Automotive Korea, которые были известны и прежде, то заметим, что на сегодняшний день все АКБ марки Solite относятся к необслуживаемым и созданы специально для современных автомобилей, где используется большое количество потребителей энергии. Заводские и реальные дорожные испытания показали, что при грамотной эксплуатации аккумуляторы этого бренда готовы «верой и правдой» служить своим владельцам до семи лет, при средней интенсивности эксплуатации автомобиля. При производстве батарей Solite используются свинцовые пластины с добавлением кальция, сепараторы низкого сопротивления и суперполимеры, а токоотводы и наконечники клемм АКБ выполняются из сплава с добавкой легирующих компонентов, что защищает контакты от окисления. Наконец, продукция Solite благодаря уникальным авторским технологиям отличается высокой стойкостью к долгому нахождению в разряженном состоянии.

Модельный ряд аккумуляторов этого бренда был широким и прежде, но теперь линейка продукции Solite пополнилась и батареями, разработанными специально для автомобилей с нижним креплением источника электроэнергии, что весьма распространено на машинах южнокорейских и американских концернов. А особенно из новинок модельного ряда хочется выделить аккумуляторы Solite Premium Silver. Среди конструктивных новшеств таких батарей с фирменной технологией ISG System – меньший зарядный ток, благодаря чему даже при включении большого числа потребителей генератор быстрее восполняет потери, связанные с запуском двигателя. Также в линейке Solite Premium Silver корейским инженерам удалось получить больший пусковой ток и лучшие показатели емкости в прежних габаритах корпусов, а на сегодняшний день в новой линейке представлены аккумуляторы емкостью от 40 до 220 ампер-часов.

В преддверии сезона холодов, когда многим из нас просто необходимо задуматься об очередной замене аккумулятора, нам остается лишь напомнить о том, что благодаря своему сочетанию цены и качества продукция Solite не только пользуется высоким спросом на вторичном рынке, но и поставляется на конвейеры SsangYong, Kia и Hyundai.

ИП Белоусов А.С. www.solite.ru

«ИП Белоусов» – единственный официальный представитель завода HYUNDAI SUNGWOO AUTOMOTIVE KOREA на территории РФ, который осуществляет

оптовые и розничные поставки аккумуляторных батарей под брендом SOLITE в Россию с 1995 года. В компетенцию компании входит: оптовая продажа батарей на любой вид транспорта, сервисное обслуживание (собственный авторизованный сервисный центр) и прием вторсырья. Офисы компании расположены в Хабаровске и Москве. Аккумуляторы марки SOLITE ежегодно представлены на крупнейшей международной выставке «Автомеханика» в Москве.

О компании

Компания Hyundai Syngwoo Automotive – один из крупнейших азиатских производителей аккумуляторных батарей. Ее история началась в 1979 году, когда в городе Осан (Южная Корея) был открыт завод по производству аккумуляторных батарей. Объем производства составляет более 5,2 млн. единиц в год, персонал предприятия насчитывает 300 человек. На текущий момент компания поставляет аккумуляторы на конвейеры KIA, Hyundai, Honda, Nissan, General Motors, Toyota. Ведущей торговой маркой концерна является Solite. Аккумуляторы этой марки производятся на заводе концерна – Hyundai Enercell в Южной Корее. АКБ Solite относятся к классу CMF – необслуживаемых кислотных аккумуляторов с токоотводами из свинцово-кальциевого сплава с добавкой легирующих компонентов. Срок службы данных АКБ может достигать 7 лет при средней интенсивности эксплуатации автомобиля с полностью исправным электрооборудованием. Компания имеет на продукцию все необходимые сертификаты качества, а также рекомендации к использованию как изготовителем Hyundai Syngwoo Automotive Co., Ltd, так и автопроизводителями. В России продукцию компании Hyundai Syngwoo Automotive и ее аккумуляторы Solite эксклюзивно представляет индивидуальный предприниматель из Хабаровска Белоусов Алексей Сергеевич

В структуре всего вторичного рынка РФ в 2014 году доля продукции Hyundai Syngwoo Automotive занимает 3,1% (около 300 000 батарей, что на 3% выше показателей 2013 года)

В Хабаровске аккумуляторы Solite можно приобрести у официального дистрибьютора по адресу: ул. Халтурина, 1а, тел.: (4212) 536-536, www.solite.ru

Адрес в Москве: г. Москва, ул. Складочная, дом 1, стр. 1, (территория «Станколит» склад-вход 11) тел.: 8 906-729-75-20



**«SOLITE» – победитель премии
«Автокомпонент года - 2015»
в номинации «Аккумулятор года»
среди иностранных брендов**

HYUNDAI SUNGWO
AUTOMOTIVE KOREA



АККУМУЛЯТОРЫ
SOLITE

**БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ.
БОЛЬШЕ ЭНЕРГИИ.**

на правах рекламы



Дождь
Автозапчасти и Автоаксессуары

АКЦИЯ ДЛЯ ОПТОВЫХ ПОКУПАТЕЛЕЙ
Зарабатывай вместе с компанией
«ДОЖДЬ» и выиграй автомобиль!

Краткие условия Акции:

- Розыгрыш ПРИЗОВ производится в виде лотереи.
- Акция рассчитана на год с ежеквартальным подведением промежуточных итогов;
- Розыгрыш призов и вручение их победителям состоятся в январе 2017 года.

С подробными условиями Акции Вы можете
ознакомиться на сайте www.RAIN-AUTO.ru
или по телефонам +7 495-660-24-60, +7 916-923-09-10

Предложение носит информационный характер и не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ)

Главный приз

Hyundai Solaris
Elegance 1.6, 123 л.с, АКПП6



Дополнительные призы

Подарочные сертификаты
номиналом **50 000 руб.**
торговой сети «М-Видео».

Экстра бонусы всем
участникам акции!

на правах рекламы



Универсальные пластичные смазки от «Супротек»

Компания «Супротек» начала выпуск новой серии продуктов – пластичных смазок со свойствами восстановления узлов трения. Триботехнический концентрат и смазка «Универсал-М» предназначены для восстановления и увеличения ресурса шарниров равных угловых скоростей (ШРУСов) и ступичных подшипников. В отличие от специальных продуктов, представленных на рынке, они могут применяться во всех узлах, где используется пластичная смазка. Эти составы открывают новую линейку сервисных материалов от компании «Супротек».

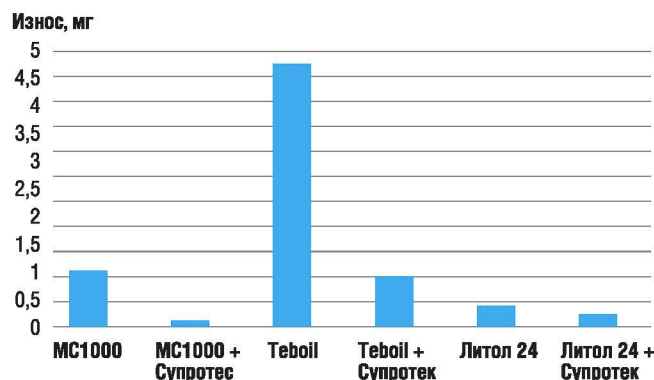
Входящий в состав продуктов активный минерал создает условия, при которых на поверхностях трения формируется металлический защитный слой особой структуры. Так работают все триботехнические составы от «Супротек». Действие минерала, входящего в состав смазки и концентрата, активируется давлением и высокой температурой в точках соприкосновения поверхностей трения. В результате работоспособность деталей восстанавливается в процессе штатной эксплуатации. Нормализуется работа узла – исчезают гул, щелчки, вибрация. Оба продукта были опробованы на легковых автомобилях, грузовиках и квадроциклах и показали высокую эффективность.

Ступичные подшипники и ШРУСы – ответственные узлы автомобиля, они работают в особом режиме высоких нагрузок. Именно такой режим трения был смоделирован в ходе испытаний нескольких пластичных смазок с добавлением триботехнического концентрата и без него. Испытания проводили на машине трения ИИ5018. На рисунке показаны результаты одного из этапов испытаний. Как видим, при добавлении концентрата износ снижается в разы.

Концентрат создан на основе консистентной смазки с литиевым загустителем. Это обеспечивает его совместимость со всеми литиевыми смазками с температурным диапазоном от -40 до +140 °С, смазками типа ШРУС и многофункциональными консистентными смазками. Триботехнический концентрат рассчитан на добавление в штатную смазку в соотношении 1:10. Им удобно пользоваться, если необходимо обработать узел без замены имеющейся смазки, что позволяет избежать ряда трудоемких операций. Например, при обработке ШРУСа достаточно отогнуть пыльник и внести трибоконцентрат в штатную смазку.

Триботехническая смазка «Универсал-М» – готовый продукт. Его удобно применять, если смазку необходимо заложить в новый узел. Эта универсальная смазка производится на основе минеральных масел с высоким индексом вязкости с использованием литиевого загустителя. Она обладает отличными противозадирными и противоизносными свойствами. Диапазон ее рабочих температур – от -40 до +140 °С.

Универсальные смазки от компании «Супротек» – первые смазки с восстанавливающим эффектом на российском рынке. Они понадобятся всем, кто хочет восстановить изношенные узлы и продлить жизнь своего транспортного средства.





СПЕЦИАЛИСТ ПО ПРУЖИНАМ

Пружины



- Производство наибольшего ассортимента пружин в мире
- Все пружины производятся в соответствии со стандартами автопроизводителей и имеют 3 года гарантии
- Более 10 000 стандартных и усиленных пружин, покрывающих европейские и азиатские автомобили
- Наличие на складе не менее 98%

Рессоры



- Параболические, листовые и усиленные рессоры
- Большинство рессор поставляется с установленными сайлент-блоками
- Более 250 артикулов для LCV и 4x4
- Ассортимент универсальных U-болтов всегда в наличии

Газовые



- Исчерпывающий ассортимент газовых пружин для капотов и задних дверей
- Все пружины поставляются с необходимыми концевыми фитингами
- Производство в соответствии со спецификациями автопроизводителей
- Возможно изготовление пружин под заказ

Спортивные



- Безопасно понижают автомобиль на величину до 50 мм
- Улучшают управляемость и сцепление с дорогой
- Большинство комплектов имеют сертификат TÜV
- Могут использоваться со стандартными или газовыми амортизаторами

Качество оригинала подтверждается сертификатом BER 1400

+7 495 600 30 71 www.kilen.ru



ЯПОНСКАЯ КОШКА

NISSAN QASHQAI СВОИМ ПОЯВЛЕНИЕМ ПРОИЗВЕЛ НАСТОЯЩУЮ РЕВОЛЮЦИЮ НА РЫНКЕ И СТАЛ ОСНОВОПОЛОЖНИКОМ КЛАССА КОМПАКТНЫХ КРОССОВЕРОВ. НА РЫНКЕ ОГРОМНОЕ КОЛИЧЕСТВО ПОДЕРЖАННЫХ МАШИН, ВО ЧТО ВЫЛЬЕТСЯ ИХ СОДЕРЖАНИЕ?

Появившийся в 2009 году Nissan Qashqai немедленно стал бестселлером марки на европейском рынке. Высокий клиренс, достойный комфорт, наличие версий с полным приводом и невысокая цена — вот слагаемые успеха этой модели. Создавалась она специально для Европы на базе Nissan Micra, потому и производили ее не в Японии или Америке, а в британском Сандерленде. Привыкшие к настоящему «императорскому качеству», то есть автомобилям с правым расположением руля, были в шоке: подгонка кузовных элементов кривоватая, через короткое время после начала эксплуатации в салоне появляются сверчки, встре-

чаются орехи сборки. Но все недостатки затмевала низкая стоимость машины.

Nissan Qashqai немедленно стал самой популярной моделью бренда в Европе и в России, компании даже пришлось вводить дополнительную смену на заводе. Особенно он был любим у женщин: благодаря наличию автоматической трансмиссии и высокому клиренсу на нем комфортно передвигаться в городе и можно без опаски штурмовать бордюры и невысокие сугробы во дворе. А полный привод только добавлял уверенности.

Большинство автомобилей на вторичном рынке — это бензиновые версии с двигателями объемом 1,6 (114 л.с.) и 2 (141 л.с.), оснащенные бес-

ступенчатым вариатором. На рынке также присутствуют экземпляры с 1,5-литровыми турбодизелями разработки Renault и с 2-литровыми аналогичными моторами. Но их количество стремится к нулю. Мы выбрали 2-литровый бензиновый вариант, как наиболее приемлемый с точки зрения эксплуатации. Из-за стремительного пикирования курса рубля по отношению к основным валютам продавцы автозапчастей взвинтили цены даже на те компоненты, что были ввезены в Россию еще в середине прошлого года. В частных разговорах они говорят о том, что, даже если рубль и отыграет серьезно свои позиции, пересматривать прайсы они не намерены: в ус-

ловиях нестабильности все хотят заработать побольше.

Фильтр воздушный

На рынке огромный выбор фильтров для двухлитрового двигателя с индексом MR20DE с большим разбросом цен. Оригинальный фильтр в упаковке Nissan обойдется в 630–700 рублей. В случае если цена ниже, есть риск того, что перед вами подделка — перепакованный дешевый фильтр другого производителя в упаковку с надписями Nissan. Любопытно, что аналогичный фильтр, но в коробке с ромбом Renault, обойдется дороже — он стоит 750–850 рублей. Продавцы объясняют это тем, что OEM-поставщики фильтров у двух компаний альянса разные, по-



▲ В интерьере изобилуют жесткие гладкие пластики, которые со временем обтираются и приобретают неприглядный вид

тому и цена иная. Хотя в это верится с трудом, ведь Nissan Qashqai также выпускался на европейском заводе компании.

Большинство автомагазинов активно предлагает альтернативы от Nippon parts, Vaico, Nitto, Ufi и других малоизвестных в Европе производителей автокомпонентов, которые стоят даже дороже оригинала. В этой ценовой группе стоимость «воздушника» начинается с отметки в 1000–1100 рублей (Ufi) и заканчивается совсем уж за пределами 1300–1500 рублями за Nippon parts и Vaico. Никакого смысла переплачивать за мифическое качество вышеуказанных производителей мы не видим, потому что

на рынке есть огромный выбор более доступных альтернатив от известных производителей, которые не меньше, чем выше-названные, следят за качеством выпускаемой продукции и в прямом смысле слова отвечают своим именем за автокомпоненты.

В качестве более доступных альтернатив предлагаются фильтры под брендами Tenesso, Bork&beck, Fram и Hengst. Их стоимость варьируется в пределах 745–760 рублей, что опять-таки дороже оригинала. Однако продавцы говорят, что приверженцы того или иного бренда готовы переплачивать, так как такие фильтры качественнее «родных» от Nissan.

Однако мы настоятельно рекомендуем обратить на обширную группу фильтров, цена которых почти в два раза ниже самых дорогих, при этом все они выпускаются именитыми компаниями. Так, за фильтры Magneti Marelli, Meyle просят в среднем 630–650 рублей. Еще на 20–30 рублей дешевле предлагаются элементы от SCT, Kortex и Concord. Фильтры Knecht (Mahle Filters) предлагаются по 550–580 рублей, и это, пожалуй, будет оптимальным выбором с точки зрения сочетания цена/качество.

Тем, кто желает сэкономить без ущерба качеству и надежности, продавцы готовы предложить фильтры Bosch, MANN, Nipparts по цене 450–

480 рублей. Еще дешевле (400 рублей) продаются компоненты от Blueprint и Goodwill и Profit.

Наконец, если финансово вы максимально ограничены, то можно обратить внимание на продукцию под брендами BIG Filter, Filtron, Sibtek, Fortech: воздушный фильтр от этих производителей обойдется 350–400 рублей, а в некоторых местах их удалось найти даже дешевле 300 рублей («Из старых запасов», — говорят консультанты). Однако продукцию под этими брендами придется поискать. Продавцы в магазинах говорят о том, что в последнее время закупки совсем уж бюджетных вариантов крайне ограничены. ▶



▲ Хром с эмблемы начинает облезать после первой же зимы



▲ Вариатор на Qashqai надежностью не отличается и требует внимательного и постоянного ухода

Фильтр масляный

С масляным фильтром ситуация на рынке запчастей аналогична той, что описана выше. Разброс цен впечатляет воображение: компонент, в зависимости от бренда, предлагают от 180 до 1200 рублей! Но если не впадать в крайности, то можно остановиться на фирменном элементе под брендом Nissan: он продается по цене в 450–500 рублей в зависимости от торговой точки и жадности торговцев. Дешевле на 50 рублей можно приобрести точно

такой же компонент в упаковке корейского бренда Samsung (он также входит в альянс Renault-Nissan и использует двигатель MR20DE для своих автомобилей). Фильтры Renault традиционно дороже — торговцы просят за них 650–700 рублей.

Аналоги от Denso, Fram, Nipparts и Japan Cars вновь дороже «оригинала»! Стоимость в 800–900 рублей, на наш взгляд, ничем не обоснована, никакими разговорами про сильную йену или высокое качество продукции (оно не подлежит сомнению).



▲ Уже к 50 тысячам может понадобиться замена втулок амортизаторов в задней подвеске

За 400–450 рублей на рынке можно найти ни в чем не уступающие оригинальным фильтрам элементы производства Bosch, Knecht (Mahle Filters) и Valeo. Примерно на 20–30 рублей дешевле предлагаются аналоги производства Febi, Sakura и Wix.

В следующей ценовой группе, а именно 350–380 рублей, идет группа достойной внимания продукции, включая фильтры от Alco, Meyle, Hengst и других. За 300 рублей и даже чуть дешевле можно приоб-

рести продукцию Blueprint, Kolbenschmidt, Goodwill. Наконец, в нижней ценовой категории (250–300 рублей) продавцы обращают внимание на продукцию Finwhale, SCT, Dextrim. Есть уж и совсем дешевые масляные фильтры ценой около 200 рублей, это продукция под брендами Asam, Hola, Mando и других.

Фильтр салона

Nissan Qashqai — «городской житель», а значит, если вы не хотите вдыхать легкими все ▶



▲ На жаре руль плавится, а со временем он начинает крошиться

КОРЕАНА™

HYUNDAI KIA SsangYong Chevrolet

КОРЕАНА — федеральная сеть магазинов по продаже корейских запчастей для автомобилей KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG, CHEVROLET

Ждем Вас в наших магазинах!

г. Москва
г. Дмитров
г. Зеленоград
г. Клин
г. Наро-Фоминск
г. Ногинск
г. Орехово-Зуево
г. Подольск
г. Сергиев Посад
г. Серпухов
г. Чехов
г. Электросталь
г. Королев

г. Санкт-Петербург
г. Брянск
г. Великие Луки
г. Великий Новгород
г. Обнинск
г. Калуга
г. Ярославль
г. Петрозаводск
г. Псков
г. Смоленск
г. Сосновый Бор
г. Тверь
г. Тула

на правах рекламы



Для клиентов компании КОРЕАНА предусмотрена гибкая система скидок, а постоянным покупателям предоставляются накопительные дисконтные карты

8-800-555-07-07

www.mskkoreana.ru

ШАРОВЫЕ ОПОРЫ БЗАК – ЭТО ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ!

Конвейерный поставщик АвтоВАЗ, GM-АвтоВАЗ, УАЗ



Надежность и долговечность важны для любого компонента любой системы автомобиля. Но, пожалуй, наиболее актуально это для шаровых опор. Ведь именно они имеют принципиальное значение в вопросе «послушности» автомобиля и его устойчивости во время движения, а износ данной детали и ее некачественность чреват катастрофическими последствиями.

Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ» на рынке автокомпонентов уже

18 лет и на протяжении всего этого времени является бессменным конвейерным поставщиком шаровых опор на «АВТОВАЗ-РЕНО-НИССАН», GM-АВТОВАЗ. Оригинальная продукция идет и на вторичный рынок. Её качество идентично качеству поставляемой на конвейеры, так как она производится в заводских условиях на том же оборудовании и по самым современным технологиям. Поэтому, покупая шаровую БЗАК, вы можете быть уверены в том, что приобретаете качественную деталь.

БЗАК производит полную линейку конструкций шаровых опор: штампованных, закатных и цельнокованых

Гарантия 3 года или 60 000 км пробега

Наличие сверхпрочного цельнокованого корпуса, конструкция которого позволяет эффективно противостоять сверхнормативным нагрузкам на ходовую часть автомобиля во время движения. Высоколегированная сталь 38 ХГНМ.

В шаровой опоре применяется смазка с улучшенными характеристиками – ШРБ-4, специально разработанная для интенсивных условий эксплуатации.

Новый цельный вкладыш из износостойкого материала фирмы DuPont (Франция).



Палец изготавливается по технологии холодной объемной штамповки, единственной технологии, допущенной к использованию «АвтоВАЗом».

Защитный чехол-пыльник изготавливается из специального сорта резины, которая сохраняет эластичность на протяжении всего срока эксплуатации в различных климатических условиях.

Стопорное кольцо повышенной жёсткости исключает любую возможность срыва пыльника.

Гальванопокрытие надежно защищает деталь от коррозии.

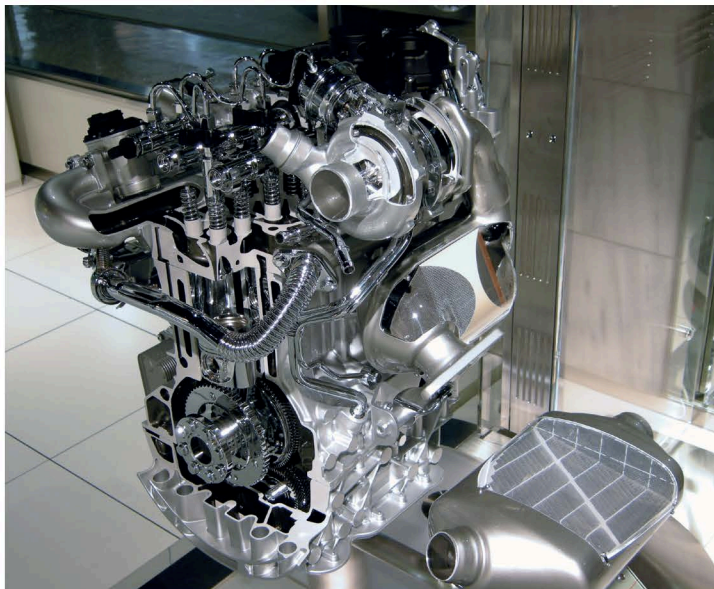
Победитель премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА» в номинации «ШАРОВАЯ ОПОРА» 2014 и 2015 гг.



www.bzakauto.ru

ООО ТД «АвтоКомпоненты»
445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76
тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76
e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»
452000, РБ, г. Белебей, ул. Восточная, 79
тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42
e-mail: bzak@avtobzak.ru



▲ Двухлитровый турбодизель надежен, но у нас почти не встречается

вредные вещества, содержащиеся в атмосфере мегаполиса, то к замене фильтра салона стоит подходить ответственно и менять его даже чаще предписываемого регламентом. Причем мы настойчиво рекомендуем остановиться на компоненте с угольным фильтрующим элементом, который задерживает больше микрочастиц.

«Родной» фильтрующий элемент в упаковке с надписью Nissan обойдется в 350–370 рублей. Есть у него и угольный вариант, он стоит примерно в два раза дороже и предлагается за 720–800 рублей. Среди самых дорогих аналогов можно отметить фильтры от Delphi, Valeo, Tenesso и Denso – продавцы предлагают их практически по цене оригинальных компонентов, цена находится в пределах 750–820 рублей. Примерно на 100 рублей дешевле можно купить фильтр производства Knecht (Mahle Filters), Hengst, FEBI.

Обычные, не угольные фильтры предлагаются по цене 500 рублей и ниже. В верхнем ценовом сегменте лежит продукция таких компаний, как Bosch (520 рублей), Mahle и Denso (по 500 рублей). Дешевле на 30–50 рублей можно найти продукцию Filtorn Mann, Profit. Самые экономные, готовые потратить не больше 300 рублей, могут обратить внимание на фильтры Goodwill, Fortech, BIG Filter. Впрочем, повторимся: экономить на салонном фильтре мы

категорически не рекомендуем.

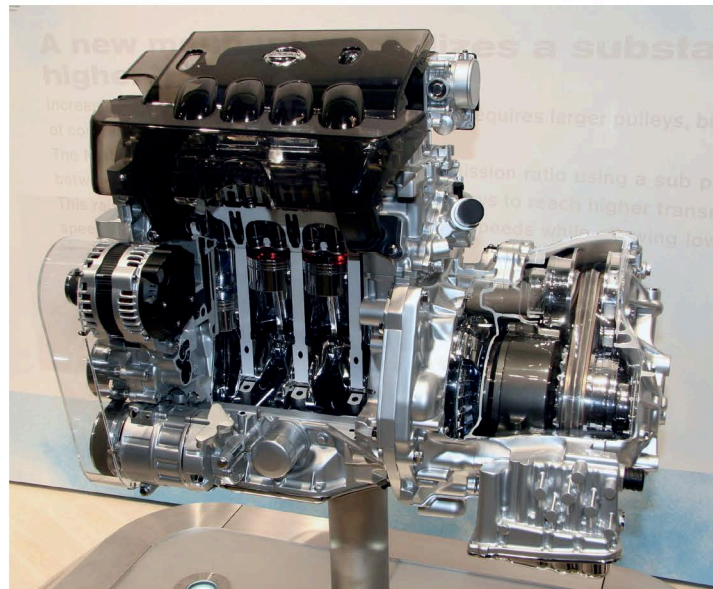
Свечи зажигания

Свечи зажигания у Nissan Qashqai если не менять, то проверять надо при каждом плановом техос обслуживании. Комплект в «родной» упаковке Nissan обойдется вам примерно в 1300 рублей. Однако никакого смысла тратить такие деньги нет: в магазинах можно найти достойные, ни в чем не уступающие по эффективности (а зачастую превосходящие) аналоги.

Так, свечи NGK нам предложили за 890 рублей, а в другой торговой точке – уже на 50 рублей дешевле. Комплект от Denso обойдется в 780–800 рублей. Еще доступнее, примерно за 650–670 рублей, можно приобрести свечи Champion. Наконец, за 450–500 рублей можно найти комплект под маркой Bosch. Если вам попадется на глаза комплект от Beru, который мы нашли всего за 350 рублей, – берите не раздумывая. Никакого дефицита этого расходника в магазинах нет, потому, определившись с маркой, можно пройтись по нескольким торговым точкам и найти самый дешевый.

Колодки тормозные передние

Как бы вы ни искали, найти оригинальные подлинные передние тормозные колодки Nissan для Qashqai дешевле 3000 рублей не удастся. При-



▲ Двухлитровый бензиновый двигатель с возрастом начинает течь всевозможными ГСМ

чем, это, чаще всего, единичные предложения из «остатков бывлой роскоши», которые автомагазины продают, чтобы освободить ассортиментную позицию. В среднем же цена на оригинальную запчасть составляет 3500–4500 рублей. Оттолкнувшись от этой цены, взглянем на аналоги.

Как и в случае с фильтрами, многие аналоги обойдутся дороже колодок в упаковке Nissan. Дороже всего стоят колодки ATE и Borg & Beck – их продавцы предлагают в среднем за 4700 рублей. Чуть дешевле (4500 рублей) можно купить комплект под маркой FEBI или Cifam. На триста рублей дешевле последних продавцы предлагают колодки от TRW и Bosch.

Чуть ниже расположились компоненты производства Pagid, Metzger, Nippon pieces – их можно купить в среднем за 3700 рублей. Удивительно, но приличные по качеству колодки Bosch, Delphi и Ferodo предлагаются продавцами на целых 500 рублей дешевле.

В эконом-сегменте представлены местные бренды, а также продукция массовых производителей, таких как DAMfi, SCT, EGT: комплект передних колодок от них можно купить за 2700–2900 рублей. Наконец, на рынке представлен ряд комплектов родом из Китая, их цена почти на тысячу ниже, но мы бы не рекомендовали их к использованию: у них высокий

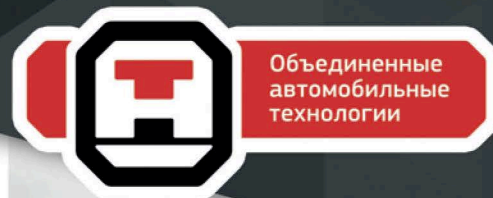
износ и довольно низкое качество изготовления.

Колодки тормозные задние

Задние тормозные колодки традиционно дешевле передних на 20–25 процентов. Комплект «родных» от Nissan обойдется в 2300–2500 рублей в зависимости от аппетита торговой точки. Хотя, в принципе, кто ищет, тот всегда найдет: в одном из официальных дилерских центров Nissan нам предложили приобрести комплект всего за 1950 рублей – невиданная щедрость для компании, основной заработок которой основывается именно на сервисе и обслуживании автомобилей.

Предложение неоригинальных комплектов на рынке довольно обширно. Так, по цене оригинальных колодок можно приобрести продукцию под брендами TRW, Gitting, Wagner. Примерно на 100 рублей дешевле обойдутся колодки в упаковке Blue Print, Bosch и Advics. Еще больше сэкономит удастся, если обратить внимание на комплекты колодок Textar, продавцы предлагают их по цене около 1850 рублей. Наконец, не самым худшим выбором будет продукция от Bosch, Meyle и Delphi – их в торговых точках предлагают за 1450–1550 рублей за комплект. Еще на 100 рублей ниже торгуется продукция Pagid, Nippon parts и Valeo. ▶

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ВЫБИРАЮТ ПРОДУКЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА АВТОСВЕТ



Освоение передовых технологий, внедрение проектов, направленных на разработку новых продуктов, реализация программы импортозамещения, а также повышение качества продукции, поставляемой как на конвейеры автосборочных предприятий, так и на вторичный рынок, — вот ключевые направления развития ООО «АВТОСВЕТ», входящего в Группу ОАТ.

Основа технологического вооружения завода — новейшее оборудование. В производственном цикле завода используются традиционные термопласт-автоматы многоцветного литья, комплексы вакуумной металлизации, термоконтантной и ультразвуковой сварки, современная светотехническая лаборатория. Преимущество завода — полный цикл изготовления. От разработки и проектирования — до производства и контроля качества.

2015 год стал для «АВТОСВЕТА» стартом производства по проектам LADA VESTA и LADA X-RAY. На предприятии установлено новейшее оборудование, которое позволяет производить лаковое покрытие комплектующих для блок-фар и изготавливать всю необходимую комплектацию: корпуса, маски и рефлекторы для новых LADA Vesta, LADA X-Ray. Димитровградский «АВТОСВЕТ» сегодня — это крупнейший производитель светотехнических изделий для автомобильных заводов России и стран СНГ.

Современный потребитель отлично ориентируется на рынке автомобильных запасных частей, отдавая предпочтение не столько цене запчастей, сколь-

условиям. «АВТОСВЕТ» уверенно смотрит в будущее и готов к расширению рынков сбыта, налаживанию новых партнерских отношений, как с отечественными, так и с зарубежными производителями.

Отметим, официальным дистрибьютором продукции под брендом «АВТОСВЕТ» является Торговый Дом ОАТ. Запчасти реализуются в оригинальной красно-бело-черной упаковке, которая оснащена несколькими степенями защиты, в том числе дающими возможность проверить подлинность детали непосредственно у прилавка магазина. Защитная наклейка позволяет воспользоваться системой проверки подлинности изделий как через смс-информирование, так и по телефону горячей линии (+7 800 555 00 95), а также на сайте www.td-oat.ru.

КАЧЕСТВО В ДЕТАЛЯХ



СВЕТОТЕХНИКА ПРОИЗВОДСТВА ООО «АВТОСВЕТ»

работает при температуре от -45 °С до +45 °С;
устойчива к дорожной пыли, снегу, песку;
изготовлена из высокопрочных и термостойких материалов;
обладает антикоррозийным покрытием;
соответствует международным правилам безопасности и высоким стандартам производителей автомобилей;
поставляется на автосборочные конвейеры.

Группа ОАТ уделяет большое внимание привлечению на заводы новых технологий за счет партнерства с ведущими иностранными фирмами. Завод «АВТОСВЕТ», проектирование которого велось совместно с японской компанией KOITO MANUFACTURING CO. — мировым лидером в производстве систем автомобильного освещения, является одним из наиболее успешных примеров локализации зарубежных технологий. Сегодня «АВТОСВЕТ» поставляет широкий спектр светотехники на конвейеры как отечественных, так и иностранных автоконцернов, а также на вторичный рынок. В 2015 году освоен выпуск блок-фар и задних фонарей для автомобилей LADA VESTA и LADA X-RAY.

ко ее качеству. Именно поэтому все ноу-хау, которые применяются при разработке новых продуктов под маркой «АВТОСВЕТ», обязательно привлекут потенциальных покупателей, так как нацелены на улучшение качества выпускаемых изделий, их технических характеристик и износостойкости. Сегодня на предприятии работает коллектив высококлассных специалистов, которым по силам решать серьезные задачи и ориентироваться в непростых современных экономических

Единый вид упаковки и несколько степеней защиты позволяют свести попытки недобросовестных продавцов реализовать контрафактную деталь к нулю. Предприятия Группы ОАТ, в состав которой входит и АВТОСВЕТ, поддерживают партнеров, ведущих борьбу с контрафактной продукцией, и готовы к открытому тесному сотрудничеству.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР ТОРГОВЫЙ ДОМ ОАТ

(8482) 21-05-24 | (8482) 20-66-41
WWW.TD-OAT.RU | ТД-ОАТ.РФ
MARKET@OAT-GROUP.RU



Мнение

Валерий Бортников, владелец специализированного сервиса:

Популярность Nissan Qashqai обусловлена его потребительскими свойствами в сочетании с доступной ценой. Однако обратной стороной медали являются многочисленные болячки этой модели, не свойственные Nissan, произведенным в Японии.

Не обращайте внимания на облезший хром на декоративных элементах кузова, это врожденная болезнь всех Nissan, произведенных в Европе или США. Некоторые дилеры даже меняли хромированные шильдики по гарантии, но чаще всего владельцы просто махали на это рукой. Также оставляет желать лучшего и лакокрасочное покрытие. Оно нанесено очень тонким слоем, потому многочисленные сколы и царапины на подержанных автомобилях — нормальное явление. Однако кузов неплохо защищен от коррозии, чего не скажешь о штампованных колесах, которые покрываются ржавчиной уже после первой зимы.

Сквозняк в салоне или запотевшие задние не являются признаком того, что перед вами аварийный автомобиль: в Nissan сэкономили на уплотнителях везде, где только могли. В салоне повсюду жесткий пластик, но критично не это, а то, что он крайне низкого качества и плохо подогнан. Руль на солнце может начать плавить-

ся, со временем он начинает крошиться. Пластиковые панели от перепадов температур со временем начинают скрипеть.

Подавляющее большинство Nissan Qashqai на вторичном рынке — автомобили с бензиновыми двигателями объемом 1,6 и 2 литра. Оба этих силовых агрегата можно назвать проблемными. Несмотря на общую надежность (без «капительных» они могут отходить до 300 тысяч), их одолевают мелкие болячки. Например, сразу после 100 тысяч пробега надо менять цепь ГРМ: она имеет свойство растягиваться. Стоит она около 100 долларов. Примерно такой же ресурс и у опор двигателя: через 100 тысяч километров они окончательно сдаются и подлежат замене.

Со временем бензиновые двигатели начинают течь. Вытекает все: топливо, тосол, масло. Если протекает масло — ссохся герметик, заменяющий прокладку. Если же бензином, то дело, скорее всего, в пластиковом патрубке, который установлен в баке топливного насоса. Заменить его можно только с самим насосом. Кстати, насос оснащен топливным фильтром-сеткой, который рассчитан на весь срок службы силового агрегата. Если двигатель начал работать с перебоями, придется вынимать топливный насос из бака

и чистить фильтр. Сам фильтр копеечный (около 300 рублей), но Nissan предлагает только топливный насос в сборе (12–14 тысяч рублей). Если протекает антифриз, то дело в уплотнительных кольцах термостата (у 2-литрового двигателя их два). Их нужно поменять, благо стоят они совсем дешево. В случае если с термостатом все в порядке, проблема заключается в течи расширительного бачка — это еще одна родовая проблема Nissan Qashqai с бензиновыми двигателями.

Дизельные двигатели более беспроблемны, турбина на них ходит 150 тысяч километров. Единственное, с чем может столкнуться владелец, — течь топливной магистрали, которая довольно быстро и недорого устраняется. Однако найти дизельную машину на рынке, да еще и с «автоматом», довольно сложно, они практически не представлены на вторичке.

Бензиновые двигатели оснащались механической коробкой и вариатором. С первой проблем никаких нет, это очень надежный узел. А вот за вариатором нужен глаз да глаз. Это узел Jatco JF011E: в случае агрессивной манеры езды и несвоевременной замены масла способен причинить настоящую боль. Причем, мало Nissan CVT NS-2 стоит недешево (150 долларов за восемь литров), а менять его надо

строго каждые 60 тысяч километров. Толкающий ремень (500 долларов) редко служит более 130 тысяч километров, менять его надо сразу, как подсказывают сервисмены, иначе придется менять дорогостоящие конусные шкивы. Если автомобиль дергается, возникают задержки на старте и в движении, а также зависание на разгоне, значит, жизнь вариатора подходит к концу. Новый обойдется минимум в 7000 долларов. Можно обойтись и ремонтом, он примерно в два раза дешевле, но жизнь узлу продлит ненадолго.

Многие забывают, что Qashqai построен на базе легковушки, и максимум, на что способен, это преодолеть кочку или высокий бордюр. Поэтому пристального внимания заслуживает довольно жесткая подвеска, в которой уже к 50 тысячам километров надо менять опорные подшипники с втулками стабилизатора спереди и втулки амортизаторов сзади.

Найти автомобиль в приличном состоянии можно. Но чаще всего это будет Qashqai с механической коробкой передач. На таких обычно ездили мужчины-владельцы, которые внимательно относились к обслуживанию автомобиля. А вот чтобы найти беспроблемный автомобиль с вариатором, придется побегать.



ONNURI
made in korea



**КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО
ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!**



Air/Oil/Fuel/Cabin Filter



Brake Pad/Shoe



Gasket



Water Pump



Piston



Piston Ring



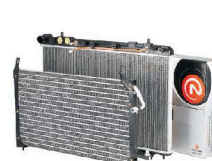
Spark Plug Cable Set



Regulator Rectifier



Fan Clutch



Radiator/Condenser



Rubber Hose



Relay / Control Unit / Flasher / Blinker Unit



Shock Absorber



Suspension Part



Bracket / Arm / Bush / Mounting



Boot Kit



Cable



Bumper / Beam / Rail



Timing Belt Kit / Tensioner / Idler



Компания «GAHBIN» основана в 1982 году. За период своего существования компания стала самым крупным и надежным поставщиком автозапчастей для автомобилей **HYUNDAI, KIA, DEAWOO(CHEVROLET), SSANG YONG, RENAULT-SAMSUNG**. Компания «GAHBIN» более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам в более чем 60 стран мира. Компания имеет возможность поставить большой ассортимент автозапчастей по **ОРИГИНАЛЬНЫМ OEM** и

AFTER MARKET брендам. В 2001 году корпорацией «GAHBIN» было запущено производство собственного бренда **ONNURI**. Продукция, выпускаемая под брендом **ONNURI**, производится исключительно на ведущих корейских заводах и имеет превосходное качество. Под брендом **ONNURI** формируется ассортимент из более чем 15 000 позиций (фильтры, колодки, амортизаторы, детали подвески, радиаторы, электрические кабели и др.) на корейские автомобили.

В настоящее время мы расширяем товарную номенклатуру и имеем возможность поставить запчасти не только на корейские, но и на японские, европейские, американские автомобили. В 2012 году по результатам премии «Автокомпонент года» бренд **ONNURI** был признан одним из самых популярных брендов в России и получил награду «Дебют года». Бренд **ONNURI** получил признание и популярность во многих странах мира. И уже

сейчас мы имеем надежных дистрибьюторов в таких странах, как Алжир, Египет, Судан, Иран, Иордания, Йемен, Турция, Панама, Польша, Украина и, конечно же, Россия. На территории Российской Федерации дистрибьюторами бренда являются компании **MOTOR LINE, FORUM-AUTO, ООО<<ШАТЕ-М ПЛЮС>>**. Связавшись с нашими партнерами в России, вы имеете возможность получить товар отличного качества по низким ценам.

MADE IN KOREA

ПОДШИПНИК ВПОЛОБОРОТА

На первый взгляд опорный подшипник амортизационной стойки может показаться деталью не столь сложной в изготовлении – ведь он за свою жизнь не делает такого большого числа оборотов, как другие подшипники. Однако именно эта специфика работы, в сочетании с критической важностью для безопасности движения, накладывает особые требования.



Опорный подшипник – обязательный элемент конструкции, в которой вместе с поворотным кулаком поворачивается сам амортизатор или амортизационная стойка. Он находится над передней пружиной, через него проходит шток амортизатора. Предназначение опорного подшипника – гашение возникающих в пружине подвески колебаний и напряжений, а также обеспечение мягкого и плавного управления и жесткости радиального направления. Неисправность подшипника приводит к нарушению углов установки колес, влияет на безопасность вождения и провоцирует быстрый выход из строя стойки амортизатора.

Действительно, опорный подшипник не вращается, а поворачивается вокруг исходного положения, поскольку автомобиль чаще движется по прямой. В среднем 80% времени тела качения находятся в одном месте, а значит, их износ идет неравномерно. Этим и определяются особые требования к смазке и используемым материалам. Основными факторами износа опорного подшипника являются неровности дорожного покрытия и загрязненность, а не естественная выработка ресурса при работе в штатных условиях.

Движение по неровностям ускоряет естественный процесс износа, а при попадании колеса в глубокие ямы, сопровождавшееся «пробоем» подвески, возможна пластическая деформация деталей подшипника с последующим быстрым выходом из строя. Загрязненность же приводит к абразивному износу или блокировке подшипника в опоре с затруднением рулевого управления.

Нормальный ресурс опорного подшипника в типичных для России условиях эксплуатации составляет 70–100 тыс. км, что при-

мерно соответствует ресурсу амортизатора. Поэтому при замене амортизатора рекомендуется заменить и опорный подшипник, поскольку оценка его остаточного ресурса при отсутствии видимых повреждений не представляется возможной. Замена тем более актуальна, что его установка при замене амортизационной стойки не требует дополнительного времени. В противном случае, давая гарантию на новый амортизатор, СТО рискует создать рекламационный случай.

Естественно, на практике указанное правило соблюдается не всегда, либо ранее при замене мог быть использован некондиционный подшипник, поэтому при «тутости» рулевого управления следует осматривать опорный подшипник и прилегающие к нему детали. Наиболее простой способ определить состояние опорного подшипника – открыть капот, взяться рукой за стойку амортизатора в месте ее крепления к кузову и резко покачать из стороны в сторону (или попросить кого-то толкать крыло вбок). Если в подшипнике есть люфт или он рассыпался, стойка будет двигаться относительно кузова с характерными щелчками.

Новый опорный подшипник должен свободно вращаться в руках, без «закусываний» и треска. Правда, такая проверка качества является весьма поверхностной. Лучше все-таки довериться продукции производителя с безупречной репутацией. В этом плане настоящим экспертом по опорным подшипникам является корпорация NTN-SNR, лидирующая в разработке и производстве опорных подшипников для стоек передней подвески МакФерсон с суточным объемом выпуска в 90 000 штук.

Чтобы понять, что производство высококачественных опорных подшипников не простая задача, стоит рассмотреть, как новый тип подшипника испытывается в лаборатории NTN-SNR на соответствие техническим спецификациям автопроизводителей. Комплекс предсерийных испытаний длится от одного до трех лет. Определяется жизненный цикл изделия (наработка на отказ) в приближенных к реальным условиям (воздействие грязи, соли, воды). При этом должны сохраняться в целостности уплотнения, обеспечивающие устойчивость к коррозии.

Должен быть строго соблюден момент сил трения, а изменение момента сопротивления вращению на протяжении всего жизненного цикла должно составлять не более 30%. Также на стенде при различных нагруз-

ках проводятся испытания на устойчивость к бринеллированию (возникновению точечных углублений на дорожках качения). Стенд для проведения ресурсных испытаний симулирует работу передней подвески по алгоритмам, моделирующим различные типы дорог и стили вождения.

При конструировании подшипников NTN-SNR использует ПО собственной разработки для моделирования процессов. Подшипники NTN-SNR оснащаются все большим количеством новых функций (седло пружины, упор буфера хода сжатия), в них применяются инновационные подходы: полимерные материалы для снижения веса узла, оригинальные решения по защите от загрязнений и т.д. Основная гамма продукции производится во Франции, также у компании есть производство в Японии и Германии. Производственная гамма покрывает 84% автопарка мира.

Качество подшипников создало фирме репутацию, и потому некоторые производители прибегают к имитации формы и цвета деталей NTN-SNR, чтобы создать впечатление сопоставимости ее по качеству с оригинальной. Однако плохое качество стали, смазки и пластика, неадекватная термическая обработка (закалка) или ее отсутствие – всё это может оказать серьезное негативное влияние на срок службы деталей. Использование подобной продукции может привести к повреждению других компонентов подвески и деталей кузова автомобиля.

Помимо низкого качества самого подшипника одной из причин отказов может стать некорректная сборка при замене. Крайне важно использовать при замене все компоненты из набора: винты, болты, гайки и другие компоненты. NTN-SNR включает в свои наборы все компоненты верхней части подвески: подшипники, винты, болты, изолирующие / амортизирующие детали. Каждый компонент испытывается и проверяется сотрудниками отдела контроля качества (тестирование жизненного цикла, анализ твердости материала, анализ химического состава стали). За последние 10 лет NTN-SNR не выпущено в продажу ни одной бракованной детали, что обеспечивается селективной сборкой* и 100%-ным тестированием всей выпускаемой продукции.

NTN-SNR
www.ntn-snr.com

* Селективная сборка – метод сборки узлов, при котором подбираются сопряженные детали. Поступающие на сборку компоненты сортируются по размерным группам, внутри которых сопрягаемые детали имеют наиболее благоприятные для соединения фактические размеры (с наиболее близкими полями допусков). При изготовлении прецизионных изделий селективная сборка позволяеткратно повысить точность сборки там, где уменьшение допусков уже невозможно технически.



ООО "Радиатор"

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

www.tdradiator.ru

e-mail: info@tdradiator.ru

Представляет Торговую Марку

- БЕНЗОНАСОСЫ
- ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ
- КАРБЮРАТОРЫ
- ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
- ПЖД, ОНВ
- РАДИАТОРЫ
- СЕРДЦЕВИНЫ

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

АВТОЗАПЧАСТИ

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ■ АМОТИЗАТОРЫ | ■ МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ |
| ■ ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов | ■ НАСОСЫ ГУР |
| ■ ВКЛАДЫШИ | ■ РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ |
| ■ ДОМКРАТЫ гидравлические | ■ ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ |
| ■ ЗЕРКАЛА боковые | ■ ФИТИНГИ |
| ■ КАРДАННЫЕ ВАЛЫ | ■ ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ |
| ■ КРЕСТОВИНЫ карданного вала | ■ ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ |



ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13

тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06

г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

на правах рекламы

22 – 24 марта
2016 года



автос

Электротехнический рынок



www.battery-industry.ru
Отраслевой аккумуляторный портал

Спецтехника

ai Автоинструкция

АВТО
запчасти

Автомобильный рынок

Автомобильный журнал

ESP Energy Storage Publishing best

elec.ru

25-я Международная
специализированная выставка

«АВТОНОМНЫЕ ИСТОЧНИКИ ТОКА»

Организаторы:

- Международная ассоциация производителей химических источников тока «Интербат»
- Национальная ассоциация производителей источников тока «Русбат»

Тематика выставки:

- свинцово-кислотные стартерные, тяговые и стационарные аккумуляторы
- щелочные аккумуляторы всех типов
- литиевые источники тока, гальванические элементы и батареи, накопители энергии
- технологическое и диагностическое оборудование, материалы и комплектующие изделия для производства источников тока, оборудование для вторичной переработки аккумуляторов
- зарядные устройства и различные аксессуары для аккумуляторов

Дополнительная информация:

тел./факс: +7 495 940 1820
e-mail: interbat@interbat.ru
<http://www.interbat.ru>

Время работы:

22-23 марта 2016 10.00 – 17.00
24 марта 2016 10.00 – 13.00

Место проведения:

г. Москва, ул. Новый Арбат, 36/9
Здание Правительства Москвы
Универсальный зал

на правах рекламы



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

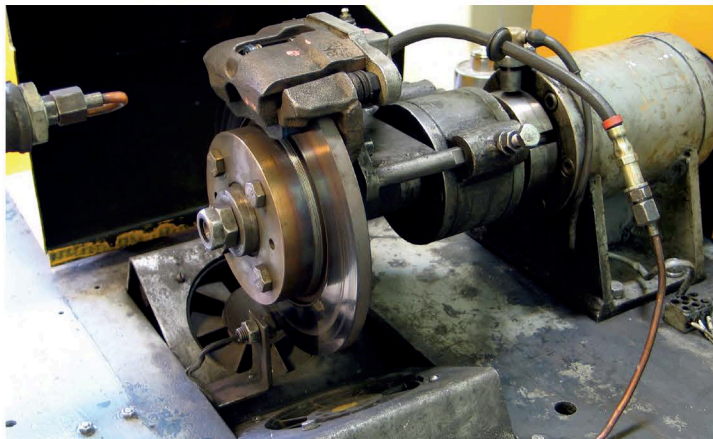
ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ ТОЛЬКО НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД ИМЕЮТ ПРОСТУЮ КОНСТРУКЦИЮ. НА САМОМ ДЕЛЕ СОЗДАНИЕ ДАННЫХ КОМПОНЕНТОВ ТОРМОЗНОГО УЗЛА ТРЕБУЕТ ОГРОМНЫХ СИЛ ОТ ИНЖЕНЕРОВ И ТЕХНОЛОГОВ, А ТАКЖЕ НЕМАЛЫХ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Тормозные механизмы легковых автомобилей и коммерческого транспорта работают по принципу гашения кинетической энергии, которая, как известно из курса физики, напрямую связана с массой транспортного средства и квадратом скорости, с которым движется машина. То есть, чем тяжелее авто и выше скорость, с которой он перемещается, тем мощнее (эффективнее) долж-

на быть тормозная система. Ее исполнительные механизмы обязаны с определенным (весьма существенным) запасом по мощности трансформировать кинетическую энергию в тепловую. Происходит это за счет трения фрикционных тормозных колодок о рабочие поверхности диска. Величина силы трения будет зависеть как от создаваемого исполнительными механизмами усилия прижима фрикционных коло-

док к дискам, так и от свойств материала фрикционных накладок и собственно диска. Различного рода вспомогательные тормозные системы, созданные на основе гидравлических или электромагнитных агрегатов, — «интардер», «ретардер», а также моторные (декомпрессионные) тормоза, в расчет не принимаем, так как принцип их действия кардинально отличается от того, который реализован в тормоз-

ных механизмах основной тормозной системы. Кроме того, ни один из вспомогательных тормозных механизмов не обладает мощностью, которую развивает основная тормозная система. Также отличается и агрегатная база основных тормозных механизмов и вспомогательных агрегатов. В частности, ни у «ретардеров», ни у «интардеров» в конструкции нет тормозных дисков и фрикционных колодок в классиче-



▲ Производители тормозных систем в обязательном порядке проводят их испытания и, в том числе, снимают характеристики пар трения диск – фрикцион колодки

▲ Классический пример вентилируемого тормозного диска с перфорацией и канавками для улучшения очистки контактных поверхностей

ском понимании данных компонентов.

Кстати, а откуда вообще в автомобиль пришли дисковые тормозные механизмы? Ведь, как мы знаем, еще совсем недавно основным для большинства транспортных средств был барабанный тормоз. Сейчас, увы, сложно сказать, кто первым придумал дисковый тормозной механизм и описал принцип его расчета. Тем более что его прообраз уже достаточно давно применялся в гусеничной технике, а именно, в бортовых фрикционах, которые обеспечивали подтормаживание гусеницы левого или правого борта и, соответственно, поворот гусеничной машины вправо или влево.

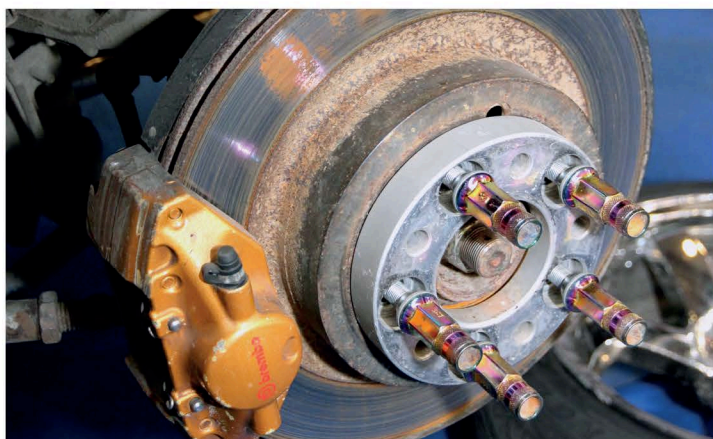
Но вернемся к тормозным дискам, которые являются героями нашего материала. Они могут иметь как цельную, так и сборную конструкцию, изготавливаться из разных материалов, в том числе и из композитных, о чем мы поговорим чуть позже. Пока же скажем, что тормозные диски есть от-

ветственные детали тормозного механизма, которые располагаются в узле строго соосно ступице колеса. В большинстве случаев тормозной диск выполняется в виде обода «сидящего на ступице» и по внешнему виду напоминает шляпу с прямыми полями. Заметим, что существуют и иные конструкции дисков, представляющие собой кольцо, закрепленное в колоколе, который в свою очередь крепится центральной частью к ступице. В последнем случае тормозная скоба охватывает диск не снаружи, а изнутри. Такая конструкция позволяет существенно уменьшить габаритные размеры тормозного узла и обеспечить применение на автомобиле колес небольшого посадочного диаметра, скажем на 12 или 13 дюймов. При этом габариты тормозного механизма, который будет размещен внутри колеса, будут максимально возможными и, при прочих равных условиях, тормозной механизм будет развивать наибольший тормозной момент. Из недостатков

тормозных механизмов с внутренней скобой отметим недостаточно эффективное в некоторых режимах торможения охлаждение тормозного узла набегающим потоком воздуха. Ведь с одной стороны (внешней) тормозной диск и колодка закрыты «колоколом». По сути, очень слабо обдуваются набегающим потоком воздуха. Окна, выполненные в колоколе, проблему решают лишь частично. Кроме того, данный тип тормозных узлов более сложен в обслуживании и ремонте, так как для замены только тормозных колодок приходится демонтировать диск и колокол, к которому он крепится, в то время как привычная конструкция тормозного узла предусматривает для данной операции всего лишь поднятие тормозной скобы относительно одного из ее креплений. В связи с этим мы будем рассматривать тормозные диски, применяемые в традиционной конструкции тормозного узла.

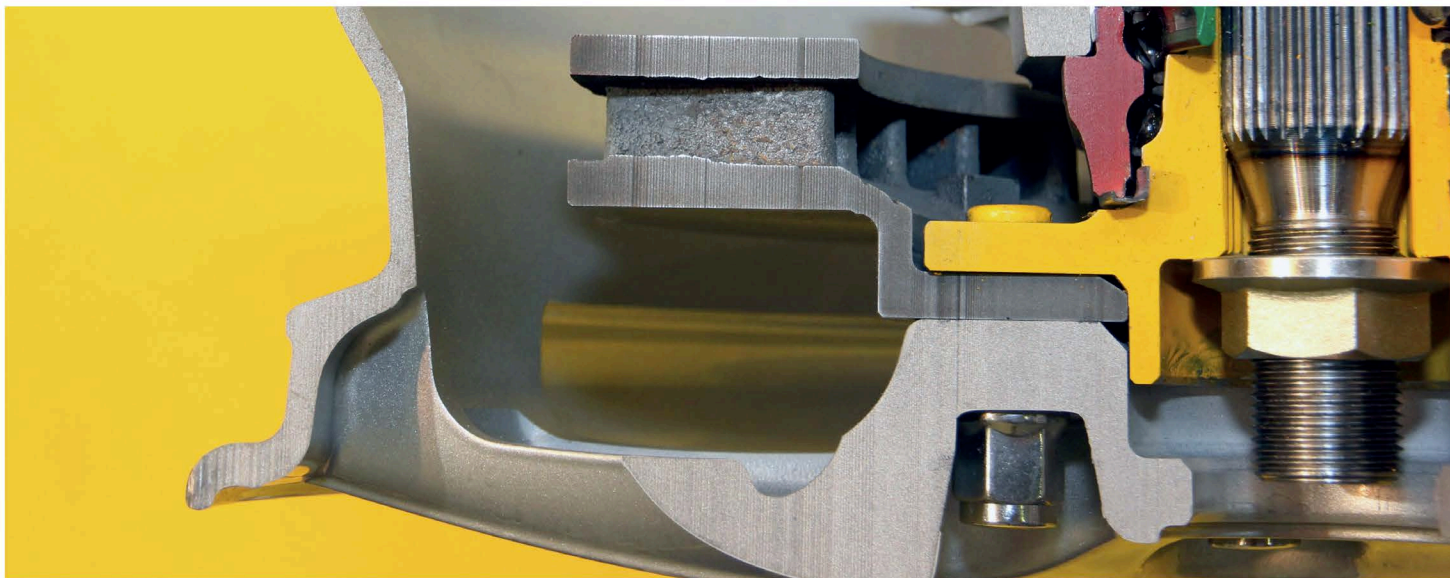
Традиционная конструкция дискового тормоза, при своей

простоте начинает преподносить проблемы конструкторам уже при штатном режиме разогрева деталей. Так, при увеличении температуры тормозного диска (процесс торможения) происходит изменение его геометрии, а именно, изгибание обода наружу. Почему это происходит? А потому, что тормозной диск имеет разную длину наружного и внутреннего контуров. И пусть она не так велика, но этой «дельты» достаточно, чтобы под воздействием теплового расширения металла (нагрев и охлаждение) происходило отклонение обода в одну и другую сторону. Чтобы данного явления не происходило, конструкторы искусственно выравнивают длину контуров, например, вводя в конструкцию диска гайтели строго рассчитанного радиуса. Данные элементы выполняются с внешней стороны диска. Возникает резонный вопрос: а не проще ли вовсе отсоединить диск от ступичной части? Тем самым мы изначально убираем саму проблему раз-



▲ Расширители колеи (кольцо на ступице) не только меняют плечо обкатки, но и приводят к изменению нагрузки на ступичный подшипник

▲ Колесные диски не должны препятствовать вентиляции тормозных узлов. В противном случае произойдет перегрев дисков и колодок



▲ Большинство вентилируемых тормозных дисков имеют лопасти, ориентированные радиально. Данные диски являются универсальными и могут монтироваться на любую сторону

ной длины наружного и внутреннего контуров, а значит, и ликвидируем явление температурного коробления диска. Такие конструкции, к слову, существуют и в достаточно большом количестве. Однако, убежав от одной проблемы, в последнем случае конструкторы столкнулись с другой. Так, у сборного тормозного диска все его составляющие: ступичная часть, обод, крепежные элементы, должны быть изготовлены из материалов, имеющих определенным образом подобранный коэффициент термического расширения. То есть задача, решаемая конструкторами, усложняется. Тем более, когда речь идет о составных, сборных дисках,

стоит помнить, что их обод и ступица изготавливаются из разных материалов. Чтобы добиться требуемого результата и компенсировать разницу в термическом расширении разнородных металлов, конструкторы изобрели механизмы крепления, дающие дискам подвижность. Речь идет о так называемых плавающих дисках. Как следует из названия, суть данного типа крепления заключена в том, что между ступичной частью и собственно диском нет жесткой механической связи. Благодаря этому диск имеет подвижность в осевом направлении на величину нескольких десятых долей миллиметра. Каждый из производителей тормозных

дисков, в гамме продукции которого имеются сборные конструкции, добивается подвижности диска и компенсации теплового расширения материалов своим методом. Одним из самых оптимальных конструктивных решений ряд экспертов считают такое: в окна строго определенной формы, выполненные в тормозном диске (внутренней его части), вставляются специальные крепежные элементы – бобины. У последних имеются боковые лыски, которые жестко закреплены на ступице. Также часто встречаемой конструкцией является зеркальная описанной выше. Окна под бобины выполнены в ступичной части, а диск закрепляется к бобинам

жестко, посредством высокопрочных болтов. Существуют конструкции и вовсе без жесткого крепления бобин. Идем дальше. Применительно к разборным дискам справедливо их деление на правые и левые. То есть при монтаже необходимо соблюдать направление вращения диска. Что касается материалов, из которых их изготавливают, то в большинстве случаев это серый чугун, который может быть легирован рядом химических элементов. Совсем небольшую долю дисков представляют конструкции, изготовленные из композитных материалов. Например, в мире автоспорта и тунинга известны диски, выполненные из металлокера- ▶



▲ Типичный пример разгильдяйства – тормозной диск задней оси изношенный до критического значения. Поверхность имеет глубокие кольцевые канавки. Сколько торможений нужно для аварийного разрушения?

МАЛЫЕ ДЕТАЛИ, БОЛЬШИХ МАШИН

КОНТРАФАКТНАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРИСУТСТВУЕТ ВСЮДУ – ОТ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДО ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ. НА РЫНКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ЭТА ПРОБЛЕМА СТОИТ ОСОБЕННО ОСТРО. ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ПРОСТОТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ, ИХ ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ И ПОСТОЯННЫЙ СПРОС ДЕЛАЮТ ЭТОТ РЫНОК ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ НЕЧИСТЫХ НА РУКУ ДЕЛЬЦОВ. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ И СЛАБОЕ ПАТЕНТНОЕ ПРАВО ТАК ЖЕ НЕ СПОСОБСТВУЮТ «ЧИСТОТЕ» МНОГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И КАК СЛЕДСТВИЕ – КАЧЕСТВУ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.

О СИТУАЦИИ НА РЫНКЕ АВТОЗАПЧАСТЕЙ МЫ ПОБЕСЕДУЕМ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «КОНТАКТ» МЕДВЕДЕВЫМ АРТЕМОМ ВАЛЕНТИНОВИЧЕМ.

– *Артем Валентинович, ваша компания более 12 лет на рынке производителей автозапчастей. Что удалось достичь за это время?*

– Наша компания производит аккумуляторные клеммы, адаптеры и перемычки для легковых и грузовых автомобилей как российского, так и зарубежного производства. Использование технологии кокильного литья в высокоточные стальные формы позволяет обеспечивать стабильно высокое качество конечного изделия. Кроме того, специалистами нашей компании был разработан специальный легированный сплав на основе свинца; клеммы, отлитые из этого сплава, не окисляются и обладают высокой электрической проводимостью и оптимальными прочностными свойствами. Все применяемые нами комплектующие (прижимные планки, болты, гайки, шайбы) проходят специальное антикоррозийное покрытие. Вся продукция сертифицирована, есть патенты на промышленные образцы. Качество нашей продукции по достоинству оценено на выставке «АвтоСиб-2014», где наша компания получила большую золотую медаль.

– *Насколько развит рынок продаж? Где можно приобрести вашу продукцию?*

– В настоящий момент продукция нашей компании поставляется и продается по всей территории России – от Южно-Сахалинска до Санкт-Петербурга. Значительно вырос спрос в странах СНГ, особенно в Казахстане и Белоруссии. Из зарубежных партнеров хотелось бы упомянуть Кубу и производителя специальной техники Komatsu. В данный момент мы оцениваем свою долю рынка как не менее 32%. Но мы не останавливаемся на достигнутом: география присутствия и рынок продаж постоянно расширяется.

– *Конкуренция оказывает влияние на объемы продаж?*

– Да, конечно. Есть несколько отечественных «гаражных производителей», пытающихся производить аналогичные изделия, а точнее, копировать наши образцы. По большей части – откровенная подделка. В погоне за прибылью они используют некачественное сырье: свинец из отработанных аккумуляторов, оболочки от кабеля. В результате – окисленная клемма, про-



блемы с запуском, повреждение электрооборудования автомобиля, а то и пожар.

Импортные клеммы зачастую изготавливаются из латуни, меди или алюминия, но, несмотря на привлекательный внешний вид, не обеспечивают требуемых характеристик. Так что не стоит недооценивать малые детали...

– *Какие планы дальнейшего развития компании?*

– В настоящий момент наши конструкторы разрабатывают новое изделие. В ближайшем времени мы расширим ассортимент выпускаемой продукции, традиционно сохраняя высокое качество.

С уважением, Генеральный директор
Медведев А.В.

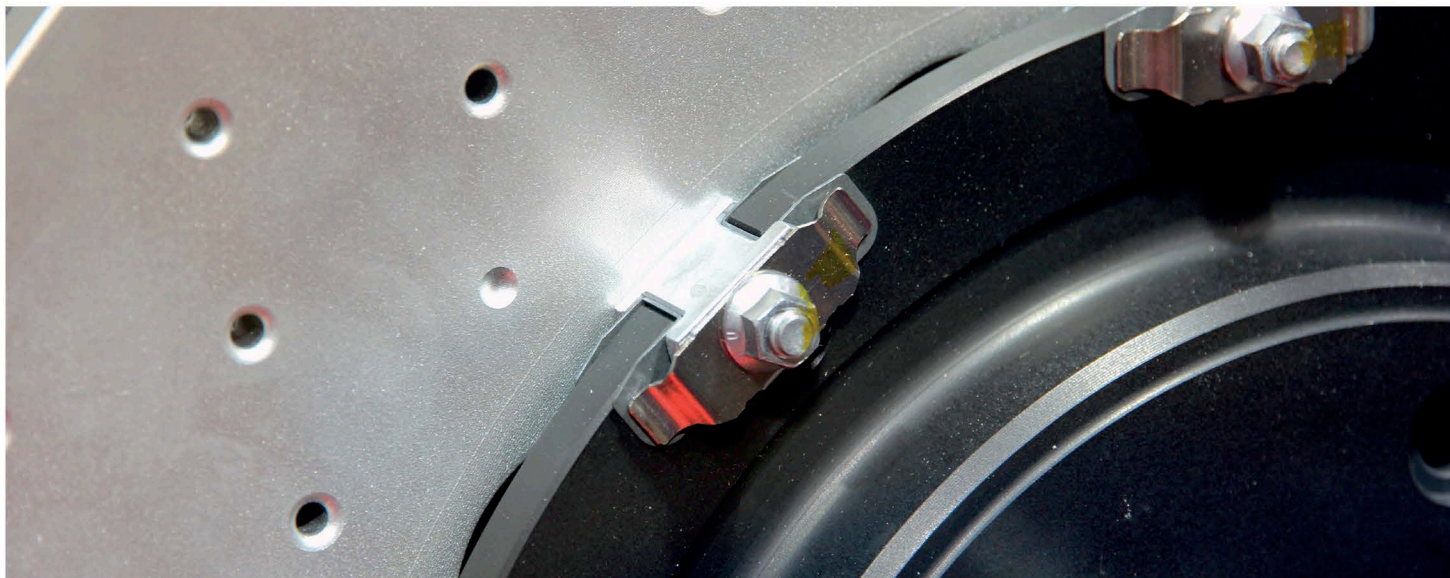


Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

на правах рекламы



▲ Сборные конструкции могут иметь разные механизмы (варианты) крепления диска к ступичной части. При всех своих достоинствах сборные тормозные диски боятся грязи, которая негативно влияет на механизмы соединения

мики или вовсе из материалов с содержанием кевлара. Диски из композитных материалов отличаются малым весом и непревзойденной стойкостью к воздействию высоких температур. А именно такие запредельные тепловые режимы являются нормой для спортивных болидов или тюнингованных суперкаров.

Рабочие поверхности тормозных дисков могут быть абсолютно ровными и гладкими или же иметь разные канавки, углубления и так далее. Часто конструкторы применяют такие конструктивные элементы, как перфорация — сквозные отверстия с зенковкой. Популярны и канавки различной формы и глубины,

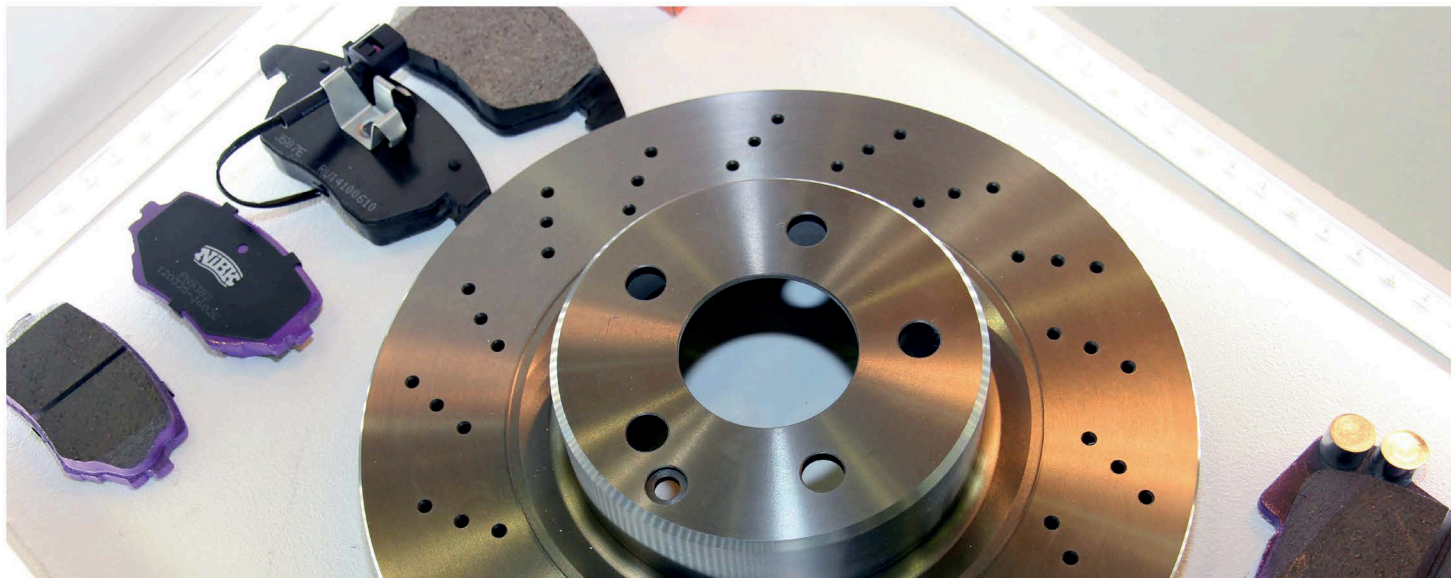
как правило, не более двух миллиметров. Назначение данных элементов — повышение эффективности отвода из зоны контакта диска с тормозной колодкой влаги, которая может попасть на диск при движении по мокрой дороге или проезде лужи. Также канавки и отверстия позволяют уменьшить влияние на процесс торможения газов, которые выделяются при трении фрикциона о поверхность диска. И, разумеется, любая полость в диске способствует отводу из зоны трения продуктов износа. Количество отверстий перфорации подбирается таким образом, чтобы сохранить прочность диска. Любые отверстия, даже иде-

ально круглой формы, есть концентраторы напряжения. Что касается канавок, то они могут быть выполнены в виде как симметричного, так и асимметричного рисунка. Иметь замкнутый контур или представлять собой отдельные «риски», кривые и так далее. Часто характер рисунка свидетельствует о необходимости соблюдать ориентацию диска (левый или правый). Правильная ориентация диска требуется и в случае если радиально расположенные лопатки (речь идет о вентилируемых дисках) имеют некоторый наклон для лучшего «прокачивания» воздуха. Справедливости ради отметим, что таких дисков относительно немного.

В основном все диски имеют универсальную конструкцию, позволяющую устанавливать их на любую из сторон. Да и в производстве универсальные диски существенно выгоднее, так как под них нужна одна-единственная литейная форма. Примечательно, что ступичная часть, на которой закреплен обод, является универсальной и подходит под любую сторону. На ступицу приходится высокая нагрузка, как механическая, так и тепловая. Одним из лучших материалов для ее изготовления является высококачественный авиационный алюминий. Такие сплавы обладают не только малой массой, но и завидной прочностью. Также не забудем упомянуть ►



▲ Производители тормозных систем для коммерческих автомобилей также экспериментируют со сборными тормозными дисками. Однако такие диски хороши для чистых европейских автобанов, а не для российских направлений



▲ Лучше всего приобретать компоненты тормозной системы комплектом – колодки + диски. Так обеспечиваются максимальная совместимость деталей и наилучшие характеристики торможения

то, что ступица из алюминия позволяет более эффективно рассеивать тепло. А это означает, что ступичные подшипники будут работать в оптимальном тепловом режиме. И, конечно же, уменьшая вес тормозного диска, конструкторы снижают и неподрессоренные массы автомобиля, что благотворно сказывается на эффективности работы и ресурсе ходовой части автомобиля. Казалось бы, у сборных дисков сплошные преимущества. Но это не совсем так. Конструкторы до сих пор решают задачу: как защитить от грязи механизмы крепления дисков к ступицам. Ведь именно грязь может как лишить крепежные элементы подвижности, так и подобно

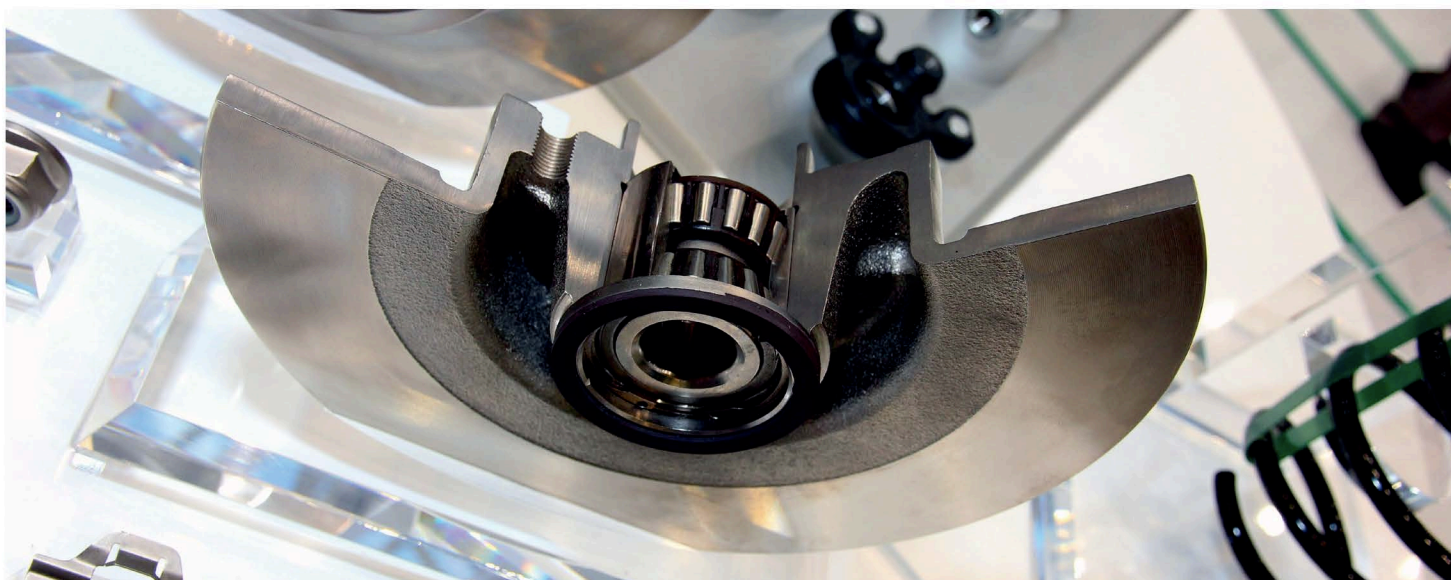
абразиву истирать их, увеличивая люфт. Вот вам и ответ на вопрос, почему сборные тормозные диски массово не применяются на серийно-собираемых автомобилях. Такие конструкции в основном монтируются на тюнинг-машины и авто, предназначенные для кольцевых гонок. Разумеется, сборные тормозные диски могут применяться и на машинах бизнес-класса. И, конечно же, камнем преткновения на пути к сборному конвейеру для сборных тормозных дисков является их высокая стоимость.

Рынок дисков

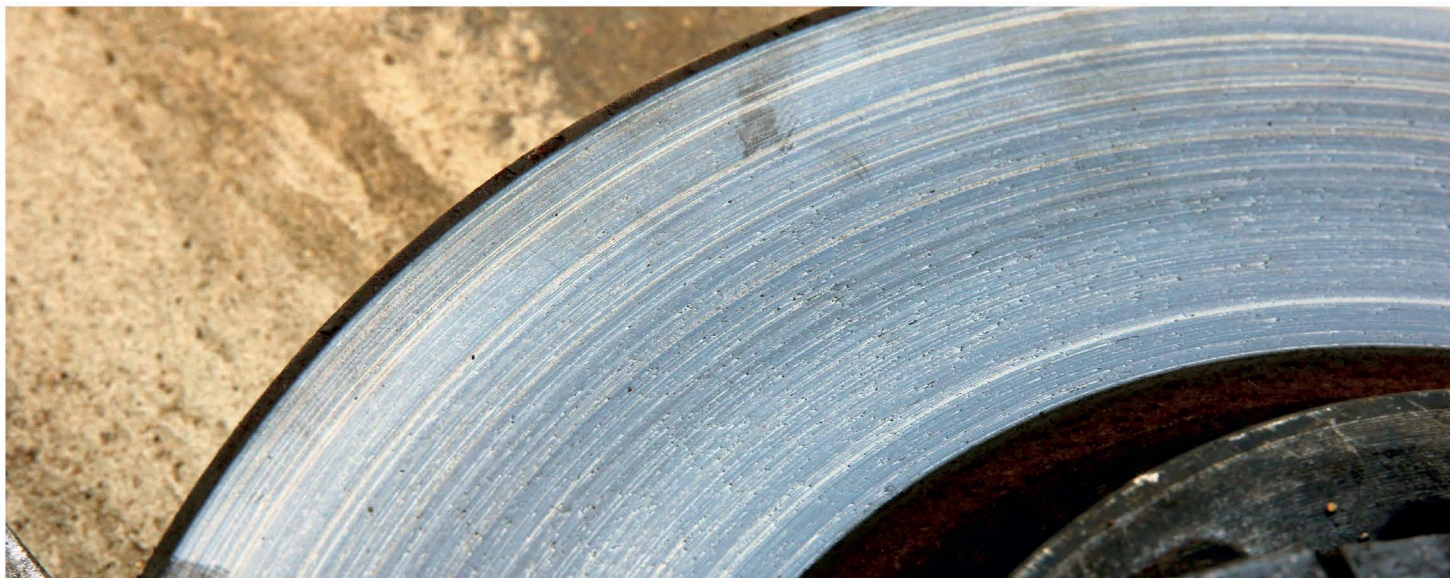
До недавнего времени в материалах, затрагивающих обслу-

живание тормозных систем, мы в основном говорили о тормозных колодках. Сегодня, пользуясь случаем, приведем некоторые цены на тормозные диски для популярных на российском рынке легковых автомобилей. Так, оригинальные передние тормозные диски в упаковке General Motors на микролитражку Daewoo Matiz с распространенным мотором рабочим объемом 0,8 литра обойдутся примерно по 1800 рублей. На фоне предложения от таких брендов, как Brembo (1700 руб.), TRW и Otto Zimmermann (1600 руб.), LPR и Bosch (1500 руб.), Ferodo и Sangsin (1200 руб.), оригинал оценивается неоправданно дорого. Поэтому обязатель-

но поищите замену «родным» деталям из продукции компаний перечисленных выше. Самыми же доступными из имевшихся в наличии дисков оказались Optimal (1000 руб.) и Fenox (900 руб.). Предупреждаем, что легко и просто заменить тормозные диски на корейском «малыше» не получится. Для этого придется демонтировать поворотные кулаки и разбирать ступичные узлы. При этом под замену пойдут весьма не дешевые ступичные подшипники, а также сальники. То есть, расходы на замену тормозных дисков вырастут значительно и не только на стоимость дополнительных запасных частей (подшипники + сальники + смазка), но и ►



▲ Подшипники ступиц могут быть заменяемыми, а могут быть интегрированными. В последнем случае внутренняя часть ступицы является внешней обоймой подшипника



▲ Пример тормозного диска с равномерным износом рабочей поверхности. Радиальные риски и канавки имеют незначительную глубину. Однако и к такой поверхности новые колодки должны притираться

на оплату труда мастеров автосервиса. Так, замена одного тормозного диска выльется в 2,5 тысячи рублей. А поскольку меняют их парами, то оплатить придется все пять тысяч «деревянных». В общем, замена дисков на Daewoo Matiz по самому минимуму (работа + запасные части) обойдется тысяч в десять рублей. Если принять к рассмотрению автомобиль Citroen C3 (от 2009 года), то оригинальные тормозные диски в упаковке Citroen/Peugeot для данной модели потянут примерно по 3300 рублей за штуку. Как и водится, альтернатива обойдется существенно дешевле. Например, аналог от Mintex нам предложили всего за полторы тыся-

чи в национальной валюте. В те же деньги уложитесь, если найдете в продаже продукцию ABS. На четверть тысячи дороже торговались запасные части от Delphi. Примерно по 2100 в национальной валюте на прилавках были выставлены интересующие нас запасные части от таких брендов, как NK и Bosch. Если подниматься по ценовой лестнице вверх, то очередную остановку делаем у прилавков магазинов, торгующих продукцией EGT (2200 руб.). Всего на пару сотен «деревянных» дороже торговались диски Remsa (2400 руб.). А за две с половиной тысячи в национальной валюте нам предложили продукцию TRW. Если увеличить предельную

цену до 2700 рублей, то можно присмотреться и к дискам Brembo. Можно поискать запасные части от Textar. За тормозные диски от этой фирмы с вас возьмут на сотню дороже (2800 руб.). Самыми же дорогими среди искомых автокомпонентов оказались диски Ate с прайсом в 3200 рублей. То есть по цене фактически сравнимой с оригиналом. Для контраста примем к рассмотрению стоимость запасных частей для немецкого автомобиля Volkswagen Golf VI 1.6 (от 2008 года выпуска). Оригинальный диск от VAG для обозначенной выше модели авто потянет на 3,5 тысячи в национальной валюте. Аналог от Jp Group оценивался в полторы

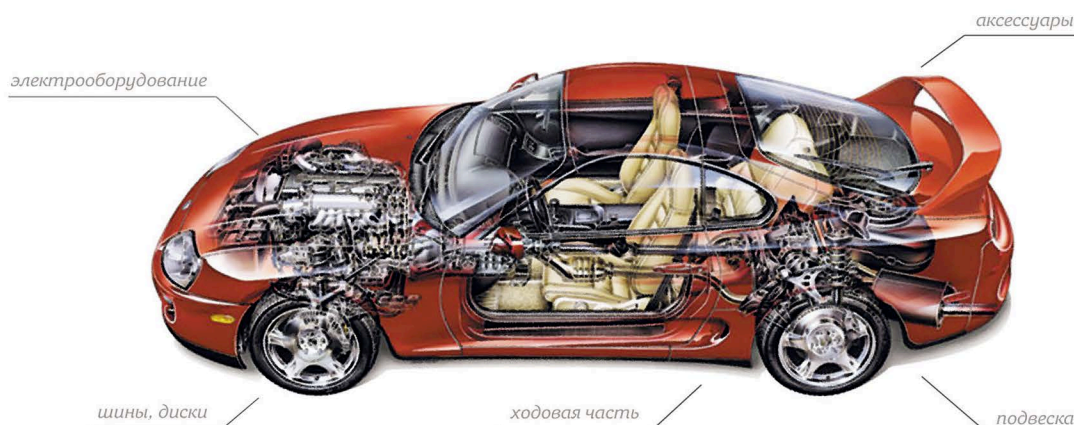
тысячи «деревянных». Вариант от Delphi нам был предложен за 1700 рублей. На сотню дороже торговались диски Febi и SWAG (1800 руб.). Золотой серединой можно считать автокомпоненты Bosch за которые торговцы просили 1900–2000 рублей. Довольно бойко торговля предлагала диски Textar с вполне вменяемым прайсом 2200 руб. Две с половиной тысячи в национальной валюте просили за продукцию TRW и LPR, а аналог от Brembo был оценен всего на сотню дороже. Венчали же ценовой Олимп среди «неоригиналов» тормозные диски компании Ate. За них просили в среднем по 3000 в национальной валюте. ■



▲ Вентилируемый тормозной диск в разрезе. Как видим, для улучшения сема тепла воздух проходит не по прямой, а по сложной траектории. Такие тормозные диски позволяют тормозам работать стабильно даже при высоких тепловых нагрузках

АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

на правах рекламы

ПОДОЙДЕТ В САМЫЙ РАЗ

Аккумуляторы Орион – правильный выбор недорогого аккумулятора в России, сделанного с применением современных технологий. Соответствует всем требованиям ГОСТ и EN.



Это известный бренд на рынке источников тока еще с советских времен, начиная с первого выпуска продукции по лицензии компании Toshiba.

Данная линейка аккумуляторных батарей оптимально подходит для таких автомобилей, как ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, и рассчитана на стандартную заводскую комплектацию по потребителям энергии.

В производстве используются технологии:

- технология изготовления активной пасты Tetra Oxide Power (TOP) повышает ее характеристики в сравнении с пастой, изготовленной из порошка тра-

диционным механическим способом;

- высеченная технология ExMet (Expanded Metal), применяемая при изготовлении электродов АКБ емкостью 55–90 А·ч, обеспечивает низкий саморазряд и отсутствие «выкипания»;
- морозостойкий ударопрочный корпус T-max из высококачественного сополимера полипропилена выдерживает любые нагрузки;
- литье электродов осуществляется по современной технологии PowerPass;
- пластины изготовлены по технологии ChessPlate (жилки разнесены в шахматном порядке для лучшего крепления активной массы), что

уменьшает опадение активной массы и повышает надежность.

Аккумуляторы марки «Орион» — это сочетание доступности и преимуществ современных кальциевых технологий, которые обеспечивают минимальный расход воды и саморазряд.

Если у вас появилась потребность приобрести аккумулятор по низкой цене, можете спокойно приобрести данную аккумуляторную батарею.



АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



ГОРОДСКОЙ ТРУЖЕНИК

VOLKSWAGEN CADDY ОТНОСИТСЯ К СЕГМЕНТУ «КАБЛУЧКОВ», СТОЛЬ ЛЮБИМЫХ РАЗВОЗНЫМИ КОМПАНИЯМИ. НО В НАШЕЙ СТРАНЕ ОСОБОЙ ПОПУЛЯРНОСТИ НЕ СНИСКАЛ – СЛИШКОМ ДОРОГ. ВО ЧТО ОБОЙДЕТСЯ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТАКОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДСЧИТЫВАЛ МАТВЕЙ ДЫШЛО |

Volkswagen Caddy, возрожденный в 2004 году, произвел настоящий фурор на рынке легкой коммерческой техники в Европе. Надежный, ладно сбитый, хорошо управляющийся на дороге. С массой различных вариантов, он стал любимцем курьерских компаний и мелких коммерсантов в Европе. Но в России славы не

снискал в силу высокой цены, ведь все Caddy к нам импортируются. Однако на вторичном рынке встречается достаточно много экземпляров благодаря «серому» ввозу и ограничениям некоторых компаний на марки приобретаемых автомобилей. Грубо говоря, если в корпоративных правилах записано, что автомобиль должен быть марки Volkswagen, то

местному представительству некуда деваться и приходится покупать именно Caddy. Предложений на рынке немного, но все экземпляры довольно ухожены. Самым распространенным вариантом является короткий фургон с 1,2-литровым турбомотором и механической коробкой передач. Именно его мы возьмем за основу для поиска расход-

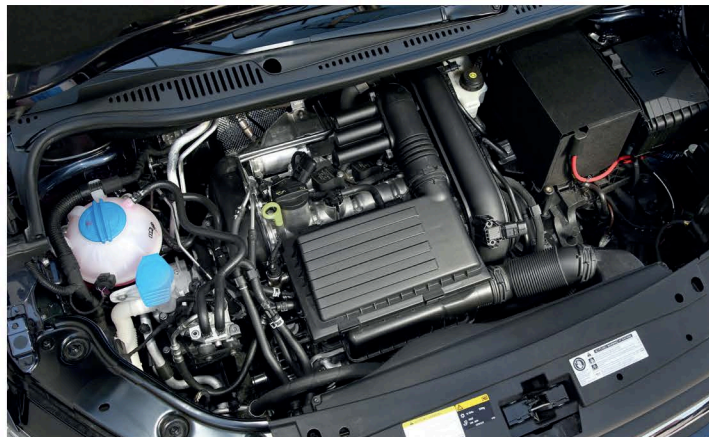
ников для проведения техобслуживания.

Фильтр воздушный

Турбодвигатель требует частой замены воздушного фильтра, несмотря на то, что регламентные ТО рекомендуется проводить раз в 15 000 километров, делать обслуживание рекомендуется в два раза чаще. «Родной» фильтр в упаковке



▲ Интерьер по-фольксвагенски консервативен



▲ 1,2-литровый турбомотор отличается повышенным маслорасходом: между плановыми ТО придется залить литр-полтора масла

Volkswagen нам удалось найти на рынке за 6 000 рублей. Это довольно щедрое предложение: большинство продавцов предлагают их дороже — за 1500–2000 рублей.

Из аналогов продавцы предложили нам фильтр Knecht (Mahle Filter), Meyle и Kraft за 1200 рублей. Продавцы также предлагают фильтры Sakura, Vaico и Febi на 200 рублей дешевле. Еще на 100 рублей дешевле предлагаются фильтры Fram и Filtron. Наконец, в нижней ценовой группе находятся фильтры таких производителей, как Fortech, Dixtron Mifer: в магазинах нам их предлагали за 500 рублей.

Фильтр масляный

Малолитражный двигатель Volkswagen довольно распространен, потому расходников для проведения техобслуживания крайне много. Однако и разброс цен довольно велик. Так, например, фильтр под маркой Volkswagen предлагается продавцами по цене от 550 до 800 рублей. Предложения

альтернативных производителей доступнее. Так, фильтры Mann, Bosch и FRAM нам предложили по цене 500 рублей. Еще на 10 рублей оказались дешевле фильтры FEBI, Champion и Mahle. По цене 450 рублей торгуются фильтры Viko и JP Group. Удачным выбором может стать фильтр от Alco — его удалось найти всего за 400 рублей. Также у продавцов запчастей есть подходящий фильтр от Patron всего за 350 рублей.

Фильтр топливный

Удивительно, но топливный фильтр, предлагаемый под брендом Volkswagen для Caddy, предлагается дешевле большинства аналогов. Дилеры марки предлагают его за 3000 рублей, а независимые магазины автозапчастей — более чем в два раза дешевле: нам удалось найти его за 1200 рублей.

Альтернативные производители предлагают фильтры по цене от 5000 рублей за фильтры от JP Group. Фильтры Bosch, Knecht (Mahle Filters) предла-

гаются по 1800–2000 рублей. Чуть дешевле предлагаются автокомпоненты от Clean Filters и Alco. Самые дешевые фильтры на 1,2-литровый турбомотор предлагают Vika и BIG Filter — они стоят 850–900 рублей, в зависимости от жадности продавцов.

Фильтр салона

Салонный фильтр для коммерческого транспорта кажется не самой важной деталью в автомобиле. Однако из-за того, что такие машины работают в городе, его своевременная замена является важнейшим элементом здоровья водителя, а значит, и бесперебойной работы на маршруте. За отправную точку мы возьмем обычный пылевой фильтр, который предлагается под маркой Volkswagen. Продавцы предлагают его за 650–670 рублей. Автокомпоненты альтернативных производителей торгуются примерно по такой же цене. Например, фильтры от Delphi, Denso и Bosch продаются по 650 рублей. Чуть де-

шевше, по 640 рублей, продавцы автомагазинов предложили нам фильтры Valeo и Kraft. Еще дешевле на 50 рублей предлагаются фильтры от Fram, Meyle и Marco.

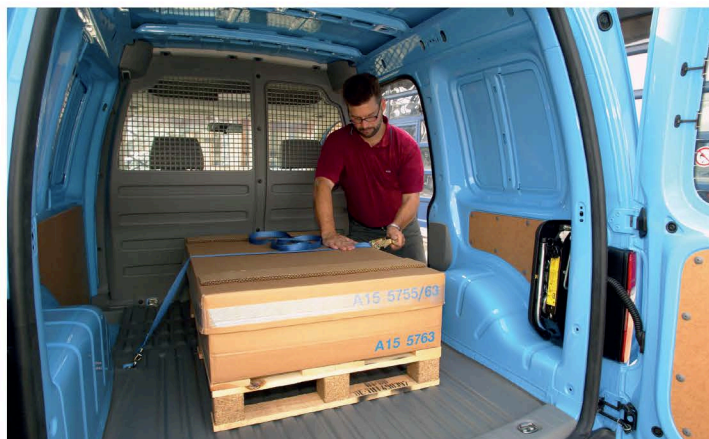
Если выбирать угольный фильтр, который позволит дышать более чистым воздухом, то самыми доступными вариантами являются компоненты от Knecht (Mahle Filter), Valeo и Bosch: продавцы предлагают их в среднем по 800 рублей. Чуть дороже предлагаются элементы от Champion и Mann-Filter, их торгуют по 850–900 рублей. Искать более дорогой элемент не стоит, цена угольного фильтра для Volkswagen Caddy не может превышать сумму в 900 рублей.

Свечи зажигания

Из-за «продвинутости» 1,2-литрового турбомотора на рынке совсем мало свечей накаливания. Фактически это «родной» комплект, в упаковке Volkswagen и свечи Bosch. Причем оба комплекта производятся одной компанией. ►



▲ У VW Caddy довольно мощная задняя подвеска, потому он снисходительно смотрит на перегруз



▲ Широкий задний проем, продуманная конструкция крепления багажа, все это сразу полюбилось мелкими коммерсантами



Но если свечи под брендом Volkswagen предлагаются продавцами по 800 рублей и ни копейкой меньше, то такие же, но в упаковке от Bosch, продаются в два раза дешевле! Продавцы предложили их нам по 350 рублей.

Колодки тормозные передние

Предложений по тормозным колодкам на рынке более чем достаточно. Volkswagen Caddy по этой части унифицирован со всем остальным модель-

ным рядом марки. Самые доступные передние колодки продавцы предлагают по цене в 1320–1350 рублей, это будут компоненты от Fenox, JP Group и EGT. Чуть дороже торгуются колодки от FIT, Hans Pries, FrictionMaster, за них продавцы просят 1380–1400 рублей. А дальше разрыв в цене довольно высок: например, колодки от Bosch и Delphi мы не смогли найти дешевле 2000 рублей. Колодки Ferodo, TRW и Textar нам предложили уже за 2300 рублей. Еще

дороже на 100 рублей нам сосватали колодки Valeo, ATE и Barum. Еще дороже прилагаются автокомпоненты фирм ABS, ATE и Zimmerman: продавцы предлагают их за 2500–3000 рублей. Оригинальные же колодки под маркой Volkswagen не удалось найти дешевле 3500 рублей.

Колодки тормозные задние

Задние тормозные колодки от Volkswagen предлагаются по цене от 3000 рублей. Самые

доступные альтернативы предлагаются от таких марок, как Vite, Patron: они обойдутся всего в 800 рублей. Чуть дороже обойдутся компоненты от Fenox, EGT и Hola: продавцы готовы их продавать за 850–900 рублей, хотя в одной из точек компонент от Fenox был предложен нам всего за 750 рублей. Самыми же дорогими оказались колодки от таких брендов, как Bosch, Valeo, Brembo, — ни в одной торговой точке их не оказалось дешевле 1500 рублей. ■

**База
Перспектива**

ЗАПЧАСТИ
МАЗ КАМАЗ

www.inomarknet.ru

E-mail: mail@inomarknet.ru



Магазин №1

М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

32 км МКАД
ТЦ «Truck-32»
Тел.: (925) 530-10-02



95 лет

ГАРАЖУ ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ



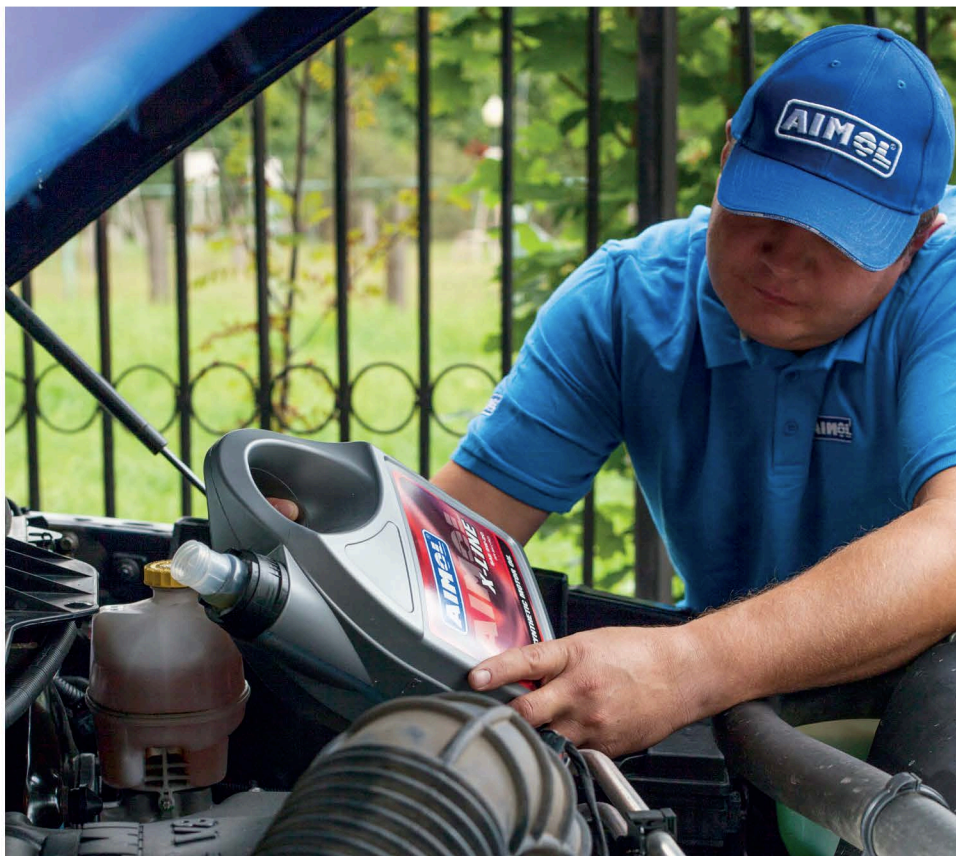
**ВЫСТАВКА
СТАРИННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И АНТИКВАРИАТА**

4-8 марта 2016 • СОКОЛЬНИКИ

www.oldtimer.ru

ЭРА МАЛОВЯЗКИХ МАСЕЛ

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ЭКОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОБЛЕМАМИ, СТАНОВЯТСЯ ОДНИМИ ИЗ САМЫХ ВАЖНЫХ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ. ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОКОМПОНЕНТОВ, СЛЕДУЯ НОРМАМ И ТРЕБОВАНИЯМ СОВРЕМЕННОГО РЫНКА, ВЫНУЖДЕНЫ ПОСПЕВАТЬ ЗА РЕКОМЕНДАЦИЯМИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ С НЕДАВНЕГО ВРЕМЕНИ НАЧАЛИ ФОРМИРОВАТЬ СПРОС ПОТРЕБИТЕЛЯ НА МАЛОВЯЗКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА 5W-20 И 0W-20, ТАК КАК ВЫБРОС CO_2 В АТМОСФЕРУ ТАКИХ МАСЕЛ ЗНАЧИТЕЛЬНО НИЖЕ, ЧЕМ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МАСЕЛ, НАПРИМЕР, 5W-30 И 5W-40.



Производители таких популярных автомобилей с объемом двигателя 2,5 л, как Toyota Camry, Lexus RX 350, Honda Accord, стали рекомендовать использование моторных масел вязкостью только 0W-20 еще в 2010 году. Это было продиктовано стремлением экономии топлива и уменьшения выбросов вредных веществ в атмосферу. Но маловязкие моторные масла до сих пор не имеют широкого применения в связи с тем, что такие масла подходят не каждому двигателю и могут отрицательно повлиять на его ресурс: высокотемпературная вязкость масел 0W-20 и 5W-20 значительно ниже и толщина масляной пленки в двигателе меньше, что увеличивает вероятность преждевременного износа двигателя. Тем не менее, у маловязких моторных масел существует ряд преимуществ, о которых хотелось бы рассказать.

1. Экономия топлива и сокращение выбросов газов. Низкая вязкость моторного масла обеспечивает меньшее сопротивление деталей двигателя и улуч-

шенный теплоотвод, в связи с чем возникает более высокий крутящий момент на колеса, и в совокупности факторов экономии топлива при использовании масел 0W-20 и 5W-20 выше. Например, использование моторного масла вязкостью 0W-20 дает 1,5–5% экономии топлива по сравнению с маслами вязкостью 5W-30 и 5W-40.

2. Уменьшение износа двигателя. В настоящее время двигатели разрабатываются с большей поверхностью подшипников, что снижает удельную нагрузку на механизмы. Несущая поверхность современных двигателей гладкая и менее пористая, меньше зазоры между деталями, а соответственно, высоковязкие моторные масла просто не могут поступать во все необходимые участки механизмов. Например, у автомобилей Honda Civic Hybrid и Honda Isight зазоры подшипников составляют 0,24 мм. Как показывают исследования компании Ford, 75% износа двигателя происходит во время его запуска. Эта цифра существенно

сократится, если используется моторное масло вязкостью 0W-20 или 5W-20, так как такое масло способно быстрее поступить во все участки двигателя, что позволит дольше сохранить детали двигателя в рабочем состоянии. Что касается гибридных автомобилей, в которых постоянное переключение между тяговой аккумуляторной батареей и двигателем происходит на ходу, применение низковязкого масла просто необходимо.

3. Охлаждение двигателя. Процесс циркуляции маловязкого моторного масла происходит значительно быстрее, а следовательно, и теплоотвод от поверхности деталей двигателя также осуществляется лучше, чем при использовании высоковязких масел.

Основной довод противников применения моторных масел вязкости 0W-20 и 5W-20 — это низкое значение НТНС вязкости, при которой толщина масляной пленки существенно тоньше масел вязкости 5W-30 и

рис. 1

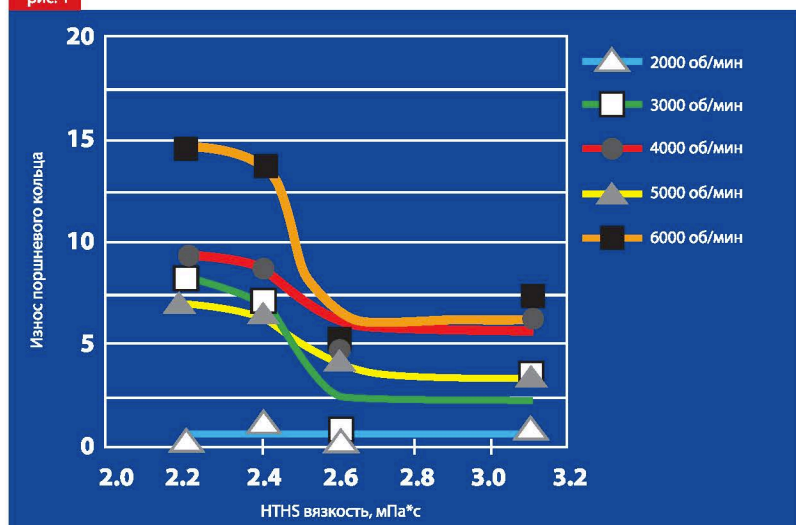


рис. 2

Моторное масло	Содержание молибдена, ppm
AIMOL X-Line 5W-20	131
AIMOL X-Line 0W-20	156

5W-40, что увеличивает износ двигателя в условиях высоких температур. HTHS — это высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига, измеряемая в миллипаскалях в секунду при температуре 150°C. Большинство моторных масел классов вязкости 5W-30 и 5W-40, которые чаще всего используются автомобилистами, имеют вязкость HTHS выше 3,5 мПа/с. Японскими исследователями из Toyota R&D было выявлено, что значение в 2,6 мПа/с для HTHS вязкости является критичным, при котором начинается износ деталей двигателей, больше всего подверженных температурным нагрузкам: поршневых колец, подшипников и кулачков. А моторные масла 5W-20 и 0W-20 могут иметь вязкость HTHS ниже 2,6 мПа/с. (рис. 1)

Чем выше обороты двигателя, тем больше износ, увеличивающийся пропорционально оборотам. Однако, как видно из графика, при значении HTHS вязкости выше 2,6 мПа/с износ деталей двигателя практически не меняется.

Изучив все плюсы и минусы маловязких моторных масел, голландский бренд AIMOL выпустил продукты AIMOL X-Line 0W-20 и 5W-20, которые подходят для самых современных японских, аме-

риканских и корейских автомобилей, в том числе и гибридных. Моторные масла AIMOL X-Line обеспечивают максимальную топливную экономичность и уменьшают количество выбросов CO₂ в атмосферу. Помимо этого AIMOL X-Line 0W-20 и 5W-20 обладают HTHS вязкостью выше «пороговой» 2,6 мПа/с, при которой влияние на износ двигателя не является критичным.

При разработке моторных масел серии AIMOL X-Line основной упор был сделан на обеспечение высоких противоизносных свойств масел 0W-20 и 5W-20. Помимо усиленного пакета противоизносных компонентов масла AIMOL X-Line 0W-20 и 5W-20 содержат инновационные антифрикционные компоненты на основе органического молибдена. Органический молибден — это полностью растворимая в масле присадка. Основное отличие органического молибдена от традиционного дисульфида молибдена, который чаще всего встречается в рецептурах других моторных масел и придает им характерный черно-серый цвет, — это то, что органический молибден не оседает на деталях двигателя и поршневых кольцах, а также не вызывает абразивности и забивки фильтров. Кроме

того, органический молибден более устойчив к окислению и не образует губительный для механизмов двигателя триоксид молибдена. Другой важной особенностью органического молибдена является то, что он покрывает поверхность металла ровным тонким слоем (толщиной от 0,001 до 0,002 мкм), уменьшая шероховатость, заполняя микротрещины и выравнивая поверхностный слой. Благодаря этому поверхность трения образует «зеркальный» слой, который и снижает трение, а соответственно, рабочую температуру и износ (рис. 2). Далее, во время эксплуатации автомобиля под воздействием температуры и давления происходит преобразование органического молибдена в твердую смазочную пленку, которая имеет пластинчатую структуру с заключенными атомами серы между слоями. Благодаря высокой концентрации органического молибдена образующийся слой имеет очень низкий коэффициент трения 0,04–0,08, что и гарантирует маслам серии AIMOL X-Line превосходные противоизносные свойства.

www.aimol.ru
info@aimol.ru
www.shop.aimolracing.ru



АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru



КОММЕРЧЕСКИЙ ПРЕМИУМ. ТЕСТ MERCEDES-BENZ VITO

ПОСЛЕДНЕЕ ПОКОЛЕНИЕ MERCEDES-BENZ VITO ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДШЕСТВЕННИКОМ ПРЕТЕРПЕЛО ЕСЛИ НЕ РЕВОЛЮЦИОННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ, ТО УЖ ТОЧНО ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ. ВО-ПЕРВЫХ, РОСКОШНАЯ ВЕРСИЯ СМЕНИЛА ИМЯ VIANO НА ИНДЕКС V-КЛАСС И ОТНЫНЕ ФОРМАЛЬНО ОТНЕСЕНА К ЛЕГКОВОЙ ЛИНЕЙКЕ БРЕНДА (С НЕЙ УЖЕ УСПЕЛИ ПОЗНАКОМИТЬСЯ НАШИ КОЛЛЕГИ С ПОРТАЛА CAREXPO.RU). ВО-ВТОРЫХ, ТЕПЕРЬ VITO МОЖЕТ БЫТЬ ПЕРЕДНЕ-, ЗАДНЕ- И ПОЛНОПРИВОДНЫМ. И ЭТО ПРИ ТОМ, ЧТО ПОСТРОЕН VITO НА ПРЕЖНЕЙ ПЛАТФОРМЕ, ЧТО ЗАМЕТНО, ЕСЛИ ПОСТАВИТЬ ДВА ПОКОЛЕНИЯ РЯДЫШКОМ: ФАКТИЧЕСКИ НОВЫЕ ЗДЕСЬ ТОЛЬКО ВНЕШНИЕ КУЗОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ. В-ТРЕТЬИХ, МОДЕЛЬ ПОЛУЧИЛА ДВА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ПАРТНЕРОВ ИЗ RENAULT: ЭТО 1,6-ЛИТРОВЫЙ ТУРБОДИЗЕЛЬ В ДВУХ СТЕПЕНЯХ ФОРСИРОВКИ – 88 И 114 Л.С.

Но у нас на тесте Vito в пассажирском варианте Tourer Select, с топовым «родным» турбодизелем мощностью 190 л.с., «автоматом» 7G-Tronic. Кста-

ти, это единственный легкий коммерческий автомобиль, предлагаемый с классическим гидромеханическим 7-ступенчатым «автоматом». А уж когда смотришь конфигурацию тестового автомобиля, понима-

ешь, что Vito — плоть от плоти Mercedes-Benz: список опций занимает пару страниц.

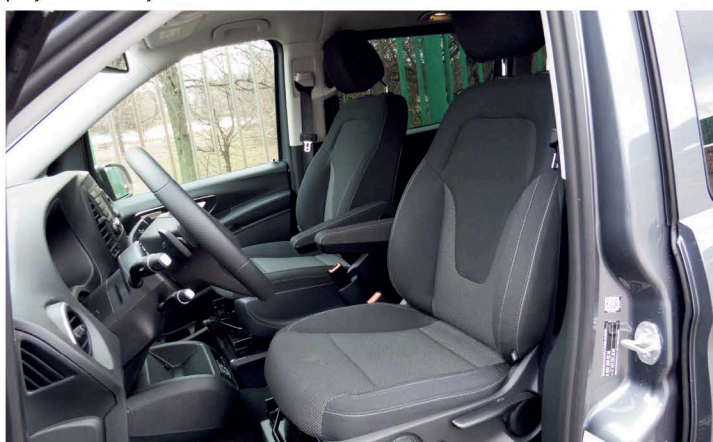
Внешне Mercedes-Benz Vito сохранил преемственность поколений. Просто плавные линии уступили место пря-

мым, элегантные изгибы — рубленным граням. Но модель по-прежнему 100-процентно узнаваема. Зато список оборудования значительно расширен, в опциях встречаются, например, светодиодные фары



▲ Спереди Vito легко перепутать с его «люксовым» братом, Mercedes-Benz V-Class

▼ Передние «командирские» сиденья могут поворачиваться вокруг своей оси, образуя в салоне купе



(«наш» экземпляр был оснащен ксеноновыми фарами с функцией автоматического переключения с дальнего на ближний свет).

Посадка за рулем — та же, как прежде, командирская: «высоко сиду, далеко гляжу». Комплектацию данной версии Vito компоновал явно большой любитель автопутешествий. Передние сиденья тут поворотные, задний диван может раскладываться в дву-

спальную кровать. Есть и раскладной столик. В общем, всё для комфортных поездок на дальние расстояния. Ну, или же для перевозки пары VIP-пассажиров. По простору в салоне Vito может поспорить не то что с представительскими седанами, с лимузинами! Можно раскинуться на диване, закинув ногу на ногу, и... разве что побаловаться с удобными подстаканниками и стеклоподъемниками, вернее «сте-



▲ При смене поколений дизайнеры постарались сохранить облик машины 100-процентно узнаваемой

▼ Задний диван может раскладываться в полноценную двухспальную кровать. Столик имеет регулировку по высоте



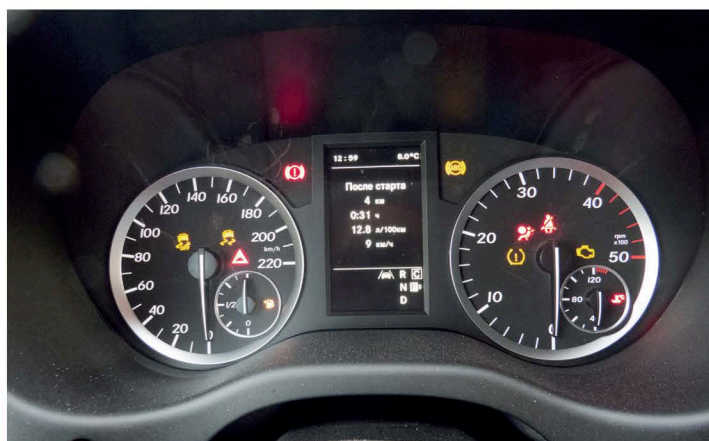
клоприоткрывашками», приоткрывающими вбок задние окна. Развлекаться в нашей версии Vito сзади больше не с чем. Впрочем, для тех, кому нужны и командирские сиденья сзади, и комплекс развлечений, предназначен более дорогой V-класс.

Но и в нашем Vito язык не поворачивается назвать место водителя «рабочим». Комфортные сиденья, продуманная эргономика, множество

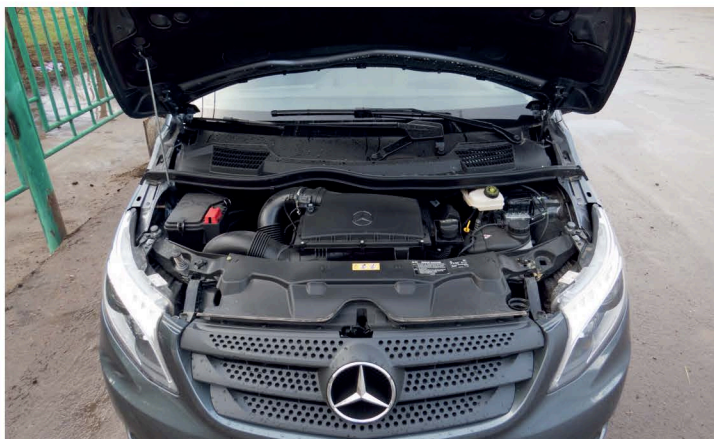
ниш для мелочевки. Здесь есть даже камера заднего вида, причем она может показывать две картинки: обычную и облегчающую парковку с прицепом. Никуда не делся и фирменный мерседесовский подрулевой рычажок, на который заведено управление светом и дворниками. Пожалуй, это единственный орган управления, который требует привыкания и практики, чтобы помнить, какое движение и в каком на-



▲ Передняя панель здесь простенькая, повсюду жесткий пластик, но породе Mercedes-Benz все же чувствуется



▲ Бесхитростная приборная панель хороша тем, что с нее удобно считывать показания



▲ Самый мощный в гамме турбодизель обеспечивает Vito динамику седана бизнес-класса



▲ Пространство багажника разделено поднимающейся багажной полкой. Тяжелую заднюю дверь приходится закрывать вручную

правления приведет к тому или иному результату.

Благодаря полному приводу и мощному турбодизелю с максимальным крутящим моментом в 440 Нм, доступных уже

жится в поворотах на высокой скорости и почти не кренится. Полезность подрулевых «лопухов», которыми можно вручную переключать передачи, под вопросом: мощный турбо-

км.

У окружающих на дороге Mercedes-Benz Vito вызывает исключительно уважение. У водителей «рабочих лошадей» — из-за его премиальности: такой

В принципе довольно впечатляющих возможностей можно достичь, просто сдвинув диван до конца вперед.

Цена тестового Mercedes-Benz Vito выглядит, мягко говоря, неприлично: чуть больше 4 миллионов рублей. Базовая версия с 88-сильным турбодизелем и механической коробкой передач сегодня обойдется в 1 миллион 585 тысяч рублей. Можно очень долго рассуждать о ситуации на рынке, о наличии в сегменте LCV массы автомобилей с ценой ниже на порядок. Но прямой конкурент у данного микроавтобуса только один — Volkswagen Multivan. И если там выбрать те же опции, что присутствуют на тестовом Vito, то выйдет, что Multivan не то что не дешевле, а даже дороже... И тот и другой являются нишевыми моделями в сегменте легких коммерческих автомобилей. И тот и другой чаще всего приобретают корпоративные клиенты.

“ Mercedes-Benz Vito всегда был мечтой мелко-го коммерсанта. В новом поколении были учтены практически все замечания клиентов ”

при 1400 об./мин, конкурентами Vito на светофорных стартах могут стать разве что спорткары. Стремительный уверенный разгон, при этом несмотря на то, что подвеска тут обычная, а не с пневмобаллонами, с сохранением комфорта для находящихся в салоне. Энергоемкая подвеска проглатывает в своих недрах все дефекты дорожного полотна, даже «лежащие полицейские» отзываются в салоне лишь глухим звуком. При этом Vito, как и прежде, прекрасно управляется, уверенно дер-

дизель и «автомат» работают слаженно, бодро переключаясь как вверх, так и вниз. Но, если вы привыкли «шустрить», постоянно разгоняясь и замедляясь, будьте готовы к повышенному расходу солярки. Кстати, Vito и V-класс — единственные турбодизельные автомобили на российском рынке, удовлетворяющие нормам Евро-6. Чтобы их достигнуть, помимо топлива машину надо заправлять еще и раствором мочевины (AdBlue). Ее расход куда скромнее, чем солярки — примерно 5 л на 1000

микроавтобус является мечтой любого коммерсанта. У водителей легковушек — благодаря впечатляющей динамике. Никто не будет вас подрезать, сигналить дальним в спину или просто сигналить. Vito в своей стихии в любых условиях: будь то тесный город, загородное шоссе или автобан. Причем даже в версии Tourer Select он способен быть и настоящим помощником по бизнесу. Главное, найти помощника, чтобы вынуть из салона задний диван и место, где его хранить.



▲ Камера имеет два варианта. Первый (вверху) для обычной парковки задним ходом, второй (внизу) для облегчения парковки с прицепом

Тип кузова/кол-во мест/кол-во дверей	Универсал/5/5
Длина/ширина/высота, мм	5370/1928/1910
Колесная база, мм	2955
Двигатель	Турбодизель
Объем, куб. см	2143
Мощность, л.с. при об./мин	190 при 3800
Максимальный момент, Нм при об./мин	440 при 140 – 2600
Коробка передач	Авт., 7-ступенчатая
Привод	Полный
Разгон до 100 км/ч, с	9,1
Максимальная скорость, км/ч	206
Расход топлива, л на 100 км	6/6,6/7,5
Объем багажника, л	Н.д.
Цена от, руб.	2 205 000

automechanika

ST. PETERSBURG

Ведущая выставка запасных частей, автокомпонентов
и оборудования для технического обслуживания
автомобилей Северо-Запада России и стран Балтии

15–17.03.2016

www.automechanika-spb.ru



Организатор



Тел.: +7 (812) 320 8097;
e-mail: auto-pr@restec.ru

По лицензии
«Мессе Франкфурт Эксбишн ГмбХ»



messe frankfurt

12-я международная выставка
автомобильной индустрии

ИНТЕРАВТО



+7 (495) 727-26-31
www.interauto-expo.ru

25-28 августа 2016 года

реклама

Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти

Автохимия

Автоаксессуары



Автоэлектроника

Гаражное и сервисное
оборудование

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»

Организатор:

 **Крокус Экспо**
Международный выставочный центр

Генеральный информационный
партнёр:



Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:



12+

Ведущее автомобильное событие года!



ММАС

Московский Международный
Автомобильный Салон

26 августа - 4 сентября

2016

Москва
Крокус Экспо

www.mas-expo.ru

Организаторы:



Крокус Экспо
Международный выставочный центр

Под патронатом:



При поддержке:



Association
of European
Businesses

Генеральные информационные партнёры:



газета.ru



ИЩЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

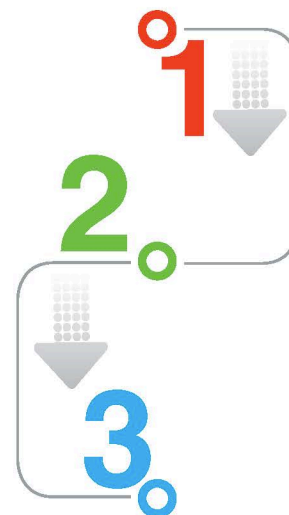
Заполните заявку
на запчасти и комплектующие
на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте предложения
от продавцов / поставщиков
авторазборов

3 ШАГ

Выберите
лучшее предложение



Купить быстро и удобно



ПРОДАЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

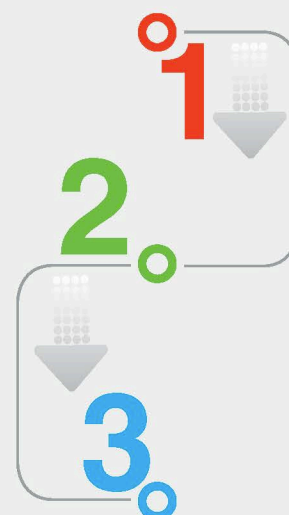
Зарегистрируйте
компанию/магазин/авторазбор
на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте заявки
от потенциальных
покупателей

3 ШАГ

Свяжитесь с покупателем
и осуществите сделку



Получайте заявки от покупателей



MIMS automechanika MOSCOW

20-я Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобилей

22-25 августа 2016

Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр»



Организатор

ITEM
EXPO

www.mims.ru

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 32, к. 1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ.
г. Москва, Чернышевский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
МО, г. Дзержинский, ул. Угreshская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А,
Горьковское ш., 68 км, тел.: 8 (49643) 74-174, 8 (901) 509-31-99
г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
г. Воскресенск, ул. Чесиса, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-н (против Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел. (83145) 9-58-31, 220-00-41
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170 Г, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19 А, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
с. Тарасовка, ул. Б. Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79
г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79



ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15
тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22
тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А
тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГOK» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнотойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона),
тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3,
тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2,
тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобылково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25

Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Абракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанские острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03



Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6
«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автоматизин «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Щербачев, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автоматизин «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4х4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел.: +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автоматизин «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел.: +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел.: +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФИК», ООО «ТРАФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лудейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел.: 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

по городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железноводская, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово,
Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск,
Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза,
Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа,
Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома,
Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль,
Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск,
Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

ПРОКАЧАННАЯ ТОЧНОСТЬ

СДЕЛАНО В ЭННЕПЕТАЛЕ: ЗДЕСЬ, В ГОРОДЕ, РАСПОЛОЖЕННОМ В ЗАПАДНОЙ ГЕРМАНИИ, КОМПАНИЯ FEBI ПРОИЗВОДИТ РЯД ЗАПЧАСТЕЙ СВОЕГО АССОРТИМЕНТА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА. СРЕДИ ЭТОЙ ПРОДУКЦИИ ОТКЛЮЧАЕМЫЕ НАСОСЫ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ЕВРО 5 И ЕВРО 6 ГРУЗОВИКОВ VOLVO И RENAULT



Компания Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG (febi) родом из Германии! Головной офис и собственное производство расположены в г. Эннепеталь, недалеко от Дюссельдорфа. Компания, чья история ведет свое начало с 1844 года, уже многие годы обладает репутацией профессионала в высокоточной металлообработке. Сегодня производственные площади компании составляют 10 000 кв. метров, на которых «выстроились» рядами компьютеризированные станки вместе с самым современным диагностическим оборудованием. Здесь Ferdinand Bilstein производит запчасти под маркой febi, предназначенные для коммерческого транспорта. Среди этой продукции отключаемые водяные насосы для двигателей Евро 5 и Евро 6 грузовиков Volvo и Renault. По оценке экспертов TecDoc, среди 120 компаний — поставщиков насосов охлаждающей жидкости, febi входит в тройку лидеров!

Известно, что эффективное управление температурным режимом двигателя представляет большую важность для современ-

ных грузовиков, поскольку способствует снижению расхода топлива и вредных выбросов. В этом контексте важно обеспечить как можно более быстрое достижение двигателем рабочей температуры и в дальнейшем — поддержание температурного режима в оптимальном диапазоне. Точное выполнение этих условий невозможно без использования электронных компонентов. Например, электронный термостат и электронные датчики давно перешли в категорию обычного оснащения современных двигателей, теперь к ним присоединяются электронно-отключаемые насосы охлаждающей жидкости.

Электромагнитная муфта приводного ремня насоса позволяет регулировать поток охлаждающей жидкости в соответствии с текущей потребностью, обеспечивая работу двигателя в оптимальном тепловом режиме. «Возможность отключать и подключать насос охлаждающей жидкости, когда это необходимо, позволяет снижать расход топлива до 1,5% в зависимости от условий работы. Это к тому же способствует защите окружающей среды», — объясняют эксперты по двигателям грузового подразделения компании.

Мы знаем, что обращение на СТО по замене насоса системы охлаждения является обычной практикой при эксплуатации коммерческого транспорта, и механики изо дня в день сталкиваются с работами по замене водяного насоса. Но вряд ли они видели, как их производят!

Собственные производственные мощности febi обеспечивают выполнение практически всей производственной цепочки: начиная с проверки поступающих заготовок и наладки оборудования и заканчивая контролем качества. На первый взгляд процесс производства выглядит довольно просто. Отлитые заготовки, предназначенные для изготовления корпусов, поступают упакованными на паллетах, затем подвергаются металлообработке, по-

сле чего в них устанавливают подшипники и сальники. Изделия проходят проверку качества и, наконец, прежде чем быть отгруженными заказчиком, упаковываются в хорошо узнаваемые красные коробки с логотипом febi.

Но это только на первый взгляд. Изготовление насоса охлаждающей жидкости — технологический процесс, требующий соблюдения большой точности.

К примеру, запрессовка вала насоса в его корпус происходит с одновременным контролем изменения усилий в процессе перемещения вала. Делается это для того, чтобы быть уверенным, что достигнута необходимая сила запрессовки.

Еще один этап, требующий большого внимания, — это напрессовка электромагнитной муфты. Глубина посадки и зазор должны быть в строгом соответствии с техническими требованиями.

Для соблюдения всех необходимых условий используется специальное прессовальное оборудование.

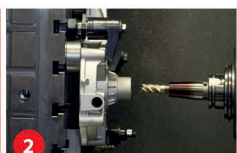
Насосы запечатывают в пакеты, изготовленные из пленки VCI, которая предотвращает коррозию.

Только после успешного прохождения всех производственных этапов и контроля качества насосы поступают на склады партнеров и в ремонтные мастерские.

С этапами технологического процесса вы можете ознакомиться по иллюстрациям далее.



1. Литые заготовки корпусов насосов обрабатываются на современных металлорежущих станках с использованием высокоточного твердосплавного режущего инструмента и оснастки



2. Для надежной фиксации используются станды Halder, известные применением самых передовых технологий. Все потому, что подготовка посадочных мест для переднего и заднего подшипников требует соблюдения малых допусков, что в свою очередь предъявляет высокие требования к каждой составляющей процесса



3. Посадочные места подшипников измеряются исключительно вручную при использовании технологии цифрового измерения. Только в том случае если допуски в точности соблюдены, насос будет собран и сможет прослужить долго



4. Из соображений снижения себестоимости и повышения производственной эффективности уплотнительная заглушка запрессовывается в процессе механической обработки. По тем же соображениям шильдик и электромагнит устанавливаются на этом же этапе



5. В процессе запрессовки вала насоса в его корпус используется эффект взаимной деформации стали и алюминия, при этом ведется контроль изменения усилий в процессе перемещения вала. Далее устанавливается торцевое уплотнение — элемент, качество которого очень сильно влияет на срок службы насоса. Именно поэтому применяются торцевые уплотнения исключительно «KACO». На завершающем этапе напрессовывается крыльчатка



6. Все без исключения насосы дважды проходят проверку на возможность появления течи. Первый тест на наличие в заготовке раковин и пор проводится до начала процесса её механической обработки, следующий — после установки торцевого уплотнения «KACO»



Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany
Phone +49 2333 911-0
Fax +49 2333 911-444
E-mail info@febi.com
febi is a bilstein group brand

www.febi.com





БЕЛЕБЕЕВСКИЙ завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

Конвейерный поставщик



шаровая опора



опора стойки

рулевые наконечники



рычаг подвески



главный цилиндр



шрус

стойка стабилизатора



кронштейн растяжки



рычаг маятниковый



крестовина



тормозной диск



комплект диска сцепления



Победитель премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА» в номинации «ШАРОВАЯ ОПОРА» 2014 и 2015 гг.

Торжественная церемония вручения главной профессиональной награды состоялась в рамках 18 и 19 Международной выставки запасных частей, автокомпонентов и оборудования «MIMS Automechanika Moscow», г. Москва, ЦВК «Экспоцентр».



ООО ТД «АвтоКомпоненты»

445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76

тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76

e-mail: id-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

452000, РБ, г. Белебей, ул. Восточная, 79

тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42

e-mail: bzak@avtobzak.ru

www.bzakauto.ru