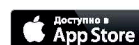


АВТО запчасти

и цены



№3-4 2016

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

JP Group a/s
AUTOMOTIVE



У НАС ЕСТЬ ТО, ЧТО НУЖНО ВАМ!



Информация о товаре



Информация о товаре

на правах рекламы

- 1** Компоненты изготовлены на заводах, поставляющих оригинальные запчасти.
- 2** Качество каждой детали проверяется на всех этапах производства.
- 3** Все детали доступны в ТесДос, ТесКом, а также на наших веб-сайтах.

Качественные запчасти, глушители и аксессуары для европейских и азиатских автомобилей с акцентом на немецкие марки
www.jpgroup.dk

Детали и аксессуары высокого качества для европейских и азиатских автомобилей
www.quinton-hazell.com



42

Mazda CX-5: техобслуживание в деталях



44



24

Шумоизоляция: как, зачем и для чего



ONNURI

made in korea

КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!



КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ



ONNURI



www.gahbin.com
gahbin1@gahbin.com

ONNURI

HAM !!!

MADE IN KOREA



SUPROTEC

БОЛЬШЕ
ЖИЗНИ!



MOTOTEC
4

Триботехнический состав «MOTOTEC 4» от компании SUPROTEC предназначен для восстановления и защиты от износа четырехтактных двигателей мотоциклов, снегоходов, квадроциклов и другой мототехники

suprotec.ru

**Домкраты от производителя
грузоподъёмностью
от 1 до 100 тонн
по доступным ценам.**



на правах рекламы

По вопросам приобретения товаров и заключения региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к.6

(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru



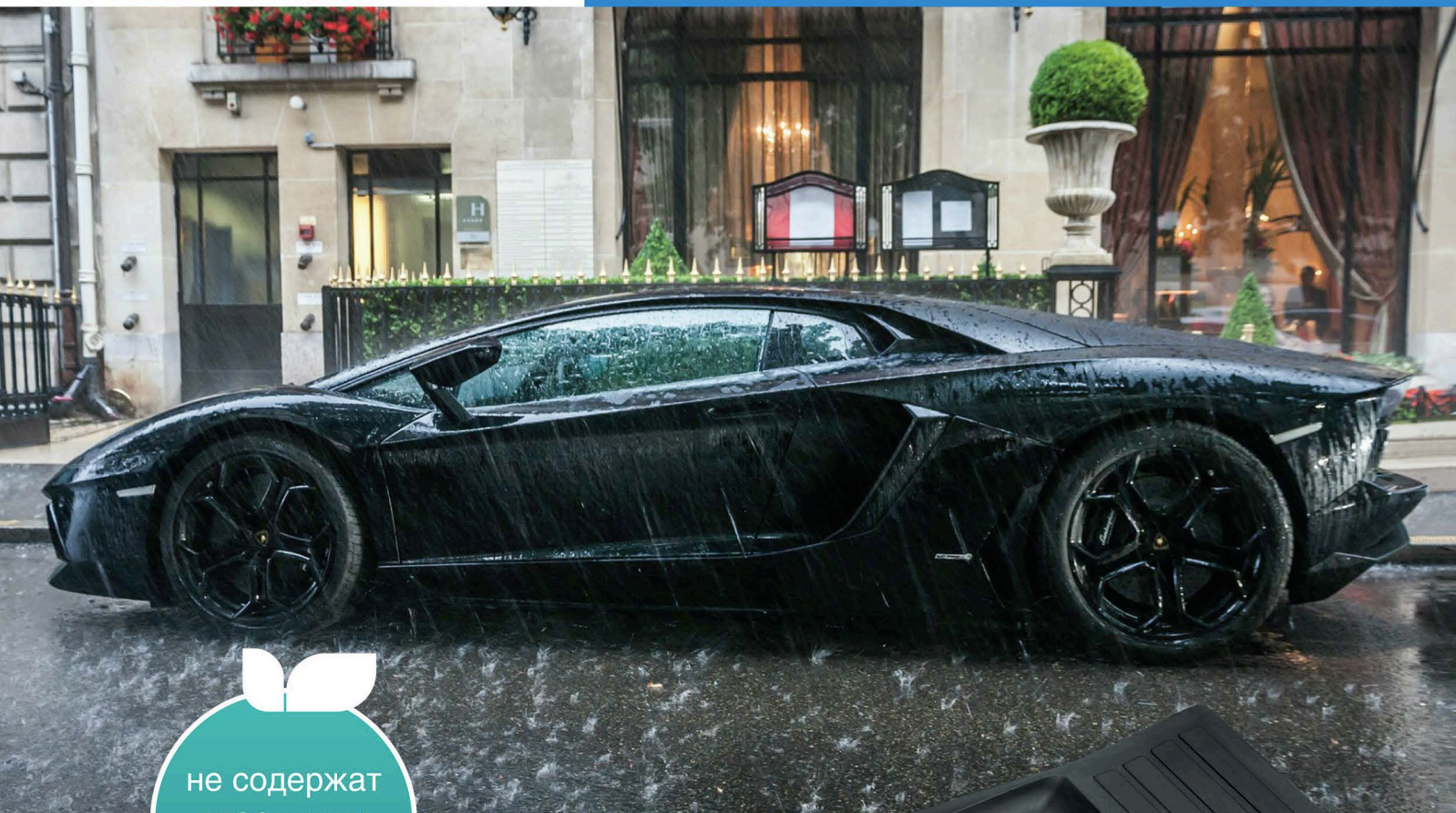
№ С-СН.АГ80.В.05048



AV*TO DRIVER

резиновые
автоковрики

надежная защита от любой непогоды



не содержат
вторичных
наполнителей



тел.: +7 (8443) 250-650
+7 (8443) 33-81-65
+7 927 255-33-33
skype: AVTODRIVER911
e-mail: kovrikavtodriver@mail.ru

www.avtodriver.net

- Удобно располагаются в салоне
- Легкие, прочные, износостойкие
- Эластичные и морозоустойчивые
- Изготовлены из качественных материалов



ОБЪЕДИНЕННАЯ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ
КОМПАНИЯ



№1 по поставкам на автозаводы*

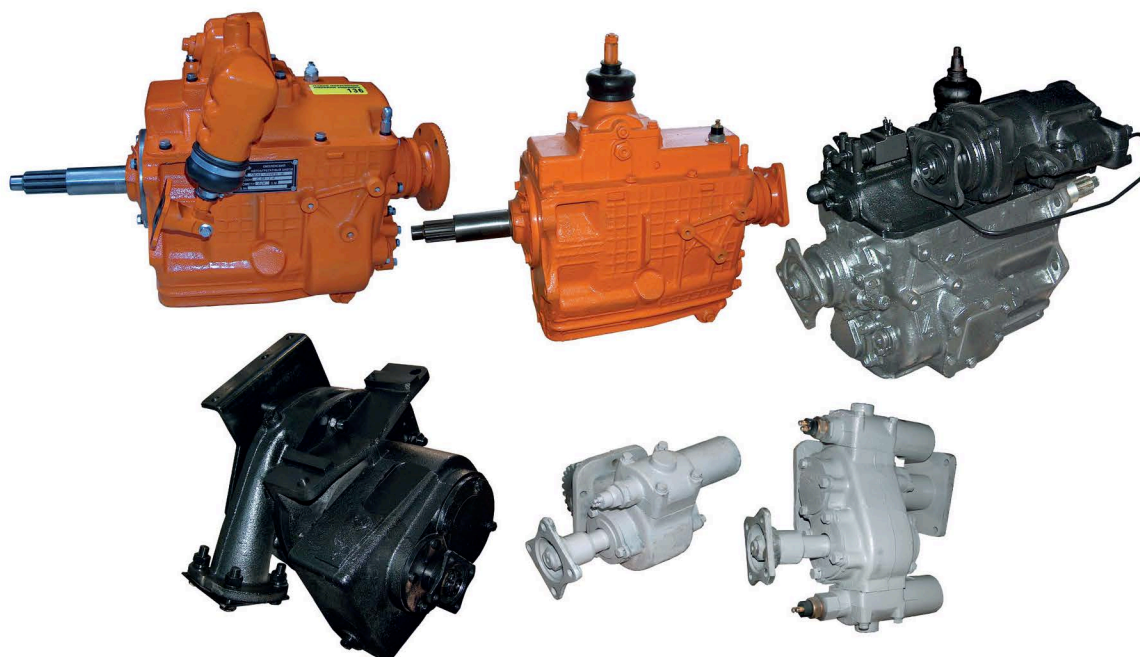
Чусовская рессора

АО «Чусовской металлургический завод»
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (34 256) 6-33-33 | +7 (495) 730-05-37

www.omk.ru/chmz

*- На основании данных АО «ОМК» по поставкам рессор на автозаводы КАМАЗ, УАЗ, Урал в 2015 году



Завод ПОЛИМИКС пока не очень известен на рынке запасных частей, но он по праву может гордиться своей историей. Предприятие использует производственные мощности одного из старейших заводов Смоленского региона – САЗ, основного производителя коробок передач для грузовых автомобилей и автобусов ЗИЛ, МАЗ, ПАЗ в советском и последующем периоде. Дело в том, что ООО «ПОЛИМИКС» продолжило производить продукцию Смоленского автоагрегатного завода АМО ЗИЛ им. В.П. Отрохова (ЗАО «САЗ АМО ЗИЛ»). Здесь трудится коллектив рабочих и инженеров, сохранивший богатый опыт, технологии и традиции завода САЗ, который берёт начало с 1943 года. Вся выпускаемая продукция разработана опытными высококлассными специалистами завода и выпускается по собственным чертежам или на основе лицензионных договоров с заказчиками.

Сегодня завод ПОЛИМИКС специализируется на серийном производстве автомобильных и тракторных агрегатов: коробки передач, коробки отбора мощности, раздаточные коробки, колесные планетарные редукторы, центробежные насосные агрегаты со встроенными редукторами и др. и запасные части к ним, а также на производстве оборудования для содержания дорог, устанавливаемого на шасси автомобилей и на самосвалы. В этом списке такое оборудование, как: распределители противогололёдных материалов, поливомоечное оборудование, плужное, шёточное и другое оборудование, а также автоцистерны, самосвалы кузова и кран-манипуляторы.

В связи с распадом завода ЗИЛ завод ПОЛИМИКС направил все усилия на адаптацию и применяемость своей продукции на зарубежные и российские силовые агрегаты нового поколения, соответствующие современным стандартам ЕВРО 3, 4, 5 и 6. В сотрудничестве с заводами – изготовителями различной продукции, которым необходимы коробки передач, редукторы, раздаточные коробки, бортовые редукторы, насосные агрегаты для производства своих специальных машин и тракторов, специалистами завода разработаны и производятся новые модели продукции.

Сегодня завод предлагает всем известные запасные части к коробкам передач ЗИЛ-130, ЗИЛ-4334, «БЫЧОК», МАЗ «ЗУБРЕНОК», ПАЗ, к тракторам МТЗ и продукцию по индивидуальным заказам.

Сейчас хочется напомнить о семействах коробок передач, выпускаемых серийно.

Семейство коробок передач КП-130 и КП-3206

Коробки передач (КП) семейства КП-130 и КП-3206 предназначены для комплектации силовых агрегатов автобусов и грузовых автомобилей.



Тип КП: 5-ступенчатая, механическая, синхронизированная на всех передачах, кроме первой и 3-й.

Вспомогательный отбор мощности производится с правой стороны КП (до 30 кВт) или от верхнего КОМ, совмещенного с крышкой КП (до 100% мощности двигателя, основное применение на пожарных машинах).

Семейство КП-130 насчитывает более 20 моделей и более 50 различных комплектаций (модификаций). Модели КП отличаются диапазоном передаточных чисел и передаваемым крутящим моментом. Модификации отличаются присоединительными параметрами (вылетом первичного вала, размером фланца выходного вала), механизмами управления коробкой передач, приводом спидометра (механический или электронный) и другими элементами.

Максимальный входной крутящий момент базовых (основных) моделей КП:

- КП-130 (КП-433360) – 400 Н·м (41 кгс·м),
- КП-5301 (КП-320670) – 450 Н·м (46 кгс·м),
- КП-3206 – 490 Н·м (50 кгс·м),

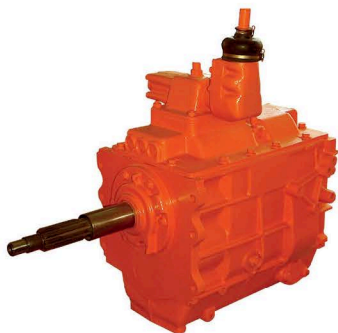
Ресурс коробок передач составляет 350 тысяч километров пробега.

Эти коробки передач применяются с двигателями ММЗ Д-245.7Е4, Д-245.9Е4, ЯМЗ-5344 и др.

Россия, г. Смоленск, ул. Губенко, 26
 тел./факс +7 4812 770-777
 info@polimix.su
 www.polimix.su

Семейство коробок передач КП-4334

Коробки передач семейства КП-4334 предназначены для комплектации силовых агрегатов большей мощности, чем предыдущее семейство, и применяются для автобусов, грузовых автомобилей и специальных транспортных средств.



Тип КП: 5-ступенчатая, механическая, синхронизированная на всех передачах, кроме первой и 3-й.

Вспомогательный отбор мощности производится от шестерни промежуточного вала через переходной узел (переходная плита для установки КОМ) с правой стороны КП.

Семейство КП-4334 насчитывает две модели и более 20 различных комплектаций (модификаций). Модели КП отличаются диапазоном передаточных чисел и передаваемым крутящим моментом. Модификации отличаются присоединительными параметрами (вылетом первичного вала, размером фланца выходного вала), механизмом управления коробкой передач, приводом спидометра (механический или электронный) и другими элементами.

КП-4334МЗ – это новая модель с применением комплектующих (синхронизаторов, подшипников) ведущих западноевропейских фирм.

КП-4334МЗ могут применяться с двигателями ММЗ Д-245.35Е4 (максимальный крутящий момент – 650 Н·м); Cummins ISF3.8s4I68 (максимальный крутящий момент – 600 Н·м); Cummins 4ISBe4.185 (максимальный крутящий момент – 700 Н·м); Deutz TCD 2013 L 04 4V (максимальный крутящий момент – 680 Н·м), ЯМЗ-5340 / 5341 / 5342 и др.

Максимальный входной крутящий момент КП-4334МЗ составляет 720 Н·м (73 кгс·м)

Ресурс коробок передач гарантирован на 500 тысяч километров пробега.

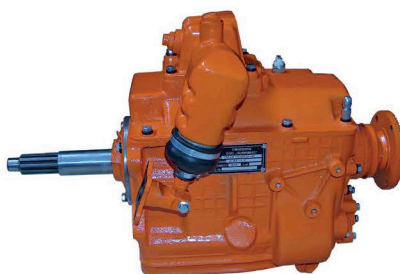
В настоящее время разработана и готова к изготовлению усиленная модификация КП-4334МЗ-03 для двигателя ЯМЗ-5345 с крутящим моментом 784 Н·м.

Данное семейство актуально для программы импортозамещения и ремонта машин с импортными КП, теперь нет необходимости тратить время на поиск дорогостоящих импортных запасных частей для ремонта, дешевле

ле заменить КП на российский аналог от ПОЛИМИКС с гарантией.

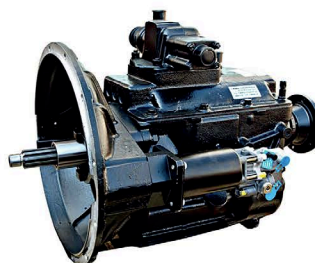
Перспективное семейство коробок передач КП-136

Коробки передач семейства КП-136МЗ – это новое поколение, разработанное с применением комплектующих ведущих западноевропейских фирм. Все входящие в состав КП оригинальные детали и узлы изготовлены ПОЛИМИКС. Эти КП предназначены для замены импортных КП ZF S5-42 при комплектации силовых агрегатов автобусов и грузовых автомобилей.



Тип КП: 5-ступенчатая, механическая, синхронизированная.

КП-136МЗ насчитывает более 10 различных комплектаций (модификаций), которые отличаются присоединительными параметрами (вылетом первичного вала, размером фланца выходного вала), приводом спидометра (механический или электронный), наличием дополнительного оборудования (картер сцепления, ПГУ и вилка выключения сцепления) и другими элементами. Управление коробкой передач заслуживает отдельного внимания, оно может быть традиционным механическим, дистанционным электропневматическим (востребовано на автобусах и специальных машинах) и тросовым, имеющим популярность на импортных грузовиках, – два последних позволяют снизить шум в салоне автомобиля на 30%.



КП-136МЗ могут применяться с двигателями ММЗ Д-245.9Е4, ЯМЗ-5342, Cummins ISF 3.8e4I68 и другими с максимальным крутящим моментом до 600 Н·м.

Тракторные коробки передач МТЗ-320, МТЗ-311

Коробка передач МТЗ-320 применяется для тракторов «Беларус-320» и «Беларус-422».

Тип КП: ступенчатая, механическая, с шестернями постоянного зацепления, с зубчатыми муфтами легкого включения.

Коробка передач имеет 16 передач переднего хода и 8 передач заднего хода.

Коробка передач может быть установлена на тракторы, как с передним ведущим мостом, так и без переднего ведущего моста.

Коробка передач обеспечивает привод заднего вала отбора мощности трактора как в независимом режиме (в зависимости от оборотов двигателя), так и в синхронном режиме (в зависимости от скорости движения трактора), а также позволяет использовать передний вал отбора мощности.

Коробка передач МТЗ-311 применяется для упрощенного трактора «Беларус-311» и разработана на базе коробки передач МТЗ-320, но имеет только 8 передач переднего хода и 4 передачи заднего хода, а также не позволяет использовать передний вал отбора мощности трактора.



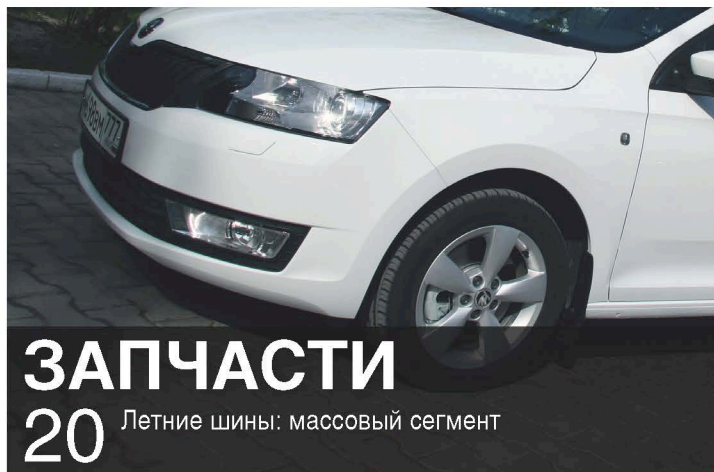
Коробки передач модификаций 320-1700010-06Т и 311-1700010-06Т (без картера сцепления) изготавливаются по технической документации Минского тракторного завода (МТЗ) и поставляются на Бобруйский завод тракторных деталей и агрегатов (РУП «БЗТДиА») для сборки тракторов и различным потребителям в запасные части. Также изготавливаются запасные части (детали и узлы) для этих коробок передач.

Крутящий момент на первичном валу 87 Н·м (8,7 кгс·м)

Максимальная частота вращения первичного вала 3000 об./мин.

Завод ПОЛИМИКС ищет партнёров на долгосрочное сотрудничество в рамках программы импортозамещения с производителями, желающими наладить локализацию своей продукции на территории Российской Федерации.

Вся продукция ПОЛИМИКС обладает высоким качеством и гарантией. Приглашает дилеров по продаже запасных частей к взаимовыгодному сотрудничеству.



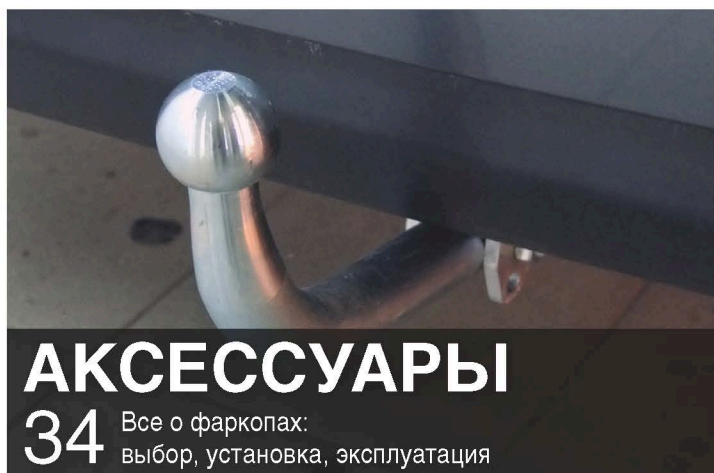
ЗАПЧАСТИ

20 Летние шины: массовый сегмент



СЕРВИС

26 Шумоизоляция: как, зачем и для чего



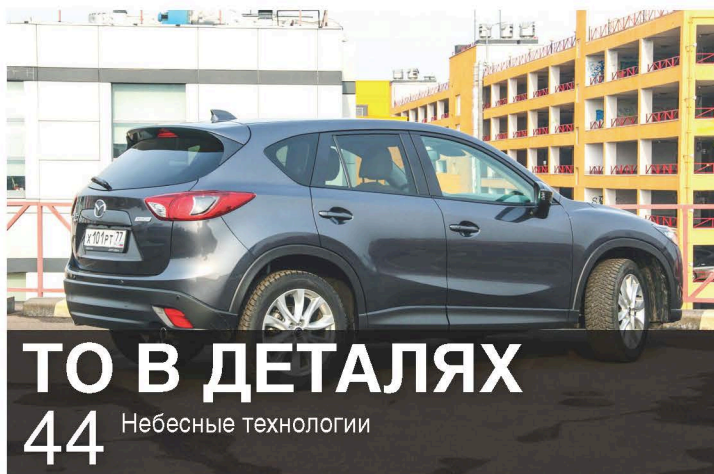
АКСЕССУАРЫ

34 Все о фаркопах:
выбор, установка, эксплуатация



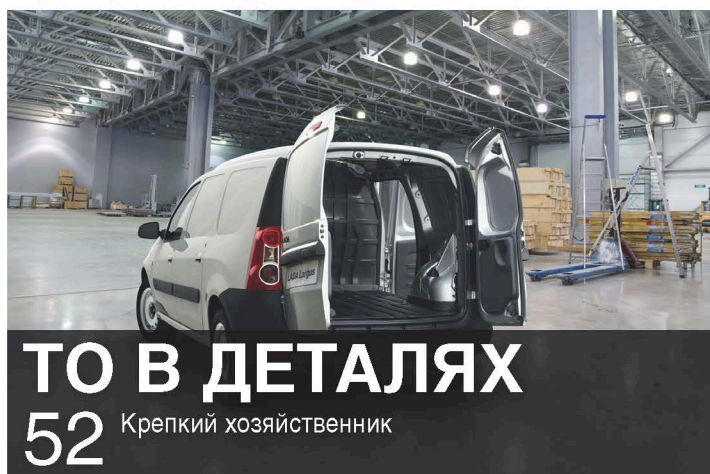
ТЕСТ

38 Деловой костюм.
Тест Volkswagen Jetta



ТО В ДЕТАЛЯХ

44 Небесные технологии



ТО В ДЕТАЛЯХ

52 Крепкий хозяйственник

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №3-4 (208) 2016

18+ АВТО запчасти

Учредитель — ООО фирма «Веда»,
115193, г. Москва,
ул. Южнопортовая, д. 18

Адрес редакции:

115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.

Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 02.04.2016

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
ПИ № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!

Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.
За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Антон Максимов E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов E-mail: zav@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

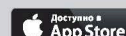
По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz





ОПАСАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК. ОБРАЩАЙТЕСЬ К ПРОФЕССИОНАЛАМ



В мире автозапчастей не существует единого критерия выбора качественного подшипника. Но не стоит играть с качеством и с доверием ваших клиентов.

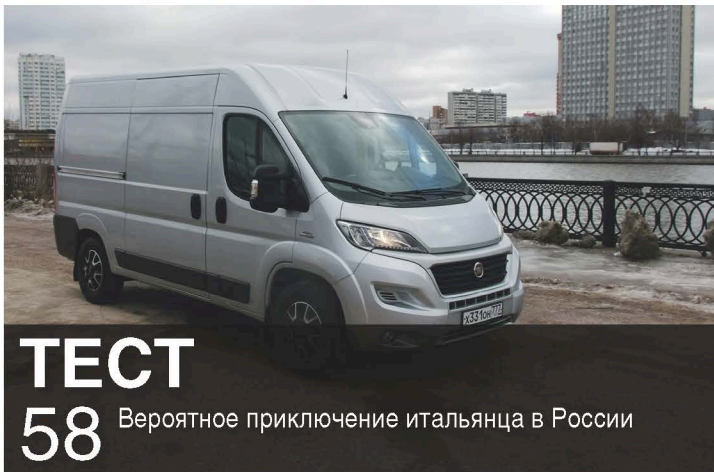
Являясь экспертом, производителем и ответственным поставщиком, NTN-SNR обеспечивает одинаковый уровень оригинального качества, как для автомобильных конвейеров, так и для вторичного рынка автозапчастей.

Именно поэтому NTN-SNR является надёжным партнёром для вашего бизнеса.



www.ntn-snr.com





ТЕСТ
58 Вероятное приключение итальянца в России



24 Свечи зажигания
BUGAETS



42 Solite. Новый виток развития



000 «Рadiator»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ
Представляет Торговую Марку
АВТОМАГНАТ
МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

47 000 «Рadiator»



6 Завод ПОЛИМИКС



33 Ямы на дорогах уничтожают подвеску!
Это актуально для водителей во всем мире



41 «Супротек»



51 Автомобильные домкраты
«БелАвтоКомплект»

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

ЛУЧШАЯ АЗИАТСКАЯ АДАПТАЦИЯ

СТАНДАРТ:

традиционная щетка с рамой из окрашенной стали повышенной гибкости, край из графитовой резины и комплект адаптеров

FLAT:

наружная структура их резины и высокопрочного пластикового материала, сгибающиеся элементы из пружинной стали, встроенные в корпус щетки

DISPENSER:

Практичный стенд для повышения продаж. Закажите его у вашего дистрибьютора:
КОД JJ-DISPLAYKIT



Japanparts®

*Ваш специалист по
японским, корейским и
американским автомобилям*

Via della Meccanica, 1/A
37139 Verona (IT)
tel. +39 045 8517711
fax +39 045 8510714

JAPANPARTS: ГАРАНТИРОВАННОЕ КАЧЕСТВО

www.japanpartseu

Активный поджигатель



На рынке появилось уже пятое поколение свечей зажигания BUGAETS. Конструктивно по сравнению с обычными свечами они отличаются наличием конусного резонатора. Эта чудесная штука радикально изменила принцип действия свечи. Свеча из «пассивного поджигателя» превратилась в «активного». Теперь смесь поджигает не искра на краю камеры сгорания, а мощный факел в ее центре. Горение смеси стало предельно быстрым и симметричным. Поршень избавился сразу от двух существенных термодинамических тормозов: противо-

давление от горения смеси в фазе СЖАТИЕ и асимметричный удар по одному краю дна поршня в начале фазы РАСШИРЕНИЕ. В итоге улучшились все характеристики двигателя и автомобиля. Особенно это заметно на больших нагрузках и скоростях. Опытные водители сравнивают: «Раньше, как будто кто-то держал сзади за бампер мой автомобиль, а теперь этот кто-то взял и отпустил». Так американский внедорожник СУБУРБАН (7,4 л) на трассе Москва-Тула-Москва показал удивительную резвость, при этом сэкономил бензин в 3 раза.

БЗАК номинирован на поставку группы деталей на конвейер завода «Веломоторс»



Сотрудничество с группой компании «Веломоторс» начали в конце 2014 г. По мере развития совместной работы по ходу прошедшего 2015 года получили номинации на детали таких групп, как шаровые опоры, рулевые наконечники, тяги рулевые и т. д., всего более 10 позиций на снегоходы и квадроциклы, которые производятся в Подмосковном Жуковске. В течение ближайших 2-3 лет планируется нарастить количество компонентов, которые ООО «БЗАК» осваивает под заказ компании «Веломоторс», до 15–20 номенклатурных позиций, включив в осваиваемую номенклатуру такие детали, как кулаки поворотные и ступицы колеса.

Mahle получила приз от Volvo Group

На прошедшей церемонии премии Volvo Supplier Award бренд Mahle получил приз в номинации «Инновации в топливной эффективности». За вклад в область эффективного использования топлива представители Volvo особо выделили стальные поршни Mahle Monoweld. Данный вид поршней устанавливается Volvo с тех пор, как были введены стандарты для двигателей Евро 6. Для коммерческих автомобилей компании Volvo Group (бренды Volvo Trucks,

Renault Trucks, Mack, UD) Mahle поставляет элементы системы подачи топлива, системы кондиционирования, системы охлаждения двигателя, крышки головок цилиндров с интегрированным отделителем масляного тумана. И это не считая элементов системы подачи топлива! Концерн Mahle производит комплектующие детали оригинального качества уже более 90 лет и является поставщиком на конвейеры большинства известных производителей автомобилей.



BRISK®

НОВИНКА



**Свечи зажигания PREMIUM EVO
- мечта любого двигателя**

**PREMIUM EVO, это не свеча зажигания
- это философия.**

**Космическая технология для любого двигателя
- PREMIUM EVO**



PREMIUM EVO



АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ
АККУМУЛЯТОРЫ

на правах рекламы

СДЕЛАНО В РОССИИ
СДЕЛАНО В АКТЕХ



*Победа начинается
на старте!*



aktex.ru
8 800 2225839 8 800 2224637
880022АКТЕХ



«АВТОКОМПЛЕКТ» возвращается на ГАЗ!

По итогам проведенного в феврале 2016 года тендера на поставку детали — шарнира рулевого управления на автобусы ПАЗ Next, предложение ООО «Белебеевский завод «Автокомплект» было признано наиболее интересным. БЗАК стал победителем всех конкурентных процедур на подготовку производства данной детали.

В настоящее время ведется работа по заключению контракта на стопроцентную поставку на конвейер Группы ГАЗ шарнира рулевого управления. Ожидается, что уже с декабря этого года ООО «БЗАК» приступит к конвейерным поставкам на Павловский автобусный завод.



NTN-SNR получила приз за инновации



Во время Бизнес-Форума Nexus, прошедшего в 2016 году в швейцарском Монтре, компания NTN-SNR была удостоена главного приза в категории «Инновационный поставщик года». Nexus Automotive International, одна из крупнейших международных дистрибуторских групп, высоко оценила уникальную разработку NTN-SNR — специальное приложение для смартфонов TechScan'R, представленное на автомобильном рынке запчастей в прошлом году.

Инновационное приложение для смартфонов TechScan'R позволяет получить быстрый доступ к технической информации о продукте, просто просканировав этикетку, каталог или любой другой носитель. Еще одна отличительная черта разработки — возможность увидеть некоторые артикулы виртуально, технология позволяет «играть» с объемной проекцией, поворачивая ее с разных углов. Разработанное совместно с компанией Visuelys, приложение является частью сервисного предложения NTN-SNR, доступного на AppStore и Google Play.

Новый дистрибьютор



С марта 2016 года компания «Автоюнион-Бат» стала официальным дистрибутором торговых марок «ЗВЕРЬ» и «АКТЕХ» на территориях Центрального, Северо-Западного, Приволжского и Уральского Федеральных округов, кроме Саратовской, Самарской и Мурманской областей. На сегодняшний день компанией «АкТех» заключено три дистрибуторских договора с компаниями, представляющими марки

аккумуляторов класса премиум и стандарт на территориях европейской части России. «АкТех» активно развивает филиальную сеть для обеспечения более оперативного выполнения заказов, оптимизации логистических расходов. Мы согласовываем ценовую политику с дистрибуторами, чтобы повысить доходность бизнеса наших дилеров.

www.aktex.ru

Ксенон от Phillips



Компания Phillips предлагает вниманию автолюбителей ксеноновые лампы моделей XenonVision, Xenon X-tremeVision, а также Xenon BlueVision Ultra. Лампа Philips Xenon Vision имеет цветовую температуру 4600 К. Она может стать идеальным выбором в случае, если необходимо поменять одну ксеноновую лампу в автомобиле. За счет увеличенной цветовой температуры лампа будет иметь точно такой спектр излучения, как и лампа, которая уже отработала некоторое

время. Высокая световая отдача, долгий срок службы и цветовая температура делают эти лампы самым экономичным выбором. Phillips Xenon X-tremeVision позиционируется как самая яркая ксеноновая лампа на рынке. По данным компании она производит до 50% больше света по сравнению со стандартной ксеноновой лампой. Это обеспечивает максимальную яркость и видимость на дороге. Лампы обладают высочайшей световой отдачей и позволяют сделать путешествие

на автомобиле безопасным и комфортным.

Лампы Xenon BlueVision Ultra имеют увеличенную цветовую температуру (6000 К). На сегодняшний день это самая «белая» ксеноновая лампа, которая присутствует на рынке. Обладая холодным белым светом, который максимально приближен к цветовой температуре яркого солнечного дня, лампы Xenon BlueVision Ultra обеспечивают максимальную безопасность на дороге в темное время суток.

Новая система лакокрасочных материалов для ремонтной окраски автомобилей



ФОРМИРУЕМ ДИЛЕРСКУЮ СЕТЬ

ООО «Кансай Пэинт Рус»
Москва, 2-я Брестская ул, д. 8, офис 216

+7 495 245 00 86

info@kansai-paint.ru
www.kansai-paint.ru

ЯПОНСКАЯ СИСТЕМА ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТНОЙ ОКРАСКИ АВТОМОБИЛЕЙ



СИСТЕМА РЕМОНТА
RETAN PG HYBRID ECO HS

ИМПОРТЕР:
ООО «Кансай Пэинт Рус»
Россия, 125047, г. Москва,
2-я Брестская ул, д. 8, офис 216
+7 495 245 00 86
info@kansai-paint.ru
www.kansai-paint.ru

ПРИГЛАШАЕМ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ

Опоры двигателей



Компания FENOX осваивает новый вид ассортимента — теперь в ее каталоге доступны 96 артикулов опор двигателей и коробок передач для иномарок. Благодаря прочному корпусу и подбору резины с тщательно подобранной для каждой марки автомобиля степенью жесткости, опоры двигателей и КПП осуществляют гашение толчков и препятствуют вибрации и

рывкам при эксплуатации транспортного средства. Уровень жесткости отслеживается системой качества при производстве, резина проходит испытания на деформацию и разрыв — каждое изделие проходит обязательное тестирование. Все изделия окрашиваются специальной краской, стойкой к действию нефтепродуктов.

Новинки от ПОЛИМИКС

Завод ПОЛИМИКС из Смоленска представил на Форуме «ДОРКОМЭКСПО-2016» с 30 марта по 01 апреля на ВДНХ в павильоне № 75 образцы своих агрегатов для спецтехники. На стенде представлена коробка отбора мощности с двумя питателями и оснащена пневматическими механизмами раздельного включения валов. Предназначена для отбора мощности от силового агрегата автомобиля для привода механических и гидравлических устройств спецнастройки. Отбор мощности может осуществляться во время движения и на стоянке. Также был представлен агрегат насосный центробеж-



ный АНЦ-55 со встроенным редуктором, предназначен для комплектации поливочного оборудования дорожных машин. Агрегат позволяет засасывать воду из открытых водоемов и создает номинальную подачу в 55,2 м³/час.

Bosch представил бюджетные автолампы



Компания Bosch представила новую линейку бюджетных автоламп Bosch ECO. Линейка автомобильных ламп Bosch ECO состоит из 25 наиболее популярных типов ламп для легковых автомобилей (12 В), в том числе головного освещения: Н1, Н3, Н4, Н7, Н8, Н11, НВ3, НВ4.

Новая серия ламп позволит не экономить на качестве и не делать выбор в пользу азиатских аналогов. Лампы Bosch ECO отличаются долговечностью и чистой светом. Автомобильные лампы бюджетной серии Bosch ECO можно узнать по специальной упаковке светло-серого цвета. На ней размещена информация о типе лампы и ее мощности, что делает выбор нужной лампы Bosch.

БЗАК номинирован на поставку деталей на ПАО «УАЗ»



ООО «БЗАК» номинирован основным поставщиком на ПАО «УАЗ» на поставку верхних и нижних шкворней с опорой и чехлом в сборе для коммерческого пикапа УАЗ Карго. В данный момент специалисты завода «БЗАК» приступили к технологической подготовке производства. И заметим, что БЗАК является действующим поставщиком по рулевым тягам и наконечникам

ПРОТЕК

БОЛЬШЕ ЖИЗНИ!

МОТОТЕС² suprotec.ru

«Mototec 2» — это триботехнический состав компании «Супротек», предназначенный для обработки двухтактных двигателей. Принцип действия прост: очищение поверхностей трения и активация присоединения к ним микрочастиц металла. Под воздействием трибосостава образуется новый слой, который гораздо плотнее и тверже изначальной поверхности стальных деталей. «Mototec 2» оптимизирует параметры мотора: компрессию, мощность, расход топлива. Двигатель работает как новый: без рывков и заметно тише. Особенно полезно обработать двухтактные моторы вашей техники накануне летнего сезона активной эксплуатации.

на правах рекламы

КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА ОАО "АвтоВАЗ",
GM-АвтоВАЗ и "Группы ГАЗ"



»» Высоковольтные провода



»» Демпферы крутильных колебаний



»» Провода аккумуляторной батареи



Гарантия
2 года

[www.slон-avto.ru](http://www.slون-avto.ru)

620014, г.Екатеринбург,
ул. Радищева, 33 подъезд 1а
Тел./факс +7 (343) 379 79 37

ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИЙ:

- МАК 2013: в номинации «ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА ОРИГИНАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ»
- МАК 2014, 2015: в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА» по мнениям профессиональных экспертов и автовладельцев
- АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2014, 2015: в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА»
- СТО ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ 2014: лауреат премии

БЗАК увеличивает гарантийный срок на всю свою продукцию!

С марта 2016 года увеличился гарантийный срок на всю продукцию торговой марки БЗАК. Благодаря дополнительным настройкам оборудования и техническим испытаниям продукция Белебеевского завода «Автокомплект» получила улучшенные показатели, что позволило увеличить гарантийный срок на весь ассортимент.



Полный ребрендинг



Немецкая компания Narva, специализирующаяся на производстве автомобильных ламп, провела полный ребрендинг, который коснулся логотипа, знака качества и упаковки продукции. В частности был разработан новый логотип, в котором используются флаг Германии и традиционный для Narva желтый цвет. Также логотип дополнен лозунгом «Лихт традиции», который должен относиться к долгой истории марки. Кроме того, появился новый знак качества Narva, который «отражает не только высокие стандарты качества продукции, но и указывает на принадлежность стране-производителю, а также опыт, накопленный с 1957 года».

Наконец, обновлению подверглась упаковка продукции. Одним из главных ее элементов стал символ «дороги». По словам представителей компании, «лаконичная упаковка продукции Narva также отражает ключевые характеристики бренда: ничего лишнего, только качество, безопасность и надежность».

Новое предложение от Fenox

Компания FENOX представила 300 новых позиций сайлентблоков. Специальные добавки позволяют расширить температурный диапазон работы — способность упруго деформироваться сохраняется даже при -40°C , резина не растрескивается. Твердость резины сайлентблоков FENOX составляет не менее 65 единиц по Шору А.

Для достижения большей адгезии резины и металла перед вулканизацией в два этапа наносят специальные клеящие составы, методики нанесения и марки составов идентичны тем, которые используются при производстве сайлентблоков на конвейере.

В производственных планах FENOX — активное освоение данной товарной группы: до конца 2016 года количество ассортиментных позиций превысит 500 штук, тем самым обеспечит охват 85% рынка РФ.



NISSAN

Nissan – 23 км МКАД
тел.: 8 (495) 979-3991
Nissan – Коньково
тел.: 8 (495) 778-1230
тел.: 8 (495) 979-2851
www.nissan-rus.ru



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!



Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27,
958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru.
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс: 9:00 - 18:00

– Аксессуары

– Автолампы (DIALUCH, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)

– Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)



Признались в манипуляциях

**nokian
TYRES**

Компания Nokian признала, что в предыдущие годы представители СМИ получали продукцию непосредственно от производителя или его представителей, и в этой сфере некоторые операции были сомнительными. Крупные испытательные центры закупили шины в магазинах и отметили разницу в результатах тестов шин, предоставленных СМИ, от шин, которые можно приобрести в магазине. После проведенного аудита Nokian утвердила правила, согласно которым запрещается любое специфическое планирование и производство шин, которые предоставлялись бы исключительно представителям СМИ. Компания принесла свои извинения и выразила сожаления за ошибки, которые совершала в прошлом.

Шины для фермеров



Компания Michelin представила шину CargoXBib Heavy Duty, которая создана специально для сельскохозяйственных прицепов, используемых на дорогах, в том числе и при большой нагрузке.

По сравнению с шинами для прицепов предыдущего поколения, MICHELIN CargoXBib Heavy Duty отличается универсальными характеристиками, благодаря которым модель подходит для использования как в полевых, так и в дорожных условиях. Каркас и профиль шины были специально разработаны для повышения долговечности и комфорта при движении по дорогам. В полевых условиях шина MICHELIN CargoXBib Heavy Duty отличается хорошей управляемостью при движении по склону и большой грузоподъемностью (до 8330 кг на шину). Наконец, была усовершенствована система самоочистки: эффективность отвода грязи в три раза выше по сравнению с шинами MICHELIN CargoXBib предыдущего поколения.

Названы лучшие фары

Американский страховой институт дорожной безопасности (IIHS) провел первые независимые тесты автомобильных фар. Всего для испытаний была собрана 31 модель, каждая из которых была представлена со всеми возможными вариантами оснащения головной оптикой. В ходе испытаний эксперты IIHS симулировали пять дорожных ситуаций: движение прямо, плавные и резкие повороты налево и направо. В ходе тестов оценивалось качество как ближнего, так и дальнего света.

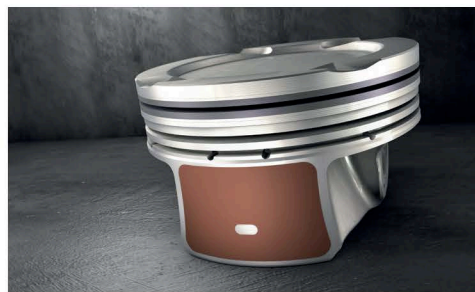
Высшую оценку получила лишь одна модель — Toyota Prius v в топовом исполнении с опциональными светодиодными фарами. При



этом обычные галогеновые фары базовой комплектации получили оценку «Плохо». Худшие «галогенки», по мнению экспертов IIHS, устанавливаются на BMW 3-й серии, оптика которой, тем не менее, получила оценку «Удовлетворительно».

Также в IIHS отметили, что поворотная оптика не всегда способствует хорошему освещению дороги. Mercedes-Benz C-класса, Cadillac CTS и Kia Optima с данной системой попали в категорию с наихудшими оценками.

Прослужат дольше



Компания Federal-Mogul Powertrain представила два инновационных покрытия для юбок поршней: EcoTough-New Generation (для бензиновых двигателей) и EcoTough-D (для дизельных двигателей). Новые формулы были созданы на базе хорошо зарекомендовавших себя покрытий EcoTough

предыдущего поколения и еще больше снижают трение в двигателе, износ и шум при увеличенных нагрузках и температурах, возникающих в современных компактных двигателях с турбонаддувом.

Покрытие EcoTough-New Generation представляет собой полимер, усиленный металлоксидом и частицами твердого смазочного материала. Покрытие толщиной 15 микрон снижает износ юбки поршня бензинового двигателя на 40% по сравнению со стандартными решениями, доступными на рынке, и обеспечивает значительное увеличение усталостной прочности в тяжелых режимах работы двигателя. Покрытие также снижает трение поршня на 15% по сравнению со стандартными покрытиями, что непосредственно улучшает экономичность двигателя.

ТОРГОВЫЙ ДОМ "КОНТУР"

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ
КУЗОВА, КАБИНЫ

- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ
(а также их обслуживание и ремонт)

- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

На правах рекламы

МИЛЛИОН
запчастей и аксессуаров

На правах рекламы

АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru



ЛЕТНИЕ ШИНЫ: МАССОВЫЙ СЕГМЕНТ

МЫ ОТОБРАЛИ 10 ШИН МАССОВОГО СЕГМЕНТА, КОТОРЫЕ ПОЛЬЗУЮТСЯ НАИБОЛЬШЕЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ У ВЛАДЕЛЬЦЕВ БЮДЖЕТНЫХ ИНОМАРОК КЛАССА В+ | ТЕКСТ РЕГИНА ИБАТУЛЛИНА | ФОТО: ФИРМЫ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ |

Из-за кризиса автомобилисты начинают экономить на всем, на чем только можно: реже меняют масло, «доезживают» тормозные колодки и сцепление до последнего, реже моют машину, а при мелком ремонте стараются обойтись собственными силами. Шины — один из самых дорогих расходных компонентов автомобиля, но экономить на смене шин,

значит экономить на безопасности, как собственной, так и окружающих.

Напомним, что, согласно действующим «Основным требованиям по допуску к эксплуатации транспортных средств», остаточная глубина протектора шин на легковых автомобилях должна составлять не менее 1,6 мм. Подчеркнем, это минимальный показатель, если его уровень ниже, ездить на автомобиле нельзя. Но для без-

опасной езды глубина протектора должна быть как минимум в два раза больше (если мы не говорим о специальных спортивных шинах), ведь на новых покрышках глубина протектора обычно составляет 7,5 мм. Нельзя ездить летом и на зимних шинах: во-первых, это запрещено законом, во-вторых, при плюсовой температуре теряются их свойства, к тому же они летом быстрее разрушаются, приходя в негодность.

Мы отобрали несколько новинок этого сезона и добавили самые популярные шины, которые продаются в массовом сегменте 15-дюймовых шин. Почему именно такая размерность? На шинах такого диаметра продается большинство бюджетных автомобилей класса В+, который сегодня является основой российского рынка легковых автомобилей.

NOKIAN HAKKA GREEN 2

СТОИМОСТЬ - ОТ 3200 РУБЛЕЙ

Несмотря на скандал вокруг тестов шин Nokian (см. раздел «Новости» в этом номере), вторая ревизия шин Nokian Hakka Green остается одной из самых сбалансированных по потребительским качествам шин. Они достаточно тихие, отлично удерживают автомобиль как на прямой, так и в поворотах, практически одинаково и предсказуемо ведут себя как на сухом, так и на мокром покрытии. Единственным минусом можно назвать мягкую боковину (это сделано для снижения сопротивления качению и, соответственно, повышения экономичности): ямы, коими богаты наши дороги, лучше объезжать или проходить на низкой скорости. Для многих решающим фактором может стать и то, что эти шины производятся не на российском заводе компании, а экспортируются к нам из Финляндии.



GOODYEAR EFFICIENTGRIP PERFORMANCE

СТОИМОСТЬ - ОТ 3500 РУБЛЕЙ

Эти шины демонстрируют отличные показатели управляемости на сухом асфальте и отличаются непревзойденной в сегменте плавностью хода. Однако по курсовой устойчивости они уступают конкурентам: автомобиль на этих шинах не самым стабильным образом ведет себя в поворотах и колее. Кроме того, они теряют свои сцепные свойства при экстремальном маневрировании (например, так называемый «лосиный тест»). Еще одним из плюсов данных шин является их широкая распространенность, и в случае повреждения шины не будет проблемы найти замену даже в захолустье.



CONTINENTAL CONTIPREMIUMCONTACT 5

СТОИМОСТЬ - ОТ 3500 РУБЛЕЙ

Эти шины родом из Германии, а значит, проходят строгий контроль качества. Шины отлично ведут себя на сухом и мокром покрытии, сохраняя стабильность движения и завидную курсовую устойчивость. Кроме того, у ContiPremiumContact 5 прекрасные тормозные свойства: тормозной путь со 100 км/ч у них один из самых коротких в сегменте.

Обратная сторона медали: эти шины очень шумные. Даже в машине с хорошей шумоизоляцией звук их гудения проникает в салон уже при 60 км/ч, чего уж говорить о более высоких скоростях. Также из-за достаточно жесткого состава резины они не отличаются высоким уровнем плавности хода.



TOYO PROXES CF2

СТОИМОСТЬ - ОТ 3500 РУБЛЕЙ

Давно прошли те времена, когда японские шины марки Тою тащились в арьергарде, как по потребительским характеристикам, так и по цене. Масштабные инвестиции в научно-исследовательские работы, постоянные улучшения, работа над ошибками вывели многие модели Тою в лидирующую группу.

Шины Proxes CF2 имеют хорошие сцепные качества на сухом асфальте и высокую курсовую устойчивость. Что немаловажно — это, пожалуй, самые тихие шины в сегменте, что положительно влияет на комфортность управления автомобилем. У шин довольно мягкая боковина, потому проезжать ямы на машине с ними надо с осторожностью.



AMTEL PLANET EVO

СТОИМОСТЬ - ОТ 2300 РУБЛЕЙ

Под возрожденным после банкротства в 2009 году брендом Amtel сегодня производятся шины на Кировском шинном заводе. Никакого отношения к бывшему российско-голландскому СП марка не имеет. По сути перед нами шины Pirelli предыдущего поколения, которые выпускаются в России на итальянском оборудовании и под контролем итальянских шинников.

Шины Planet Evo отличает довольно сложный рисунок асимметричного протектора. Шины имеют хорошие сцепные свойства на сухом покрытии, но на мокром ведут себя хуже конкурентов, что стоит учитывать при выборе шин. Также они отличаются заметной шумностью и низкой плавностью хода. Хотя, низкая цена перекрывает все эти недостатки с лихвой.



NORDMAN SX

СТОИМОСТЬ – ОТ 2800 РУБЛЕЙ

Под брендом Nordman финская компания Nokian производит бюджетные шины на своем российском заводе в Ленинградской области. Шины Nordman SX выдающимися показателями похвастать не могут: это крепкие «середнячки» с достаточно низкой ценой (хотя в некоторых шинных магазинах их стоимость доходила до 5000 рублей за покрышку!).

Среди плюсов этих шин — высокий уровень плавности хода, довольно жесткая боковина и хорошие сцепные качества при резком маневрировании. В отличие от многих конкурентов они не боятся ям и колдобин на дорогах, а к минусам можно отнести посредственную управляемость на мокром асфальте.



YOKOHAMA BLUEARTH AE01

СТОИМОСТЬ – ОТ 2600 РУБЛЕЙ

Новинка прошлого сезона довольно блекло смотрится на фоне конкурентов. Она довольно посредственно ведет себя на мокром покрытии, иногда заставляя водителя понервничать. Но из-за низкого сопротивления качению она помогает экономить топливо на «крейсерской» скорости в 90 км/ч. Также у нее хорошие показатели при быстром маневрировании как на сухом, так и на мокром покрытии.

BluEarth AE01 в меру шумные, но плавность хода на машине с такими шинами ниже, чем у большинства конкурентов даже в этом, нижнем, ценовом сегменте. Рекомендовать эти шины можно тем, кто часто ездит на длинные дистанции по ухоженным трассам: стоят шины недорого, а расход топлива падает заметно.



MICHELIN ENERGY XM2

СТОИМОСТЬ – ОТ 3200 РУБЛЕЙ

Одни из лучших шин в своем сегменте имеют особо прочную боковину, которая надежно защищает покрышку от пробоев на российских дорогах. Хитрый рисунок протектора обеспечивает отличное сцепление на сухом покрытии, но шины пасуют на мокром асфальте, — водителям стоит быть внимательнее. Зато курсовая устойчивость тут на высоте: в предельных режимах шины ведут себя прозрачно и предсказуемо.

Благодаря протектору эти шины отличаются завидной плавностью хода и коротким тормозным путем на сухом покрытии.



BRIDGESTONE TURANZA T001

СТОИМОСТЬ – ОТ 3500 РУБЛЕЙ

Летние шины Bridgestone уже давно не претендуют на лидирующие позиции ни в одном из классов. Такое ощущение, что в отделе НИОКР японской компании что-то «сломалось». Вот и Turanza отличается низкими сцепными свойствами, как на сухом, так и на мокром покрытии, довольно низкой курсовой устойчивостью и длинным тормозным путем.

В заслугу этим шинам можно поставить лишь высокий уровень плавности хода, комфортность и экономичность: на «крейсерской» скорости в 90 км/ч расход топлива заметно падает.



HANKOOK KINERGY ECO

СТОИМОСТЬ – ОТ 2700 РУБЛЕЙ

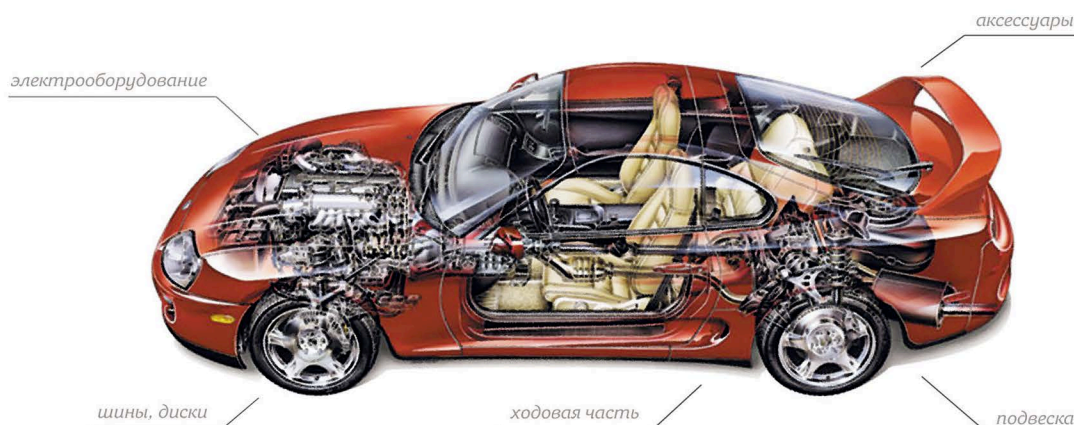
Как можно догадаться по приставке Eco, это шины с низким сопротивлением качению, экономичные и экологичные. Их главное преимущество — пониженный расход топлива. Однако, они имеют мягкие боковины, которые легко можно повредить на наших дорогах.

Среди плюсов: хорошая управляемость на сухом покрытии, предсказуемое поведение в экстремальной ситуации и относительно короткий тормозной путь. Среди минусов: сильная шумность и низкий уровень плавности хода.



АВТОМОБИЛИ

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

АКБ «АКТЕХ» с гибридной технологией CALCIUM PLUS — точка «золотого сечения» в развитии автомобильных аккумуляторов. Они сочетают все преимущества классической малосурьмянистой и современной кальциевой технологий: выносливость и высокие пусковые токи, низкий расход воды и саморазряд, устойчивость к глубоким разрядам.



Гибридные аккумуляторы АКТЕХ неоднократно тестировались ведущими российскими лабораториями и всегда демонстрировали отличные эксплуатационные качества. На сегодняшний день компания предлагает на выбор четыре линейки АКТЕХ различных мощностных и эксплуатационных характеристик: АКТЕХ, АКТЕХ Азия, АКТЕХ в низком корпусе и для тяжелой техники, АКТЕХ ТТ повышенной мощности.

Несколько слов стоит сказать о технологиях, используемых при производстве аккумуляторов. Например, ExMet (Expanded Metal) – технология изготовления отрицательного электрода, основанная на перфорировании металлической ленты с последующей растяжкой, в результате чего пластины имеют жесткую структуру, почти не подвержены коррозии и обеспечивают высокие эксплуатационные

характеристики. Литье положительных электродов осуществляется по технологии Power Pass, при которой вертикальные жилки решетки сдвигаются к ушку пластины и расширяются книзу, обеспечивая улучшенный прием и отдачу заряда батареей. При литье электродов с использованием технологии ChessPlate жилки пластины разносятся в шахматном порядке, благодаря чему активная масса лучше держится на электроде и не осыпается, а жилки токоотвода со всех сторон закрыты активной массой.

АКБ АКТЕХ – превосходный баланс по всем параметрам, от надежности до удобства эксплуатации.

актех.рф

8 800 22АКТЕХ



АкTex
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS

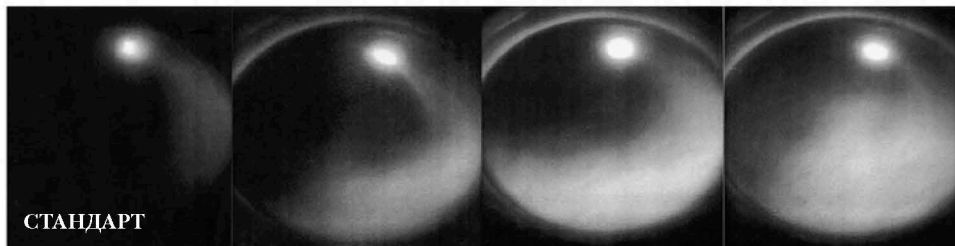
Особенности работы стандартных свечей зажигания

Стандартная свеча в камере сгорания выполняет функцию «пассивного поджигателя». Она формирует искру на краю камеры сгорания и больше ни за что «не отвечает». Траектория распространения пламени определяется вихрем топливоздушной смеси и может быть представлена в виде двух участков. Первый – от

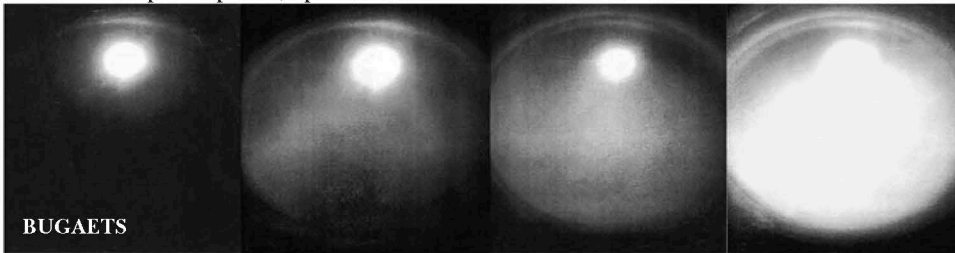
клинит в цилиндре. Не спасает никакая смазка. С ростом нагрузки данный термодинамический тормоз снижает крутящий момент двигателя до полной остановки. Перед тем, как заглохнуть, двигатель начинает работать с характерными конвульсиями.

2. Протяженная траектория горения смеси

Протяженность траектории горения



Снимки камеры сгорания, произведённые специальной оптико-телевизионной системой.



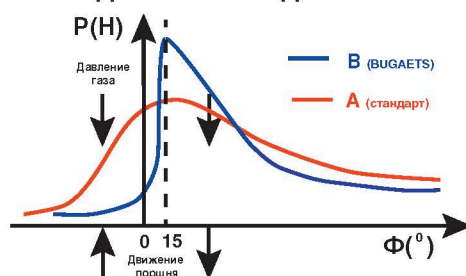
искры до центра камеры сгорания в виде трехмерной спирали. Второй – из центра равномерно во все стороны. Это приводит к двум серьезным негативным последствиям.

1. Асимметричный характер горения смеси

Асимметричный характер горения смеси приводит к тому, что горение всегда заканчивается в одном углу камеры сгорания. При этом в исправном двигателе финишная скорость горения становится сверхзвуковой. Дно поршня на фоне равномерного давления получает по соответствующему краю удар «термодинамической кувалдой». Импульсный момент сил резко поворачивает его вокруг точки опоры в пределах тепловых зазоров и

ниги смеси достигает 4 радиусов поршня. То есть горение смеси происходит неоправданно долго. С ростом оборотов двигателя быстро растет угол опережения зажигания. Это приводит к росту вредного противодавления на поршень в фазе СЖАТИЕ и снижению полезного

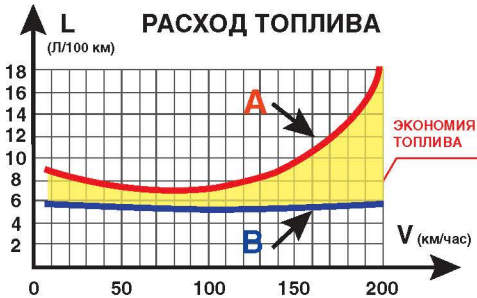
ИНДИКАТОРНЫЕ ДИАГРАММЫ



давления – в фазе РАСШИРЕНИЕ. Так с двойной скоростью снижается крутящий момент. Поэтому рост угла опережения зажигания ограничен на средних оборотах. На высоких оборотах часть топлива сгорает в фазе СЖАТИЕ, а часть – догорает в выхлопной трубе. Поэтому с ростом скорости автомобиля наблюдается экспоненциальный рост расхода топлива, а выхлопная труба раскаляется все ярче.

Особенности работы свечей зажигания BUGAETS

Благодаря новому элементу – конусно-



му резонатору – свеча радикально изменила принцип работы и стала «активным поджигателем», а двигатель исправил вековые недостатки горения смеси. Теперь искра не поджигает горючую смесь, а формирует плазменный шарик (шаровую молнию). В фазе СЖАТИЕ поршень идет вверх, горения смеси нет, плазменный шарик растет. При достижении поршнем области верхней мертвой точки плазменный шарик взрывается, и свеча формирует мощный плазменный факел в сторону центра камеры сгорания. Топливовоздушная смесь сгорает предельно быстро и симметрично.

Термодинамический удар теперь получает поршень в двух симметричных точках, поэтому остается сбалансированным. Удар больше не тормозит поршень, а повышает крутящий момент. Зависимость двигателя от нагрузки существенно снижается.

Максимально снизилось противодавление в фазе СЖАТИЕ и выросло давление в фазе РАСШИРЕНИЕ. Поэтому вырос крутящий момент на высоких оборотах. Расход топлива почти не зависит от скорости автомобиля.

Свечи зажигания BUGAETS улучшают все характеристики двигателя и автомобиля:

1. Экономичность. От 10% до 3 раз (на больших скоростях и нагрузках).
2. Динамичность. До 2 раз при разгоне на второй передаче до 100 км/ч.
3. Экологичность. CO – до нуля, СН – в 5 раз, NOx – в 2-3 раза.
4. Эластичность. Езда на пятой передаче со скорости 30 км/ч.
5. Максимальные обороты. На двухтактном двигателе до 2 раз.
6. Пуск двигателя. Надежный пуск до -45 гр. С.
7. Нагрев двигателя. Существенно снижается. Зимой не хватает тепла.
8. Тяга холодного двигателя. Нормальная, как теплого.
9. Чувствительность педали «Газ». Очень высокая.
10. Ресурс. Существенно выше за счет суперпозиции всех улучшений. Радикально вырос ресурс свечей за счет устранения электроэрозии электродов. Отмечены случаи ресурса до 300 тысяч км.





СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS®

**В XXI веке
свечи зажигания
должны выглядеть
так...**

Свеча быстро поджигает смесь
в центре камеры сгорания

Скорость горения увеличивается
в 3,5 раза, исчезает перерасход
топлива на высоких оборотах

Более динамичный разгон

Улучшает плавность
переключения передач, исчезают
рывки и подёргивания

Надёжный запуск двигателя
в сильный мороз



Сгорание смеси происходит
равномерно, отсутствует
микроклин поршня

Двигатель не теряет тяги при подъёме
в гору, включённом кондиционере и
большой загрузке автомобиля

Долгий срок службы свечей

Отлично подходят для работы
на газовом топливе

Полноценное сгорание топлива,
значительное снижение вредных
выбросов в атмосферу

www.turbo-svechi.ru



АНТИШУМ

МНОГИЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ АВТОМОБИЛЕЙ ЖАЛУЮТСЯ НА НЕДОСТАТОЧНО ЭФФЕКТИВНУЮ ЗАВОДСКУЮ ШУМОИЗОЛЯЦИЮ САЛОНА. УТОМИВШИЙСЯ ОТ ГРОМКОГО ШУМА ВОДИТЕЛЬ ТЕРЯЕТ БДИТЕЛЬНОСТЬ, ЕГО ВНИМАНИЕ ПРИТУПЛЯЕТСЯ. ПРО ЧИСТОТУ ЗВУЧАНИЯ АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ И ВООБЩЕ НЕ ИДЕТ РЕЧИ. КАК ИСПРАВИТЬ ПОЛОЖЕНИЕ? | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

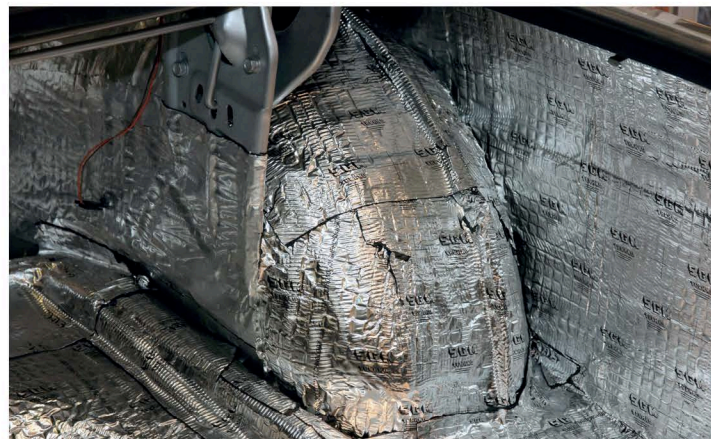
Для того чтобы эффективно выполнить звукоизоляцию кузова конкретно взятого автомобиля, неважно, будет ли это трехдверная микролитражка или большой джип, необходимо понимать что именно порождает шум, который улавливает ухо среднестатистического человека. Людей с особыми способностями — музыкантов, которые выпадают из общей статистики, мы, соответственно, в расчет не принимаем. Так вот, согласно медицинским исследованиям слышимый человеческим ухом диапазон частот лежит в пределах от 20 до 20 000 Гц. Именно в указанной вилке значений и должна максимально эффективно работать шумоизоляция. Поскольку все автомобили разные, то и уровень шума, который генерируют их двигатели, агрегаты трансмиссии, элемен-

ты выпускной системы, ходовой части, в том числе шины(!) и, разумеется, кузов, будет различным. В этом нетрудно убедиться, постояв у дроги и послушав проезжающие мимо автомобили. И если с силовой линией, выпускной системой, шинами все более-менее ясно, то, как влияет на уровень шума кузов автомобиля? Дело в том, что он по сути своей является акустическим прибором или, вернее будет сказать, акустическим инструментом (по аналогии с барабаном), внутри которого происходит смешение в один шумовой фон всех звуковых волн. А последние, как мы знаем из школьного курса физики, могут как гасить, так и усиливать друг друга. Кроме того, сам кузов, а вернее его панели, также способны генерировать вибрации в определенном частотном диапазоне. Как известно, абсолютно жест-

ких конструкций кузовов не существует. Но даже если бы такие и были, то источниками шумов все равно были бы набегающие потоки воздуха, которые завихряются в определенных местах кузова. Недаром все автомобили продувают в специальных аэродинамических трубах с целью корректировки формы их кузовов с точки зрения аэродинамики. Чем меньше паразитных завихрений, тем ниже коэффициент сопротивления воздуха и выше акустический комфорт. Неудивительно, что инженеры автозаводов прорабатывают шумоизоляцию своих машин еще на стадии их проектирования и доводят до приемлемого уровня в процессе испытаний, в том числе упомянутой выше продувки кузова в аэродинамической трубе. У ряда автопредприятий для выявления источников шума и определе-

ния их характеристик имеются специальные акустические лаборатории, напичканные уникальными, высокоточными приборами. Особенно сложным является процесс определения источников шумов при динамических испытаниях машин. Мало того, инженеры должны не только определить, какая именно колеблется панель кузова, но и вычислить характеристику ее вибраций в зависимости от скорости движения автомобиля. Все это, разумеется, привязывается и к качеству дорожного полотна. А оно, как известно, не всегда бывает однородным, гладким, особенно в России.

Вот мы и подошли к самому интересному моменту — собственно борьбе с шумом, а точнее, методам гашения вибраций, которые его порождают, и способам поглощения звуковых волн. Для этих целей



▲ Эффективная шумоизоляция представляет собой самый настоящий пирог из нескольких слоев различных материалов

▲ Особое внимание при монтаже шумоизоляционных материалов уделяется аркам колес: именно от них идет большое количество шумов от дороги

инженерами-акустиками были разработаны два вида материалов: вибродемпфирующие (так называемые вибродемпферы) и шумопоглощающие. Справедливости ради отметим, что науке, да и практикам тюнинг-центров, известны и иные материалы, например шумоизолирующие. Однако применительно к обработке кузова автомобиля они малоэффективны. Почему? Чтобы не оставлять данный вопрос открытым, сразу поясним сказанное. Чтобы шумоизолирующий материал выполнял возложенные на него функции, необходимо произвести обработку им всей без исключения(!) внутренней поверхности кузова, избегая при этом образования стыков, технологических отверстий и так далее. Все они служат лазейками для звуковых волн! Сделать это, по понятным причинам, просто невозможно. В связи с этим все работы по снижению уровня шума в автомобиле проводятся исключительно двумя типами материалов, а именно, вибро-

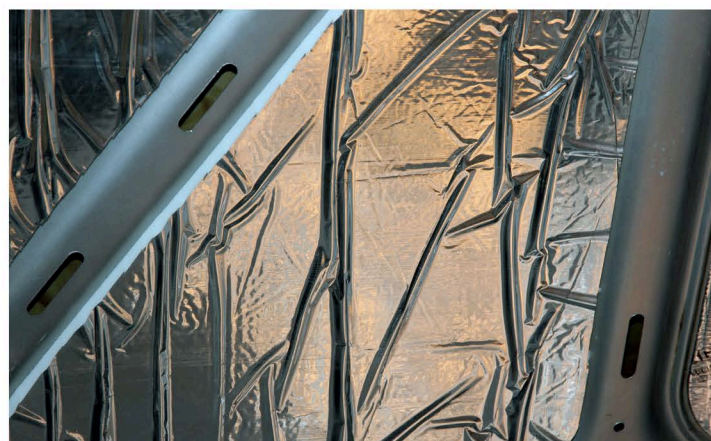
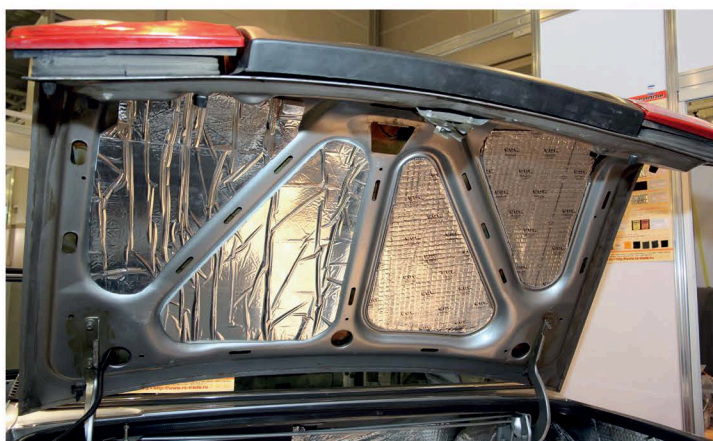
демпфирующими и шумопоглощающими. А раз так, то на них мы и остановимся подробнее.

Начнем с вибродемпфирующих материалов. Основной принцип их работы, как следует из названия, есть снижение частоты вибраций панелей кузова, причем в строго определенном диапазоне. Так, большинство представленных на рынке вибродемпферов предназначено для подавления низкочастотной составляющей шума в диапазоне от 20 до 500 Гц. Достигается это двумя путями. Первый, увеличением массы колеблющихся панелей: чем они тяжелее, тем сложнее их раскачать. Второй, перевод энергии вибрации в тепловую. Объясним суть данного процесса, как говорится, «на пальцах». При вибрации панели кузова происходит деформация (читай, изгибание) и вибродемпфирующего материала, который наклеен по определенной методике на обрабатываемую поверхность. В процессе деформации происходит так

называемое явление сдвига в толще материала (разумеется, на молекулярном уровне) и переход механической энергии, которая этот сдвиг вызвала, в тепловую энергию. Само собой разумеется, эффективность рассеивания энергии зависит как от толщины, так и свойств вибродемпфирующего материала, и в частности характеризуется коэффициентом механических потерь. Чем он выше, тем лучше. Для справки: максимальный коэффициент равен единице, а минимальный, соответственно, нулю. Учтите это при выборе материала и внимательно ознакомьтесь с его рабочими (техническими) характеристиками. Поскольку вибродемпфирующие материалы достаточно тяжелые, а иначе не обеспечить искусственное утяжеление панелей и снижение частоты их колебаний, они должны иметь очень качественный клеевой слой, который обеспечивает посадку вибродемпфера на панели. Клей, который отвечает за прочность соединения, на-

носится на материал в процессе его производства и защищен специальной пленкой, не допускающей контакта состава с кислородом воздуха. Пленка удаляется непосредственно в момент приклеивания материала. Поскольку именно от клея зависит прочность соединения, его состав есть секрет фирмы — производителя вибродемпфирующего материала. Также тайной за семью печатями является и химическая формула битумнополимерной композиции, которая является основным материалом вибродемпфера.

Важным правилом укладки материала является обеспечение его плотного прилегания к поверхности по всей площади. Это означает, что никаких воздушных пузырей между вибродемпфером и панелью быть не должно. Для облегчения выполнения данного требования мастера часто нагревают материал в процессе его укладки специальными промышленными фенами. Данное оборудование также используют и в ►



▲ Для обработки панелей кузова могут применяться материалы, имеющие различные характеристики. От вашего выбора будет зависеть стоимость проекта

▲ Серебристая пленка — это не только фольга, отражающая звуковые волны, но и лавсан, который их пропускает

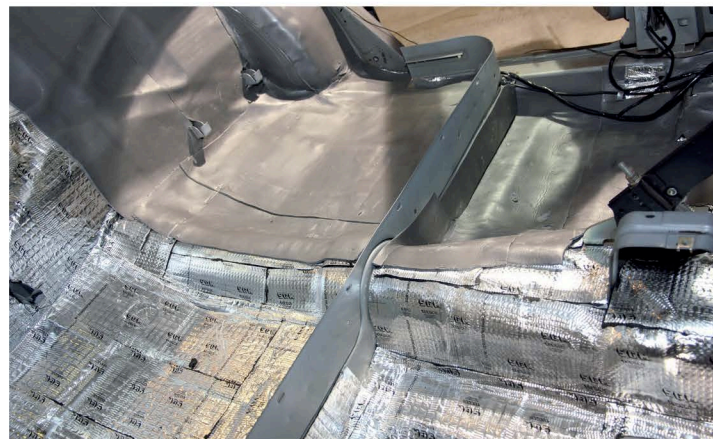


▲ Обработка крыши есть наиболее ответственная операция. Материалы должны иметь великолепную адгезию, небольшую массу и держаться мертвой хваткой

случае, когда на материал нанесен так называемый термоадгезивный клей. Такой состав требует прогрева поверхностей до определенной температуры для достижения наилучшей адгезии между материалами и панелями. Среди особенностей ряда вибродемпфирующих материалов отметим наличие на их внешней поверхности специального покрытия, которое является своеобразной защитой от воздействия сторонних факторов (влаги, химически активных веществ, температуры и так далее). Таким покрытием может быть, например, металлическая фольга различной толщины или специальная бумага. Последняя имеет пропитку, которая и определяет ее характеристики. Встречаются покрытия из полимерной пленки и иных композитных материалов. Некоторые производители вибродемпферов утверждают, что помимо защитных функций верхний слой также играет роль отражателя звуковых волн, то есть улучшает рабочие характеристики ма-

териала. Выбирая тот или иной вибродемпфер, в обязательном порядке необходимо ориентироваться на его толщину и температуру, при которой он может работать. Помните, что от ряда моторов, особенно прошедших доработку в тюнинг-ателье, в процессе работы идет очень сильный жар и расположенный на капоте материал может банально потечь.

После того как мы убрали из шумового коктейля низкочастотные вибрации, пришла пора заняться высокочастотной составляющей шума. Для борьбы с высокочастотным шумом применяются упомянутые выше шумопоглощающие материалы. Их принцип работы кардинально отличается от вибродемпферов, а посему шумопоглотители имеют отличное от вибродемпферов строение. Так, их основу составляет материал, имеющий строго определенную пористость и структуру. Еще раз подчеркнем, размер ячеек строго определен, а сами они располагаются в толще материала бессистемно, чи-



▲ Для качественной шумоизоляции салона необходимо полностью удалить из него всю начинку. Объем работ колоссальный

тай — хаотично. Все это задано принципом работы материала. А заключается он в том, что звуковая волна спектра средних и высоких частот при переходе из одной ячейки в другую теряет свою энергию и затухает. По сути, процесс напоминает блуждание звуковой волны в лабиринте, из которого нет выхода. Само собой разумеется, на эффективность поглощения шума прямое влияние оказывает толщина пенополиуретана — материала, из которого изготавливается большинство шумопоглотителей. Чем толще слой, тем больше в нем камер, в которых происходит гашение звуковой волны. Важнейшим элементом любого шумопоглотителя является его защитная пленка. Именно она не позволяет влаге и иным жидким веществам проникнуть внутрь пор и тем самым свести эффективность работы шумопоглотителя к нулю. При этом материал защитного покрытия обязан пропускать сквозь себя весь спектр звуковых волн. Ведь они должны не отражать-

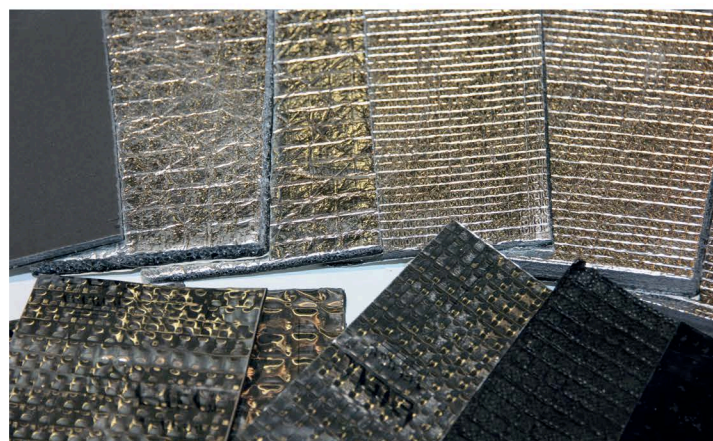
ся, а проникать в материал и в нем гаситься.

Сколько стоит тишина?

Предложение по проведению работ, связанных с шумоизоляцией салона автомобиля, более чем обширно. Данную услугу оказывают как специализированные компании, у которых шумоизоляция есть основной вид деятельности, так и фирмы, выполняющие установку сигнализаций, противоугонных устройств, музыки, парктроников, видеокamer заднего вида и так далее. Как правило, в зависимости от специализации фирмы меняется и подход мастеров к выполнению поставленной задачи. Так, в одной из столичных мастерских, выполняющих широкий спектр работ, на наш запрос по шумоизоляции салона автомобиля гольф-класса нам объявили следующее. При проведении полного комплекса работ с обработкой пола, потолка, дверей, багажника и его крышки, капота материалами российского производства ►



▲ Звукопоглощающие материалы имеют пористую структуру и напоминают мелкоячеистый поролон. Однако при этом поры расположены хаотично, а не ориентированы по цепочке



▲ Вибродемпфирующие материалы отличаются толщиной, массой и коэффициентом механических потерь



Выражайте свою индивидуальность и не забывайте о безопасности

Новые светодиодные противотуманные фары OSRAM LEDriving®FOG PL с различными цветами обрaмления линзы идеально выделяют ваш автомобиль на дороге, обеспечивая максимальную видимость в любых дорожных условиях.



Свет – это OSRAM



OSRAM 



▲ Шумоизоляция капота должна быть максимальной по площади, а материалы, применяемые для обработки, должны держать высокую температуру

цена проекта составит от 13 000 до 25 000 рублей, в зависимости от особенностей конкретного взятого автомобиля. Данное предложение является универсальным и удовлетворит далеко не всех автолюбителей. Иное дело специализированные компании. Их услуги имеют некоторую дифференциацию. Например, на просьбу выполнить шумоизоляцию автомобиля гольф-класса нас попросили уточнить, с какой целью планируется данная работа. Просто снизить уровень шума или подготовить салон к установке в него акустической системы. В последнем случае мастера также выяснили, какая именно конфигурация акустики будет внедряться в салон. Одно это уже вселяет уважение! В зависимости от преследуемых целей специалисты специализированных компаний разделяют работы по звукоизоляции салона на три комплекса: по сложности и, разумеется, по стоимости. Первый комплекс, назовем его «стандартный», оценивается в 25 000 рублей, второй — «продвинутой», стоит 35 000 руб. и третий — «эксклюзивный», имеет прайс в 45 000 рублей. При этом разница в обработке кузова автомобиля заключается как в объеме собственно работ (читай, количестве обрабатываемых деталей), так и в виде применяемых материалов, в частности толщине укладываемого «пирога», и так далее. При этом под понятием «полная шумоизоляция салона» подразумевается то, что обработке подвергаются все его основные элементы. Это, прежде всего, потолок, колес-

ные арки, подторпедная зона, туннель, пол с акцентом на наиболее шумо-, вибронегруженные участки, зоны заднего сидения, багажник (полностью) и его крышка, все двери и, разумеется, капот. Для того чтобы получить максимальный эффект звучания акустической системы, мастера рекомендуют производить шумоизоляцию не ниже второго — «продвинутого» — класса.

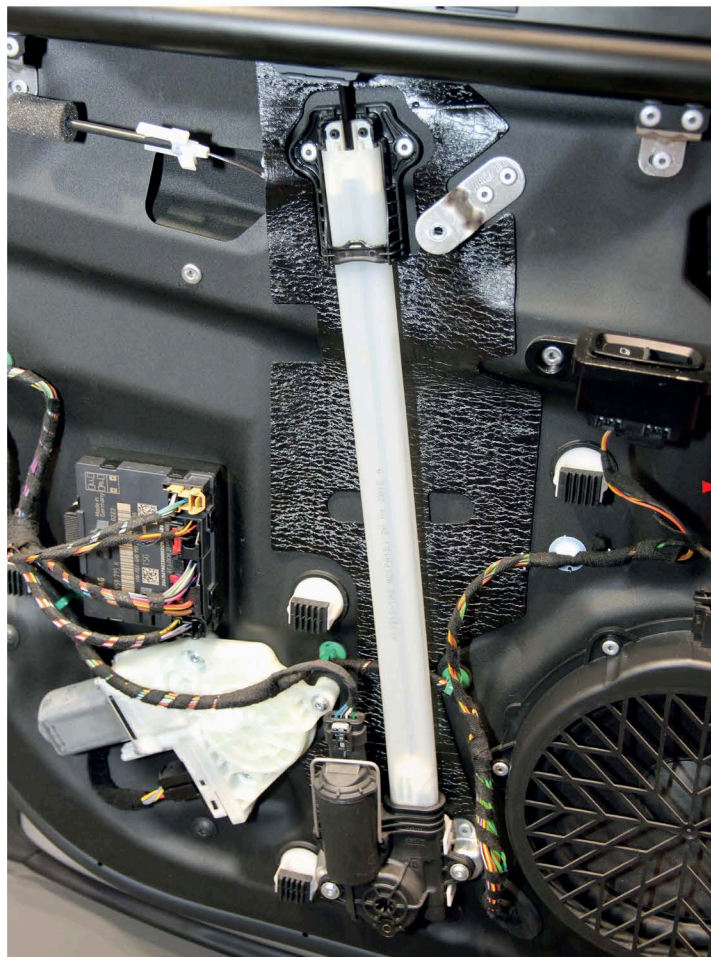
Теперь некоторые нюансы, о которых вы должны знать до того, как отдадите свою машину в руки мастеров. Поскольку в процессе шумоизоляции речь идет о разборке всего салона автомобиля, то на материалах экономить не стоит, чтобы больше к этой теме не возвращаться. Для замены одного материала другим потребуется приложить колоссальные усилия — об этом вам расскажут мастера кузовного цеха, которые исправляют последствия аварий. Качественно приклеенную шумоизоляцию оторвать сложно. Идем дальше. Не всегда мастера имеют возможность оперативно купить новые оригинальные «пистоны» и прочие крепежные элементы, которые по сути своей являются одноразовыми. Применение же тех, что были использованы повторно, не всегда гарантирует надежное крепление элементов обшивки салона. Также стоит уточнить, за чей счет будет производиться приобретение необходимого крепежа. В некоторых случаях пена комплекта оригинальных «пистонов» имеет просто неадекватную величину. Очень важно, чтобы у мастеров имелось в наличии



▲ Для того чтобы смонтировать все элементы салона обратно, необходимо оставить свободными места крепления

наибольшее количество самых разнообразных материалов, и в том числе различающихся толщиной. Это позволяет производить обработку кузова таким образом, чтобы не допускать огрехов при сборке салона. Так, под некоторые панели кроме тонких листов («единички») ничего не уложить. Применение материалов большей толщины приведет к тому, что элементы обшивки салона будут топорщиться. И, нако-

нец, последнее. Требуйте от мастеров, которые выполняли работы, подробный фотоотчет. Для большинства компаний он входит в перечень услуг. Для вас фоторяд есть подтверждение выполнения всех заявленных в перечне и оплаченных вами операций. Кроме того, при перепродаже автомобиля дополнительная информация о доработке, причем подтвержденная документально, будет вам на руку. ■



▲ Штатная шумоизоляция, увы, далека от идеала. Любителям хорошего звука таковая точно не подойдет

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ.**

www.gahbin.com



KOREASTAR



KOREASTAR

MADE IN KOREA



AIR/OIL/FUEL/CABIN FILTER



BRAKE PAD/SHOE



GASKET



WATER PUMP



PISTON



SPARK PLUG CABLE SET



REGULATOR RECTIFIER



FAN



RADIATOR CONDENSER



RUBBER HOSE / BOOTKIT



RELAY/CONTROL/FLASHER/BLINKER UNIT



SHOCK ABSORBER



SUSPENSION PART



BRACKET/ARMBUSH/MOUNTING



TENSIONER IDLER



BUMPER/BEAM/RAIL

Корпорация GANBIN основана в 1982 году. За время своего существования корпорация стала самым крупным и надежным корейским поставщиком автозапчастей для автомобилей HYUNDAI, KIA, DAEWOO(CHEVROLET), SSANG YONG и RENAULTSAMSUNG.

GANBIN более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам более чем в 60

стран мира. Корпорация имеет возможность поставлять большой ассортимент автозапчастей ОРИГИНАЛЬНЫХ, OEM и AFTER MARKET брендов.

В 2013 году GANBIN сделала очередной шаг развития, начав производство нового бренда – KOREASTAR. Продукция, выпускаемая под этим брендом, производится на корейских заводах на высокотехнологичном оборудовании при исполь-

зовании высококачественного материала и обладает отличным качеством.

Весь товар KOREASTAR прошел сертификацию ISO. Несмотря на новизну бренда, корпорация предлагает под этой маркой полный ассортимент автозапчастей (тормозные колодки, амортизаторы, детали подвески, фильтры, радиаторы, электрические кабели и др.) на все марки

корейских автомобилей.

В будущем GANBIN планирует расширить товарную номенклатуру и начать производство автозапчастей на европейские, американские и японские автомобили.

С нетерпением ждем ваших предложений! Корпорация GANBIN всегда готова к сотрудничеству с надежной компанией.

BRISK®



Чешская компания BRISK Табор, а.о. идет в Россию



Один из мировых лидеров производителей свечей зажигания, Чешская компания **BRISK Табор, а.о.**, решила переместить часть своего производства именно в Россию.

Несмотря на сложную экономическую ситуацию в России и в мире вообще, хозяин фирмы **BRISK Табор, а.о.**, г-ин Моймир Чапка принял решение, идти навстречу условиям требования локализации производства в РФ и желанию покупателей нашей продукции, получать свечи зажигания BRISK в намного более гибком графике, чем до сих пор.

Компания **BRISK Табор, а.о.** является поставщиком своей продукции для таких гигантов, как **VW Group, Volvo, Husqvarna, AVTO VAZ, UMZ, ZMZ** и других производителей автомобилей и садовой техники. За все время существования фирма BRISK выпустила более 1,5 миллиарда свечей зажигания для покупателей во всем мире. Поставки в более чем 150 стран мира говорят о том, что популярность нашего бренда действительно растет. Качество и приемлемая цена один из основных факторов такой популярности.

В последнее несколько лет фирма **BRISK** занимает одно из лидирующих мест и в выпуске датчиков для автомобилей, объемы выпускаемой продукции стремительно растут каждый год. В настоящий момент существует проект локализации производства датчиков в России, так как многие фирмы в Российской Федерации интересуются поставками датчиков для автомобильных конвейеров.

В мае и июне текущего года фирма **BRISK** запускает производства по выпуску свечей зажигания в городе Тольятти по требованию фирм **АвтоВАЗ, Renault-Nissan, PCMA Калуга** и других фирм. В то же время начнем выпускать нашу продукцию и под заказы наших клиентов вторичного рынка. Уверены, что все наши клиенты оценят такой шаг.

Фирма **BRISK Табор, АО.** создает не только новые рабочие места для граждан Российской Федерации на производстве в Тольятти, но и для всех фирм в России, которые будут для нас выпускать компоненты для нашей продукции. Саратов, Челябинск, Сарапул, это города, где в настоящий момент готовится к запуску производства комплектующих частей свечей зажигания с нашей технологической поддержкой и поддержкой Чешских специалистов.

Для дальнейшего развития присутствия продукции BRISK в Российской Федерации такой поступок является одним из самых ключевых и стратегических в 2016 году. Нам есть чем гордиться.





ДОРОГИЕ ЯМЫ ЯМЫ НА ДОРОГАХ УНИЧТОЖАЮТ ПОДВЕСКУ! ЭТО АКТУАЛЬНО ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ВО ВСЕМ МИРЕ

После зимних снегопадов и перепадов температур дороги усеяны свежими выбоинами, что делает системы подвески, в том числе пружины, особенно уязвимыми. Около трети всех механических неполадок связаны именно с проблемами подвески. Огромная пропасть между скоростью появления новых выбоин и скоростью ремонта дорожного покрытия приводит к ухудшению проблем с подвеской, в то время как будущее рынка винтовых пружин выглядит достаточно оптимистично.

Свежеуложенный асфальт является прочным, непроницаемым барьером между основанием дороги и всеми элементами над ней. Со временем из-за нагрузок, создаваемых большегрузным транспортом и большим количеством машин на дорогах, асфальт становится более пористым и начинает пропускать влагу сквозь трещины. Зимой вода замерзает и расширяется, толкая асфальт вверх. Тающий лед оставляет за собой полости под покрытием, которые вновь заполняются водой и увеличиваются после каждого значительного перепада температур. В конце концов вибрации и нагрузки, создаваемые транспортом, приводят к обвалу покрытия в полость под ним, формируя выбоину, которая увеличивается по мере прохождения по ней автотранспорта. Принимая во внимание, что среднее значение температур по всей территории России варьирует от минус 19 до плюс 16°C, а среднее количество осадков составляет от 300 до 550 мм в год, несложно представить себе уровень ущерба, наносимого изменениями природных условий дорожному полотну. Между тем количество транспортных средств в России за последние 10 лет увеличилось с 50 до 300 единиц на 1000 жителей, в результате интенсивность движения на федеральных дорогах ежегодно растет на 5–7%. Так же растут и грузовые перевозки.

Интересно, что основной дорожный фонд России формировался в 60-е годы, когда норма нагрузки на ось составляла 6 тонн. Стандарты, вполне адекватные для того времени, ныне абсолютно неприменимы. Доля региональных дорог, которые способны выдержать нагрузку в 10 и более тонн, составляет менее 1%, а федеральных — около 30%. Ущерб остальным дорогам от большегрузного транспорта оценивается в 56% от общего ущерба. Еще один примечательный факт заключается в том, что во всем мире грузоперевозки на автомобилях являются экономически целесообразными в преде-

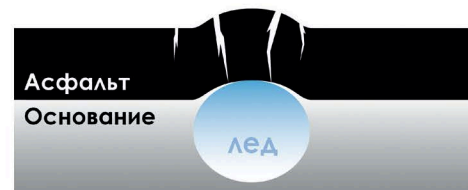
лах 300 км. Расстояния же выше, как правило, экономичнее преодолевать, например, железнодорожным транспортом. Однако, вследствие особенностей русской логистики, перевозки фурами на расстояния в более чем 500 км в России не редкость, что еще больше способствует перегрузке дорог. Более того, многие дороги в России не соответствуют нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию и как следствие — не выдерживают более одной-двух зим. Дороги превращаются в сплошные ухабы, а летом асфальт плавится и тяжелые фуры накатывают на дороге глубокие колеи. В таком состоянии находятся около 57,5% федеральных трасс и 63,5% региональных.

По оценкам экспертов, капиталовложения в строительство и ремонт дорожной инфраструктуры должны составлять порядка 4% ВВП, в то время как нынешний уровень вложений составляет не более 1%. В результате значительного недофинансирования низкие темпы ремонта и ввода новых дорожных сетей не успевают за ростом количества автомобилей и интенсивности перевозок. Всё это приводит к сокращению срока службы дорог между ремонтами и ускоряет деградацию дорожных конструкций в 3-4 раза. Такое состояние дорог означает, что пружины постоянно подвергаются сильному стрессу. Вдобавок ко всему в холодную погоду дороги обрабатывают реагентами, которые вместе с грязью и водой образуют абразивный налет на пружинах, повреждающий защитный слой краски, что приводит к коррозии. В результате винтовые пружины ломаются чаще.

Так как стоимость работ по замене пружин зачастую превышает стоимость самой пружины (даже пружины с качеством Kilen), устанавливать качественные пружины выгоднее, чем пружины дешевых брендов. Каждая пружина Kilen изготовлена из высококачественной специализированной пружинной стали, с гальванической защитой от коррозии, выполненной



▲ Асфальт становится пористым и начинает пропускать влагу



▲ Вода замерзает, расширяется и толкает асфальт вверх



▲ Лед тает, оставляя полость, которая снова заполняется водой и увеличивается после каждого значительного перепада температур



▲ В конце концов покрытие обваливается в полость, формируя выбоину

методом цинкового фосфатирования, и эпоксидной системой окраски для дополнительной защиты. Все пружины Kilen соответствуют качеству оригинального оборудования, что дает возможность устанавливать их на автомобили без ущерба гарантийным обязательствам. Высочайшее качество гарантируется.

Филиал компании Kilen в России сотрудничает с рядом ведущих дистрибьюторов автомобильных запасных частей, что позволяет охватить всю Россию, Белоруссию и Казахстан.

Вне зависимости от состояния дорог пружины Kilen всегда рядом! Убедитесь, что вы готовы к весеннему сезону продаж, имея в наличии широкий ассортимент пружин Kilen!

Тел.: +7 495 600 30 71

Факс: +7 495 600 30 71

Web: www.kilen.ru

E-mail: info.msk@lesjoforsab.com



ВСЕ О ФАРКОПАХ: ВЫБОР, УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ТЕМУ ФАРКОПОВ БОЛЬШИНСТВО СМИ ПОЧТИ НЕ ЗАТРАГИВАЮТ. ДА И БЕГЛЫЙ ПОИСК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ, БЕГЛЫЙ СЕРФИНГ ДАЮТ РАЗРОЗНЕННЫЕ И ПРОТИВОРЕЧИВЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ. МЫ РЕШИЛИ СДЕЛАТЬ БОЛЬШОЙ ОБЗОР, ПОСВЯЩЕННЫЙ СЦЕПНЫМ УСТРОЙСТВАМ, ВМЕСТЕ С ОДНИМ ИЗ ЛИДЕРОВ РОССИЙСКОГО РЫНКА ПО ПРОДАЖЕ ФАРКОПОВ – ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНОМ ФАРКОП.РФ | АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ | ФОТО АВТОРА |

Фаркоп (от немецкого *Fahrkopf*) – тягово-сцепное устройство, предназначенное для буксировки тягачом легкового или грузового прицепа. В обзоре мы рассмотрим фаркопы для легковых автомобилей, поскольку грузовики оснащаются такими достаточно часто с автозаводов серийно и конструктивно имеют значительные отличия от легковых собратьев.

в 50 мм, а также крепление к нижней задней части кузова легкового автомобиля. Эксплуатировать автомобиль с фаркопом, но без прицепа на территории РФ и странах Таможенного Союза можно без каких-либо ограничений, а в странах ЕС такая эксплуатация запрещена. Связано это с риском аварий при ударе в заднюю часть автомобиля. Попутно отметим, что наличие фаркопа при эксплуата-

отверстиями, тип шара Н – сварной шар.

Сцепные шары, в свою очередь, также отличаются по размерам: 50 миллиметров (2,0 дюйма) – ISO – стандарт в России и Европе, 17/8 дюймов (47,6 мм) – стандарт США, 2 дюйма (50,8 мм) – стандарт США, 25/16 дюйма (58,7 мм) – стандарт США. Этот важный показатель следует учитывать, исходя из сцепного устройства прицепа.

ДЗК (Москва) и AvtoS (Коломна).

К сожалению, отечественная продукция имеет ряд отрицательных нюансов: небольшая нагрузка, плохая покраска, не всегда удачные конструкции (сильно занижают клиренс, требуется большая подрезка бампера, устанавливаются не в штатные места, предусмотренные производителем, бывает, не совпадают по установочным отверстиям), небольшой



С юридической стороны использование фаркопов регулируется пунктом 1а ОСТ 37.001.096-84 (с изменением №1) «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легковых прицепов»: «...тягово-сцепные устройства, предназначенные для буксировки караванов и легковых прицепов с полной конструктивной массой не более 3500 кг, содержащие сцепной шар по ГОСТ 28248, устанавливаемый на тяговом автомобиле, и сцепные головки, устанавливаемые на дышло прицепа, соответствующие ОСТ 37.001.220. Главные требования стандарта – это диаметр сцепного шара всех фаркопов

ции без прицепа на порядок повышает конструктивную стойкость автомобиля при ударах в заднюю часть.

В большинстве своем фаркопы состоят из балки и крюка со сцепным шаром. Балка крепится к лонжеронам или раме тягача и должна выдерживать большое число циклов периодических нагрузок и предельных статических. Крюки со сцепным шаром подразделяются на следующие типы: тип шара А – условно-съемный шар на двух болтах, тип шара С – быстросъемный шар горизонтальный или вертикальный, тип шара Е – съемный под квадрат (американский стандарт), тип шара F – съемный фланцевый шар с двумя или четырьмя

Окрашиваются фаркопы и балки, как правило, черной порошковой краской. Но наиболее стойкими к коррозии будут полностью оцинкованные.

Сегодня на выбор покупателя предлагается широкий ассортимент фаркопов как отечественного, так и иностранного производства.

По словам директора интернет-магазина ФАРКОП.РФ Ильи Васильева, в связи с нестабильным курсом валют отечественные производители выигрывают в цене, чего нельзя сказать про качество.

Основными производителями фаркопов в России являются: «Лидер-плюс» (Таганрог), «Балтекс» (Санкт-Петербург), VFM (Новоорск),

ассортимент, представленный в основном изделиями на автомобилях бюджетного класса. По соотношению цена – качество можно выделить «Лидер-плюс» и «Балтекс» (в основном фаркопы с хромированными накладками).

С иностранными производителями дела обстоят, не в пример отечественным, намного лучше. Рассмотрим ряд наиболее известных из них. GALIA (Словакия) – полностью оцинкованные, что актуально в нашем климате. Имеют подрозетники для электрики с поворотным механизмом. Компания ведет разработку конструкций фаркопов совместно с производителями автомобилей. Изделия имеют

большую максимальную нагрузку. В ассортименте более 850 модификаций фаркопов на большое количество мирового легкового парка. WESTFALIA (Германия) — считается одним из ведущих производителей сцепных устройств во всем мире. Отличная порошковая покраска, большая нагрузка. Компания производит большинство оригинальных фаркопов. Главное конструктивное отличие — вертикально-быстросъемные крюки. В ассортименте есть фаркопы на все премиальные авто. IMIOLA (Польша), специализируясь только на производстве фаркопов, имеет отличное соотношение цена — качество. THULE (Голландия — Швеция) — один из лидеров на европейском рынке. Имеют продуманную надежную конструкцию, но при покупке за бренд последует приличная переплата. BOSAL (Бельгия) — также один из лидеров европейского рынка. Главное, чистый BOSAL не путать с российским производителем VFM, который производит под брендом BOSAL VFM

продукцию, практически не имеющую отношения к бельгийской марке. AUTO-NAK (Польша). Ассортимент продукции AUTO-NAK насчитывает более 700 наименований фаркопов и тягово-сцепных устройств для грузовых и легковых автомобилей иностранного производства. В целом, это надежные и качественные фаркопы. По качеству лучшими производителями можно считать WESTFALIA, GALIA, THULE, а по соотношению цена — качество — GALIA, IMIOLA.

Существует два вида электрики: штатная оригинальная и универсальная. Оригинальная устанавливается на каждую конкретную марку и модель автомобиля. Установка производится в штатные места. Такая электрика работает напрямую с бортовым компьютером автомобиля и дает возможность пользоваться дополнительными функциями, например стабилизация автомобиля с подключенным прицепом ESP, SPN, отключение парктроников и т.п. Универсальная же, в свою очередь, только дублирует световые сигналы на прицеп, и дополнительные функции с ней работать не будут. Розетки для подключения прицепов отличаются стандартами на 7 и 13 контактов. Семиконтактная розетка используется в большинстве автомобилей, такой розеткой укомплектованы комплекты электрики для автомобилей российского и европейского производства. Тринадцатиконтактные розетки бывают европейские и американские. Розетка европейского стандарта использу-

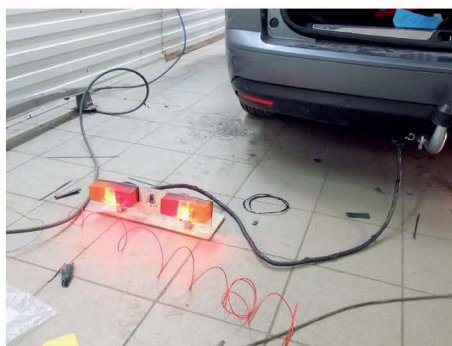
по шине сигналы для контроллеров, управляющих фарами. Так же работают фары, стоп-сигналы, электростеклоподъемники и все остальные электроприборы. Поэтому к проводке такого типа напрямую подключиться невозможно. Умная электроника воспринимает электрику прицепа как нечто чужеродное и отказывается с ним работать. На панели приборов автомобиля появляются данные об ошибке в электропроводке. В этом случае и необходима установка блока согласования (адаптера), который сообщает компьютеру о наличии прицепа. Отметим, что автомобили марки Toyota такой необходимости лишены: их электрика не воспринимает прицеп как утечку электричества или дополнительное электрооборудование. Стоимость блока согласования составляет от 4500 рублей до 9000 рублей. Работа по его установке — от 1500 рублей до 3000 рублей.

Кому доверить установку фаркопа либо же произвести ее собственными силами? Здесь однозначного ответа нет, но

на автомобилях с кузовами седан, хэтчбек, универсал, мини-вэн производится демонтаж бампера вместе с его усилителем. Усилитель в дальнейшем не понадобится, его роль будет выполнять балка фаркопа. Далее в бампере делается вырез, по прилагающемуся с фаркопом бумажному шаблону, если этого требует конструкция. Выреза в бампере не стоит бояться, он не портит эстетику автомобиля, поскольку располагается на нижней части бампера, которая имеет загиб под автомобиль.

Если вы решили установить фаркоп самостоятельно, то обязательно sjpmvbnv консультации у продавца. Он, как правило, будет знать все нюансы установки на вашу модель автомобиля.

Также при установке фаркопа на автомобиль желательно: обработать отверстия под его крепеж антикоррозионным составом; подключая розетку к проводке автомобиля, пропаять и тщательно изолировать все соединения; обильно смазать сцепной шар пластик-



еся в основном для домов-дач, прицепов с тормозами и некоторых моделей держателей велосипедов на фаркоп. Помимо комплекта электрических проводов и розетки может потребоваться установка блока согласования.

Подключение электрики фаркопа, как правило, происходит к мультиплексной проводке — электронной шине, которая служит каналом обмена информацией между электронными контроллерами электрооборудования. В этом случае, если водитель включает указатель поворота, сигнал от подрулевого переключателя поступает на расположенный под передней панелью контроллер. А он, в свою очередь, передает

мы все же рекомендуем производить эти операции именно в компаниях, занимающихся продажей фаркопов. Это позволит сэкономить время (установка займет 2-3 часа). Но самое важное, что при самостоятельной установке любая ошибка сборки крепления фаркопа может привести к перераспределению нагрузки в меньшую сторону, что, в свою очередь, скажется на общей безопасности эксплуатации автопоезда. По словам Ильи Васильева, даже официальные дилеры имеют трудности с установкой фаркопов, поскольку для них этот вид работ не является основным.

Порядок установки фаркопа достаточно простой и понят-

ной смазкой, например «Литол-24».

При эксплуатации фаркопа следует придерживаться следующих советов. Закрепить сцепной шар колпаком, это снизит налипание на нем пыли и песка, что приводит к абразивному износу шара и узла сцепки. Кроме того, это поможет не испачкаться, когда вы загружаете или разгружаете багажник автомобиля. Самодельный колпак можно изготовить, например, из теннисного мяча. Один раз в год протягивать все узлы крепления фаркопа.

**Благодарим за помощь
в подготовке материала
компанию
ФАРКОП.РФ
тел. +7 (495) 669-38-36**

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ



В современном автомобилестроении, как и во многих отраслях промышленности, очень актуален вопрос повышения энергоэффективности

При разработке современных двигателей внутреннего сгорания большое внимание уделяется увеличению снимаемой мощности с единицы объема. Двигатели становятся более экономичными, повышается их степень форсировки, что влечет за собой повышение рабочих оборотов. Это в свою очередь вызвало приближение систем с одной катушкой (бобиной) и распределителем зажигания (трамблёр) к физическим пределам своих возможностей. Судите сами: для создания мощного искрового разряда (который требуется для уверенного воспламенения смеси в цилиндрах) катушке необходимо накопить большую энергию (порядка 50 мДж

на разряд), а значит, нужно повышение индуктивности самой катушки. А увеличение индуктивности неизбежно увеличивает время накопления энергии, что ведет к снижению количества искрообразующих импульсов в единицу времени, а это прямо противоположно требуемой цели — повышению оборотов двигателя. Для выхода из данной тупиковой ситуации в многоцилиндровых двигателях используется несколько катушек зажигания: либо объединенных в едином корпусе с электронными коммутаторами (модуль зажигания), при этом каждая катушка через высоковольтные провода обеспечивает искру в конкретном цилиндре, либо применением ин-

дивидуальных катушек зажигания, когда отдельная катушка надевается непосредственно на свечу.

На 16-клапанных двигателях ВАЗ объемом 1,4 и 1,6 литра устанавливаются индивидуальные катушки зажигания, что позволяет увеличить напряжение в системе, повысить точность подачи импульсов и притом несколько снизить содержание вредных веществ в отработанных газах.

Торговая марка SLON предлагает на вторичном рынке (автозапчастей) индивидуальную катушку зажигания 2112-3705010-12, разработанную в строгом соответствии с требованиями автопроизводителя.

Обозначение: 2112-3705010-SL

Применение: Автомобили ВАЗ с 16-клапанными двигателями, объемом 1,4 и 1,6 л (ВАЗ-11194, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126, ВАЗ-21127). Предназначена для работы в составе микропроцессорной системы управления двигателем внутреннего сгорания с контроллерами «М7.9.7», «ME17» фирмы «BOSCH».

Масса: 0,196 кг.

Габаритные размеры: 50 x 36 x 136 мм.

Напряжение питания (номинальное): 12 В.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих температур:	от -40°C до +140°C
Длительность индуктивной фазы разряда:	> 1,2 мс
Энергия индуктивной фазы разряда:	> 35 мДж
Напряжение на нагрузке 1 МОМ+25 нФ:	> 24 кВ



ПЕРВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЕБИНАРОВ В ОБЛАСТИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

www.autozap.biz

О журнале

Онлайн журнал

Новости и статьи

Вебинары

Календарь выставок

Премия Автокомпонент года

АВТО
запчасти
и цены

поиск



СМОТРИ АКТУАЛЬНЫЙ ВЕБИНАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВЕБИНАРЫ ПО АВТОЗАПЧАСТЯМ И АВТОКОМПОНЕНТАМ

Уникальный образовательный центр журнала "Автозапчасти и цены" для сотрудников автомагазинов, СТО и автолюбителей. Технические вебинары компаний-производителей автокомпонентов, аксессуаров, автохимии и ГСМ.

ПОДРОБНЕЕ

Для кого мы проводим вебинары:

Для сотрудников компаний, чья деятельность связана с продажей и закупкой автозапчастей и комплектующих в России и странах СНГ.

Условия и формат участия:

Все наши вебинары бесплатные для слушателей, нужно только зарегистрироваться на <http://www.autozap.biz/webinars/>

Кто наши спикеры:

Нашими спикерами являются руководители крупных компаний производителей и поставщиков запчастей отечественных и зарубежных брендов.

Наши услуги для производителей и поставщиков запчастей:

У вас есть актуальная тема для вебинара? Мы готовы помочь вам с организацией вебинара на всех этапах. Отправьте запрос на info@autozap.biz



следите за новыми вебинарами на www.autozap.biz



ДЕЛОВОЙ КОСТЮМ. ТЕСТ VOLKSWAGEN JETTA

ЖИЗНЬ СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКОГО МЕНЕДЖЕРА СРЕДНЕГО ЗВЕНА, ИЛИ, ЕСЛИ ХОТИТЕ, МИДЛ-МЕНЕДЖМЕНТА, ХОТЬ И УСПЕШНА, НО СКУЧНА. СЕРЫЕ БУДНИ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ КОСТЮМ И ГАЛСТУК, ПО ПЯТНИЦАМ МОЖНО В ДЖИНСАХ, НО БЕЗ ПИДЖАКА – НИКАК. ТАКИЕ ЖЕ СЕРЫЕ БИЗНЕС-ЛАНЧИ ИЗО ДНЯ В ДЕНЬ, СЕРЫЕ СОСЛУЖИВЦЫ, СЕРЫЕ ТАБЛИЦЫ EXCEL. И ВДРУГ, НОВОСТЬ: РУКОВОДСТВО РЕШИЛО ВЫДАТЬ ОСОБО УСПЕШНЫМ СЛУЖЕБНЫЕ АВТОМОБИЛИ, ЧТОБЫ, ЗНАЧИТ, И К ПАРТНЕРАМ БЫЛО НА ЧЕМ СЪЕЗДИТЬ, И МЕНЕДЖЕР БЫЛ УДОВЛЕТВОРЕН НОВЫМ ПЛЮСОМ ИМЕЮЩЕГОСЯ СОЦПАКЕТА (ПРОТЕЗИРОВАНИЕ ЗУБОВ И УВЕЛИЧЕНИЕ ГРУДИ В ПОЛИС ДМС ВСЕ РАВНО НИКОГДА НЕ ДОБАВЯТ)

Иван Петрович — руководитель компании, Петр Иванович — начальник административно-хозяйственной части, Фриц Пюнтер — финансовый директор. Все трое умеют считать деньги, не склонны пускать пыль в глаза и ездят на черных автомобилях. Иван Петрович

и Фриц — на Audi A8 и A6, соответственно, а Петр Иванович — на Volkswagen Passat. Сотрудников в компании возят от метро к офису штатные «шатлы» Volkswagen Transporter в пассажирском исполнении. Поэтому с выбором пяти автомобилей для менеджеров, «кующих» доход компании, проблем не было. Во-первых, это

должен быть седан. Во-вторых, он должен быть солидным, без всяких этих французских «рюшечек» или азиатских дизайнерских изысков. В-третьих, в автомобильной иерархии седан должен находиться ниже VW Passat (Петр Иванович может не понять и «забыть» закупить бумагу для нужд бухгалтерии). Это должен быть автомобиль

производства VAG (дилер дает хорошие скидки). Ну и, наконец, седан должен быть серым.

У нас на тесте идеальный корпоративный автомобиль для продавцов, менеджеров по рекламе, и кто там еще приносит доход компании, помните? Это Volkswagen Jetta. Вот она перед вами, в сером металлике Platinum. Солидно,

спереди — будто уменьшенная копия Passat, под окнами пущена хромированная полоска, сзади... Сзади, правда, можно и спутать с седаном VW Polo. Представительно — это полноценный седан. Не ищите игривости во внешности или попыток заиграть с окружающими. Квадратный. Практичный. Гут? Проверим.

Интерьер — подстать внешности. Переднюю панель из «мягкого» пластика не оживляют вставки, окрашенные глянцевым «рояльным» лаком. Не сделала салон веселее и двухцветная тканевая обивка сидений...

Стоп, давайте забудем все, что писали другие про Volkswagen Jetta. Скажите, каким должен быть деловой костюм? Неужели с блестками, а под ним должна угадываться футболка с модным принтом? Главное — чтобы костюмчик сидел. А Jetta в комплектации Highline и есть тот самый деловой костюмчик. Эргономика, как и у любого Volkswagen, идеальная. Сиденья, которые в Volkswagen почему-то называют спортивными: комфортные, удобные и буквально обнимают человека практически любой комплекции. Все органы управления на привычных местах, единственно неуместным кажется лишь размещение маленькой кнопки запуска двигателя на центральном тоннеле рядом с ручкой коробки DSG7. Приборная панель давно уже стала эталоном для конкурентов. Сзади довольно просторно, но с комфортом здесь разместятся лишь два пассажира. К их услугам откидывающийся подлокотник, а за ним — прикрытый крышкой лючок для длинномеров (мало ли, придется проводить переговоры на горнолыжном курорте). Багажник не рекордный по объему, но и не маленький (510 л). В общем, идеально скроенный костюм. Если бы с деловой одеждой было так же просто, то частные портные остались бы без работы, полностью отдав рынок магазинам готового белья.

В движении Jetta преображается. От серости не остается и следа: еще бы, со 150-сильным двигателем TSI. Надежность и азарт — вот два слова,

которыми можно охарактеризовать Jetta. Она послушно и без промедления следует за рулем, мгновенно откликаясь на команды водителя, на дуге можно не бояться переборщить со скоростью: Jetta плавно будет распрямлять траекторию, а система стабилизации мягко подстрахует при ошибках. Звук двигателя, сопровождаемый злобным шипением нагнетателя, только подстегивает к активной езде. Заметим, что Jetta, хоть и прошла весной этого года обновление, осталась на прежней платформе, но удовольствие за рулем тут не меньше, а субъективно даже больше, чем у VW Golf или Audi A3, построенных на модульной платформе MQB.

Несмотря на модернизацию, роботизированная 7-ступенчатая коробка DSG продолжает нервировать. На старте она запинается, оберегая сцепление, старается побыстрее «залезть» на верхние передачи, в пробках нередки толчки. Была ситуация, когда она нас открыто напугала, внезапно начав выть. Через пару секунд все прошло, и повторить нам эту ситуацию не удалось. Не нравится «тормознутость» — переходите в спортивный режим, тут от задумчивости DSG не остается и следа. Но и расход топлива в городе с его пробками вырастает с 9 до 13-14 литров на 100 километров.

В салоне на удивление тихо, и говорить вполголоса можно даже на высоких скоростях. Но комфортной Jetta в полной мере назвать нельзя: подвеска жестковата на острых неровностях — обратная сторона отличной управляемости. Впрочем, по сравнению с прямыми конкурентами VW Jetta выглядит настоящим бизнес-классом: здесь тише, комфортнее и просторнее, чем в некоторых седанах классом выше.

Иван Петрович и Петру Ивановичу Volkswagen Jetta понравилась. Чего уж говорить о финансовом директоре родом из Германии. «Ну что, на сколько машин заказ оформлять, у нас и в наличии есть», — сказал менеджер. «А во что нам это обойдется?», — тихо спросил Иван Петрович. Оказалось, что топовая комплектация, да еще ▶



▲ Строгий консервативный дизайн салона навевает уныние. Передняя панель из «мягких» пластиков приятна на ощупь



▲ Передние сиденья имеют неплохую боковую поддержку, водительское оснащено регулировкой по высоте



▲ Классическая приборная панель Volkswagen — эталон информативности



▲ Мощности двигателя достаточно и в условиях города, и на трассе

и с некоторыми опциями по прайс-листу стоит больше 1,3 миллиона рублей. Впрочем, салон готов пойти навстречу, причем не только постоянным клиентам, и предложить значительную скидку. Продажи все равно идут ни шатко ни валко, особенно в случае с VW Jetta. Понтер зашипел: «Пять машин, это почти шесть миллион!» Но Иван Петрович его уже не слушал, прося выслать документы для оформления лизинга в бухгалтерию. «Дорогой Фриц, ну не

на Вестах же им ездить. О чем наши нынешние и будущие клиенты подумают? Не забывай, что мы покупаем служебные машины тем, кто деньги в компанию приносит, — потешески похлопывая Понтера по плечу, сказал Иван Петрович. — Ах да, милоч, сделай корпоративную рассылку. Напиши, что годовые бонусы в этом году выплачиваться не будут из-за тяжелой экономической ситуации», — добавил он, садясь в свою Audi A8 черного цвета.



Тип кузова/кол-во мест/кол-во дверей	Седан/5/4
Длина/ширина/высота, мм	4659/1778/1482
Колесная база, мм	2651
Двигатель	бенз., турбо R4
Объем, куб. см	1390
Мощность, л.с. при об./мин	150 при 5800
Максимальный момент, Нм при об./мин	240 при 1500—4500
Коробка передач	Робот., 7-ступенчатая
Дорожный просвет, мм	138
Разгон до 100 км/ч, с	8,6
Максимальная скорость, км/ч	215
Расход топлива, л на 100 км	5,2/6/7,5
Объем багажника, л	510
Цена — от, руб.	1 230 000



Этот и другие материалы вы можете прочесть на сайте carexpo.ru

BRISK®



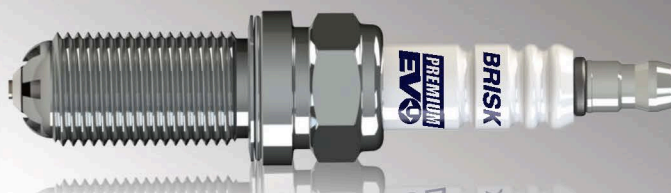
Свечи зажигания PREMIUM EVO - мечта любого двигателя

PREMIUM EVO, это не свеча зажигания - это философия.

Космическая технология для любого двигателя - PREMIUM EVO

- Идеальное зажигание смеси в цилиндре двигателя во всех режимах
- Беспрепятственное распространение фронта пламени в камере сгорания
- Сплошной разрядный промежуток по всей окружности 2x360°
- Уменьшение вредных выбросов
- Не требует повышения напряжения при продолжительной работе
- Снижение удельного расхода топлива
- Улучшенный запуск холодного и разогретого двигателя

НОВИНКА



PREMIUM EVO

www.brisk.ru

МОТОТЕС 4



В ответе за тех, кого оседлали

Даме — цветы, детям — мороженое, мотоциклу — все самое лучшее. Мотоцикл, как ребенок, должен быть не только красивым и послушным, но и здоровым. Ответственность за состояние своего двухколесного друга всецело лежит на могучих плечах байкера. Ведь мотоцикл не может рассказать о своих недугах. Он лишь подает сигналы о помощи, пытаясь достучаться до хозяина — шумит, вибрирует, дымит. А главное, он наглым образом разоряет владельца, постоянно требуя топливо и моторное масло.

Задача водителя вовремя отреагировать на симптомы и отправить друга на лечение. Диагностика мотоцикла, покупка деталей и ремонт требуют расходов. А вынужденный простой байка в разгар мотосезона превращает байкера в пешехода. В лучшем случае, в обычного автомобилиста.

И только предупредив механические повреждения агрегатов и узлов своего железного коня, мотоциклист может снова вернуться на дорогу, медитировать за рулем чоппера, слушать ветер и наслаждаться жизнью.

Профилактика — залог приятной езды и хорошего мотонастроения. Чтобы не упустить ни одного солнечного дня, важно предупредить износ деталей, заранее защитить мотоцикл от повреждений, и продлить его качественную жизнь. Здесь на помощь водителям приходит наука. Восстановить двигатель мотоцикла и заметно продлить его ресурс стало возможно безразборным способом. Для этого не нужны ни станция техобслуживания, ни гараж.

Команда «Супротек» год назад выпустила уникальный продукт — триботехнический состав «Mototec 4» для четырехтактных двигателей различной мототехники. Польза продукта заключается в том, что в изрядно потрудившемся двигателе при помощи специфических свойств природных минералов восстанавливается износ и к нему возвращается былая мощь. Что происходит внутри мотоцикла? Растет новое железо. Попадая в моторное масло, минералы очищают поврежденную поверхность детали, а затем формируют на ней новый защитный слой с особой структурой.

Материалом для строительства служат частицы самих деталей, которые изнашиваются в процессе работы. Формирование защитного слоя происходит до тех пор, пока температура, давление, вибрация и другие параметры не придут в оптимальное состояние. Являясь броней для двигателя, новый более прочный и упругий слой намного лучше удерживает масло на стенках цилиндров и поршнях. За это байк ответит хозяину благодарностью и верной службой. Особенно в моменты масляного голодания при резком наборе оборотов.

Взросшая компрессия, более чем в два раза увеличенный ресурс двигателя и разумное потребление топлива, которые обеспечивает «Mototec 4», являются признаками исправного мотоцикла. Любая техника имеет границы своих возможностей, но благодаря трибосоставу от «Супротек», стало реальным вдохнуть больше жизни в своего двухколесного друга.

SOLITE. НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ

Производители автомобильного оборудования, чья продукция пользуется завидным уважением, всегда стремятся удержать первые позиции и не останавливаются на достигнутом. В числе лидеров дальневосточного рынка – и южнокорейский бренд аккумуляторов Solite, который совсем недавно обзавелся новым фирменным стилем, дополнительными элементами защиты от подделок и целой линейкой совершенно новой продукции | Юрий Гаврилов |



В первую очередь выделим новую этикетку аккумуляторов Solite. Можно безо всякого труда заметить, что изменился дизайн логотипа Solite, а на каждой фирменной коробке с новым аккумулятором можно найти индивидуальный штрих-код, продублированный на этикетке самой батареи. Таким образом производитель заботится и о контроле качества продукции, и о защите покупателей от подделок. Кстати, дополнительным аргументом в пользу «легального» аккумулятора Solite является оригинальный гарантийный талон, который получает только проверенная в заводских условиях продукция. Если говорить об особенностях аккумуляторов от концерна Hyundai Sungwoo Automotive Korea, которые были известны и прежде, то заметим, что на сегодняшний день все АКБ марки Solite относятся к необслуживаемым и созданы специально для современных автомобилей, где используется большое количество потребителей энергии. Заводские и реальные дорожные испытания показали, что при грамотной эксплуатации аккумуляторы этого бренда готовы «верой и правдой» служить своим владельцам до семи лет, при средней интенсивности эксплуатации автомобиля. При производстве батарей Solite используются свинцовые пластины с добавлением кальция, сепараторы низкого сопротивления и суперполимеры, а токоотводы и наконечники клемм АКБ выполняются из сплава с добавкой легирующих компонентов, что защищает контакты от окисления. Наконец, продукция Solite благодаря уникальным авторским технологиям отличается высокой стойкостью к долгому нахождению в разряженном состоянии.

Модельный ряд аккумуляторов этого бренда был широким и прежде, но теперь линейка продукции Solite пополнилась и батареями, разработанными специально для автомобилей с нижним креплением источника электроэнергии, что весьма распространено на машинах южнокорейских и американских концернов. А особенно из новинок модельного ряда хочется выделить аккумуляторы Solite Premium Silver. Среди конструктивных новшеств таких батарей с фирменной технологией ISG System – меньший зарядный ток, благодаря чему даже при включении большого числа потребителей генератор быстрее восполняет потери, связанные с запуском двигателя. Также в линейке Solite Premium Silver корейским инженерам удалось получить больший пусковой ток и лучшие показатели емкости в прежних габаритах корпусов, а на сегодняшний день в новой линейке представлены аккумуляторы емкостью от 40 до 220 ампер-часов.

В преддверии сезона холодов, когда многим из нас просто необходимо задуматься об очередной замене аккумулятора, нам остается лишь напомнить о том, что благодаря своему сочетанию цены и качества продукция Solite не только пользуется высоким спросом на вторичном рынке, но и поставляется на конвейеры SsangYong, Kia и Hyundai.

ИП Белоусов А.С. www.solite.ru

«ИП Белоусов» – единственный официальный представитель завода HYUNDAI SUNGWOO AUTOMOTIVE KOREA на территории РФ, который осуществляет

оптовые и розничные поставки аккумуляторных батарей под брендом SOLITE в Россию с 1995 года. В компетенцию компании входит: оптовая продажа батарей на любой вид транспорта, сервисное обслуживание (собственный авторизованный сервисный центр) и прием вторсырья. Офисы компании расположены в Хабаровске и Москве. Аккумуляторы марки SOLITE ежегодно представлены на крупнейшей международной выставке «Автомеханика» в Москве.

О компании

Компания Hyundai Syngwoo Automotive – один из крупнейших азиатских производителей аккумуляторных батарей. Ее история началась в 1979 году, когда в городе Осан (Южная Корея) был открыт завод по производству аккумуляторных батарей. Объем производства составляет более 5,2 млн. единиц в год, персонал предприятия насчитывает 300 человек. На текущий момент компания поставляет аккумуляторы на конвейеры KIA, Hyundai, Honda, Nissan, General Motors, Toyota. Ведущей торговой маркой концерна является Solite. Аккумуляторы этой марки производятся на заводе концерна – Hyundai Enercell в Южной Корее. АКБ Solite относятся к классу CMF – необслуживаемых кислотных аккумуляторов с токоотводами из свинцово-кальциевого сплава с добавкой легирующих компонентов. Срок службы данных АКБ может достигать 7 лет при средней интенсивности эксплуатации автомобиля с полностью исправным электрооборудованием. Компания имеет на продукцию все необходимые сертификаты качества, а также рекомендации к использованию как изготовителем Hyundai Syngwoo Automotive Co., Ltd, так и автопроизводителями. В России продукцию компании Hyundai Syngwoo Automotive и ее аккумуляторы Solite эксклюзивно представляет индивидуальный предприниматель из Хабаровска Белоусов Алексей Сергеевич

В структуре всего вторичного рынка РФ в 2014 году доля продукции Hyundai Syngwoo Automotive занимает 3,1% (около 300 000 батарей, что на 3% выше показателей 2013 года)

В Хабаровске аккумуляторы Solite можно приобрести у официального дистрибьютора по адресу: ул. Халтурина, 1а, тел.: (4212) 536-536, www.solite.ru

Адрес в Москве: г. Москва, ул. Складочная, дом 1, стр. 1, (территория «Станколит» склад-вход 11) тел.: 8 906-729-75-20



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2015



HYUNDAI SUNGWOOD
AUTOMOTIVE KOREA

«SOLITE» – победитель премии
«Автокомпонент года - 2015»
в номинации «Аккумулятор года»
среди иностранных брендов



АККУМУЛЯТОРЫ
SOLITE

**БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ.
БОЛЬШЕ ЭНЕРГИИ.**

на правах рекламы



Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

на правах рекламы



НЕБЕСНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ПОДБИРАЕМ КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ MAZDA CX-5 И ИЩЕМ СЛАБЫЕ МЕСТА В КОНСТРУКЦИИ ЭТОГО КРОССОВЕРА | МАТВЕЙ ДЫШЛО | ФОТО АВТОРА |

Кроссовер Mazda CX-5 стал первенцем японской компании, построенным по технологиям SKYACTIV. Компания долго готовилась к самостоятельности и независимости от Ford, потому у инженеров были время и средства разработать качественную машину. Собственная платформа, собственные двигатели и трансмиссии, яркая внешность немедленно сделали этот автомобиль бестселлером марки, как в Европе, так и в России. Впрочем, до лидеров класса компактных кроссоверов продаж CX-5 далеко.

Предложений на вторичном рынке по машинам двух-трехлетнего возраста не так много. Причем большинство из них — переднеприводные, оснащенные 2-литровым бензиновым двигателем SKYACTIV мощностью 150 л. с. и «автоматом». Найти версии с мощным (192 л. с.) 2,5-литровым мотором проблематично,

а уж турбодизельные версии на «вторичке» вообще практически не встречаются: Mazda ввозила их короткий период времени, спросом они не пользовались.

Комплектации в большинстве своем довольно богатые, большинство с информационно-развлекательной системой, часто попадаются версии с камерой заднего вида и люком в крыше. Несмотря на агрессивную внешность, чаще всего такие машины покупали женщины, потому надо с особым вниманием изучить кузовные детали — автомобиль мог побывать во множестве мелких аварий.

Мы осмотрели несколько автомобилей, предлагаемых в московском регионе. Средняя цена — 900 тысяч рублей за неплохо укомплектованный автомобиль. За полноприводные дорогие комплектации Supreme в возрасте 3 года просят 1,2–1,3 миллиона рублей. Большинство автомобилей

использовались в городе, потому реальный пробег трехлетки редко превышает 70 тысяч километров. Однако есть нюансы, и один из немаловажных — правильное техобслуживание и подбор компонентов для него. За основу мы возьмем самый популярный вариант с 2-литровым двигателем 150 л. с. Компонентов на рынке для него много, ведь он устанавливается и на другие модели компании.

Фильтр масляный

Если постараться, то «родной» фильтр в упаковке Mazda можно найти за 370–400 рублей. Впрочем, при подготовке материала нам попадались торговые точки, предлагающие приобрести масляный фильтр Mazda за 750 рублей, аргументируя это фирменным качеством, высокими закупочными ценами и гарантией производителя. Покупаться на такие басни не стоит: даже если не усердствовать в поисках, фильтр в упаковке

Mazda можно найти максимум за 500 рублей.

Как ни удивительно, но фильтры от производителей компонентов для афтермаркета зачастую дороже фирменного. Объясняется это их более высоким качеством. Так, фильтрующий элемент Mahle/Knecht нам предложили в одной из торговых точек за 800 рублей, а в среднем его цена составляет 650 рублей. Дешевле на 100 рублей торгуются компоненты производства Bosch, АТР и VIC. Еще 50 рублей можно сэкономить, если обратить свое внимание на продукцию Sakura, FRAM, LYNXAuto.

Самой дешевой в розничных точках оказалась продукция Blue Print, Nipparts, Filtron. Масляный фильтр под этими брендами продавцы предлагают по 300 рублей. Однако и это не предел: особо прижимистые могут обратить свое внимание на продукцию китайских фирм, которая предлагается вдвое дешевле — по 150 рублей.



▲ Интерьер кроссовера соткан из жестковатых на ощупь пластмасс и незамысловат на вид

Однако с учетом её качества мы бы не рекомендовали «экономить на спичках». Особенно имея в виду некоторые нюансы двигателей SKYACTIV.

Фильтр воздушный

С учетом распространенности выбранного двигателя выбор воздушных фильтров для него крайне широк. Самый доступный фильтр в упаковке автопроизводителя мы сумели найти за 800 рублей. Но в среднем цены на этот компонент варьируют от 1100 до 1500 рублей. Аппетит официальных дилеров еще выше: за фильтр, даже при проведении техобслуживания на официальном сервисе, попросят никак не меньше 2500 рублей. Поэтому стоит обратить внимание на альтернативных производителей, а техобслуживание проводить либо в универсальном, либо в клубном сервисе.

В группе, которая лишь немногим дешевле оригинала, находятся воздушные фильтры под марками Bosch, Vlc, Fram — продавцы просят за них

1000 рублей. Еще на 100–150 рублей дешевле предлагается компонент производства Alco, LANXAuto и JS Asakashi. Но мы бы обратили внимание на фильтры MANN-FILTER, Masuma и Sakura — их в специализированных торговых точках предлагают за 800–850 рублей. Однако, если поискать усерднее, фильтры вышеперечисленных фирм можно отыскать и за 700 рублей: многие компании ввезли достаточные запасы компонентов ранее, при не таком высоком курсе иностранных валют.

Наконец, в бюджетной группе ценой в 450–500 рублей находятся воздушные фильтры от Blue Prints, Japan Parts, Kortex. В принципе отличаются они от более дорогих только количеством фильтрующей бумаги, соответственно, менять их необходимо чаще, а значит, экономия сводится к нулю.

Свечи зажигания

Бензиновые моторы SKYACTIV-G имеют невероятно высокую степень сжатия —



▲ Приборная панель с тремя колодцами — фирменная черта всех Mazda

14:1. Их предшественник — двигатель семейства MRZ, например, имел степень сжатия 10:1. К такому ходу японцев подтолкнули все растущие требования по экологичности — только таким образом можно было «вписать» атмосферные моторы в жесткие требования. Фактически двигатель работает на грани детонации, но зато эффективно сжигает смесь. При этом он нормально относится к 95-му бензину. Обратная сторона — недолгая жизнь свечей зажигания и узкий выбор альтернатив. «Родные» свечи предлагаются по цене 1400 рублей, официальные дилеры предлагают их за 1800 рублей. Если не спешить и походить по торговым точкам, то свечи в упаковке Mazda можно найти за 1300 рублей.

Иридиевых аналогов всего два. Это свечи NGK, для 2-литрового мотора Mazda они предлагаются по 850 рублей. А также продукция от Denso, которая обойдется дороже на 150–200 рублей, в зависимости от аппетита продавцов.

Хуже другое: стоит один раз заправиться некачественным топливом, как на приборной панели загорится значок Check Engine и дорогостоящие свечи, скорее всего, придется менять. Если не все четыре, то, как минимум, пару. Поэтому заправляйтесь на проверенных АЗС крупных сетей. Производители свечей говорят, что их продукция рассчитана на 120 тысяч километров, но в российских условиях эту цифру можно смело делить пополам.

Фильтр салона

Как мы уже говорили, чаще всего Mazda CX-5 эксплуатируется в городе, потому салонный фильтр быстро засоряется как крупными, так и мелкими частицами вредных веществ, не говоря уж о грязи и пыли. Менять салонный фильтр лучше чаще предписанного регламентом, мы рекомендуем делать это на 10 000 километрах.

Продавцы предлагают пылевой фильтр в фирменной упаковке японской компании по цене от 800 до 900 ру- ▶



▲ Дорогие версии оснащались навигацией



▲ Первое поколение имело мультимедиа с маленьким экраном



▲ Самым надежным считается 2,5-литровый двигатель



▲ Версии с турбодизелем крайне редки на вторичном рынке

блей за обычный, не угольный вариант. Но «нет пределов совершенству»: в одной из торговых точек нам предложили противоаллергенный 3-слойный фильтр производства RAF Filter за... 1800 рублей! За 1000 рублей в магазинах автозапчастей нам предложили фильтры от VIC и Goodwill и Hengst. Продавцы объясняют высокую стоимость компонентов от этих производителей тем, что они не пользуются высокой популярностью, закупки

производились при высоком курсе доллара. Примерно на 50–70 рублей дешевле или дороже можно приобрести салонный фильтр именитой компании Bosch. Отметим, что все вышеперечисленные фильтры — обычные, не угольные.

Стоимость угольных фильтров, как ни странно, ниже. Связано это с тем, что производители не столь известны. За качественные фильтры от Blue Print, VIC, Kortex просят 800

рублей. Это неплохое предложение, особенно если менять фильтры чаще, чем предписано регламентом. Дешевле на 50 рублей нам предложили угольные фильтры Sakura, Shibato, Concord. На этом предложение угольных фильтров для Mazda CX-5 с 2-литровым двигателем в торговых точках ограничивается.

Если вы не планируете эксплуатировать кроссовер в городе, то фильтр можно брать и обычный. За 700 рублей можно

приобрести продукцию под брендами LYNXAuto, MANN-FILTER, Bronco. Буквально на 100 рублей доступнее, то есть предлагаются продавцами за 650 рублей, фильтры от Japan Parts, Japko, Nipparts. Наконец, самые прижимистые могут обратить внимание на продукцию фирм Filtron, Patron — по цене 400 рублей, а в одной из торговых точек мы обнаружили отечественный «Невский фильтр», за который продавец просил всего 250 рублей. ▶

КОРЕАНА®



запчасти для корейских автомобилей

г. Москва
г. Санкт-Петербург
г. Брянск
г. Великие Луки
г. Великий Новгород
г. Дмитров
г. Зеленоград
г. Калуга
г. Клин
г. Королев
г. Наро-Фоминск
г. Ногинск
г. Обнинск

г. Орехово-Зуево
г. Петрозаводск
г. Подольск
г. Покров
г. Псков
г. Сергиев-Посад
г. Серпухов
г. Смоленск
г. Тверь
г. Тула
г. Чехов
г. Электросталь
г. Ярославль



на правах рекламы

Генеральный дистрибьютор
в России

MANDO+

На всю продукцию предоставляется гарантия

WWW.KOREANA.PF

8-800-555-07-07



ООО "Радиатор"

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

www.tdradiator.ru

e-mail: info@tdradiator.ru

Представляет Торговую Марку

АВТОМАГНАТ

МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

АВТОЗАПЧАСТИ

- АМОРТИЗАТОРЫ
- ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов
- ВКЛАДЫШИ
- ДОМКРАТЫ гидравлические
- ЗЕРКАЛА боковые
- КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
- КРЕСТОВИНЫ карданного вала

- МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- НАСОСЫ ГУР
- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ
- ФИТИНГИ
- ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ



ООО "Радиатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
 тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
 г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

на правах рекламы



ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ 103

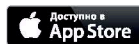
АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222 www.kemp103.ru

Не только на бумаге






СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!

на правах рекламы



КАРДБЕЛ

Запчасти
для любой техники

Мы в Интернете:
www.kardbel.ru

+7 (495) 225-27-40
+7 (495) 660-15-58
+7 (495) 225-27-28



Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей
в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАО») Карданые валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш» Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ» Амортизаторы, домкраты 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сухари, шкворни и втулки	РУП «Багу» Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)



▲ Подвеска CX-5 очень жесткая, перед покупкой амортизаторы надо обязательно проверить на течь



Колодки тормозные передние

Взглянув на цены на комплект передних тормозных колодок для Mazda CX-5, хочется плакать: найти фирменные, в розничной упаковке Mazda, дешевле 5200 рублей нам не удалось. Для успокоения мы обзвонили ряд официальных дилеров компании. Так вот, при проведении техобслуживания на фирменной СТО за комплект передних колодок там попросят уже 8000 рублей!

Оставив идею с покупкой фирменных колодок как экономически не обоснованную, обратим внимание на альтернативных производителей. За 4500 рублей нам предложили комплект колодок таких уважаемых компаний, как Valeo и Textar.

Еще больше можно сэкономить, обратив свое внимание на колодки производства Brembo или NK: продавцы в торговых точках «сватают» их за 4000 рублей. В одной из торговых точек нам предложили

комплект колодок компании NiBK за 3500. Еще дешевле предлагается продукция не самых известных компаний на рынке — LPR, Masuma, Sangsin. Наконец, за 2800–3000 рублей у продавцов можно найти колодки LYNXAuto, Abe, FIT.

В нижней ценовой категории (около 2000 рублей) торгуются компоненты производителей «второго эшелона». Тем, кто стеснен в средствах, мы бы предложили обратить внимание на продукцию EGT, Japan Parts, Kujiwa.

В некоторых торговых точках можно найти тормозные колодки, в том числе и распространенных брендов, по цене в 1500–2000 рублей. Продавцы начинают «петь» о старых докризисных закупках, товарных запасах и многом другом. Бегите оттуда! С вероятностью в 100 процентов, это подделка, ведь комплект колодок совместим и с другими моделями. Изготовленные кустарным образом из низкокачественного сырья, такие колодки просто опасны для

эксплуатации. Потом траты могут быть гораздо существеннее: даже если они и выполнят свою функцию, не исключено, что будет поврежден тормозной диск. А это дополнительные траты на его проточку или замену.

Просто для справочной информации мы приводим цены на тюнингованные колодки от Otto Zimmermann и ABS (такие тоже встречаются в торговых точках) — за них продавцы просят не менее 12 000 рублей. Зачем на 150-сильный кроссовер нужны колодки, предназначенные для высокопроизводительных машин, продавцы объяснить не сумели.

Колодки тормозные задние

Предложений по выбору задних тормозных колодок в торговых точках не так уж и много. Комплект «родных» колодок в упаковке Mazda предлагается в специализированных торговых точках по 4500 рублей. В принципе, если задаться вопросом серьезно, их можно

найти и за 3600–4000 рублей, при этом, судя по отличительным признакам, речь идет не о подделке, а о самом настоящем оригинале.

Из официально одобренных замен на рынке присутствуют лишь компоненты от Nippon rices, NiBK и G-Brake по цене 2500 рублей за комплект. Чуть дешевле, буквально на 200 рублей, предлагаются комплекты тормозных колодок FiT, Remsa и Matsuma.

Однако, сверившись с каталогами и поговорив с продавцами, а также владельцами автомобилей, выяснили, что на рынке есть тормозные колодки, пусть и не одобренные самой Mazda, но отлично подходящие как CX-5. Так, продукция Blue Print и Delphi предлагается торговцами по цене в 1500 рублей. Сэкономить еще 200 рублей удастся, если обратить внимание на продукцию под брендами LYNXAuto, Jarpo, Masuma. Наконец, по цене в 1000 рублей торговцы предлагают продукцию от Kujiwa, Aiko Optimal. ▶



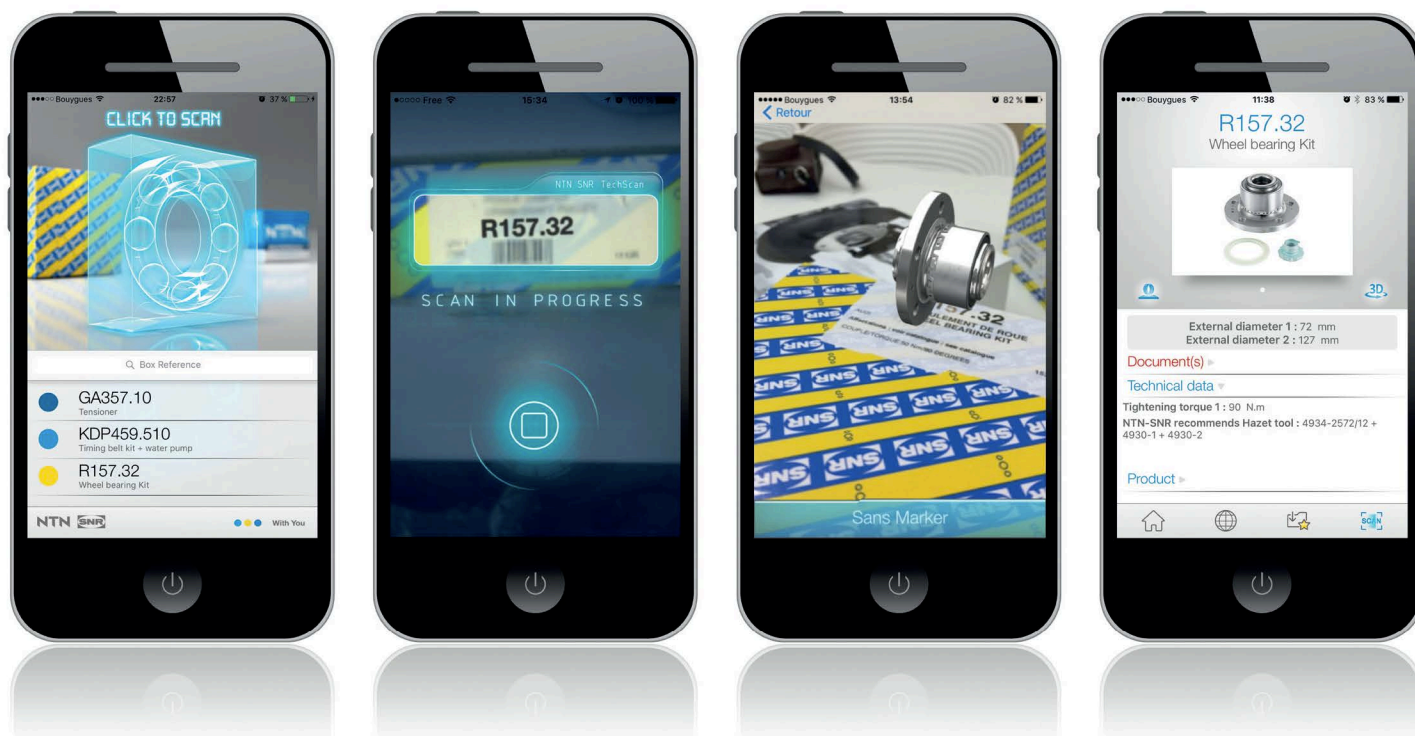
▲ Новая оригинальная фара обойдется в 20 тысяч рублей, неоригинал можно найти в два раза дешевле



▲ Запаска, которой нет в Европе, съела полезное пространство в багажнике

TechScaN'R

**NTN-SNR запускает TechScaN'R –
новое приложение для смартфонов,
призванное облегчить жизнь инженерам**



Данное инновационное приложение для смартфонов и планшетов открывает доступ как дистрибьюторам, так и механикам к необходимой технической информации. Это очередной важный шаг NTN-SNR для развития сервисного предложения.

Доступный в AppleStore и Google Play TechScaN'R предоставляет информацию путём распознавания артикульного номера на этикетке.

Пользователь просто сканирует артикул и получает всю техническую информацию.

Больше никаких QR-кодов и ожидания результатов поиска на перегруженном сайте.

Приложение доступно на 7 языках.



Mazda CX-5 из-за длинной колесной базы — один из самых просторных кроссоверов в классе

Мнение

Алексей Береговой, инженер-механик клубного сервиса:

Mazda CX-5 произвела настоящий фурор: яркая внешность, неплохое оснащение, но самое главное — азартная управляемость, не сравнимая ни с одним другим одноклассником. Обратная сторона медали — жесткая подвеска, которая дает «пятой точке» прочувствовать все колдобины и ямки на российских дорогах. Кроссовер явно создавался с прицелом на хорошие дороги, и никакая адаптация к российским реалиям не помогла — при выборе подержанного автомобиля необходима тщательная диагностика подвески.

Моторы SKYACTIV многие называют «одноразовыми» из-за степени сжатия 14, одинаковой как для бензиновых версий, так и для турбодизеля. Для первых это очень много, для двигателей на «тяжелом» топливе — очень мало. Так Mazda малой кровью «вписалась» в жесткие экологические требования с атмосферными силовыми агрегатами и турбодизелем. Конструкторское решение

нестандартное, многие злые языки утверждают, что моторы SKYACTIV настолько же не ремонтнопригодны, что и старые роторные Mazda. Бензиновый мотор объемом 2 литра работает на грани детонации, а чтобы ее избежать, оснащен ионными датчиками.

Давление в топливной системе близко к европейским турбомоторам — 200 бар! У поршней необычная форма днища: не привычная для бензиновых моторов плоская, а выпуклая, с большой выемкой по центру. Сам блок цилиндров — облегченный, алюминиевый. При подборе автомобиля с бензиновым силовым агрегатом не обойтись простой поездкой с прислушиванием к собственным ощущениям и постоянным звуком, необходимо осмотреть каждый поршень с помощью шупа со специалистом. Впрочем, если машину заправляли не на тех АЗС, где бензин «бодяжат» и продают непонятную субстанцию под видом топлива, то двигатель, скорее всего, в норме. Турбоди-

зель вообще беспроblemный, но на рынке практически не встречается — на «вторичке» такие экземпляры чаще всего предлагаются дилерами из тестовых парков. Но если что-то случится, ремонт влетит в копеечку: большинство компонентов двигателя действительно сложно отремонтировать и проще заменить выпавшую из строя деталь новой. А вот к «автомату» вообще нет никаких претензий, гидротрансформаторный узел очень надежен, масло в нем мы рекомендуем сменить при 60-тысячном пробеге.

У Mazda, как и у других «японок», жесткие пластики в салоне, недорогой кожаный заменитель на сиденьях, но приличное качество сборки и подгонки внутренних панелей друг к другу. Одна из самых типичных проблем — облезлый руль, дилеры их меняли по гарантии.

Мы сравнивали автомобили, приехавшие в Россию из Японии и собранные на Дальнем Востоке. Никакой разницы в

качестве сборки или окраски нет, потому пугаться, что подержанный кроссовер имеет отечественный VIN-код, не нужно.

Необходимо помнить, что CX-5, как, впрочем, любая Mazda, — это машина для фанатов марки. Новые автомобили стоят дорого (стоимость топовой версии с 2,5-литровым мотором и полным «фаршем» перевалила за 2 миллиона), подержанные тоже довольно медленно теряют в цене. Если вам нужен просто кроссовер, посмотрите автомобили других марок, они могут быть доступнее. Но если нужен автомобиль с потрясающей управляемостью, но при этом с практичным багажным отсеком и высоким клиренсом, CX-5 будет отличным выбором. Обслуживать автомобиль лучше на клубном сервисе, официальные дилеры страдают излишней жадностью и зачастую любят вписывать в рекомендации замену тех компонентов, которым еще работать и работать.



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОМКРАТЫ «БЕЛАВТОКОМПЛЕКТ» — НАДЕЖНОЕ И ПРОСТОЕ В ОБРАЩЕНИИ ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Холдинг «БелАвтоКомплект» уже более пяти лет занимается производством и сбытом автомобильных домкратов различных типов. Вначале это были простые ромбические механические домкраты, но за прошедшие годы ассортимент выпускаемых «БелАвтоКомплектом» изделий существенно расширился. Мы накопили немалый производственный и технологический опыт в изготовлении грузоподъемного оборудования, что позволило в 2015 году автомобильным домкратам нашего производства удостоиться авторитетной отраслевой премии «Автокомпонент года 2015».

На данный момент «БелАвтоКомплект» изготавливает под товарным знаком «БелАК» как механические, так и гидравлические домкраты с ручным приводом. Среди производимых нами гидравлических домкратов есть практически все основные типы изделий: гидравлические бутылочные одноклапанные домкраты, гидравлические бутылочные двухклапанные домкраты (оборудованы предохранительным клапаном, предотвращающим повреждение изделия при перегрузке), гидравлические двухштоковые домкраты, подкатные гидравлические домкраты.

Среди товаров марки «БелАК» каждый автомобилист найдет домкрат, подходящий именно для его автомобиля. Широкая линейка гидравлических домкратов нашего производства позволяет подобрать устройство для подъема грузов массой до ста тонн. Самый маленький гидравлический домкрат «БелАК» поднимает до двух тонн полезной нагрузки и при этом имеет размеры меньше полулитровой бутылочки газировки.

Большинство наших домкратов упаковываются в прочную картонную коробку, оформленную в фирменном стиле холдинга, но есть и линейка малотоннажных гидравлических домкратов, поставляемых в жестком и герметичном пластиковом кейсе. Такие изделия максимально удобны для владельцев легковых автомобилей. Домкрат в кейсе легко транспортировать в багажном отделении автомобиля в вертикальном положении, что предотвратит подтекание масла и загрязнение окружающего пространства.

Работникам автосервисов, и не только, будут интересны надёжные и доступные по цене подкатные домкраты «БелАК». Небольшие подкатные домкраты грузоподъемностью до двух тонн можно без проблем возить в автомобиле в качестве штатного подъемного устройства либо хранить в гараже для самостоятельной сезонной замены шин. Их габаритные размеры всего 42 на 19 см и высота 15 см.

Для шиномонтажных мастерских мы предлагаем профессиональные подкатные домкраты грузоподъемностью до трех тонн с высотой подхвата от 80 мм и максимальной высотой подъема до 505 мм.

Ромбический домкрат «БелАК» грузоподъемностью 1,0, 1,5 или 2,0 тонны с легкостью заменит выпавший из строя штатный домкрат легковушки. Благодаря эргономичной конструкции наши ромбические домкраты могут устанавливаться в штатные места для перевозки домкратов большинства легковых автомобилей. Применение только высококачественных марок стали при производстве грузоподъемных механизмов, делает наши устройства непревзойденно надежными и долговечными. Винт ромбического домкрата нашего производства выдерживает до 100 циклов подъема — опускания груза без малейшего ущерба для потребительских свойств устройства.

Что касается качества продукции, то в этом вопросе у нас особая, крайне жесткая политика. Завод, выпускающий автомобильные домкраты «БелАК», сертифицирован по стандарту менеджмента качества ISO:9001. Каждое изделие, сходящее с конвейера «БелАвтоКомплект», подвергается обязательной проверке качества ОТК. Каждая партия товаров на производствах компании подвергается выборочному лабораторному контролю на соответствие заявленным техническим и потребительским свойствам, а также на устойчивость к внешним воздействиям вплоть до полного разрушения образцов. Помимо контроля качества выпускаемой продукции мы постоянно ведем исследования новых материалов и технологий, что позволяет непрерывно совершенствовать товары, делая их всё более технологичными, надежными и конкурентоспособными.

Все изделия «БелАК», реализуемые на территории РФ, проходят обязательную сертификацию «Ростест» и полностью соответствуют требованиям, предъявляемым к данному типу товаров в России. На продукцию нашего производства



мы даем гарантию изготовителя и беспрекословно удовлетворяем все обоснованные претензии потребителей по качеству, если таковые возникают. Мы по праву гордимся качеством выпускаемой продукции и с удовольствием рекомендуем наши товары всем автомобилистам, специалистам автосервисов, строителям, монтажникам металлических конструкций, судостроителям и всем другим профессионалам промышленности, в отраслях, где требуется поднятие грузов большой массы.

Область применения гидравлических домкратов «БелАК» истинно очень широка. От вспомогательного дорожного инструмента в личном или служебном автомобиле до основного грузоподъемного оборудования на судостроительной верфи или строительной площадке. Наши крупнотоннажные домкраты применяют:

- на строительстве мостов и дорожных развязок;
- в порту для ремонта тяжелых погрузчиков и портовых кранов;
- на судостроительных верфях для подъема корпусов небольших кораблей;
- на строительных площадках для вспомогательных и общестроительных работ;
- для подъема домов и других построек в личном хозяйстве

и ещё во многих и многих местах на производстве и в быту, где требуется надежный и мощный грузоподъемный инструмент.

Если вы в своей повседневной деятельности часто сталкиваетесь с проблемой подъема тяжелых грузов, водите грузовик или автобус, управляете или обслуживаете специальную или сельскохозяйственную технику, то домкраты «БелАК» — именно то, что вам необходимо. Они упростят, облегчат и обезопасят ваш труд и позволят работе приносить удовлетворение без надрыва и переутомления.

Для торгующих организаций сотрудничество с «БелАвтоКомплект» сулит множество преимуществ и неожиданных приятных моментов. Помимо гибкой ценовой политики мы можем предложить нашим партнерам широкий ассортимент продукции от надежного и проверенного временем производителя, гарантии качества продукции и юридической чистоты сделок, постоянные акции и специальные предложения, в том числе и персональные, а также многое другое. Позвоните нам прямо сейчас или посетите наш сайт и откройте для себя целый мир практичных, надежных, и доступных товаров «БелАвтоКомплект».



КРЕПКИЙ ХОЗЯЙСТВЕННИК

ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ ПРОИЗВЕЛ НАСТОЯЩИЙ ФУРОР НА РЫНКЕ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ. ПОСЛЕ ИСЧЕЗНОВЕНИЯ С РЫНКА ИЖЕВСКОГО «КАБЛУКА» НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ НЕ БЫЛО МАЛЕНЬКОГО ДЕШЕВОГО ФУРГОНЧИКА, ТАК НЕОБХОДИМОГО ЧАСТНИКАМ И РАЗВОЗНЫМ КОМПАНИЯМ. РАЗБИРАЕМСЯ, КАКИЕ КОМПОНЕНТЫ НУЖНЫ ДЛЯ ФУРГОНА LADA LARGUS

Коммерческий фургон Lada Largus, который появился в России в 2012 году, принято называть переименованным Dacia Logan MCV. Это так и не так на самом деле: автомобиль действительно построен на базе румынской модели, внешне его от прародителя отличает лишь решетка радиатора да эмблема. Но для эксплуатации в российских условиях маленький фургончик прошел серьезную адаптацию в Тольятти. Говорят, получив первые

экземпляры Logan MCV, вазовские инженеры схватились за голову. Автомобиль был совершенно не приспособлен для езды по нашим дорогам: пустой и загруженный он сильно кренится в поворотах, а так как системой стабилизации здесь и не пахнет, постоянно возникала угроза переворачиваемости. Потому, прежде чем поставить машину на конвейер, в Тольятти провели серьезные работы по адаптации подвески. Причем, по слухам, инженеры АВТОВАЗа заодно заложились

и на перегруз. Рекомендуемая производителем максимальная грузоподъемность фургона — 800 кг, но в Тольятти решили, что машина должна адекватно себя вести и с тонной на борту.

Большинство автомобилей на вторичном рынке — из корпоративных парков небольших компаний, которым не по карману «каблочки» иностранного производства. Чаще всего это автомобили со слабым 87-сильным двигателем, а их состояние оставляет желать лучшего: большинство

наемных водителей относится к технике спустя рукава, а уж к автомобилям с ладьей на радиаторной решетке и подавно. О платформе B0, на которой базируется Largus, складывают легенды о неубиваемости, тем не менее к осмотру автомобиля надо подходить с тщательностью. В первую очередь необходимо внимательно осмотреть подвеску автомобиля: регулярные перегрузы и «скачки» по ямам наших дорог легко могут привести к тому, что на подержанном фургоне Largus при-



▲ Паспортная грузоподъемность фургона - 800 килограммов, но нередки случаи, когда машину серьезно перегружали. Потому при осмотре подержанного экземпляра надо внимательно осмотреть заднюю подвеску

дется менять всю подвеску «по кругу».

Мы осмотрели несколько экземпляров Lada Largus в самой простой комплектации с двигателем K7M альянса Renault-Nissan (84 л. с.). И лишь через несколько дней поисков удалось найти подходящий экземпляр — практически все осмотренные машины имели те или иные недостатки, дефекты и неисправности. Хозяева разводили руками и, не сговариваясь, говорили «не нравится — не берите». И это притом, что за самый неубитый экземпляр у нас изначально попросили

300 тысяч рублей, это не менее чем на 200 тысяч рублей дешевле, чем стоит абсолютно новый Largus в такой же базовой комплектации, но с более мощным (87 л. с.) двигателем K4M! Впрочем, владелец был готов скрепя сердце отдать фургон за 250 тысяч рублей. Мы же отправились по торговым точкам в поисках компонентов для проведения ТО.

Фильтр масляный

Самый дорогой фильтр, который предложили нам продавцы, продавался под брендом... Lada.

«Конвейерное качество, берите — не пожалеете», — не сговариваясь, шептали они, будто продавали контрабанду. Стоимость фильтра была оценена в 350 рублей, причем она не менялась от торговой точки к торговой точке. Такой же фильтр, но в упаковке Renault, предлагается на 100 рублей дороже.

Посмотрим, что предлагают продавцы под брендами поставщиков компонентов на вторичный рынок. В верхней ценовой группе находится продукция Knecht (Mahle-Filter) и WIX: её продавцы предлагают дороже оригинальных филь-

тров — по 470–500 рублей! Связано это с тем, что в них применена очень качественная фильтрующая бумага и ее действительно много, а в условиях высоких нагрузок при эксплуатации в мегаполисе это довольно важно.

Впрочем, совсем необязательно тратить такие большие суммы денег на масляный фильтр. На 100–150 рублей дешевле предлагаются компоненты от Vaico или Hengst. Еще больше можно сэкономить, если обратить внимание на продукцию таких марок, как MANN-FILTER, Fram или ►



▲ Интерьер Lada Largus предельно утилитарен и соткан из дешевых пластиков, тканей и других отделочных материалов. Эргономика водительского места неидеальная



▲ Распашные двери имеют асимметричную пропорцию - левая шире правой. Это облегчает доступ в кузов. Боковые двери здесь оставлены открывающимися вбок, а не сделаны сдвижными

Bosch: продавцы были готовы расстаться с фильтром в среднем за 300–320 рублей, в зависимости от торговой точки.

Удивительно, но продукция таких уважаемых марок, как Champion, Bosch или Finwahale, предлагается еще дешевле — по сравнению с предыдущими брендами можно сэкономить примерно двадцать рублей. Еще пятьдесят рублей останутся в бюджете, если приобрести фильтры Fram или Meyle. Несмотря на известные имена и высокое качество продукции, в торговых точках нам их предложили по цене 250 рублей за штуку. Желающие еще больше сэкономить могут обратить внимание на продукцию менее известных на вторичном рынке — SCT, Patron или Blue Print: их продают по 200 рублей в среднем, причем в одной из торговых точек фильтр SCT удалось найти всего за 180 рублей. Рассматривать продукцию дешевле этого порога мы не рекомендуем: скорее всего, перед вами подделка в упаковке известного бренда либо же продукция низкого качества, которой необходимо пренебречь.

Фильтр воздушный

Несмотря на широкую распространённость мотора K7M (он устанавливался на все модели платформы B0: Logan, Sandero, Duster), выбор воздушных фильтров для Lada Largus с

этим силовым агрегатом не так велик, как масляных.

Как мы ни искали, но найти воздушный фильтр в упаковке Lada не смогли, продавцы говорят, что им такие попросту не попадались. «Родной» же для этого двигателя фильтр Renault продавцы автозапчастей предлагают за 650 рублей. И это очень неплохое предложение — аналоги, пусть и чуть более высокого качества, продаются дороже. Так, «воздушник» Knecht (Mahle Filter) нам предложили за 1200 рублей — самая высокая цена за данный компонент в нашем обзоре. При этом фильтр этой уважаемой компании еще и поискать надо, поскольку большинство продавцов их не закупают из-за высокой цены.

Отбросив этот вариант, обратимся к компонентам подешевле. Воздушный фильтр производства Fram, Kolbenschmidt или не самой известной компании Hans Pries продавцы предлагают по цене в 650–700 рублей. Лучше брать их, нежели фирменный от Renault: площадь фильтрующего элемента здесь больше, а значит, и справляться со своими обязанностями компонент будет лучше.

Рассмотрим и бюджетные варианты. В торговых точках нам предложили фильтры Mfilter, Clean filters, Npa по цене 340–360 рублей. За 300 рублей и даже чуть дешевле можно

приобрести фильтры Dextrim, LYNXAuto, Goodwill. Наконец, в нижней ценовой категории находится продукция SCT, TSN и BIG Filter — с ними продавцы в торговых точках готовы расстаться за 230–250 рублей за штуку.

Фильтр салона

При подборе салонного фильтра необходимо помнить, что Lada Largus — городской развозной автомобиль, а значит, при его эксплуатации необходимо максимально обезопасить салон и, соответственно, легкие у водителя от вредных веществ, которые находятся в мегаполисе. Это крайне важно, так как утомляемость водителя в условиях постоянных разездов и так высока.

Менять фильтр салона лучше раз в 10 000 километров — он довольно быстро засоряется. В случае если вы не хотите этого делать, то необходимо выбрать угольный фильтр известного бренда — такой дольше выполняет «свои обязанности». Стоимость угольного фильтра фирм Knecht (Mahle Filter), Valeo и Vic у продавцов практически одинаковая — 950 рублей. Сэкономить примерно 50 рублей удастся, если обратить внимание на такие бренды, как Febi или MecaFilter. В одной из торговых точек нам предложили фильтр салона марки Meat&Doria по цене в 800 ру-

блей. Его фильтрующий элемент состоит из полимерных материалов, и, по заверениям продавца, он ни в чем не уступает по своим техническим характеристикам угольным фильтрам.

Обычные бумажные фильтры дешевле. Конечно же, если не брать в расчет фирменный «реношный» фильтр, который в магазинах предлагают по 800–850 рублей. Зачем покупать его, если угольные по цене сопоставимы, продавцы объяснить не смогли, да и сами же рекомендуют остановить свое внимание на продукции афтермаркета. Фильтры Champion и Bosch нам предложили за 700 рублей. На 50 рублей дешевле встречается продукция от Ufi, LYNXAuto, JS Asakashi. Сэкономить еще 100 рублей можно, обратив свое внимание на компоненты производства Patron, Delphi, Mfilter. Наконец, сразу в нескольких торговых точках нам предложили салонный фильтр уважаемой компании Fram всего за 450 рублей. Это хорошее предложение, и на него стоит обратить внимание. Совсем дешево (350 рублей) продавцы отдавали фильтры под брендами Goodwill, TSN и Franecar.

Свечи зажигания

Очередной компонент, который в некоторых торговых точках встречается в фирменной упаковке Lada. При этом ►

12-я международная выставка
автомобильной индустрии

ИНТЕРАВТО



+7 (495) 727-26-31
www.interauto-expo.ru

25-28 августа 2016 года

Крокус Экспо



Автокомпоненты и запчасти



Автохимия



Автоаксессуары



Автоэлектроника



Гаражное и сервисное
оборудование

МВЦ «Крокус Экспо»: 65-66 км МКАД (пересечение МКАД и Волоколамского шоссе), станция метро «Мякинино»

Организатор:

 **Крокус Экспо**
Международный выставочный центр

Генеральный информационный
партнёр:



Информационный партнёр
МВЦ «Крокус Экспо»:



реклама

12+



▲ Благодаря компактным размерам Lada Largus легко вписывается в стесненные условия города

удивительно, но факт, свечи с ладьей на коробке дороже аналога от Renault: за первые продавцы просят 1200 рублей, а за вторые — 900 рублей. Продавцы говорят, что АВТОВАЗ в последний год крайне тщательно подходит к отбору поставщиков, а также контролю поставляемой продукции, потому и разница такая.

Самой дорогой альтернативой оказались свечи Champion: за них в одной из торговых точек с нас просили целых 1800 рублей! Правда, в соседнем магазине цена упала до 1600 рублей, а минимальная цена и вовсе оказалась на отметке в 1400 рублей. Хорошей альтернативой могут стать свечи, предлагаемые торговцами под маркой Вегу: их цена в среднем составляет 1200 рублей за комплект из 4 свечей. В эту же цену предлагаются нужные нам компоненты от Valeo. Имея бюджет в 1000 рублей, можно

обратить внимание на продукцию от Febi и Denso. Еще дешевле (в среднем по 800 рублей за комплект) предлагаются свечи от Finwhale и SWAG. Также в магазинах нам удалось обнаружить совсем доступные свечи под маркой Bosch: стоимость комплекта составляла всего 500 рублей.

Колодки тормозные передние

Так как Lada Largus мы искали в самом простом варианте, то и тормозные колодки нам понадобятся для версий, не оснащенных антиблокировочной тормозной системой (ABS). Комплект колодок от Renault нам предложили по цене в 1500–1600 рублей, ее и возьмем в качестве отправной точки для поиска альтернативы.

В магазинах выбор колодок — не сказать чтобы очень широкий, однако присмотреться есть к чему. Так, за

1400 рублей нам предложили комплект под марками Ferodo и Meyle. Буквально на 100 рублей дешевле торгуются компоненты от LPR и Mapco. Ровно за 1000 рублей мы нашли передние тормозные колодки производства Valeo, Dextrim и Blue Print. Дешевле этой суммы (около 800 рублей) предлагаются компоненты от Fenox, Patron, Franecar. В случае если нужно сильно сэкономить, можно обратить внимание на колодки от Dafmi, — их продавцы предлагают по цене около 550 рублей.

Колодки тормозные задние

Комплект задних тормозных колодок Renault стоит на Lada Largus с задними барабанными тормозами в среднем 2300 рублей. Любопытно, что нам вновь несколько раз встретился нужный компонент в коробке с надписями Lada. И, как

и в предыдущих случаях, он стоит дороже: продавцы просят за него 3300–3500 рублей. Так что, несмотря на то что у машины ладья на радиаторной решетке, покупать стоит все же колодки от Renault. Однако, это справедливо в том случае, если вы решили остановиться на покупке фирменных компонентов. А что может предложить рынок?

Например, можно приобрести колодки Brembo: их в торговых точках готовы отдать за 3000 рублей. Чуть дешевле обойдется продукция под брендами Valeo, Ferodo и Delphi. Задние тормозные колодки производства этих компаний предлагаются за 2900 рублей. Наконец, колодки TRW, LPR или NK обойдутся в 2300–2500 рублей за комплект. Самый доступный вариант, найденный нами на рынке, — колодки Fenox по цене 1200 рублей. ■



▲ Запасное колесо хранится под кузовом, добраться до него не просто

ИЩЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

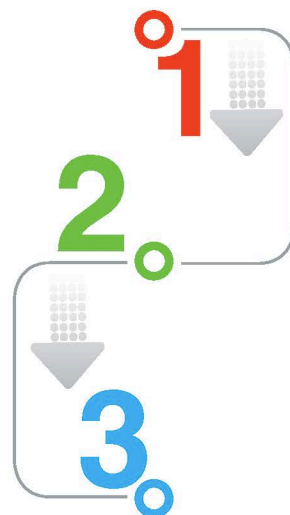
Заполните заявку на запчасти и комплектующие на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте предложения от продавцов / поставщиков авторазборов

3 ШАГ

Выберите лучшее предложение



Купить быстро и удобно



ПРОДАЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

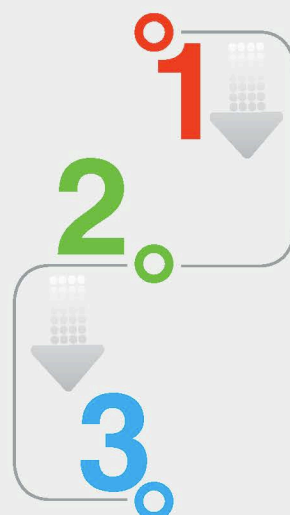
Зарегистрируйте компанию/магазин/авторазбор на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте заявки от потенциальных покупателей

3 ШАГ

Свяжитесь с покупателем и осуществите сделку



Получайте заявки от покупателей



www.comtrans.biz | adv@comtrans.biz

+7 (495) 710-03-07 | Москва, ул. Южнопортовая, 18



ВЕРОЯТНОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ ИТАЛЬЯНЦА В РОССИИ

УСПЕХИ FIAT НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ В ПОСЛЕДНЕЕ ДЕСЯТИЛЕТНЕЕ СВЯЗАНЫ В ОСНОВНОМ С КОММЕРЧЕСКИМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ. ЛОКОМОТИВОМ ПРОДАЖ СЛУЖИТ ЛЕГКИЙ ФУРГОН DUCATO, ШЕСТОЕ ПОКОЛЕНИЕ КОТОРОГО ДОСТУПНО В РОССИИ С КОНЦА 2014 ГОДА. ПИК ПРОДАЖ ПРИШЕЛСЯ НА ПОЗАПРОШЛОЕ ПОКОЛЕНИЕ, КОТОРОЕ СОБИРАЛИ В ЕЛАБУГЕ НА МОЩНОСТЯХ ЗАВОДА SOLLERS | АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ | ФОТО АВТОРА |

Пятое поколение, имеющее близнецов в лице Peugeot Boxer и Citroen Jumper, российским покупателям также пришлось по вкусу: модель входила в тройку лидеров рынка иностранных LCV, и не в последнюю очередь благодаря очень привлекательным ценам. А на европейских рынках модель уверенно держала первые места по продажам. Нынешнее шестое поколение новым можно назвать с натяжкой, поскольку изменения тянут, скорее, на рестай-

линг. Ducato получил новое оформление передней части кузова, немного доработан двигатель, ходовая и салон. Практически все претензии и недоработки, которые были в пятом поколении, можно смело адресовать и шестому: увы, они никуда не исчезли. Варианты базовых исполнений остались прежние. По длине: 3000, 3450 и 4035 мм. По высоте — от 1662 до 2172 мм. Полезный объем — 8–17 м³, а грузоподъемность — 1,5–2,2 т. На родине модификаций Ducato не счесть по пальцам двух рук:

это пяти- или девятиместные микроавтобусы, шасси с одно- и двухрядными кабинами, бортовые грузовики и некоторые виды специальной техники. Можно предположить, что грузовая модификация фургона станет донором для переделки в микроавтобус российскими компаниями, специализирующимися на поставках маршрутных такси в автопарки крупных городов.

Внешние изменения действительно могут заставить поверить, что перед нами новая модель: лицо «итальянца»

стало выглядеть в чем-то даже изысканно, что удачно подчеркивают светодиодные дневные ходовые огни. Облик получился, если это применимо к коммерческому фургону, благородный и изящный. Ближайшие конкуренты выглядят уж точно скучнее и проще.

В салоне изменений не так много. Он современен и не совсем удобен одновременно. Главная претензия к посадке: кресло водителя регулируется в слишком малых диапазонах и руль только по вылету, поэтому чтобы подобрать опти-



▲ Салон Ducato выглядит и оснащен современно

▼ Посадка водителя вызывает больше всего претензий. Колени постоянно в контакте с подрулевым пластиковым кожухом



мальную посадку, пришлось изрядно потрудиться. Но результат все равно очень далек от идеала: при нажатии на педали ноги приходится поднимать целиком, не имея упора пяткой. Сам педальный узел смещен вправо. Но что хуже всего, левая голень находится в постоянном контакте с пластиком под рулевым колесом. Мы проводили тест с водителями разного роста, и впечатления были практически схожи. При-

выгнуть в целом можно, но процесс посадки и вождения уж больно напоминает размещение в ретро-автомобилях давно ушедших лет...

После более-менее успешного расположения за рулем весь остальной внутренний мир фургона кажется чудом цивилизации. Похвалить можно огромные двухсекционные боковые зеркала, снабженные электроприводом. В таких зеркалах можно рассмотреть



▲ Мультимедийный центр оснащен 5-дюймовым сенсорным дисплеем. Также на него выводится изображение с камеры заднего вида

▼ Блок с подстаканниками и нишей для мелочей расположен чуть выше пола салона и мешает среднему пассажиру



под разными углами чуть ли не всю картину происходящего за спиной водителя. Единственной загадкой стало то, что при закрытии автомобиля с центрального замка зеркала автоматически не складывались, как это умеют многие французские собратья. В настройках бортового компьютера такой функции также не обнаружилось. Будем надеяться, что такая возможность все же вшита в недра центра элек-

тронного управления фургоном. На фоне отличных зеркал выделяются достаточно широкие стойки. И если обзорность в хорошую погоду можно назвать приемлемой, то в дождливую — даже опасной, из-за трапецевидного лобового стекла, в котором правая щетка стеклоочистителя оставляет неочищенную зону порядка 10 см. Добавив сюда широкую стойку, получаем достаточно большую мертвую зону, на- ▶



▲ Тестовый автомобиль оснащен двумя сдвижными дверьми. В базе только одна.



▲ Широкий грузовой проем и небольшая погрузочная высота - залог успеха фургона



▲ Турбодизель Iveco F1A мощностью 130 л.с. достаточно активно тянет Fiat во всех диапазонах и даже с полной загрузкой

ходящуюся перед лицом водителя. Удобством не блещет и среднее пассажирское место. Итальянцы внедрили прямо ему под ноги объемный блок с подстаканниками и нишей для мелочей. В целом, ящичков и ниш здесь, как полагается подобному автомобилю, с избытком.

Передняя панель достаточно современна, но все портят разномасштабные крепления в виде болтов, которые находятся на самых видных местах. Комбинация приборов разделена дисплеем бортового компьютера, показания с которого очень удобно считывать. Очень порадовал мультимедийный центр, оснащенный 5-дюймовым сенсорным дисплеем. Как и полагается современной технике, к нему можно подключаться по USB, AUX-входу и Bluetooth. Тестовый автомобиль оснащен камерой заднего вида, изображение с которой также выводится на экран мультимедийной системы. Отметим, что обзорность камеры в купе с боковыми зеркалами почти

феноменальна: ездить задним ходом едва ли не проще, чем вперед. Подушка безопасности водителя и система курсовой устойчивости теперь присутствуют, начиная с базовой версии, что безусловно положительно сказывается на пассивной безопасности.

Автомобиль оснащается альтернативным турбодизельным двигателем Iveco F1A. Мотор имеет 130 л.с. при 320 Н/м, обеспечивая пик момента при 1800 об./мин. В движении чувствуется резвость и эластичность даже с загруженным кузовом. В плотном потоке обгоны и перестроения даются очень легко. Ходы шестиступенчатой коробки предельно четкие, но первые передачи очень короткие, заставляя водителя часто переключаться в городском цикле движения и сверяться с экономайзером на приборной панели.

Конструктивно подвеска у Ducato простая: спереди — Макферсон, сзади — зависимая, на малолистовых рессорах. Пустой автомобиль ожи-



▲ Патрубок системы выхлопа справа по борту — очень спорное и непрактичное решение

даемо жесткий со склонностью к «козлению» задней осью. С грузом на борту характер подвески меняется к более мягкому и прогнозируемому. При достаточно большом центре тяжести крены почти не проявляются. Фургон заходит в повороты даже несколько полнее легкову. «Ощущение руля» очень точное и понятное, без размазанных зон и излишней легкости. Расход дизтоплива составил на пустой машине 8,5 л/100 км. Этот показатель почти на 2 литра выше паспортного, но, с другой стороны, для автомобиля такого класса весьма неплохо.

Грузовой отсек и вся задняя часть, включая светотехнику, остались без изменений — все логично и функционально. Тестовый автомобиль оснащен двумя сдвижными дверями, облегчая доступ к грузу с любой стороны. Центральный замок разделен на пассажирскую и грузовую зоны, которыми можно управлять с ключа.

Нельзя не упомянуть о без изменения перекочевавшем из

прошлого поколения решении с креплением выхлопной трубы. Патрубок системы выпуска расположен слева посередине заподлицо с кузовом. Такое спорное решение увеличивает риск его повреждения и заметно уменьшает геометрическую проходимость.

Но при всех конструктивных недоработках и спорных решениях шестое (или рей-стайлинговое пятое) поколение Ducato получилось все-сторонне интересным, модно выглядящим и традиционно практичным. Повторит ли модель успех своих двух предшественников — большой вопрос. И этот вопрос не к автомобилю, а к российскому рынку LCV. Вполне весомым козырем в пользу Фиата может стать гарантия, которую производитель расширил до пяти лет (или 150 тыс. км пробега) при сохранении межсервисного интервала 20 тыс. км.

Этот и другие материалы вы можете прочесть на сайте comtrans.biz



▲ Панель приборов и общий функционал не уступают многим легковым представителям



▲ С такого ракурса отличий от прошлого поколения практически нет

Ведущее автомобильное событие года!



ММАС

Московский Международный
Автомобильный Салон

26 августа - 4 сентября

2016

Москва
Крокус Экспо

www.mas-expo.ru

реклама
0+

Организаторы:



Крокус Экспо
Международный выставочный центр

Под патронатом:



При поддержке:



Association
of European
Businesses

Генеральные информационные партнёры:



газета.ru





25–28 мая 2016

Россия, Новосибирск

Выставка автозапчастей, автохимии,
автоаксессуаров, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобилей

место проведения:
МВК «Новосибирск Экспоцентр»

Забронируйте стенд

AutoSibExpo.ru



организатор

+7 (383) 363-00-63
autosib@sibfair.ru



MIMS automechanika MOSCOW

20-я Международная выставка запасных частей,
автокомпонентов, оборудования и товаров
для технического обслуживания автомобилей

22-25 августа 2016

Россия, Москва, ЦВК «Экспоцентр»



Организатор

ITEM
EXPO

www.mims.ru

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены» в Московском регионе

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 32, к. 1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынок

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынок

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ.
г. Москва, Черныцынский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00
г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75
МО, г. Дзержинский, ул. Угreshская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54
г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56
г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67
Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А,
Горьковское ш., 68 км, тел.: 8 (49643) 74-174, 8 (901) 509-31-99
г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54
г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94
г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22
г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45
г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4964) 18-51-35
г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57
г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01
г. Воскресенск, ул. Чесиса, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01
г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-н (против Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08
г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58
г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!
бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53
г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31
г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87
г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28
г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99
Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30
г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79
г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 40б, тел.: 8 (4922) 40-61-30
г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70
г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85
г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34
г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76
г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 24б, тел.: 8 (4732) 616-309
г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70
г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Норд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17
г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97
Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: 8 (83145) 9-58-31, 220-00-41
Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15
Республика Чувашия, г. Чебоксары, Вурнарское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170^Г, тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19^А, тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24
г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06
г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30
г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08
г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28
г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33
г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80
г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99
г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11
г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22
Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22
г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95
г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73
г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45
г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27
г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28
г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49
г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71
г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68
М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53
г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54
г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55
г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51
г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03
г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74
г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55
г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10
г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54
г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02
г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73
г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30
г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47
г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68
г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03
г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21
г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48
г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70
г. Лобня, ул. Катюшки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96
г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49
г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40
г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14
г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 22Б, тел.: 8 (49654) 919-90
с. Тарасовка, ул. Б. Тарасовская, д. 111/5, тел.: 8 (495) 995-61-59
г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14
с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81
г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79
г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43
г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44
г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34
г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91
г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10
г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89
г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1Б, тел.: 8 (496) 725-95-50
д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64
г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64
г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06
г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32
г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08
г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79



ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО
(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15
тел.: +7 (499) 123-41-00
ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22
тел.: +7 (967) 004-55-99
Гостиничный проезд, д. 9А
тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп, д. 2, корп. 3,
тел.: +7 (495) 316-30-01(мнгк), (495) 316-30-83
м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)
м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)
м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)
м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)
м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел. +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)
мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)
Южное Бутово, ул. Веневская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)
мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52
г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д.10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13
28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71
г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машин» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр, тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГOK» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13
г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71
г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10
г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, В1-1,
тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97
ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9
Рынок «Дальнотойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона),
тел.: +7 (495) 797-19-96
ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3,
тел.: +7 (495) 739-75-33
Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2,
тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),
тел.: +7 (495) 740-60-15
Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),
тел.: +7 (495) 739-76-56
Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобылково, ул. Центральная, д. 27а,
тел.: +7 (967) 193-27-87
ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,
тел.: +7 (963) 760-43-73
ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,
тел.: +7 (495) 649-649-9
ТСК «Ленинградка», М.О. г. Химки, 29 км Ленинградского шоссе,
тел.: +7 (495) 649-649-9

Компания «ГРУЗОВИК»

г. Москва, 2-й Южнопортовый проезд, д. 14/22, стр. 3, тел./факс: +7 (495) 958-92-26

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан. д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккума-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр, д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейдинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр, д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автомагазин ООО «ДДК», Выборгское ш, д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25

Автомагазин «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д.19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «AUTO-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул, д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Абракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанские острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автомагазин «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автомагазин ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901-301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БиС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03



Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6
«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автоматизация «Автотовары (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятовых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Stop», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Щербачев, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автотовары, ООО «ПромЭкоНор», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9
«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автоматизация «Автотовары», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4x4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторынок, секция 52, ИП Янченков П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел.: +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автоматизация «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел.: +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел.: +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 58А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный., д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФИК», ООО «ТРАФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лудейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел.: 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109

по городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железнодорожная, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово,
Красноярск, Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск,
Ижевск, Казань, Киров, Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза,
Пермь, Самара, Тольятти, Саратов, Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа,
Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж, Иваново, Калуга, Кострома,
Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула, Ярославль,
Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск,
Нижневартовск, Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск

АВТОХИМИЯ И АВТОКОСМЕТИКА ДЛЯ РОССИЙСКИХ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ



AVS CRYSTAL



8 800 555-67-86
WWW.AVS-AUTO.RU

Произведено по заказу ООО «СВ-Авто», Россия
при сотрудничестве с «AVS Industrial Co», Korea.

