

АВТО запчасти

и цены

Google play



Доступно в App Store



специальный
выпуск 2016

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz



СИЛА В ДВИЖЕНИИ



АВТОМОБИЛЬ ГОДА 2015
АВТОМОБИЛЬ ГОДА 2014

ЛУЧШИЙ
ПО
КАЧЕСТВУ
ТОВАРОВ

Производитель: ООО «СЛОН-АВТО»
445004, Россия, Самарская обл.
г.Тольятти, Обводное шоссе, дом № 34, стр.1.
Тел./факс: +7 (8482) 55 59 86

www.slon-avto.ru



ГЛАВНЫЙ НА ДОРОГЕ

ТЕСТЫ
ОБЗОРЫ
МНЕНИЯ
СПЕЦИАЛИСТОВ



SUPROTEC

Racing



Проверено
в жестких условиях
ралли-марафона



Трибосоставы «off-road 4x4» -
продление ресурса полноприводных
автомобилей и автомобилей, работающих
с повышенными нагрузками.

suprotec.ru



ЧУСОВСКОЙ
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ
ЗАВОД



№1 по поставкам на автозаводы*

Чусовская рессора

АО «Чусовской металлургический завод»
Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, д. 13

+7 (34 256) 6-33-33 | +7 (495) 730-05-37

www.omk.ru/chmz

*- На основании данных АО «ОМК» по поставкам рессор на автозаводы КАМАЗ, УАЗ, Урал в 2015 году

Не только на бумаге



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены»
Специальный выпуск (211) 2016

18+ АВТО
запчасти и цены
Издательский Дом
Здесь и Сейчас

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:
115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 12.08.2016

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Внимание рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Антон Максимов E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Отдел рекламы

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

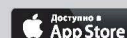
По вопросам сотрудничества:

тел.: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: gaa@carexpo.ru

www.autozap.biz



АВТОХИМИЯ И АВТОКОСМЕТИКА ДЛЯ РОССИЙСКИХ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ



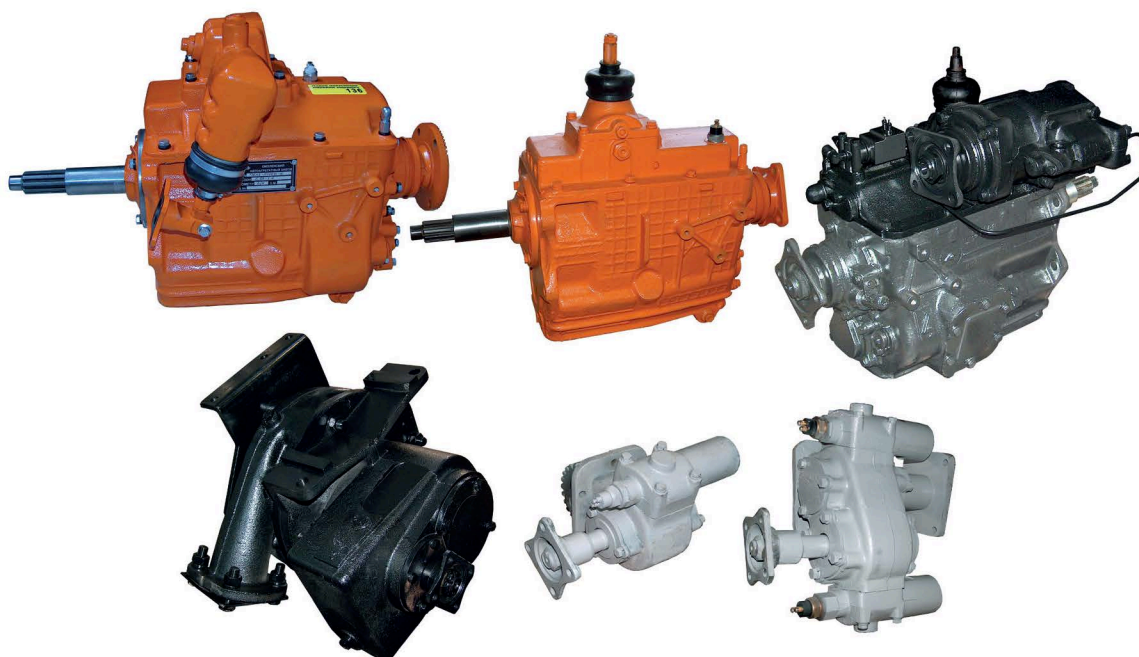
на правах рекламы

AVS CRYSTAL



8 800 555-67-86
WWW.AVS-AUTO.RU

Произведено по заказу ООО «СВ-Авто», Россия
при сотрудничестве с «AVS Industrial Co», Korea.



Завод ПОЛИМИКС пока не очень известен на рынке запасных частей, но он по праву может гордиться своей историей. Предприятие использует производственные мощности одного из старейших заводов Смоленского региона – СААЗ, основного производителя коробок передач для грузовых автомобилей и автобусов ЗИЛ, МАЗ, ПАЗ в советском и последующем периоде. Дело в том, что ООО «ПОЛИМИКС» продолжило производить продукцию Смоленского автоагрегатного завода АМО ЗИЛ им. В.П. Отрохова (ЗАО «СААЗ АМО ЗИЛ»). Здесь трудится коллектив рабочих и инженеров, сохранивший богатый опыт, технологии и традиции завода СААЗ, который берёт начало с 1943 года. Вся выпускаемая продукция разработана опытными высококлассными специалистами завода и выпускается по собственным чертежам или на основе лицензионных договоров с заказчиками.

Сегодня завод ПОЛИМИКС специализируется на серийном производстве автомобильных и тракторных агрегатов: коробки передач, коробки отбора мощности, раздаточные коробки, колесные планетарные редукторы, центробежные насосные агрегаты со встроенными редукторами и др. и запасные части к ним, а также на производстве оборудования для содержания дорог, устанавливаемого на шасси автомобилей и на самосвалы. В этом списке такое оборудование, как: распределители противогололёдных материалов, поливомоечное оборудование, плужное, шёточное и другое оборудование, а также автоцистерны, самосвалы кузова и кран-манипуляторы.

В связи с распадом завода ЗИЛ завод ПОЛИМИКС направил все усилия на адаптацию и применение своей продукции на зарубежные и российские силовые агрегаты нового поколения, соответствующие современным стандартам ЕВРО 3, 4, 5 и 6. В сотрудничестве с заводами – изготовителями различной продукции, которым необходимы коробки передач, редукторы, раздаточные коробки, бортовые редукторы, насосные агрегаты для производства своих специальных машин и тракторов, специалистами завода разработаны и производятся новые модели продукции.

Сегодня завод предлагает всем известные запасные части к коробкам передач ЗИЛ-130, ЗИЛ-4334, «БЫЧОК», МАЗ «ЗУБРЕНОК», ПАЗ, к тракторам МТЗ и продукцию по индивидуальным заказам.

Сейчас хочется напомнить о семействах коробок передач, выпускаемых серийно.

Семейство коробок передач КП-130 и КП-3206

Коробки передач (КП) семейства КП-130 и КП-3206 предназначены для комплектации силовых агрегатов автобусов и грузовых автомобилей.



Тип КП: 5-ступенчатая, механическая, синхронизированная на всех передачах, кроме первой и 3-й.

Вспомогательный отбор мощности производится с правой стороны КП (до 30 кВт) или от верхнего КОМ, совмещенного с крышкой КП (до 100% мощности двигателя, основное применение на пожарных машинах).

Семейство КП-130 насчитывает более 20 моделей и более 50 различных комплектаций (модификаций). Модели КП отличаются диапазоном передаточных чисел и передаваемым крутящим моментом. Модификации отличаются присоединительными параметрами (вылетом первичного вала, размером фланца выходного вала), механизмами управления коробкой передач, приводом спидометра (механический или электронный) и другими элементами.

Максимальный входной крутящий момент базовых (основных) моделей КП:

- КП-130 (КП-433360) – 400 Н·м (41 кгс·м),
- КП-5301 (КП-320670) – 450 Н·м (46 кгс·м),
- КП-3206 – 490 Н·м (50 кгс·м),

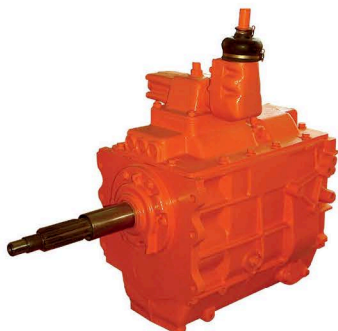
Ресурс коробок передач составляет 350 тысяч километров пробега.

Эти коробки передач применяются с двигателями ММЗ Д-245.7Е4, Д-245.9Е4, ЯМЗ-5344 и др.

Россия, г. Смоленск, ул. Губенко, 26
 тел./факс +7 4812 770-777
 info@polimix.su
 www.polimix.su

Семейство коробок передач КП-4334

Коробки передач семейства КП-4334 предназначены для комплектации силовых агрегатов большей мощности, чем предыдущее семейство, и применяются для автобусов, грузовых автомобилей и специальных транспортных средств.



Тип КП: 5-ступенчатая, механическая, синхронизированная на всех передачах, кроме первой и 3-й.

Вспомогательный отбор мощности производится от шестерни промежуточного вала через переходной узел (переходная плита для установки КОМ) с правой стороны КП.

Семейство КП-4334 насчитывает две модели и более 20 различных комплектаций (модификаций). Модели КП отличаются диапазоном передаточных чисел и передаваемым крутящим моментом. Модификации отличаются присоединительными параметрами (вылетом первичного вала, размером фланца выходного вала), механизмом управления коробкой передач, приводом спидометра (механический или электронный) и другими элементами.

КП-4334МЗ – это новая модель с применением комплектующих (синхронизаторов, подшипников) ведущих западноевропейских фирм.

КП-4334МЗ могут применяться с двигателями ММЗ Д-245.35Е4 (максимальный крутящий момент – 650 Н·м); Cummins ISF3.8s4I68 (максимальный крутящий момент – 600 Н·м); Cummins 4ISBe4.185 (максимальный крутящий момент – 700 Н·м); Deutz TCD 2013 L 04 4V (максимальный крутящий момент – 680 Н·м), ЯМЗ-5340 / 5341 / 5342 и др.

Максимальный входной крутящий момент КП-4334МЗ составляет 720 Н·м (73 кгс·м)

Ресурс коробок передач гарантирован на 500 тысяч километров пробега.

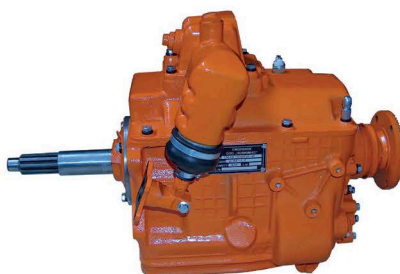
В настоящее время разработана и готова к изготовлению усиленная модификация КП-4334МЗ-03 для двигателя ЯМЗ-5345 с крутящим моментом 784 Н·м.

Данное семейство актуально для программы импортозамещения и ремонта машин с импортными КП, теперь нет необходимости тратить время на поиск дорогостоящих импортных запасных частей для ремонта, дешевле

ле заменить КП на российский аналог от ПОЛИМИКС с гарантией.

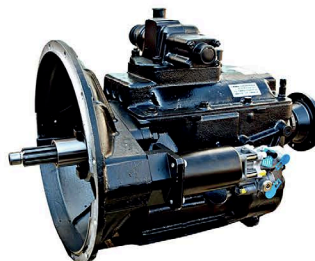
Перспективное семейство коробок передач КП-136

Коробки передач семейства КП-136МЗ – это новое поколение, разработанное с применением комплектующих ведущих западноевропейских фирм. Все входящие в состав КП оригинальные детали и узлы изготовлены ПОЛИМИКС. Эти КП предназначены для замены импортных КП ZF S5-42 при комплектации силовых агрегатов автобусов и грузовых автомобилей.



Тип КП: 5-ступенчатая, механическая, синхронизированная.

КП-136МЗ насчитывает более 10 различных комплектаций (модификаций), которые отличаются присоединительными параметрами (вылетом первичного вала, размером фланца выходного вала), приводом спидометра (механический или электронный), наличием дополнительного оборудования (картер сцепления, ПГУ и вилка выключения сцепления) и другими элементами. Управление коробкой передач заслуживает отдельного внимания, оно может быть традиционным механическим, дистанционным электропневматическим (востребовано на автобусах и специальных машинах) и тросовым, имеющим популярность на импортных грузовиках, – два последних позволяют снизить шум в салоне автомобиля на 30%.



КП-136МЗ могут применяться с двигателями ММЗ Д-245.9Е4, ЯМЗ-5342, Cummins ISF 3.8e4I68 и другими с максимальным крутящим моментом до 600 Н·м.

Тракторные коробки передач МТЗ-320, МТЗ-311

Коробка передач МТЗ-320 применяется для тракторов «Беларус-320» и «Беларус-422».

Тип КП: ступенчатая, механическая, с шестернями постоянного зацепления, с зубчатыми муфтами лёгкого включения.

Коробка передач имеет 16 передач переднего хода и 8 передач заднего хода.

Коробка передач может быть установлена на тракторы, как с передним ведущим мостом, так и без переднего ведущего моста.

Коробка передач обеспечивает привод заднего вала отбора мощности трактора как в независимом режиме (в зависимости от оборотов двигателя), так и в синхронном режиме (в зависимости от скорости движения трактора), а также позволяет использовать передний вал отбора мощности.

Коробка передач МТЗ-311 применяется для упрощенного трактора «Беларус-311» и разработана на базе коробки передач МТЗ-320, но имеет только 8 передач переднего хода и 4 передачи заднего хода, а также не позволяет использовать передний вал отбора мощности трактора.



Коробки передач модификаций 320-1700010-06Т и 311-1700010-06Т (без картера сцепления) изготавливаются по технической документации Минского тракторного завода (МТЗ) и поставляются на Бобрыйский завод тракторных деталей и агрегатов (РУП «БЗТДиА») для сборки тракторов и различным потребителям в запасные части. Также изготавливаются запасные части (детали и узлы) для этих коробок передач.

Крутящий момент на первичном валу 87 Н·м (8,7 кгс·м)

Максимальная частота вращения первичного вала 3000 об./мин.

Завод ПОЛИМИКС ищет партнёров на долгосрочное сотрудничество в рамках программы импортозамещения с производителями, желающими наладить локализацию своей продукции на территории Российской Федерации.

Вся продукция ПОЛИМИКС обладает высоким качеством и гарантией. Приглашает дилеров по продаже запасных частей к взаимовыгодному сотрудничеству.



Надежные теплообменники

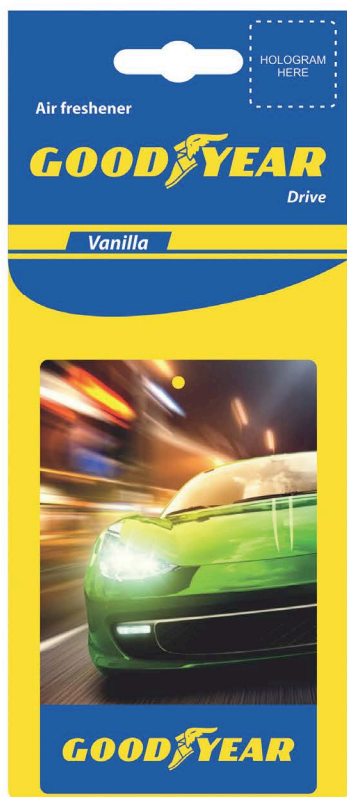
Компания «ТАСПО» разработала и изготовила опытные партии теплообменников для охлаждения масла и сжатого воздуха в компрессорных установках. Отличительной особенностью данных конструкций является их форма в виде круга или змеевика с различными радиусами изгиба и минимальным количеством соединительных элементов.

Эти теплообменники позволяют рационально, с точки зрения эффективности работы и компактности, использовать имеющееся в компрессорных установках пространство, а также обеспечить длительную и надежную работу системы охлаждения в условиях высокого (более 15 бар) рабочего давления.

С конструкциями теплообменников можно будет ознакомиться на 12-ой Международной выставке автокомпонентов ИНТЕРАВТО-2016, павильон №1, зал 4, стенд ТАСПО М544.



Аромат крыльев



Компания AZARD Group выпускает новую линейку автомобильных ароматизаторов под брендом Goodyear. Линейка автомобильных освежителей знаменитого бренда с крылатой сандалией включает в себя самые популярные и востребованные в России ароматы, такие как: ваниль, лимон, океанский бриз, новая машина и другие, уже полюбившиеся автолюбителям. Коллекция исполнена в удобных для всех форматах: подвесной картон, подвесные мембранные ароматизаторы, текстильный ароматизатор майка и мешочек с солью.

Новая линейка автомобильных ароматизаторов под брендом Goodyear от AZARD Group – это 100% российское производство, в котором используются натуральные продукты: морская соль и высококапиллярный картон, а также новые отдушки российского производства, что позволяет ароматизатору работать в салоне автомобиля продолжительное время при сохранении комфортной интенсивности.

ВАЗ проводит испытания BUGAETS



Дважды автор свечей зажигания BUGAETS (СЗБ) приезжал в Тольятти на встречу с руководством ВАЗ. И оба раза встречи не было. Причина была стандартная. В последний момент звонил руководству какой-то «крупный специалист» и говорил: «От свечей зажигания в двигателе ничего не зависит. Не тратьте напрасно свое время». Прошли годы... Тысячи автолюбителей используют СЗБ, и большинство очень довольны. Оценили СЗБ в Англии, Израиле, Восточной Европе, Китае, Вьетнаме и других странах. Наконец-то ВАЗ начал проводить (неофициально) испытания СЗБ. Прошло два месяца, и специалисты увидели всё, что положено. Ровно и тихо работает двигатель, повысилась динамичность, есть экономия бензина. Но больше всего их удивило, что октановое число бензина с 95 можно уменьшить до 80. При этом все показатели двигателя стали еще лучше. Может пора все-таки встречаться? Есть и другие изобретения. Мы знаем, как сделать отечественный автомобиль лучшим в мире.

Вся продукция Textar в Вашем смартфоне!

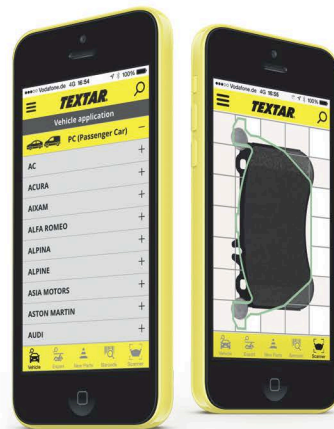
Если Вы регулярно пользуетесь каталогом для подбора тормозных колодок, рекомендуем Вам скачать мобильное приложение Textar Brakebook на Ваш смартфон.

С помощью Textar Brakebook Вы сможете воспользоваться всеми возможностями он-лайн каталога продукции Textar с Вашего смартфона!

Помимо прямого доступа к самым актуальным, еженедельно обновляемым данным о продукции и возможности поиска нужного продукта по артикульному номеру Textar, номеру OE или номеру аналога приложение также включает в себя

уникальную функцию: встроенный сканер тормозных колодок. Следуя простым инструкциям, сделайте фотографию тормозной колодки на Ваш смартфон, загрузите её в Textar Brakebook, и мобильное приложение поможет определить, какая колодка перед Вами!

Textar Brakebook также сможет по штрих-коду продукта Textar найти всю доступную информацию о нём, включая технические характеристики, применимость и другие полезные сведения. Мобильное приложение Textar Brakebook доступно для операционных систем Android и iOS.





**GENERATING
TRUST.
PART BY PART**



на правах рекламы

ДОВЕРИЕ. ШАГ ЗА ШАГОМ

Официальный дистрибьютор EGT в России

ООО "ЕГТ РУС" | тел.: +7 (499) 922-10-81 | info@egtrus.com | www.egtrus.com

В 2016 году народной марке авторемонтных материалов **VIKA** исполнилось 15 лет. На протяжении всей истории развития бренда основной задачей команды ОАО «Русские краски» было предложить в единой торговой марке комплекс материалов для быстрой, качественной и эффективной ремонтной окраски кузова автомобиля. А с 2007 года в содружестве с компанией **DUPONT de NEMOURS** (сегодня **AXALTA**) представлена прогрессивная колеровочная система **VIKA**.

Вся продукция реализуется через дилерскую сеть, которая состоит из более чем 60 участников на территории РФ и стран СНГ.

Локомотивом продаж является 2К акриловая эмаль **AK-1301** в 95 готовых цветах. Лакокрасочный материал отличается простота в использовании, высокая укрывистость и быстрая сушка, что позволяет применять эмаль в неидеальных условиях для окраски.

В 2016 году выпущена 2К акрил-уретановая эмаль **AK-1305** нового поколения. Эмаль отличается товарная вязкость не менее 120 секунд по вискозиметру **DIN CUP4 (B3-246)**, высокий сухой остаток в смеси с отвердителем, оптимальная укрывистость, низкий расход, поглощение пыли при окраске больших поверхностей,



быстрая сушка до монтажа и проведения полировальных работ, отличный глянец без необходимости нанесения дополнительного слоя лака.

В ассортименте также представлена перспективная базисная эмаль **VIKA-металлик** в 203 готовых цветах. В перечне базисных эмалей представлены 30 универсальных микс-компонентов, которые можно использовать как самостоятельное покрытие для подложки и при колеровке эмалей. Кроме того присутствуют

эмали высокотемпературной сушки **VIKA MJL-1110/MJL-12**: 75 готовых цветов и 65 цветов алкидной эмали воздушной сушки **VIKA-60**.

Профессиональная линейка шпатлевок **VIKA PRO** создана на контрактном производстве на одном из ведущих предприятий Евросоюза, имеющем огромный опыт в производстве и реализации данного рода продукции. В ассортименте представлены: универсальная, универсальная мягкая, с алломинием, со стекловолокном.

В качестве выравнивающей (наполняющей) грунтовки при окраске новых деталей и ремонте старых ЛКП универсальным решением является 2К акриловая грунтовка **VIKA «4+1» HS**. Испытания у потребителей подтвердили высокую технологичность нанесения продукта и толщину конечного покрытия, адгезию к различным покрытиям, отличную шлифуемость, не «забивает» абразив.

Для выравнивания мелких дефектов поверхности перед окраской производитель разработал высоковязкую 1К АКРИЛОВУЮ ФИНИШНУЮ БЫСТРОСОХНУЩУЮ ГРУНТОВКУ **VIKA**. Она позволяет получить комплексное покрытие с улучшенным внешним видом и повышенным блеском эмали.

Для антикоррозионной защиты металла и выравнивания мелких дефектов хорошо послужит 2К ЭПОКСИДНАЯ ГРУНТОВКА **VIKA**.

Технические характеристики, заложенные в продуктах **VIKA**, отвечают актуальным требованиям рынка к продуктам с аналогичным назначением. Материалы по большинству показателей не уступают импортным аналогам более высокого ценового сегмента, широко распространенным на рынке РФ и стран СНГ.





ПРОВЕРЬ ОРИГИНАЛ!

Программа проверки подлинности продукции

1

КУПИЛ РЕКАР

Купите любой товар торговой марки «РЕКАР» и найдите цифровой код, расположенный на самом изделии или на ЖЕЛТОЙ этикетке. Коды на изделии и упаковке - уникальные и отличаются между собой.

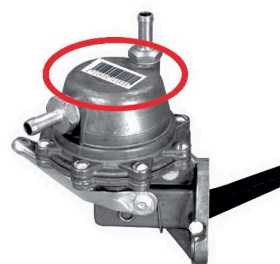


на правах рекламы

2

ПРОВЕРИЛ КОД

Любой из уникальных кодов отправьте по СМС на номер 2420 или зарегистрируйте на сайте www.tdpekar.ru.



3

УБЕДИЛСЯ

Прочитайте ответное СМС с результатом проверки. Если проверка показала, что Ваш товар не является оригинальным, ЗВОНИТЕ по бесплатному телефонному номеру горячей линии 8-800-555-00-95.



www.tdpekar.ru

ПОМНИТЕ! ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДДЕЛЬНЫХ АВТОЗАПЧАСТЕЙ, ПРОИЗВЕДЕННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ ОБРАБОТКИ И СБОРКИ, ЧАСТО ПРИВОДИТ К ПОЛОМКЕ АВТОМОБИЛЯ.



АВТОЗАПЧАСТИ
ЭКРИС
WWW.EKRIS.RU

ЛИДЕР В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

За 25 лет работы на рынке запчастей нами был накоплен большой опыт реализации глушителей и кузовных запасных частей, были определены качественные и ценовые показатели. Одно из основных направлений производства «Экрис» это глушитель. Какие требования предъявляет покупатель к глушителю? Легкость установки (геометрия), гарантия, внешний вид (размеры, покраска, упаковка), ассортимент.

При производстве собственного глушителя именно эти характеристики были приняты за основу. Поэтому вся система

ет самый большой объем (9,6 л);

- у глушителя «ЭКРИС» толщина труб, дна, перегородок

равномерно по всей его длине. Также автоматическая сварка способствует минимальной зоне термических напряжений

Серия «Алюм» выполнена из высококачественной алюминированной стали производства Южной Кореи и обладает



выпуска газов соответствует по размерам и геометрии гибов труб оригинальному глушителю.

В погоне за прибылью многие производители идут на уменьшение толщины металла и упрощение конструкции, вес нашего глушителя остается неизменным.

В ходе пройденных испытаний в НАМИ (Центральный Научно-Исследовательский Автомобильный и Автомоторный институт) глушитель «ЭКРИС» рекомендован как один из лучших:

- глушитель «ЭКРИС» является одним из самых тяжелых (6,7 кг);
- глушитель «ЭКРИС» име-

и корпуса соответствует оригиналу;

- оригинальная внутренняя конструкция глушителя «ЭКРИС», разработанная специалистами компании, позволяет максимально повысить уровень шумопоглощения и снизить аэродинамическое сопротивление.

Сборка корпусов (бачков) производится на автоматической линии, что позволяет избежать негативных влияний человеческого фактора на качество. Благодаря этому отсутствуют типичные дефекты формирования шва (непровары, выплески металла, остатки сварочной проволоки) и материал шва располагается

в области сварного шва, что положительно образом сказывается на ресурсе изделия.

Автоматизация производства позволяет достичь идеальной повторяемости всех геометрических параметров и практически полной герметичности бачков.

Внутренний блок собирается по новой схеме с заменой сварки внутреннего блока на раздачу.

Резонаторы серии «Экрис» и полностью серия «Экрис Алюм» выполняются в двухслойных корпусах. Это сделано для снижения нагрева внешней стенки глушителя, увеличения ее долговечности и защиты антикоррозионной обработки днища.



высокими антикоррозионными свойствами.

Уникальная внутренняя конструкция глушителя «ЭКРИС» позволяет максимально повысить уровень шумопоглощения и снизить аэродинамическое сопротивление отработанных газов, имеет большой объем бачка шумоподавления.

При испытании в городском таксопарке машины с нашими глушителями прошли более 140 000 км.

Глушители «ЭКРИС» сертифицированы ЕТС, ГОСТа РФ, EAN-13

Компания «ЭКРИС» отвечает за качество своих изделий, поэтому предоставляет на систему выхлопа отработавших газов до двух лет гарантии. ■



Meets/approved: VW TL 774 D/F | MAN 324 Typ SNF
MTU MTL 5048 | Ford WSS-M 97B44-D | MB-Approval 325.3

Meets/approved: VW TL 774-C | Opel GM QL 130100
MB-Approval 325.0/325.2 | BMW GS 9400 | MAN 324 NF



АНТИФРИЗЫ LUXE – ОДОБРЕНО!

Официальный эксклюзивный продавец на территории России и в странах СНГ
ООО «Делфин Дистрибьюшен»
тел: +7 (495) 993-46-56 | факс: +7 (495) 993-46-60
www.luxe-oil.ru



PREMIUM MOTOROILS



RESEARCH. INNOVATION. PRODUCTION.*

Ассортимент AIMOL - это смазочные материалы для транспорта и коммерческой техники, а также специальные жидкости и средства по уходу за автомобилем. С момента основания бренда в 2005 году и по сегодняшний день AIMOL придерживается своего главного принципа: инновации должны быть доступны каждому.



**AIMOL - победитель
в номинации
«Автохимия и ГСМ»
2015**

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Серия AIMOL PRO LINE

Серия AIMOL X-LINE

Серия AIMOL SPORTLINE

Серия AIMOL STREETLINE

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

МАЛОЗОЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

МАСЛА КЛАССА UNPD ДЛЯ СВЕРХДЛИННЫХ
ИНТЕРВАЛОВ ЗАМЕНЫ

МАСЛА КЛАССА SHPD ДЛЯ УДЛИНЕННЫХ
ИНТЕРВАЛОВ ЗАМЕНЫ
СТАНДАРТНЫЕ МАСЛА

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

МАСЛА И ЖИДКОСТИ ДЛЯ АТФ И ГИДРОУСИЛИТЕЛЕЙ
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КПП

МАСЛА ДЛЯ ГИПОИДНЫХ ПЕРЕДАЧ

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА
ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ

АНТИФРИЗЫ

АВТОХИМИЯ
STANDARD LINE
EXPERT LINE
WINTER LINE



**ПРИГЛАШАЕМ ВАС
ПОСЕТИТЬ НАШ СТЕНД
НА ВЫСТАВКЕ
«ИНТЕРАВТО»
СТЕНД Н310**

ГОЛЛАНДИЯ

WWW.SHOP.AIMOLRACING.RU

AIMOL B.V. (ГОЛЛАНДИЯ) - ВЛАДЕЛЕЦ МАРКИ AIMOL ОФИЦИАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ И СНГ - ООО «АЙМОЛ ЛУБРИКАНТС»

www.aimol.nl www.aimol.ru www.aimolracing.ru

техническая поддержка: support@aimol.ru



АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ
АККУМУЛЯТОРЫ

на правах рекламы

СДЕЛАНО В РОССИИ
СДЕЛАНО В АКТЕХ



*Победа начинается
на старте!*



aktex.ru
8 800 2225839 8 800 2224637
880022АКТЕХ



Будем искренне рады видеть Вас на стенде

ЗАО «АВТОКОМ» в выставках:

«MIMS Automechanika 2016»

22-25.08 павильон №2, зал №2.1, стенд № А143.

«ИНТЕРАВТО 2016»

25-28.08 павильон №1, зал №2, стенд № Н035.



ЛИВНЫ

АВТОФИЛЬТРЫ

Официальный
поставщик
КАМАЗ
с 1975 г.

Официальный
поставщик
АВТОВАЗ
с 1970 г.

КАЧЕСТВО

КОНВЕЙЕРНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ И

МАКСИМАЛЬНЫЙ

РЕСУРС ВАШЕЙ ТЕХНИКИ



Официальные представители в России и СНГ.

РОССИЯ

Апатиты
ООО «Апатиты»
+7(81555) 2-74-76

Армавир
ООО «СК-Авто»
+7(86137) 2-74-76

Архангельск
ООО «Архангельский а/ц КамАЗ»
+7(8182) 29-76-22

Барнаул
ООО ТД «АвтоОйл»
+7(3852) 31-48-89
ООО «Алтайзапчасть»
+7(3852) 22-32-45

Белгород
ООО «СТИЛЬ АВТО»
+7(800) 700-36-46

Брянск
ООО «Волекс плюс»
+7(4832) 92-21-89

Волгоград
ООО ТД «Мотордеталь»
+7(8442) 78-11-33
ООО «ГК «Волготехснаб»
+7(8442) 43-00-43

Воронеж
ООО «ВОРОНЕЖКОМПЛЕКТ»
+7(473) 263-28-59
ООО «Фалькон»
+7(4732) 20-41-80
ООО «Крона 95»
+7(4732) 43-86-65
ИП Баскаков
+7(4732) 43-82-19

Екатеринбург
ООО «Уралфилтэкомплект»
+7(3432)33-75-97

Калуга
ЗАО «Калужский а/ц КамАЗ»
+7(4842) 56-29-97

Кемерово
ООО «ПКФ СИБ-ЗИЛ»
+7(3842) 75-31-92

Красноярский край

ИП Шалыгин
+7(39175) 2-14-04

Курск

ЗАО «Сервисзапчасть»
+7(47122) 4-27-47
ИП Андреевская Е. А.
+7(4712) 32-72-00

Магадан

ООО «ТД КАРАГИ-ПЛЮС»
+7(41322) 60-60-87

Магнитогорск

ИП Носков В. В.
+7(3519) 49-69-20

Москва

ООО «Авто-Альянс»
+7(495) 660-51-65
ООО «ПАСКЕР ЛТД»
+7(495) 462-00-22
ЗАО «Красногорский а/ц КамАЗ»
+7(495) 995-01-11
ООО «Центр-Запчасть»
+7(495) 598-54-10
ООО ТД «Техмаркет»
+7(495) 748-16-80
ЗАО АТЦ «ВОСХОД»
+7(495) 950-57-38
ООО «Радиатор»
+7(495) 726-59-38

Набережные Челны

ООО «Автокомплект»
+7(800) 500-01-25
ООО «ГК Союз-Регион»
+7(8552) 44-35-36
Группа компаний АВТОАЛФА
+7(8552) 92-70-01
ООО «СТФК «КАМАЗ»
+7(8552) 53-47-47

Нерюнгри

ООО «Зубр»
+7(41147) 7-92-45

Нижний Новгород

ООО ТД «Эдельвейс-АВТО»
+7(820) 044-66-57
ООО «Мастраль-НН»
+7(800) 500-58-40

Новосибирск

ООО «АЗК»
+7(383) 264-19-77

Омск

ЗАО «Енисей-Сервис»
+7(3812) 55-12-01
ООО «АВТОНИК»
+7(3812) 28-51-12

Орёл

ООО «Автодом»
+7(4862) 33-05-84
ООО «Автоланд»
+7(910) 302-35-63
ООО «МИР ФИЛЬТРОВ»
+7(919) 209-40-50

Оренбург

ООО «ОрскНефтеСнаб»
+7(3532)68-92-35

Пенза

ИП Легчинин
+7(8412) 23-31-24
ООО «Камские автомобили»
+7(8412) 34-56-40

Ростов

ООО «Палладий»
+7(8632) 279-71-17
ООО «Лик-96»
+7(863) 275-37-95
ООО «КамАЗ-Дон»
+7(86386) 3-11-42
ООО «Юс-Сайлс»
+7(863) 295-15-45

Рязань

ООО «Трейд Ойл»
+7(4912) 46-60-74

Самара

ООО «ТехноПром»
+7(846) 248-76-23

Санкт-Петербург

ООО «БалтКам»
+7(800) 333-65-20

Смоленск

ООО «АвтоДом»
+7(4812) 55-59-81

Саратов

ООО «Пантус»
+7(800) 555-87-21

Сургут

ООО «ТехТрансСервис»
+7(3462) 93-61-01

Ставрополь

ЗАО КПК «Ставропольстройопторг»
+7(86553) 2-08-65
ООО «Навигатор Плюс»
+7(8652) 28-17-28

Тамбов

ООО «АвтоТехМас»
+7(4752) 72-52-85

Тольятти

ООО «АвтоПлюс»
+7(8482) 40-26-74

Ульяновск

ООО «АвтоЛайн»
+7(8422) 69-16-66
ООО «Автоград»
+7(8422) 40-75-52

Челябинск

ООО «ТАН-АВТО»
+7(351) 211-56-27

Энгельс

ООО «Тополек»
+7(8453) 51-41-41

Ярославль

ООО ПКФ «Прагма»
+7(4852) 44-35-33

АЗЕРБАЙДЖАН

Гусар
ЧП «Фарзалиев Сабир Тавел оглы»
+7(994) 502-12-31-88

АРМЕНИЯ

Чаренцаван
«АНИ МУШЕГ»
+7(374) 91-421-198

Ереван

ООО «Жак Ев Гор»
+7(374) 22-328-989

БЕЛАРУСЬ

Борисовляны
«Белснабподшипник»
+7(37517) 511-31-27

Минск

«БЕЛАГРО БЕЛ»
+7(37529) 700-81-09
ДСТ-Урал
+7(37529) 665-46-08
ООО «Белосмарт Логистик»
+7(37529) 394-77-76
ОДО «КОВИМЭКС»
+7(37529) 664-50-20

КАЗАХСТАН

Актобе
+7(701) 338-15-42

Алматы

ТОО «GENERAL IMPORT»
+7(727) 225-68-12

Костанай

ТОО «Авто-Выбор»
+7(777) 272-53-37

Петропавловск

ТОО СКРП «МУНАЙ ТРЕЙД СЕРВИС НОРД»
+7(701) 989-03-33

Уральск

ТОО СКРП «Уральский а/ц КАМАЗ»
+7(7112) 28-35-16
ИП Ефимчук
+7(711) 221-50-60

ТУРКМЕНИСТАН

Гонур
Атаммухамедов Б.
+7(993) 654-633-66

УКРАИНА

Харьков
ООО «Эм-Эс-Ай»
+7(38057) 714-20-61
ООО «ТПК-ОМЕГА-АВТОПОСТАВКА»
+7(38057) 713-68-88
ООО «УКРАГРОЗАПЧАСТЬ»
+7(38050) 364-68-18
ООО «Техноторг-Дон»
+7(38051) 2-76-74-53



КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА ОАО "АвтоВАЗ",
GM-АвтоВАЗ и "Группы ГАЗ"



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2014



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2015



»» Высоковольтные
провода



»» Демпферы
крутильных колебаний



»» Провода
аккумуляторной батареи

ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИЙ:

- **МАК 2013:** в номинации «ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА ОРИГИНАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ»
- **МАК 2014, 2015:** в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА» по мнениям профессиональных экспертов и автовладельцев
- **АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2014, 2015:** в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА»
- **СТО ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ 2014:** лауреаты премии: высоковольтные провода, АКБ провода, демпферы крутильных колебаний

[www.slон-avto.ru](http://www.slون-avto.ru)

Производитель: ООО «СЛОН-АВТО»
445004, Россия, Самарская обл.,
г.Тольятти, Обводное шоссе, дом № 34, стр.1.
Тел./факс: +7 (8482) 55 59 86



СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS

ПОВЫШАЮТ РЕСУРС

Продолжение.

Начало в №№ 3–4, 5–6 и 7–8, 2016 года.

В предыдущих номерах журнала было показано, что свечи зажигания BUGAETS (СЗБ) улучшают все характеристики двигателя и автомобиля. Рассмотрим сейчас более подробно, как СЗБ повышают ресурс двигателя и свой ресурс. Учтем, что двигатель состоит из различных узлов и систем.

1. Кривошипно-шатунный механизм (КШМ)

КШМ служит для взаимного преобразования линейного движения поршня и вращения коленчатого вала. Крутящий момент двигателя в основном определяется произведением двух функций: индикаторной диаграммы и коэффициента преобразования КШМ. Здесь возникает техническое противоречие. Максимальное давление на поршень возникает в начале фазы РАСШИРЕНИЕ, когда коэффициент преобразования КШМ близок к нулю. Когда коэффициент равен 1 (на 80 градусах поворота коленчатого вала), давление на поршень уже снизилось в 3 раза. Поэтому КПД КШМ равен 33%. Остальная энергия давления на поршень преобразуется в тепло от соударения сопряженных пар деталей КШМ: поршень – палец, палец – шатун, шатун – коленчатый вал, коленчатый вал – картер. По существу современный двигатель является не столько генератором механической энергии, сколько – генератором никому не нужной тепловой энергии самого двигателя. При этом идет интенсивный износ в локальных областях рабочих поверхностей сопряженных деталей КШМ.

Использование СЗБ исключает противодавление на поршень в фазе СЖАТИЕ, понижает давление – в начале фазы РАСШИРЕНИЕ, исключает перекося поршня. Нагрев двигателя снижается, а ресурс КШМ повышается.

2. Системы смазки и охлаждения

Данные системы в современных двигателях интенсивно работают, поэтому чувствительны к любым неисправностям и ошибкам.

Использование СЗБ значительно снижает нагрузку на указанные системы. Например, в двухтактных двигателях (с использованием масла в бензине) удалось снизить количество масла в 6 раз. В самые сильные морозы холодный двигатель «тянет», как прогретый. Наоборот,



в жаркую погоду двигатель не перегревается и вентилятор включается гораздо реже. Значит, ресурс данных систем повышается.

3. Системы нейтрализации и выпуска выхлопных газов

Хорошо известно, что при высокой нагрузке двигателя, температура выхлопных газов существенно повышается (до 1200 градусов и выше). Вся выпускная система нагревается докрасна. При этом ускоренно сокращается ее ресурс за счет коррозии.

При использовании СЗБ температура выхлопных газов значительно падает, за счет экономии топлива и более полного сгорания топлива в камере сгорания, а не в выхлопной трубе. Ресурс системы существенно повышается. Некоторые автолюбители заметили, что перестал нагреваться пол в автосалоне.

4. Навесные узлы: стартер, генератор, аккумулятор

В холодное время года, особенно в сильный мороз, всем знакома проблема – завести двигатель. Очень часто стартер крутит двигатель (потребляет огромный ток), а двигатель не заводится. Аккумулятор быстро разряжается, и стартер перестает крутить. Иногда это стоит жизни автолюбителю. Если ему повезло, и мотор запустился, то теперь генератор должен интенсивно работать и вернуть потраченную электрическую энергию в аккумулятор.

При использовании СЗБ в самый сильный мороз двигатель заводится с первого «тычка», и можно сразу ехать. Следовательно, вся троица – стартер, генератор, аккумулятор – максимально сохраняют свой ресурс.

5. Свечи зажигания

Самым напряженным узлом в двигателе являются свечи зажигания. Они подвергаются циклическим воздействиям различных факторов: механическое давление, высокая температура, высокое напряжение, химическое воздействие агрессивных газов и другие. Самым слабым местом в свече зажигания является искрообразующая поверхность бокового электрода. Электроэрозия, как «корова языком слизывает» эту поверхность. Электроды из никеля служат 20–30 тысяч км. Электроды из иридия имеют ресурс – 100 тысяч км. СЗБ с никелевыми электродами служат до 300 тысяч км. и более. Налицо новое физическое открытие. Оказывается поле, которое формирует конусный резонатор в СЗБ, положительным образом повлияло на процесс высоковольтного разряда. Главный враг ресурса свечей зажигания – электроэрозия – в СЗБ просто исчезла.

Особенно это полезно при использовании перспективного топлива – метана. Здесь стандартные свечи зажигания с иридием служат всего 7–8 тысяч км., а СЗБ с никелем – по-прежнему «вечные».

Первыми из отечественных компаний начали испытывать СЗБ в НТЦ КАМАЗ, где разработали двигатели на метане. СЗБ хорошо показали себя на стенде и отправились на ездовые испытания. При пробеге практически 10000 км, в протоколе (за подписью Главного конструктора по двигателям А.С. Куликова), было отмечено: «Искровой зазор между контактами свечей зажигания за период испытаний не изменился, следы эрозии электродов отсутствуют».



Внешний вид электродов

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ BUGAETS®

**В XXI веке
свечи зажигания
должны выглядеть
так...**

Свеча быстро поджигает смесь
в центре камеры сгорания

Скорость горения увеличивается
в 3,5 раза, исчезает перерасход
топлива на высоких оборотах

Более динамичный разгон

Улучшает плавность
переключения передач, исчезают
рывки и подёргивания

Надёжный запуск двигателя
в сильный мороз



Сгорание смеси происходит
равномерно, отсутствует
микроклин поршня

Двигатель не теряет тяги при подъёме
в гору, включённом кондиционере и
большой загрузке автомобиля

Долгий срок службы свечей

Отлично подходят для работы
на газовом топливе

Полноценное сгорание топлива,
значительное снижение вредных
выбросов в атмосферу

www.turbo-svechi.ru

«АККОР» – качество и надежность

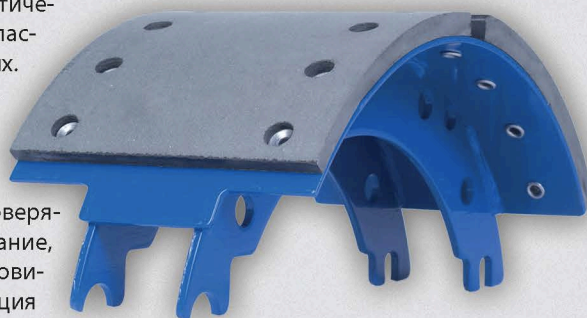
Тормозные механизмы и их компоненты – один из важнейших и критических узлов в любом автомобиле. От их надёжной работы зависит безопасность не только находящихся в машине людей и груза, но и окружающих. Особенно это важно для коммерческого и грузового транспорта, который работает с большими нагрузками. Нередки случаи серьёзных аварий, когда из-за некачественных компонентов в тормозной системе происходил их отказ.

Ответственные владельцы грузовой техники не только постоянно проверяют состояние тормозной системы, но и вовремя проводят её обслуживание, заменяя подверженные износу детали на новые. Любому владельцу грузовика отечественного и импортного производства хорошо известна продукция завода «АККОР».

Ничего удивительного в этом нет: сегодня «АККОР» – это крупнейший завод по производству тормозных колодок для грузовиков и автобусов КАМАЗ, МАЗ, «УРАЛ», НЕФАЗ, прицепов ЧМЗАП и грузовых автомобилей других марок. Продукция предприятия отлично себя зарекомендовала на рынке и пользуется высокой популярностью среди частных и корпоративных покупателей.

В «АККОР» не только предлагают тормозные колодки, тормозные накладки, ремкомплекты тормозных колодок самого высокого качества, но и постоянно работают над совершенствованием продукции и расширением её ассортимента. Вся продукция проходит жесткий контроль качества, которое обеспечивается не только самым современным оборудованием и применяемыми технологиями, но и опытным высококвалифицированным персоналом.

Сегодня завод «АККОР», история которого началась в 2000 году, – одно из самых динамично развивающихся предприятий в своём сегменте. Предприятие оснащено собственными производственной базой, прессовым и сборочно-сварочным цехами, а также механическим участком по производству тормозных колодок с самым современным оборудованием. Все это и гарантирует высокое качество выпускаемой продукции, и обеспечивает популярность у владельцев грузовой коммерческой техники.



Завод «АККОР»

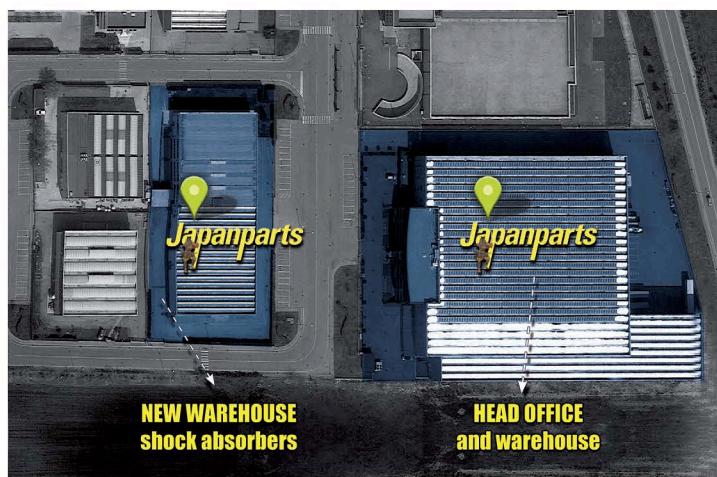
время работы: пн-пт 8:00-19:00 | Автозапчасти +7 (8552) 44-36-44 | <http://www.kolodki16.ru> | akkor@yandex.ru
Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Федеральная трасса М7, Москва – Уфа район стройбазы, проезд Тизлек, 36

JAPANPARTS

НОВЫЙ АССОРТИМЕНТ АМОРТИЗАТОРОВ



Амортизатор, как один из основных элементов подвески автомобиля, предназначен для поглощения толчков и ударов подвижных элементов, а также корпуса самого транспортного средства, посредством превращения механической энергии движения в тепловую. Исправно работающий амортизатор обеспечит безопасность, устойчивость, комфорт при езде, сократит тормозной путь и повысит маневренность, увеличивая срок службы других элементов подвески.



Компания Japanparts рада сообщить, что 5000 м² новых складских площадей будут использованы для разработанного широкого ассортимента амортизаторов, включающего 1500 товарных позиций: амортизаторы как для азиатских автомобилей, так и для европейских, включая уникальные позиции, отсутствующие у других поставщиков.

Превосходные показатели работы амортизаторов

Japanparts обеспечиваются благодаря применению высококачественных компонентов и самых современных технологий изготовления автозапчастей. Корпус амортизатора покрыт высокопрочным хромированием, устанавливаются японские сальники от конвейерного производителя (NOK), используются точные технологии покраски и сварки.

Все амортизаторы тщательно калибруются для обеспечения

оптимальных параметров силы отбоя и сжатия на уровне оригинальных образцов.

Компания Japanparts разработала также специальные типы коробок для амортизаторов, которые позволяют экономить место на складе и усиливают узнаваемость торговой марки в целом.

При этом продукция Japanparts обладает уникальным соотношением цены и качества: высокое качество при доступной цене. В результате долгих усилий мы в состоянии обеспечить потребность рынка

в доступных запасных частях, без компромиссов в области качества.

Ассортиментная линейка Japanparts дополнена опорами и патронами стойки, полностью совместимыми с нашими амортизаторами. Всего 6 типов патронов покрывают 92% автомобильного парка.

Амортизаторы Japanparts:

- оригинальное качество
- доступная цена
- широкий ассортимент с дополнительными товарными группами





НОВЫЕ ОТОПИТЕЛИ:

УЛУЧШЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ, УВЕЛИЧЕННАЯ ТЕПЛООТДАЧА!

Официальный поставщик конвейеров
«АВТОВАЗ» и «GM-АВТОВАЗ»

Приглашаем Вас посетить стенд ПОАР на выставке MIMS 2016 - пав. 2.2, стенд В 407.

22-25 августа 2016 г. г. Москва, ЦВК «Экспоцентр».
Получите бесплатный билет на нашем сайте.

ООО «ПО «Авто-Радиатор»
Тел./факс: +7 (812) 602-12-80
E-mail: info@auto-rad.ru

www.auto-rad.ru

Система менеджмента качества соответствует требованиям ISO/TS 16949:2009

GOODYEAR

CAR ACCESSORIES



КОМПРЕССОРЫ • ЩЁТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ • ДОМКРАТЫ
ЗИМНИЕ ЩЕТКИ • СРЕДСТВА ПО УХОДУ • АВТОХИМИЯ

ВАШЕ ПУТЕШЕСТВИЕ – НАША ЗАБОТА!

**Автоаксессуары легендарного бренда Goodyear теперь доступны для россиян.
Передовые технологии и выверенные стандарты воплощены более чем
в 1000 товарах для ухода за автомобилем на новом уровне.**

Ознакомиться с продукцией вы можете на выставке «ИнтерАвто-2016»
25-28 августа 2016 г. в МВЦ «Крокус-Экспо». Павильон №1, зал № 4, стенд № М 410

www.ekd2016.ru

*Goodyear (and winged foot design) and Blimp are trademarks of The Goodyear Tire & Rubber Company used under license by PROFIMPORT LLC, Building 3, Mayakovskogo Str. 1A, Ryazan, Russia.
Copyright 2016 The Goodyear Tire & Rubber Company.

НАДЕЖНОСТЬ

ПРОВЕРЕННАЯ СПОРТОМ




DEMFI

ПРОИЗВОДСТВО АМОРТИЗАТОРОВ • ТЮНИНГ ПОДВЕСКИ

ООО «ДЕМФИ», 445000, Самарская обл., г. Тольятти, ул. Вокзальная 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел/факс.+7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

**MANN
FILTER**

на правах рекламы

ПОДТВЕРЖДАЯ ЛИДЕРСТВО

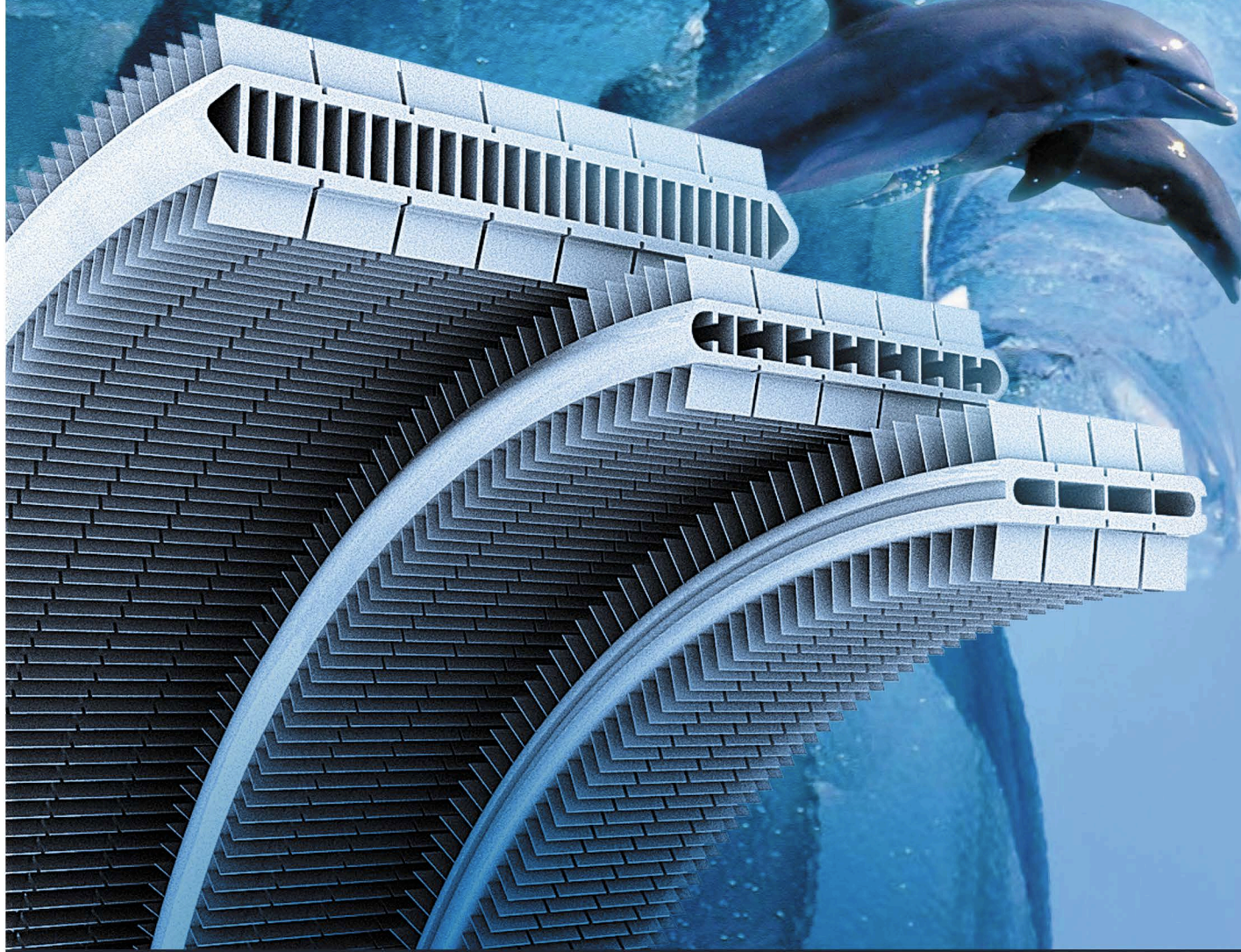


ООО «МАНН+ХУММЕЛЬ»

www.mann-filter.ru, e-mail: info.ru@mann-hummel.com

На правах рекламы

АЛЮМИНИЕВЫЕ ТЕПЛООБМЕННИКИ ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ОРЕБРЕННЫХ ТРУБ



НПООО «ТАСПО»,
РБ, 222201, г.Смолевичи.
ул.Вокзальная 3.6



Tel./fax +375 (17) 280-39-66
E-mail: tasp@solo.by
www.taspo.by

ДЕМФИ. КАЧЕСТВО - ГАРАНТИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Вокруг практически любого крупного автопроизводителя (и АВТОВАЗ не исключение) концентрируются компании, которые предлагают, на замену серийным, комплектующие с улучшенными характеристиками. Одна из таких компаний – предприятие «Демфи», базирующееся в Тольятти.

С 2006 года «Демфи» занимается проектированием, разработкой и производством амортизаторов для всего модельного ряда Lada, а также Renault Logan и второго поколения Ford Focus. В активе продукции предприятия – качественные надежные амортизаторы по доступной цене. Переоценить необходимость использования качественных амортизаторов сложно. Характеристики работы подвески непосредственно влияют не безопасность вождения, обеспечивая обратную связь и устойчивость на дороге.

Сегодня предприятие выпускает несколько линеек амортизаторов с разными характеристиками. Так, серия «Комфорт» рассчитана на тех, кому прежде всего нужен комфорт и долговечность узла. Благодаря так называемому «газовому подпору» у стоек серии «Комфорт» улучшена работа в переходных режимах.

Серия «Драйв» рассчитана на любителей агрессивной езды: благодаря более жестким характеристикам гидравлических и газонаполненных стоек обеспечивается высокая устойчивость автомобиля на высоких скоростях и при прохождении крутых поворотов.

Продукция серии «Премиум» отличается высокой надежностью и высочайшим уровнем характеристик. При этом комплекты этой серии могут использоваться при заниже-



нии подвески на 30–90 миллиметров, что, несомненно, оценят любители тюнинга.

Высокое качество и надежность продукции «Демфи», достигнутые за счет оптимизации параметров амортизаторов с учетом эксплуатации на российских дорогах, позволили занять одно из ведущих мест на рынке по соотношению цена / качество.

В распоряжении предприятия находится уникальное испытательное оборудование, позволяющее обеспечить 100-процентный контроль качества и параметров каждого произведенного амортизатора, а сами изделия надежно защищены от подделок.

Подтверждением высокого уровня качества выпускаемой компанией «Демфи» продукции может служить тот факт, что ее изделия поставляются на конвейер компании Lada Sport (дочернее предприятие ОАО «АВТОВАЗ») для оснащения амортизаторами «заряженных» Lada Granta Sport и Lada Kalina Sport.

DEMFI

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 112, строение 2.
тел. +7 8482 758-995, тел./факс +7 8482 75-89-51
E-mail: demfi@demfi.ru www.demfi.ru

ПОДОЙДЕТ В САМЫЙ РАЗ

Аккумуляторы Орион – правильный выбор недорогого аккумулятора в России, сделанного с применением современных технологий. Соответствует всем требованиям ГОСТ и EN. Это известный бренд на рынке источников тока еще с советских времен, начиная с первого выпуска продукции по лицензии компании Toshiba.



Данная линейка аккумуляторных батарей оптимально подходит для таких автомобилей со стандартной заводской комплектацией по потребителям энергии.

В производстве используются технологии:

- технология изготовления активной пасты Tetra Oxide Power (TOP) повышает ее характеристики в сравнении с пастой, изготовленной из порошка традиционным механическим способом;
- высеченная технология ExMet (Expanded Metal), применяемая при изготовлении электродов АКБ емкостью 55-90 Ач, обеспечивает низкий саморазряд и отсутствие «выкипания»;
- морозостойкий ударопрочный корпус T-max из высококачественного сополимера полипропилена выдерживает любые нагрузки;
- литье электродов осуществляется по современной технологии PowerPass;

- пластины изготовлены по технологии ChessPlate (жилки разнесены в плоскости в шахматном порядке для лучшего крепления активной массы), что уменьшает опадение активной массы и повышает надежность.

Аккумуляторы марки «Орион» – это сочетание доступности и преимуществ современных кальциевых технологий, которые обеспечивают минимальный расход воды и саморазряд.

Если у вас появилась потребность приобрести аккумулятор по низкой цене – можете спокойно приобрести данную аккумуляторную батарею.

актех.рф
8 800 22АКТЕХ



АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Завод «АККОР» – Надежный поставщик



ПРОИЗВОДСТВО ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК К ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКЕ

тел./факс: +7 (8552) 44-36-44 | www.kolodki16.ru

Завод «АККОР»

Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Федеральная трасса М7, Москва – Уфа район стройбазы, проезд Тизлек, 36



ВОССТАНОВИТЬ И ЗАМЕНИТЬ

ВСЕ БОЛЬШЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ОБРАЩАЮТСЯ К ТАКОЙ ТЕМЕ, КАК ВОССТАНОВЛЕННЫЕ ЗАПЧАСТИ. ПОПРОБУЕМ РАЗОБРАТЬСЯ В РЯДЕ МИФОВ, КОТОРЫЕ С НИМИ СВЯЗАНЫ

Большинство производителей начали предлагать восстановленные запчасти с собственной гарантией. Связано это и с ростом европейского рынка коммерческой техники, и с тем, что такие компонен-

ты дешевле новых от альтернативных поставщиков. При этом производитель дает свою гарантию, пусть не настолько долгую, как на новую запчасть. Когда тот или иной автокомпонент вдруг выходит из строя, его отдадут производителю, ко-

торый меняет его на восстановленный. Вапса запчасть уезжает к нему на завод для восстановления и потом вновь вернется в оборот. Чаще всего речь идет о крупных узлах, таких как коленчатые валы, головки двигателей, рулевые механизмы,

коробки передач, различные насосы.

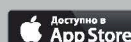
Восстановлением запчастей по заказу автомобильных производителей занимаются различные сторонние производители, но качество каждой детали проверяется...

Статью целиком можно прочитать:

В бумажной версии журнала,
в №1-2 за 2016 год, стр. 16

На сайте журнала www.autozap.biz,
в рубрике «Подшивка журнала»,
№1-2 за 2016 год

В приложении для мобильных устройств,
в №1-2 за 2016 год, стр. 16





Радиаторы ПОАР



ООО «ПО «Авто-Радиатор» (ПОАР) было организовано в г. Санкт-Петербурге в 2010 году и является специализированным предприятием по выпуску сборных алюминиевых радиаторов охлаждения двигателей и радиаторов отопления салона легковых автомобилей.

Постоянно расширяющийся ассортимент выпускаемой продукции состоит из радиаторов отопления салона и охлаждения двигателей для всего семейства а/м Lada, иномарок, радиаторов отопления салона для ГАЗели и Волги, фронтальных радиаторов и радиаторов отопления салона для автобусов ПАЗ, ЛиАЗ и др. Производственные мощности предприятия – свыше 650 000 теплообменников в год.

К качеству продукции предъявляются высокие требования, испытания радиаторов производятся в собственной испытательной и независимых аккредитованных Государственным стандартом РФ лабораториях. Высокое качество продукции, выпускаемой ПО «Авто-Радиатор», подтверждено сертификатом соответствия, выданным Органом по сертификации автомобильных изделий – НАМИ-ФОНД. Сертификат имеют все выпускаемые изделия.

Инженеры ПОАР постоянно развивают и совершенствуют конструкцию радиаторов, уделяя внимание деталям – от дизайна ламелей до конструкции радиаторов в целом, улучшая их потребительские свойства. За время существования ПОАР в конструкцию радиаторов был внесен ряд существенных улучшений, защищенных патентами.

Предприятием освоено производство теплообменников со следующими конструкциями: сборные радиаторы охлаждения двигателя с круглой и овальной трубкой с коридорным и шахматным расположением трубок; сборные радиаторы отопления с круглой трубкой с коридорным и шахматным расположением трубок; радиаторы отопления с изогнутыми на 180 градусов трубками.

Круглая трубка:

коридорное расположение



Овальная трубка:

коридорное расположение



Круглая трубка:

шахматный порядок расположения



ООО «ПО «Авто-Радиатор» является официальным поставщиком ведущих конвейеров и осуществляет поставки:

1. на ОАО «АВТОВАЗ» – через компанию-интегратор ЗАО «Тольятти Комплект Авто»:
 - радиатор охлаждения 2170-1301012,
 - радиатор охлаждения 21214-1301012-21;
2. на ЗАО «GM-АВТОВАЗ»:
 - радиатор охлаждения 21230-1301012-01-0,
 - планируется к поставке радиатор отопления 21230-1301012-01-0;
3. на ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛЛАВТО-МАЗ»:
 - радиатор отопления ПОАР 2112.066.

Система менеджмента качества на предприятии соответствует требованиям стандарта ISO/TS 16949:2009.

Специалисты ПОАР регулярно проходят обучение по повышению квалификации и имеют соответствующие сертификаты (VDA-QMC professional development).

«ПОАР» не собирается останавливаться на достигнутом и будет продолжать радовать своих клиентов уникальной продукцией, привлекательными ценами и высоким качеством изделий.

Ознакомиться с каталогом продукции можно:

на сайте: www.auto-rad.ru и по тел. +7 (812) 602-12-80



АЛЮМИНИЕВЫЕ ТЕПЛООБМЕННИКИ ИЗ ОТДЕЛЬНЫХ ОРЕБРЕННЫХ ТРУБ

Компания «ТАСПО» является разработчиком и изготовителем алюминиевых радиаторов различного функционального назначения. В основе изготовления радиаторов лежит собственная технология, защищенная патентами Республики Беларусь и Российской Федерации.

Основные типы теплообменников, производимые объединением:

- радиаторы системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания, имеющие коэффициент теплопередачи 180-195 Вт/м² К при массовом расходе воздуха 12-14 кг/м² с;
- масляные радиаторы для охлаждения масла в системах смазки двигателей внутреннего сгорания, в гидромеханических передачах, в винтовых компрессорах;
- охладители наддувочного воздуха с перепадом давления воздуха в полостях охладителя не более 4,9 кПа и тепловой эффективностью не менее 0,8;
- конденсаторы кондиционеров;
- калориферы для систем вентиляции и сушильных камер;
- теплообменники для тепловых завес и фэнкойлов;
- теплообменники для охлаждения воздуха в системах кондиционирования;
- радиаторы системы отопления (отопители кабин и салонов автомобилей).

Конструкторско-технологическим отделом «ТАСПО» постоянно ведется разработка новых конструкций теплообменников. В настоящее время приоритет в своей работе компания отдает сразу нескольким направлениям: создание перспективных конструкций блоков охлаждения для двигателей Ярославского моторного завода, немецкого концерна «Deutz» и американских концернов «CATERPILLAR» и CUMMINS; производство теплообменников для систем охлаждения дизель-генераторных, газогенераторных, компрессорных установок большой мощности, холодильных машин и тепловых насосов.

Кроме серийных радиаторов, мы разрабатываем и изготавливаем всевозможные конструкции радиаторов согласно требованиям наших заказчиков.

Основная доля радиаторов, производимых объединением, поставляется на ведущие предприятия Беларуси и России. Среди них: Минский завод колесных тягачей, МАЗ, МТЗ, ММЗ, БелАЗ, автобусные предприятия «АМАЗ», «ЛиАЗ», «ПАЗ» и «Волжанин», ОАО «Петербургский тракторный завод» и др. Имеется многолетний опыт работы с фирмами Германии, Италии и Франции. Сегодня дилерская сеть НПО «ТАСПО-радиатор» насчитывает 12 организаций в разных регионах России, в Украине, Казахстане и Туркмении.

В нашем лице вы найдете надежных поставщиков различных теплообменников для автотракторной техники, компрессорных станций, дизельных электростанций и других агрегатов.

Приглашаем Вас к сотрудничеству!

НПО «ТАСПО»,
РБ, 222201, г. Смолевичи,
ул. Вокзальная 3.6
Tel./fax +375 (17) 280-39-66
E-mail: taspo@solo.by
www.taspo.by



SUPROTEC

Racing



ДОБАВЬ ДРАЙВА



Трибосоставы от «Супротек» Инновации из Петербурга для автомобилей

Год от года августовские транспортные выставки в Москве знаменуют в России начало нового автомобильного сезона. В этом году миллионы автомобилистов войдут в этот сезон вместе с «Супротек» в пятнадцатый раз. Столько лет эта научно-производственная компания из Санкт-Петербурга разрабатывает и выпускает уникальные триботехнические составы и инновационные продукты автохимии, которые будут представлены на столичных автофорумах.

На Московском международном автосалоне (ММАС) и выставке «Интеравто» - они пройдут с 24 августа по 4 сентября в «Крокус Экспо» - помимо широкой линейки продуктов для легковых, грузовых автомобилей и мотоциклов, «Супротек» презентует новую серию для продления ресурса полноприводных и работающих с повышенной нагрузкой автомобилей - «Off-road - 4x4». Но кроме этого гостей экспозиции ждёт настоящий сюрприз.

На стенде «Супротек» на «ММАС - 2016», помимо автомобиля, работающего без масла, можно будет увидеть прототип «Нива» Т1 команды Suprotec Racing. Именно этот гоночный болид прошёл в июне ралли-марафон «Шелковый путь» от Москвы до Пекина и сразу после выставки отправится на финальный этап национального чемпионата по ралли-рейдам от Волгограда до Астрахани.

Автоспорт - новое направление развития компании «Супротек», которая в будущем году, напомним, отметит свое 15-летие. Кроме реализации спортивных амбиций и возможности показать технические достижения в строительстве гоночного болида на базе отечественного автомобиля, ралли-рейды - это возможность испытать трибосоставы от «Супротек» в экстремальных условиях гоночной трассы: в степях, пустынях, бродах, при максимальной температуре и на пределе возможностей техники.

**15 лет компания «Супротек»
разрабатывает и выпускает
уникальные триботехнические
составы и инновационные
продукты автохимии**

Но «Супротек» - это полезные продукты не только для разных видов транспорта. Отдельная серия трибосоставов - «Промкомпозиаты» - разрабатывается для станков и промышленного оборудования. Эти составы, а также продукты серии «МАКС» для грузовиков и спецтехники, компания представит с 22 по 25 августа на 20-й международной выставке «Automechanika» на Красной Пресне. Ведь трибосоставы работают везде, где есть пары трения. Продукты под маркой Suprotec продлевают ресурс узлов и агрегатов и позволяют значительно экономить средства на текущих и капитальных ремонтах.

suprotec.ru



АО «Шадринский автоагрегатный завод»

РАДИАТОРЫ охлаждения

ТОНВ, БЛОКИ



ОТОПИТЕЛИ



ПОДОГРЕВАТЕЛИ



ДОМКРАТЫ



РУССКИЕ
РАДИАТОРЫ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР АО «ШАОЗ»

ООО «ТЕХНОМАРКЕТ», г. Тверь (4822) 74-44-10, 74-44-11, 74-44-12, факс: 74-43-31
www.tm-tv.ru, e-mail: texnotv@yandex.ru, г. Москва (495) 746-20-90, 746-59-82



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ TEXTAR PRO+ – ЛУЧШЕ КАЧЕСТВО ТОРМОЖЕНИЯ, МЕНЬШЕ ШУМА



Ассортимент тормозных дисков Textar теперь включает новую линейку высокоуглеродистых тормозных дисков Textar PRO+.

Новые тормозные диски изготавливаются из чугуна с очень высоким содержанием углерода. Как результат – новые диски имеют более высокую устойчивость к высоким температурам и улучшенные демпфирующие характеристики. Это,

в свою очередь, позволяет снизить уровень шума при торможении. Благодаря более высокой теплопроводности, даже при спортивном стиле вождения и в условиях экстремального торможения, эффективность тормозов остается высокой, а тормозные накладки не теряют своих свойств.

Технология производства высокоуглеродистых дисков позволяет жесточе-

чить и без того жесткие требования по точности изготовления и соблюдению геометрии дисков. Кроме того, высокое содержание углерода в материале тормозных дисков обеспечивает лучшее охлаждение. В результате диски дольше сохраняют идеальную геометрию, что уменьшает вероятность появления таких негативных явлений, как шум и вибрация при торможении. В дополнение к этому диски Textar PRO+ имеют надежное покрытие, которое обеспечивает эффективную защиту дисков от коррозии. Кроме того, отпадает необходимость удалять защитную смазку с поверхностей дисков. Она просто не используется, диски сразу готовы к установке. Впоследствии, для большего удобства при замене, все диски Textar PRO+ будут комплектоваться фиксирующими болтами.

Тормозные диски PRO+ обеспечивают лучшее качество торможения и при этом придают современный элегантный вид колёсам, особенно в сочетании с легкосплавными колёсными дисками.

ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР GY-30L

Этой осенью рынок автоаксессуаров преобразится до неузнаваемости – теперь он представлен продукцией совершенно нового уровня качества под брендом Goodyear. До 2016 года на российском рынке компания Goodyear представляла только шины. В этом году было заключено соглашение между Goodyear и AZARD Group на передачу прав по производству и дистрибуции автоаксессуаров под брендом Goodyear на территории России и стран СНГ, а также Грузии. Этот момент можно назвать переломным для рынка автоаксессуаров России.

Модельный ряд продукции Goodyear представлен более чем двумя тысячами товарных позиций: это щётки стеклоочистителя, щётки зимние,

скребки, автохимия, домкраты, компрессоры, а позднее – автосвет и много других необходимых для авто девайсов.

Как трансконтинентальный бренд с более чем 100-летней историей компания Goodyear проводит аттестацию каждого производства и предъявляет высокие требования к качеству выпускаемой под их брендом продукции. Кроме этого вся выпускаемая продукция проходит многоступенчатый контроль качества, в том числе в головном офисе компании. На территории Российской Федерации только компания AZARD Group обладает необходимым опытом и производственным парком для обеспечения уровня качества, соответствующего требованиям мирового бренда

Goodyear. В связи с этим эксклюзивным дистрибьютором компании Goodyear по автоаксессуарам на территории РФ и

СНГ стала компания AZARD Group как крупнейший комплексный производитель и поставщик этой продукции.





БелАК
БелАвтоКомплект

Насосы для перекачки топлива



- Насосы для перекачки топлива непогружные
- Насосы для перекачки топлива погружные
- Насосы перекачки топлива бочковые

Автозапчасти, дополнительное оборудование и аксессуары оптом от производителя

Автоинструмент



- Гайковёрты механические (УКМ)
- Головки для гайковёртов



для специальной и сельскохозяйственной техники



для коммерческого транспорта

Смазочное оборудование



- Шприцы и комплектующие для смазки
- Пресс-маслёнки

Автозапчасти и комплектующие

Узлы и детали трансмиссии

- Диски сцепления
- Пневмогидравлические усилители привода сцепления

Тормозная аппаратура

- Камеры тормозные
- Камеры тормозные с энергоаккумулятором
- Регуляторы давления воздуха

Электрооборудование

- Датчики
- Электробензонасосы
- Насосы циркуляционные
- Электродвигатели

Узлы и детали подвески и рулевого управления

- Амортизаторы
- Насосы ГУР

Навесное оборудование и детали вспомогательных систем

- Шётки и поводки стеклоочистителя
- Зеркала
- Трапеции стеклоочистителя

Грузоподъёмное оборудование



- Домкраты одноклапанные гидравлические
- Домкраты 2-х клапанные гидравлические
- Домкраты гидравлические подкатные
- Домкраты ромбические винтовые

По вопросам приобретения товаров и заключения региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к. 6



EAC

+7 (812) 383-99-02

+7 (812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru





ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ ТОЛЬКО НА ПЕРВЫЙ ВЗГЛЯД ИМЕЮТ ПРОСТУЮ КОНСТРУКЦИЮ. НА САМОМ ДЕЛЕ СОЗДАНИЕ ДАННЫХ КОМПОНЕНТОВ ТОРМОЗНОГО УЗЛА ТРЕБУЕТ ОГРОМНЫХ СИЛ ОТ ИНЖЕНЕРОВ И ТЕХНОЛОГОВ, А ТАКЖЕ НЕМАЛЫХ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Тормозные механизмы легковых автомобилей и коммерческого транспорта работают по принципу гашения кинетической энергии, которая, как известно из курса физики, напрямую связана с массой транспортного средства и квадратом скорости, с которым двигается машина. То есть,

чем тяжелее авто и выше скорость, с которой он перемещается, тем мощнее (эффективнее) должна быть тормозная система. Ее исполнительные механизмы обязаны с определенным (весьма существенным) запасом по мощности трансформировать кинетическую энергию в тепловую. Происходит это за счет трения

фрикционных тормозных колодок о рабочие поверхности диска. Величина силы трения будет зависеть как от создаваемого исполнительными механизмами усилия прижима фрикционных колодок к дискам, так и от свойств материала фрикционных накладок и собственно диска. Различного рода вспомогательные тор-

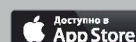
мозные системы, созданные на основе гидравлических или электромагнитных агрегатов, — «интардер», «ретардер», а также моторные (декомпрессионные) тормоза, в расчет не принимаем, так как принцип их действия кардинально отличается от того, который реализован в тормозных механизмах основной тормозной...

Статью целиком можно прочитать:

В бумажной версии журнала,
в №1-2 за 2016 год, стр. 42

На сайте журнала www.autozap.biz,
в рубрике «Подшивка журнала»,
№1-2 за 2016 год

В приложении для мобильных устройств,
в №1-2 за 2016 год, стр. 42



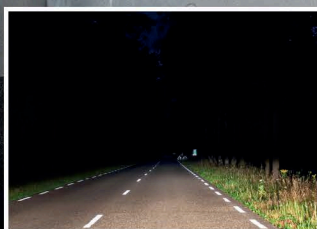


Безопасность никогда еще не была столь привлекательной

Непревзойденный белый свет как у светодиодов (LED)

Лампы из серии Philips Xenon WhiteVision обладают насыщенным белым светом в 6000 К, который максимально приближен к дневной цветовой температуре, увеличивая тем самым видимость на дороге. Идеальное решение для ксеноновых фар, в которых используются светодиоды (LED lights)

innovation  you



Standard Xenon



Philips Xenon WhiteVision



Xenon WhiteVision
www.philips.com/xenon-whitevision

PHILIPS



АНТИШУМ

МНОГИЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ АВТОМОБИЛЕЙ ЖАЛУЮТСЯ НА НЕДОСТАТОЧНО ЭФФЕКТИВНУЮ ЗАВОДСКУЮ ШУМОИЗОЛЯЦИЮ САЛОНА. УТОМИВШИЙСЯ ОТ ГРОМКОГО ШУМА ВОДИТЕЛЬ ТЕРЯЕТ БДИТЕЛЬНОСТЬ, ЕГО ВНИМАНИЕ ПРИТУПЛЯЕТСЯ. ПРО ЧИСТОТУ ЗВУЧАНИЯ АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ И ВООБЩЕ НЕ ИДЕТ РЕЧИ. КАК ИСПРАВИТЬ ПОЛОЖЕНИЕ? | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Для того чтобы эффективно выполнить звукоизоляцию кузова конкретно взятого автомобиля, неважно, будет ли это трехдверная микролитражка или большой джип, необходимо понимать что именно порождает шум, который улавливает ухо среднестатистического человека. Людей с особыми способностями — музыкантов, которые выпадают из общей статистики, мы, соответственно, в расчет не принимаем. Так вот, согласно

медицинским исследованиям слышимый человеческим ухом диапазон частот лежит в пределах от 20 до 20 000 Гц. Именно в указанной вилке значений и должна максимально эффективно работать шумоизоляция. Поскольку все автомобили разные, то и уровень шума, который генерируют их двигатели, агрегаты трансмиссии, элементы выпускной системы, ходовой части, в том числе шины(!) и, разумеется, кузов, будет различным. В этом нетрудно убедиться, постояв у дроги и

послушав проезжающие мимо автомобили. И если с силовой линией, выпускной системой, шинами все более-менее ясно, то, как влияет на уровень шума кузов автомобиля? Дело в том, что он по сути своей является акустическим прибором или, вернее будет сказать, акустическим инструментом (по аналогии с барабаном), внутри которого происходит смещение в один шумовой фон всех звуковых волн. А последние, как мы знаем из школьного курса физики, могут как гасить, так

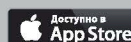
и усиливать друг друга. Кроме того, сам кузов, а вернее его панели, также способны генерировать вибрации в определенном частотном диапазоне. Как известно, абсолютно жестких конструкций кузовов не существует. Но даже если бы такие и были, то источниками шумов все равно были бы набегающие потоки воздуха, которые застревают в определенных местах кузова. Недаром все автомобили продувают в специальных аэродинамических трубах с целью...

Статью целиком можно прочитать:

В бумажной версии журнала,
в №3-4 за 2016 год, стр. 26

На сайте журнала www.autozap.biz,
в рубрике «Подшивка журнала»,
№3-4 за 2016 год

В приложении для мобильных устройств,
в №3-4 за 2016 год, стр. 26



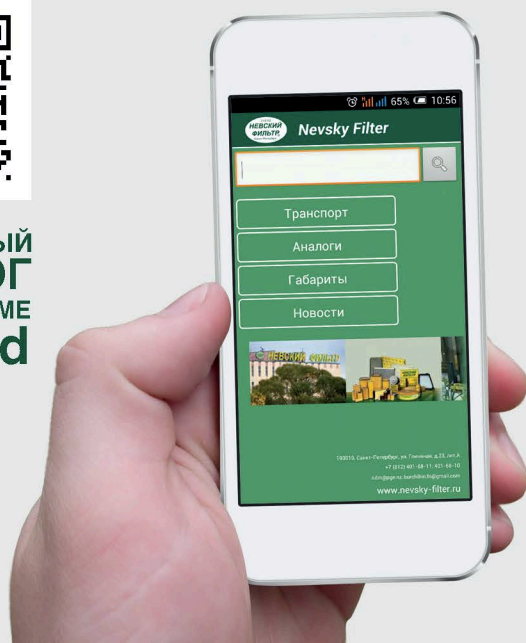


на правах рекламы

НЕВСКИЙ ФИЛЬТР® – ДОВЕРЯЙ СВОИМ!



ЭЛЕКТРОННЫЙ
КАТАЛОГ
НА ПЛАТФОРМЕ
Android



ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ



ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ФИЛЬТРОВ

ООО «Завод «Невский Фильтр»
Россия, 192019, Санкт-Петербург,
ул. Глиняная, д. 23, корп. 1
тел./факс: +7 (812) 401-68-11, 401-68-10
e-mail: nevsky.filter@gmail.com, ndm@pge.ru

www.nevsky-filter.ru

ВСЕ О ФАРКОПАХ: ВЫБОР, УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ТЕМУ ФАРКОПОВ БОЛЬШИНСТВО СМИ ПОЧТИ НЕ ЗАТРАГИВАЮТ. ДА И БЕГЛЫЙ ПОИСК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ, БЕГЛЫЙ СЕРФИНГ ДАЮТ РАЗРОЗНЕННЫЕ И ПРОТИВОРЕЧИВЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ. МЫ РЕШИЛИ СДЕЛАТЬ БОЛЬШОЙ ОБЗОР, ПОСВЯЩЕННЫЙ СЦЕПНЫМ УСТРОЙСТВАМ, ВМЕСТЕ С ОДНИМ ИЗ ЛИДЕРОВ РОССИЙСКОГО РЫНКА ПО ПРОДАЖЕ ФАРКОПОВ - ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНОМ ФАРКОП.РФ | АНДРЕЙ ГОРОДЕЦКИЙ | ФОТО АВТОРА |

Фаркоп (от немецкого *Fahrkopf*) — тягово-сцепное устройство, предназначенное для буксировки тягачом легкового или грузового прицепа. В обзоре мы рассмотрим фаркопы для легковых автомобилей, поскольку грузовики оснащаются такими достаточно часто с автозаводов, серийно и конструктивно имеют значительные отличия от легковых собратьев.

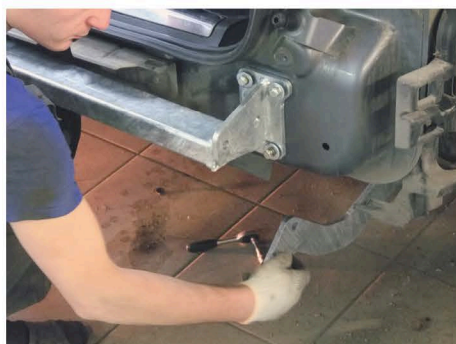
не более 3500 кг, содержащие сцепной шар по ГОСТ 28248, устанавливаемый на тяговом автомобиле, и сцепные головки, устанавливаемые на дышле прицепа, соответствующие ОСТ 37.001.220. Главные требования стандарта — это диаметр сцепного шара всех фаркопов в 50 мм, а также крепление к нижней задней части кузова легкового автомобиля. Эксплуатировать автомобиль с фаркопом, но без прицепа на территории РФ

В большинстве своем фаркопы состоят из балки и крюка со сцепным шаром. Балка крепится к лонжеронам или раме тягача и должна выдерживать большое число циклов периодических нагрузок и предельных статических. Крюки со сцепным шаром подразделяются на следующие типы: тип шара А — условно-съемный шар на двух болтах, тип шара С — быстросъемный шар горизонтальный или вертикальный,

2 дюйма (50,8 мм) — стандарт США, 25/16 дюйма (58,7 мм) — стандарт США. Этот важный показатель следует учитывать, исходя из сцепного устройства прицепа.

Окрашиваются фаркопы и балки, как правило, черной порошковой краской. Но наиболее стойкими к коррозии будут полностью оцинкованные.

Сегодня на выбор покупателя предлагается широкий ассортимент фаркопов как отече-



С юридической стороны использование фаркопов регулируется пунктом 1а ОСТ 37.001.096-84 (с изменением №1) «Устройства тягово-сцепные шарового типа для буксировки караванов и легковых прицепов»: «...тягово-сцепные устройства, предназначенные для буксировки караванов и легковых прицепов с полной конструктивной массой

и странах Таможенного Союза можно без каких-либо ограничений, а в странах ЕС такая эксплуатация запрещена. Связано это с риском аварий при ударе в заднюю часть автомобиля. Попутно отметим, что наличие фаркопа при эксплуатации без прицепа на порядок повышает конструктивную стойкость автомобиля при ударах в заднюю часть.

тип шара Е — съемный под квадрат (американский стандарт), тип шара F — съемный фланцевый шар с двумя или четырьмя отверстиями, тип шара Н — сварной шар.

Сцепные шары, в свою очередь, также отличаются по размерам: 50 миллиметров (2,0 дюйма) — ISO — стандарт в России и Европе, 17/8 дюймов (47,6 мм) — стандарт США,

своего, так и иностранного производства.

По словам директора интернет-магазина **ФАРКОП.РФ** Ильи Васильева, в связи с нестабильным курсом валют отечественные производители выигрывают в цене, чего нельзя сказать про качество.

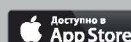
Основными производителями фаркопов в России являются: «Лидер-плюс» (Таганрог),

Статью целиком можно прочитать:

В бумажной версии журнала, в №3-4 за 2016 год, стр. 34

На сайте журнала www.autozap.biz, в рубрике «Подшивка журнала», №3-4 за 2016 год

В приложении для мобильных устройств, в №3-4 за 2016 год, стр. 34



«Балтекс» (Санкт-Петербург), VFM (Новоорск), ДЗК (Москва) и AvtoS (Коломна).

К сожалению, отечественная продукция имеет ряд отрицательных нюансов: небольшая нагрузка, плохая покраска, не всегда удачные конструкции (сильно занижают клиренс, требуется большая подрезка бампера, устанавливаются не в штатные места, предусмотренные производителем, бывает, не совпадают по установочным отверстиям), небольшой ассортимент, представленный в основном изделиями на автомобилях бюджетного класса. По соотношению цена — качество можно выделить «Лидер-плюс» и «Балтекс» (в основном фаркопы с хромированными накладками).

С иностранными производителями дела обстоят, не в пример отечественным, намного лучше. Рассмотрим ряд наиболее известных из них. GALIA (Словакия) — полностью оцинкованные, что ак-

большинство оригинальных фаркопов. Главное конструктивное отличие — вертикально-быстроразъемные крюки. В ассортименте есть фаркопы на все премиальные авто. IMIOLA (Польша), специализируясь только на производстве фаркопов, имеет отличное соотношение цена — качество. THULE (Голландия — Швеция) — один из лидеров на европейском рынке. Имеют продуманную надежную конструкцию, но при покупке за бренд последует приличная переплата. BOSAL (Бельгия) — также один из лидеров европейского рынка. Главное, чистый BOSAL не путать с российским производителем VFM, который производит под брендом BOSAL VFM продукцию, практически не имеющую отношения к бельгийской марке. AUTO-НАК (Польша). Ассортимент продукции AUTO-НАК насчитывает более 700 наименований фаркопов и тягово-сцепных устройств для грузовых и лег-



туально в нашем климате. Имеют подрозетники для электрики с поворотным механизмом. Компания ведет разработку конструкций фаркопов совместно с производителями автомобилей. Изделия имеют большую максимальную нагрузку. В ассортименте более 850 модификаций фаркопов на большое количество мирового легкового парка. WESTFALIA (Германия) — считается одним из ведущих производителей сцепных устройств во всем мире. Отличная порошковая покраска, большая нагрузка. Компания производит

ковых автомобилей иностранного производства. В целом, это надежные и качественные фаркопы. По качеству лучшими производителями можно считать WESTFALIA, GALIA, THULE, а по соотношению цена — качество — GALIA, IMIOLA.

Вторым важным пунктом установки фаркопа является электрика, поскольку тягач должен дублировать на прицеп как минимум световые сигналы. Существует два вида электрики: штатная оригинальная и универсальная. Оригинальная устанавливается на каждую...



ИННОВАЦИИ. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ВЧЕРА. СЕГОДНЯ. ЗАВТРА.

TEXTAR ВЧЕРА —

Лучшие технологии и решения для тормозных систем уже более 100 лет.

TEXTAR СЕГОДНЯ —

Премиум-бренд одного из крупнейших в мире производителей О.Е., предоставляющий полный ассортимент продукции для тормозных систем пассажирского и коммерческого транспорта.

TEXTAR ЗАВТРА —

берет свое начало СЕГОДНЯ, потому что уже сейчас мы разрабатываем оптимальные решения для тормозных систем автомобилей будущего.



www.textar.com



ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ: ОТ И ДО

ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ОБ ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ НИКТО НЕ ЗАДУМЫВАЛСЯ. СЕГОДНЯ ЖЕ ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ БЕЗ СПЕЦИАЛЬНЫХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ НЕЛЬЗЯ. РЕГИНА ИБАТУЛЛИНА РАБОТАЛА ВО ВСЕХ ИХ ТИПАХ

Некотрые до сих пор не понимают, зачем нужны все эти автомобильные люльки, детские сиденья и бустеры, объединенные в одну категорию — «детские удерживающие устройства». Ведь и они, и их

родители в детском возрасте прекрасно обходились без них. Однако за эти десятилетия в дорожном движении поменялось практически всё: автомобили стали быстрее, их поток плотнее, изменилась законодательная база. Да и странно пре-

небрегать самым дорогим, что есть у родителей — здоровьем собственного ребенка.

Первое детское удерживающее устройство появилось в США аж в 1935 году. Однако с точки зрения безопасности оно было абсолютно бесполезно,

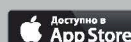
так как было создано для того, чтобы карапуз не отвлекал водителя от дороги. В 1939 году в тех же США придумали первое примитивное детское сиденье: оно было оснащено ремнями безопасности и крепилось на специальный шттырь...

Статью целиком можно прочитать:

В бумажной версии журнала,
в №5-6 за 2016 год, стр. 36

На сайте журнала www.autozap.biz,
в рубрике «Подшивка журнала»,
№5-6 за 2016 год

В приложении для мобильных устройств,
в №5-6 за 2016 год, стр. 36



ПЕРВАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ПЛОЩАДКА ВЕБИНАРОВ В ОБЛАСТИ АВТОЗАПЧАСТЕЙ И КОМПОНЕНТОВ

www.autozap.biz

О журнале

Онлайн журнал

Новости и статьи

Вебинары

Календарь выставок

Премия Автокомпонент года

АВТО
запчасти
и цены

поиск



СМОТРИ АКТУАЛЬНЫЙ ВЕБИНАР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВЕБИНАРЫ ПО АВТОЗАПЧАСТЯМ И АВТОКОМПОНЕНТАМ

Уникальный образовательный центр журнала "Автозапчасти и цены" для сотрудников автомагазинов, СТО и автолюбителей. Технические вебинары компаний-производителей автокомпонентов, аксессуаров, автохимии и ГСМ.

ПОДРОБНЕЕ

Для кого мы проводим вебинары:

Для сотрудников компаний, чья деятельность связана с продажей и закупкой автозапчастей и комплектующих в России и странах СНГ.

Условия и формат участия:

Все наши вебинары бесплатные для слушателей, нужно только зарегистрироваться на <http://www.autozap.biz/webinars/>

Кто наши спикеры:

Нашими спикерами являются руководители крупных компаний – производителей и поставщиков запчастей отечественных и зарубежных брендов.

Наши услуги для производителей и поставщиков запчастей:

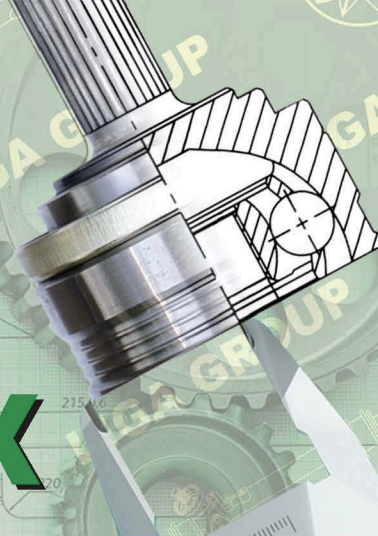
У вас есть актуальная тема для вебинара? Мы готовы помочь вам с организацией вебинара на всех этапах. Отправьте запрос на info@autozap.biz

The screenshot shows the website's layout with a navigation bar at the top. The main content area features a large banner for a webinar titled "ВЕБИНАР 'БРЕНД EGT - ИСТОРИЯ, ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ И ПРЕИМУЩЕСТВА'". Below the banner, there is a detailed description of the webinar, including the date (18 February 2016) and the topics to be discussed. A sidebar on the right lists the topics to be covered. At the bottom, there is a section for the webinar presentation, including a video player and a list of speakers.

следите за новыми вебинарами на www.autozap.biz



ПЕРВЫЙ СРЕДИ ПЕРВЫХ



Гарантия 1 год или 50'000 км*



на правах рекламы

АВТОЗАПЧАСТИ LGR:

ШРУСЫ, КРЕСТОВИНЫ, ПОДШИПНИКИ, ЦИЛИНДРЫ, ПОМПЫ,
ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ, ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ, КОЛОДКИ, ФИЛЬТРЫ
для ВАЗ, ГАЗ и иномарок

* гарантия не распространяется на расходные материалы (тормозные колодки, диски, фильтры)

ОТДЕЛ ОПТОВЫХ ПРОДАЖ:

Москва, ул. Ак. Миллионщикова, д. 13, к.1

тел.: 8 (495) 258-06-05

| www.lgr.ru

ИННОВАЦИИ И КАЧЕСТВО С 1916 ГОДА



www.MONROE100.com

TENNECO



Пусть заведшийся да не отвернется от замерзшего
да не проедет, отведя взор во стыде мимо невыехавшего,
пусть кабель в 16 квадратов из чистой меди
соединит авто согласно полярности,
и да обретет заблудший и обмороженный Силу
и навсегда сохранит память его имя спасителя: ФОРС

Плюс к плюсу. Минус к минусу. Ампер.

ЗИМА НЕИЗБЕЖНА

FORSE

ВСЕМ ДАДИМ ПРИКУРИТЬ

