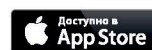


АВТО запчасти

и цены



№9-10 2015

информационно-рекламное издание | www.autozap.biz

www.gahbin.com



KOREASTAR

 KOREASTAR

**ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ НА
ВСЕ МАРКИ КОРЕЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ**

MADE IN KOREA



36

Доступный бизнес-класс

КОРЕАНА[®]
   
**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
СЕТЬ МАГАЗИНОВ**

30



48

Автомеханика-2015: куда идет рынок запчастей



PARTS-MALL

№1 в КОРее

Поставщик Автозапчастей



- Фильтр (воздушный/ масляный/ топливный/салонный)
- Подшипник
- Тормозные колодки
- Тормозные колодки для барабанов
- Амортизатор
- Подвеска/ Рулевое/ Резина
- Радиатор/ Конденсор/ Вентилятор
- Компрессор кондиционера
- Прокладка головки двигателя
- Кабель (Зажигания/ Функционирования/ Зажигания)
- Электрические детали (Генератор/ Стартер/ Компоненты)
- Набор насоса (Водяной/ Топливный)
- Поршень
- Ротор диска
- Комплект сцепления
- Ремкомплект ГРМ
- Топливоподаватель
- Газовая пружина
- Молдинг



TecDoc
Поставщик А класса
- Сертифицированный
поставщик данных



Награжден за Качество,
Высокие Технологии
и Надежность



www.parts-mall.com



БЕЛЕБЕЕВСКИЙ ЗАВОД
АВТОКОМПЛЕКТ
ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЕРЫ



ПОБЕДИТЕЛЬ в номинации «Шаровая опора года»



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2015

Торжественная церемония вручения главной профессиональной награды состоялась в рамках 19-ой Международной выставки запасных частей, автокомпонентов и оборудования «MIMS Automechanika Moscow 2015», г. Москва, ЦВК «Экспоцентр», 25 августа 2015 г.

ООО ТД «АвтоКомпоненты»
445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76
тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76
e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»
452000, РБ, г. Белебей, ул. Восточная, 79
тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42
e-mail: bzak@avtobzak.ru

www.bzakauto.ru



Quality is the best policy



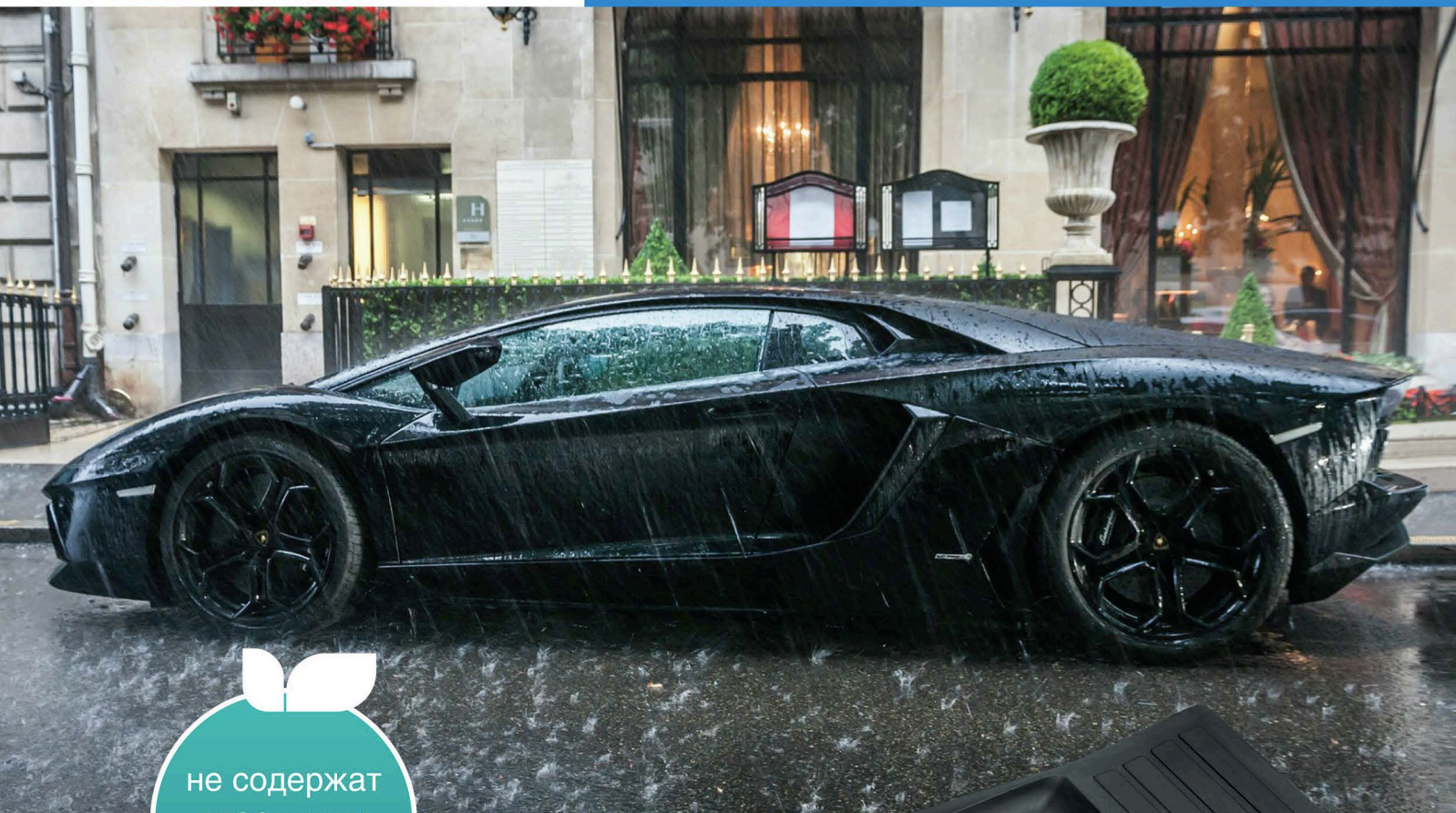
www.3ton.ru

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
АВТОХИМИЯ**

AV*TO DRIVER

резиновые
автоковрики

надежная защита
от любой непогоды



не содержат
вторичных
наполнителей



тел.: +7 (8443) 250-650
+7 (8443) 33-81-65
+7 927 255-33-33
skype: AVTODRIVER911
e-mail: kovrikavtodriver@mail.ru

www.avtodriver.net

- Удобно располагаются в салоне
- Легкие, прочные, износостойкие
- Эластичные и морозоустойчивые
- Изготовлены из качественных материалов

Мы создаем ароматы с чувствами



ECOLO

FRESH BAG



FRESH POINT



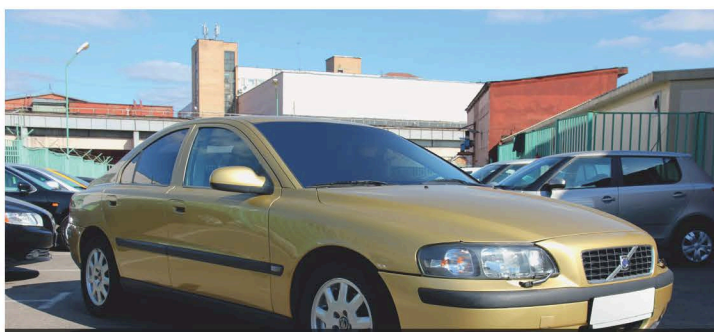
ООО "Возрождение"
125438, г. Москва,
4-й Лихачевский переулок, д. 13
Тел.: +7 (495) 660 32 47
E-mail: sale@nptrade.ru

www.nptrade.ru



СОБЫТИЯ

20 Пятая юбилейная национальная премия «Автокомпонент года – 2015»



ТО В ДЕТАЛЯХ

36 Volvo S60
Доступный бизнес-класс



СЕРВИС

58 Подшипники скольжения
Просты в конструкции, важны в узле



ЗАПЧАСТИ

26 Внимание к батарее
Что может случиться с неисправной АКБ



СОБЫТИЯ

48 MIMS Automechanika Moscow
Что ждет рынок автозапчастей?



СЕРВИС

66 Гидроборт
Повысить эффективность перевозок

Издательский Дом «Здесь и Сейчас»
Информационно-рекламное издание
«Автозапчасти и Цены» №9-10 (205) 2015

18+ АВТО ЗАПЧАСТИ И ЦЕНЫ
Издательский дом «Здесь и Сейчас»

Учредитель – ООО фирма «Веда»
111024, г. Москва,
2-я Кабельная ул., д. 2, стр. 30

Адрес редакции:
115193 г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 18
Отпечатано в ООО «Вива-Стар».
107023, г. Москва,
Электрозаводская ул., д. 20, стр. 3
Тираж 50 000 экз.

Выходит раз в два месяца.
Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 08.10.2015

Журнал зарегистрирован в Федеральной
службе по надзору в сфере связи,
информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
Регистрационный номер:
П/И № ФС77-40875 от 13.07.2010

Вниманию рекламодателей!
Вместе с документами на рекламу
представляйте в редакцию копию лицензии,
если ваша деятельность подлежит
лицензированию.

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения ООО фирма «Веда».
При перепечатке ссылка на журнал
«Автозапчасти и Цены» обязательна.

За содержание материалов,
предоставленных рекламодателями,
редакция ответственности не несет.

Рукописи не рецензируются и не
возвращаются. Мнение редакции может не
совпадать с точкой зрения авторов.

Главный редактор

Антон Максимов E-mail: glavred@autozap.biz

Ответственный секретарь

Мария Иванова E-mail: imm@carexpo.ru

Руководитель отдела рекламы

Олег Иванов E-mail: ioi@carexpo.ru

Отдел рекламы

Алексей Завьялов E-mail: zav@carexpo.ru

Лидия Веденская E-mail: vlv@carexpo.ru

Марина Семенко E-mail: sms@carexpo.ru

Валентина Притуленко E-mail: pvi@carexpo.ru

Дизайн и верстка

Александр Голомысов E-mail: adv@carexpo.ru

Представительство

в г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга:
Сергей Фролов E-mail: fsa@carexpo.ru

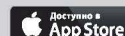
По вопросам сотрудничества:

тел: +7 (495) 710 03 07

факс: +7 (495) 677 68 52

E-mail: ioi@carexpo.ru

www.autozap.biz





ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ДЛЯ **РЫНКА АЗИИ**



Компания NTN-SNR в Азии занимает 30% рынка продаж ступичных подшипников и роликов ГРМ.

Нам не нужно притворяться, что мы являемся специалистами по японскому автопрому - неотъемлемой части нашей родословной в мире автозапчастей.



www.ntn-snr.com





46 Газовые пружины KILEN
Пора задуматься о замене



56 Коммерческая продукция
ЗАО «Кедр»



64 Качество высшего класса!



70 Подшипник NTN-SNR с магнитной лентой
для Subaru – качество оригинала



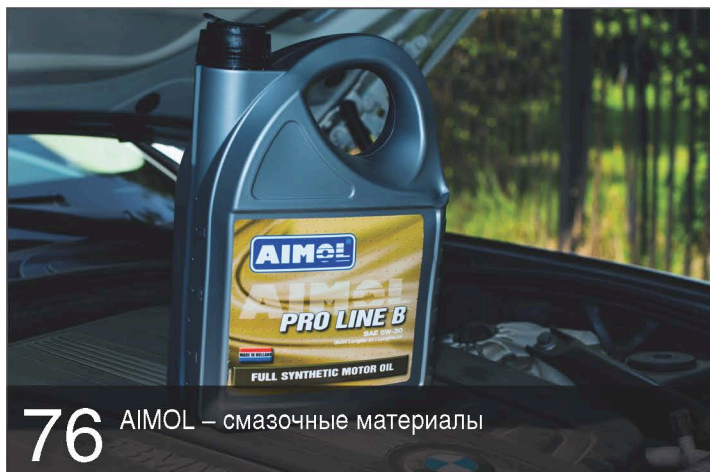
73 Европейское качество
по доступным ценам



74 Brembo Xtra =
ЭкстраБезопасность



75 ООО «Рadiator»



76 AIMOL – смазочные материалы



КАЧЕСТВО БЕЗ КОМПРОМИССОВ!



WWW.EGTRUS.COM



АкТех
АККУМУЛЯТОРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ
АККУМУЛЯТОРЫ**

**СДЕЛАНО В РОССИИ
СДЕЛАНО В АКТЕХ**



*Победа начинается
на старте!*



aktex.ru
8 800 2225839 8 800 2224637
880022АКТЕХ



УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛА

МАКСИМАЛЬНЫЙ АССОРТИМЕНТ

наиболее полная номенклатура – свыше 4500 позиций оригинальных и одобренных запчастей ЯМЗ для ремонта двигателя любой сложности

СИСТЕМНАЯ НАДЕЖНОСТЬ и КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

- высокий уровень качества и надежности всех деталей и узлов в соответствии с ISO 9001:2011 и ISO/TS 16949
- сертификация базовых деталей по стандартам ISO, TC, PP
- 100% контроль качества всех деталей

ГАРАНТИЯ и БЕЗОПАСНОСТЬ

- безопасная и эффективная работа техники в течение всего заявленного срока эксплуатации
- гарантия завода-изготовителя и его регионального дилера

РЕСУРС и ЭКОНОМИЯ

- оптимальная сочетаемость оригинальных компонентов с другими элементами и системами двигателя ЯМЗ
- выполнение заданного ресурса и заложенных параметров двигателя ЯМЗ по мощности, крутящему моменту, экономичности, расходу ГСМ, сменным материалам

ДОСТУПНОСТЬ

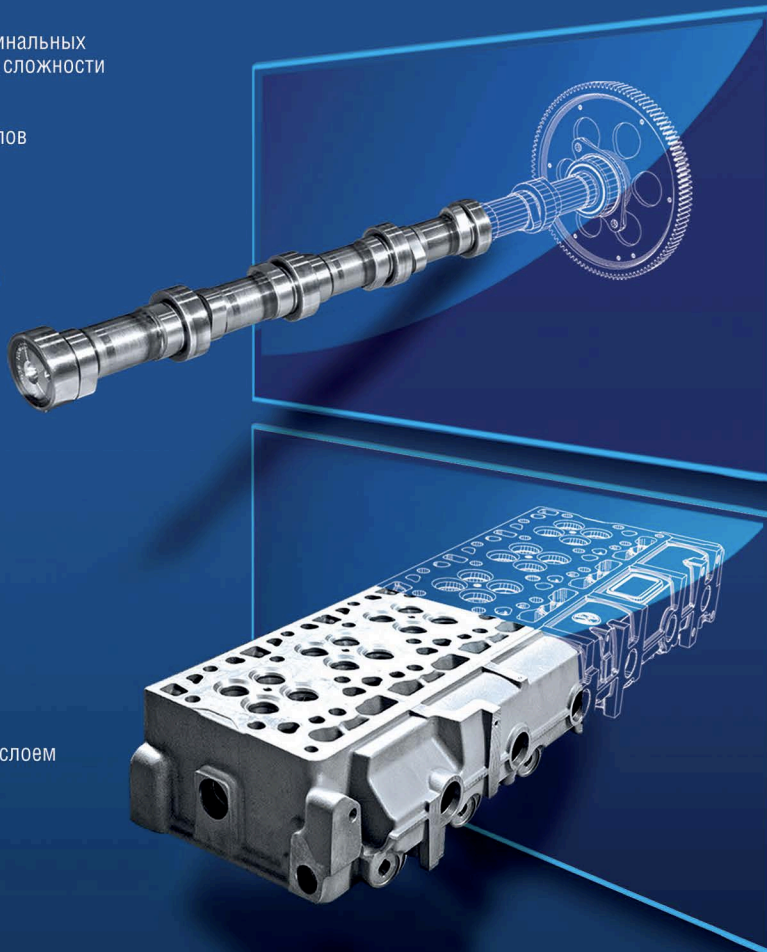
- 90 официальных дилерских центров в РФ
- 60 компаний в странах СНГ и дальнего зарубежья
- более 350 сертифицированных сервисных центров

ФИРМЕННАЯ УПАКОВКА

современная фирменная упаковка с комплексной защитой

ПРОВЕРКА ОРИГИНАЛЬНОСТИ

по уникальному 12-значному номеру, защищенному скретч-слоем



реклама



ЯМЗ

ГАЗ
г р у п п а

ОАО "Автодизель" (ЯМЗ)
Россия, 150040, г. Ярославль, пр. Октября, 75
+7 (4852) 58-78-78
www.gazgroup.ru, www.ymzmotor.ru



НОВОСТИ

САЗ вновь в строю



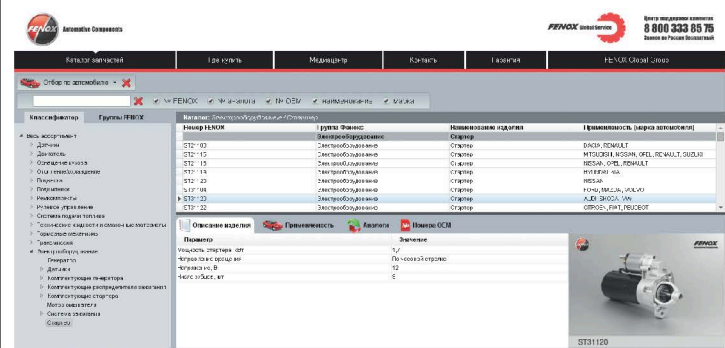
Смоленский автоагрегатный завод (САЗ), который ранее принадлежал АМО ЗИЛ, перешел под контроль компании «Полимикс». Несмотря на смену собственника, завод продолжил выпуск хорошо зарекомендовавшей себя продукции. Завод специализируется на крупносерийном производстве автомобильных и тракторных агрегатов, а также на серийном производстве узлов и агрегатов оборудования для содержания дорог, устанавливаемого на шасси

автомобилей (МДКП) и на самосвалы (СДКП). На всё выпускаемое заводом оборудование для содержания дорог, на автомобильные и тракторные агрегаты и запасные части имеются сертификаты соответствия. Вся продукция реализуется через официального дистрибьютора компании — ООО «Грузовик», при этом на складе последнего в подмосковном Долгопрудном представлена вся выпускаемая номенклатура завода.

Онлайн и оффлайн

Компания FENOX представила новый электронный каталог запчастей, который предлагает расширенные возможности по работе с продуктами и содержит информацию обо всем ассортименте для автомобилей отечественных и иностранных брендов. Каталог постоянно пополняется: сегодня в нем около 5000 позиций, каждый месяц их число увеличивается на 150 – 200 единиц. Каталог содержит информацию о применяемости, технических характеристиках, а также фотографии продуктов.

Искать необходимые запчасти можно по автомобилю, наименованию изделия, OEM, номеру аналога, номеру FENOX. В каталоге существует два классификатора: по конечной применимости и по системам автомобиля. Каталог доступен как на сайте компании, так и в автономном варианте, который можно скачать на компьютер и не зависеть от подключения к сети. В последнем случае актуализация данных происходит при наличии активного подключения и с согласия пользователя.



Для скутеров и квадроциклов



Компания Denso выпустила новый каталог, посвященный свечам зажигания для мотоциклов, квадроциклов, скутеров, снегоходов и лодочных моторов. В каталоге представлены варианты применения, с подробным описанием для обслуживания наиболее популярных в Европе транспортных средств и специальных двигателей.

Новый каталог адресован в первую очередь фирмам, занимающимся продажей запасных частей для техники с микролитражными двигателями. Он доступен для скачивания на официальном российском сайте компании, а также в обычном бумажном виде у дистрибьюторов компании.

Светят хорошо

Компания Dollex представила линейку светодиодных фонарей, которые могут использоваться как в бытовых целях, так и в профессиональных автомастерских. Благодаря функциональному поворотному опорам, магнитам и крючкам их можно с удобством разместить на одежде или рядом с необходимым для работы местом. Все фонари оснащены встроенными аккумуляторами или батареями, а их мощность составляет от 1 до 8 Вт.



КАРДБЕЛ
Запчасти для любой техники

Запчасти по низким ценам заводов-изготовителей в Москве, Смоленске, Набережных Челнах, Ростове-на-Дону

ОАО «Белкард» (ОАО «ГЗАО»)	Карданные валы и крестовины, амортизаторы и тормозные камеры	ОАО «Гидромаш»	Гидроцилиндры, ремкомплекты, седельные устройства
РУП «БААЗ»	Амортизаторы, дократы 2,5 т, 5 т, 15 т, 25 т, реактивные штанги, пальцы и сушари, шкворни и втулки	РУП «Багу»	Гидроусилители рулевого управления, насосы ГУР, цилиндры ГУР, насосы механизма опрокидывания кабины (МОК)

Мы в Интернете:
www.kardbel.ru

+7 (495) 225-27-40
+7 (495) 660-15-58
+7 (495) 225-27-28



ФИЛЬТРЫ

ТОРМОЗНАЯ
СИСТЕМА

СЦЕПЛЕНИЕ

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ
СИСТЕМАСИСТЕМА
ОХЛАЖДЕНИЯ

ШРУСЫ И ПЫЛЬНИКИ

**ПОДВЕСКА**

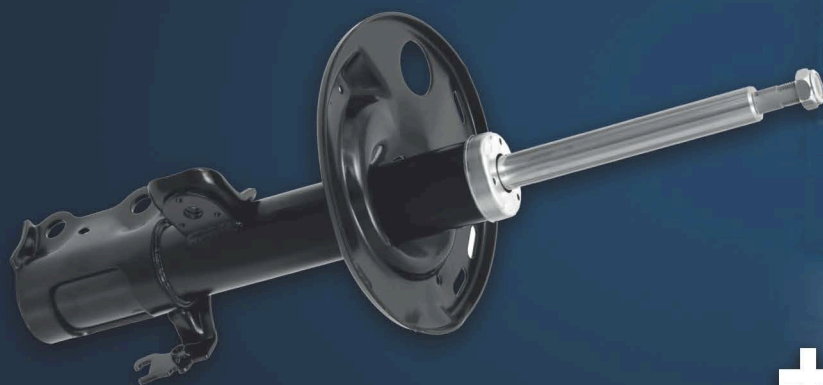
ЭЛЕКТРИКА



ДВИГАТЕЛЬ

Подвеска

Амортизаторы: **новые изделия 2015**



+ 5000 кв.м

Japanparts®

*Ваш специалист по японским,
корейским и американским
автомобилям*

Via della Meccanica, 1/A
37139 Verona (IT)
tel. +39 045 8517711 - fax +39 045 8510714

www.japanparts.eu

Japanparts с гордостью объявляет о недавнем расширении ассортимента амортизаторов. Благодаря более чем 1.500 наименованиям Japanparts теперь в состоянии предложить наиболее полный спектр амортизаторов для азиатских и европейских автомобилей рынка запасных частей. Для обеспечения качества, цены и сервиса, которые всегда были фундаментальной основой нашей компании, мы расширили итальянский склад, добавив 5.000 кв.м только для этого продукта.

Благодаря этой инвестиции, мы станем вашим первым выбором и в категории амортизаторов aftermarket. Не отставайте от времени, скачайте через QRcode каталог амортизаторов со всеми деталями, необходимыми для обновления ассортимента japanparts.

Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к вашему доверенному дистрибьютору Japanparts.



Для грузовиков и автобусов



Компания Gates представила новый каталог продукции, предназначенной для грузовых автомобилей и автобусов. Новый 204-страничный каталог содержит внушительный список оригинальных запасных частей, в котором в алфавитном порядке указаны производители техники и приведены перекрестные ссылки на продукцию, — таким образом, можно с легкостью найти изделие Gates для замены любой оригинальной детали. Кроме того, в каталоге представлен список профессиональных универсальных инструментов Gates для работы с изделиями Gates, их надлежащей установки и простого обслуживания. Каталог доступен в трех многоязычных вариантах — в зависимости от европейского региона: Север, Юг и Восток.

Garmin для автоспорта

Известный производитель навигационного оборудования — компания Garmin, выпустила OBD2-контроллер для экшн-камер virb x и virb xe. Благодаря этому к показателям телеметрии добавились данные от автомобильного контроллера: скорость от автомобильного спидометра, обороты/мин, массовый расход воздуха, крутящий момент, положение дроссельной заслонки, загрузка двигателя, расход топлива, уровни топлива и охлаждающей жидкости. Конкретный набор показателей зависит от модели автомобиля.



Сама камера семейства virb обеспечивает видеосъемку с HD-разрешением со скоростью 60 кадров в секунду. В устройстве используется гироскопическая стабилизация изображения. Благодаря датчикам G-Metrix к видеоматериалу добавляются графики и индикаторы с различными данными, включая скорость и ускорение.

Признаны лучшими

Компания «Кедр» в третий раз стала лауреатом независимой профессиональной Премии «Автокомпонент года». В этот раз Золотой звезды победителя удостоились рулевые наконечники, которые признаны жюри лучшими из представленных. Любопытно, что в категории рулевых наконечников для автомобилей иностранного производства компания «Кедр» стала второй, пропустив вперед только компанию FENOX. По словам представителей компании, признание означает, что развитие ассортимента для зарубежных автомобилей происходит в верном направлении и первые победы уже отмечены как профессионалами рынка, так и автолюбителями. Помимо победы в этой номинации «Кедр» завоевал вторые места в категориях «Амортизаторы» и «Тормозные диски».



Шины из Давыдово

На российском заводе Michelin в Давыдово началось производство летних шин Primacy-3, которые будут поставляться как на внутренний рынок, так и экспортироваться в Белоруссию, Казахстан и Украину. Шина Michelin Primacy-3, созданная для легковых автомобилей среднего и бизнес-класса, а также небольших кроссоверов, была представлена на рынке России и СНГ

в 2013 году. На российском заводе она выпускается в следующих типоразмерах: 205/55 R16 91V, 205/60 R16 96W XL и 205/60 R16 92V. Помимо данной шины завод производит летние шины Energy XM2 и Energy Saver, а также зимние шипованные шины X-Ice North 3, X-Ice North 2, BFGoodrich G-Force stud и нешипованные X-Ice 3, X-Ice 2.



АВТОКЭМП

ВСЁ ДЛЯ ВАШЕГО АВТО

(495)926-2222

www.kemp103.ru



www.quinton-hazell.com



www.jpgroup.dk

- A STRONG FAMILY

Пробег без проблем



В середине сентября в Севастополе финишировал автопробег «АкТех проДВИЖЕНИЕ». Участники прошли более 12 000 км от Владивостока, потратив около 15 000 л топлива, сделав два ТО и ни разу не испытав проблем с новой аккумуляторной батареей АкТех «Зверь». Автомобиль пробега «АкТех проДВИЖЕНИЕ» посетил Владивосток, Хабаровск, Благовещенск, Читу, Улан-Удэ, Иркутск, Красноярск, Кемерово,

Новосибирск, Омск, Курган, Челябинск, Уфу, Казань, Нижний Новгород, Белгород, Воронеж, Тамбов, Рязань, Ростов-на-Дону, Севастополь. Здесь специалисты АкТех встретились со своими партнерами, провели презентацию новой продуктовой линейки и наметили пути дальнейшего сотрудничества. Сейчас экипаж АкТех готовится к новому пробегу в рамках проекта «АкТех проДВИЖЕНИЕ».

Вместо стекла

На автосалоне во Франкфурте Wewbasto представила технологию производства замены автомобильных стекол поликарбонатом. Этот материал на пластиковой основе в два раза легче стекла, устойчив к царапинам, воздействию погодных условий и УФ-излучения, имеет высокую пластичность. Именно она обеспечивает дополнительную свободу для дизайнеров.

В Wewbasto считают, что благодаря своим свойствам облегченные изделия из поликарбоната могут заменить все стеклянные поверхности без ущерба для внешнего вида, качества и безопасности



автомобиля. Например, представляется возможным использование данной технологии для изготовления неподвижных боковых и задних стекол, а также других элементов отделки автомобиля.

С запасом прочности

Компания FENOX представила новые позиции тормозных шлангов для автомобилей иностранного производства. Особенностью продукции этой компании является способность выдерживать экстремальные нагрузки давлением более 20 МПа, давление разрушения составляет 45 МПа (максимально возможное давление в тормозной системе при экстренном торможении – 15 МПа).



Соппротивление к расширению обеспечено системой двойного армирования полимерной нитью KURALON. Рукав тормозного шланга полностью состоит из полимерного синтетического каучука EPDM, что соответствует требованиям, предъявляемым к новому поколению автомобилей. Тормозные шланги FENOX производятся в соответствии с международным стандартом качества SAE J1401, который используется крупнейшими поставщиками автокомпонентов на конвейеры.

Не только на бумаге

Google play

App Store



СКАЧАЙ ЖУРНАЛ
БЕСПЛАТНО!



МАЯК
для тех, кто в пути



«У НАС ЕСТЬ ТО, ЧТО НУЖНО ВАШЕМУ АВТОМОБИЛЮ – ЛАМПА МАЯК ULTRA!»

В августе автомобильные лампы МАЯК объявлены победителем национальной премии «Автокомпонент года 2015» среди отечественных брендов. Примечательно, что МАЯК становится победителем в категории «автолампы» пятый год подряд, причём анализ инновационности продукции, представленной на конкурс, проводился экспертами ГНЦ РФ ФГУП НАМИ – ведущего российского исследовательского института в автомобильной индустрии.

Также в рамках международной выставки «Автомеханика (MIMS)» в Москве 27 августа состоялась ежегодная конференция дилеров торговой марки МАЯК, которая традиционно проходит под девизом «За безопасность дорожного движения». Участники конференции узнали, какие именно инновации применяются при производстве новой серии

автомобильных ламп МАЯК Ultra. Например, в лампах Маяк Ultra H7 цоколь лампы с рабочим напряжением 12В и 24В состоит из трёх компонентов, а не из двух, как у обычной лампы. Это позволяет производить двойную автоматическую фокусировку по 6 осям, добиваясь самого точного соответствия геометрических показателей лампы требованиям Правил ECER37 (гарантирует точную позицию нити накала). Лазерная сварка уменьшает отклонения в расположении нити накала и увеличивает прочность соединения. Технология с использованием молибденовой фольги, легированной ирием, позволяет выдерживать крайне высокие температуры и увеличивает срок службы лампы.

на правах рекламы



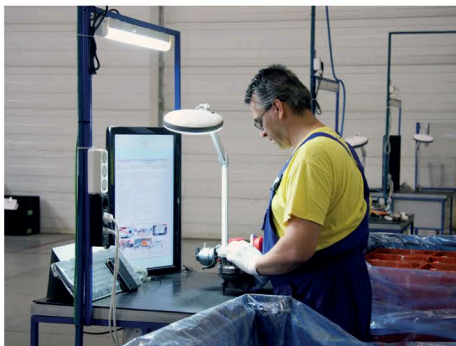
Произведено по заказу ООО «СВ-Авто», Россия
при сотрудничестве с «AVS Industrial Co», Korea.

Magneti и Android

Компания Magneti Marelli присоединилась к глобальному альянсу Open Automotive Alliance (OAA), целью которого является интеграция решений на базе ОС Android в автомобильные системы. Платформа Android Auto, разработанная Google специально для автомобильных информационно-развлекательных систем, помогает полностью воссоздать функционал ОС Android в автомобиле,

«проецируя» приложения и сервисы на экран, находящийся на панели приборов. Система разработана для повышения уровня безопасности во время движения и позволяет водителям быстро и легко получить доступ ко всей необходимой им информации. Для реализации такого функционала используется интерфейс для приложений и сервисов, который создавался с учетом всех требований, предъявляемых к автомобильным системам.

Ожидается, что свой первый продукт на Android Auto компания Magneti Marelli представит в конце 2016 года в виде готового решения для автопроизводителей.



Выбор стал шире

Европейское отделение компании Denso расширило ассортимент предлагаемой продукции двадцатью новыми генераторами и двенадцатью стартерами, которые уже доступны для заказа национальными дистрибьюторами. Новинки предназначены для моделей Toyota, BMW, Fiat, Peugeot, Citroen, VW, Jaguar, Land Rover и Audi.

Вся продукция полностью соответствует спецификации оригинальных компонентов и изготовлена без использования восстановленных частей. Каждый узел проходит строгий производственный и испытательный контроль и соответствует самым высоким стандартам качества и заявленным автопроизводителем характеристикам.

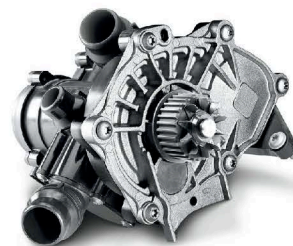


Всего ассортимент Denso включает 217 наименований генераторов (1447 уникальных оригинальных позиций) для более 1800 моделей автомобилей и 73 варианта стартеров (554 уникальные оригинальные позиции) для более 1200 моделей автомобилей.

Насос с интеллектом

Компания Schaeffler Automotive представила водяные насосы с системой термоменеджмента, с вакуумным и электрическим управлением со всеми необходимыми принадлежностями для их установки под брендом Ruville. Насосы предназначены для моделей Audi, BMW, Toyota и Volkswagen.

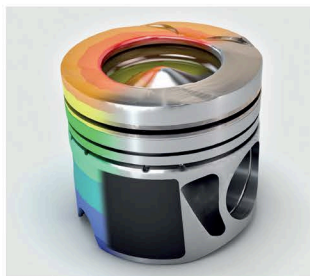
Главное отличие насосов Ruville — интеллектуальный модуль, который позволяет точно регулировать температуру охлаждающей жидкости по всему контуру охлаждения или даже при необходимости полностью отключать регулирование температуры. Возможно попеременное управление различным числом контуров охлаждения в соответствии с конкретными потребностями двигателя, что способствует снижению потерь на трение,



сокращению потребления топлива и выбросов выхлопных газов в окружающую среду.

В модулях используется ротор с датчиком положения для точного регулирования температурного баланса во всем силовом приводе. Таким образом, для быстрого достижения оптимальной рабочей температуры в агрегатах автомобиля могут использоваться до трех дополнительных охлаждающих контуров: в коробке передач, в масляном картере двигателя и в турбокомпрессоре.

Сплав для дизелей



Компания Federal-Mogul Powertrain создала новый алюминиевый сплав для поршней дизельных двигателей, который получил название DuraForm-G91. Испытания показали, что деталь из нового сплава служит в 3 — 5 раз более длительный срок, чем компоненты из литейных материалов, применяемых для современных высоконагруженных дизельных двигателей.

Улучшенные характеристики сплава позволили уменьшить высоту и вес поршня. Сплав DuraForm-G91 обеспечивает увеличенную усталостную прочность, особенно при высоких температурах, характерных для работы поршней высоконагруженных дизельных двигателей. DuraForm-G91 был разработан с использованием современных методов проведения испытаний, которые позволяют сократить время оценки качества опытных образцов перед началом серийного производства.

PEUGEOT & CITROËN



FTMauto.ru
АВТОЗАПЧАСТИ
Peugeot & Citroën
новые и б/у
в наличии и под заказ
м. Новокузнецкое, ул. Кетчерская 13
тел.: 8 (926) 538-45-63,
тел.: 8 (926) 086-74-77

УРАЛ

ООО «Инвест-Престиж»
Продажа запчастей и агрегатов для Урал. Производим в короткие сроки ремонт агрегатов Урал, Маз, Камаз. Гарантия.
МО, г. Видное, www.razdatka-most.ru
тел.: +7 (962) 990-0064
тел.: +7 (916) 188-2300

OPEL

Все для OPEL
м. Сокольники, ул. Жебрунова, 4
тел.: 8 (495) 782-2691, 741-2606
www.vdopel.ru

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Ремонт топливной аппаратуры дизельных двигателей.
ТНВД, COMMON RAIL.
Насос форсунки.
Тел.: 8 (495) 642-5625
www.iva-diesel.ru

NISSAN

Nissan – 23 км МКАД
тел.: 8 (495) 979-3991
Nissan – Коньково
тел.: 8 (495) 778-1230
тел.: 8 (495) 979-2851
www.nissan-rus.ru

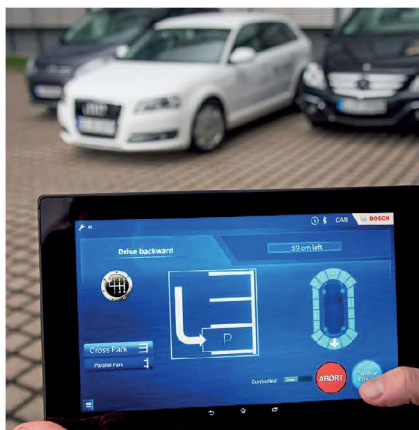
КРАЗ

ООО «Инвест-Престиж»
Продажа запчастей и агрегатов для всех моделей Краз. Производим в короткие сроки ремонт агрегатов Краз, Маз, Камаз. Гарантия.
МО, г. Видное, www.razdatka-most.ru
Тел.: +7 (962) 990-0064
Тел.: +7 (916) 188-2300

HYUNDAI

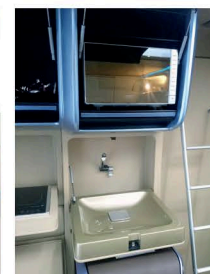
Запчасти MOBIS.
Для KIA, HYUNDAI.
Тел.: (495) 580-7138
Сайт: www.m-grand.ru

Гибрид от Bosch



Компания Bosch разработала гибридный привод Boost Recuperation System, особенностью которого является экономическая эффективность применения даже на компактных автомобилях. В отличие от привычных 400-вольтных гибридов, гибридная система Bosch — 48-вольтовая. Вместо большого электродвигателя в системе используется усовершенствованный генератор, который в 4 раза мощнее обычного. Этот мотор-генератор с помощью приводного ремня может обеспечивать двигатель внутреннего сгорания мощностью в 10 кВт. Связующим звеном между 48-вольтным мотор-генератором и обычной 12-вольтной бортовой сетью автомобиля является преобразователь питания DC/DC. Наряду с традиционным аккумулятором в системе рекуперации используется недавняя новинка Bosch — компактная литий-ионная батарея. Boost Recuperation System может не только обеспечить автомобиль дополнительной электротягой в течение короткого периода времени, но и гарантировать полностью электроприводное вождение даже на низких скоростях, например в режиме городского трафика с частыми остановками.

Кабина будущего



На выставке COMTRANS-2015 «КАМАЗ» представил необычный концепт кабины-трансформера для магистральных тягачей будущего. «Проект 2020», как его назвали на заводе, создан совместно с ателье Torino Design. Перед водителем жидкокристаллический экран вместо приборной панели, еще один экран расположен справа: сюда может выводиться информация с вспомогательных систем. Сиденье имеет электромагнитную подвеску и реагирует на колебания в режиме реального времени.

Эргономисты постарались отойти от привычного для дальнбойщиков замкнутого пространства, сделав каждый сантиметр внутреннего пространства максимально мобильным. Представители завода говорят о том, что водитель сможет изменить интерьер, создав в салоне обстановку мобильного офиса, жилой комнаты, кухни-столовой и даже спортзала. В бескапотной кабине удалось реализовать мечту любого российского дальнбойщика: в «КАМАЗ-2020» внутреннее пространство может превращаться в гостиную, спальню, столовую... Здесь есть даже душ со светодиодной подсветкой и выдвижной шторкой из оргстекла, а также выдвижной туалет, не говоря уж о складной раковине.

Спасет жизнь

Последняя новинка АВТОВАЗа — Lada Vesta — стала первым серийным автомобилем на российском рынке, который уже в базовой комплектации оснащен системой экстренного оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС». Система создана для передачи сигнала о ДТП и иных происшествиях в службы экстренного реагирования. При попадании автомобиля в аварию терминал, установленный в автомобиле, автоматически определяет местоположение транспортного средства и по каналам мобильной связи передает в систему информацию о точных координатах, времени и тяжести ДТП, а также VIN-номер



автомобиля в Систему-112 или дежурную часть МВД. Водитель может подать сигнал и самостоятельно, нажав соответствующую кнопку. При этом устройство работает даже в случае отключения основного аккумулятора автомобиля. Система «ЭРА-ГЛОНАСС»

станет обязательной для всех автомобилей, впервые появляющихся на российском рынке с 2016 года. Система начала работу в начале этого года и полностью совместима с аналогичной европейской системой eCall, которая готовится к запуску в 2018 году.

Нешипованная «Вершина»

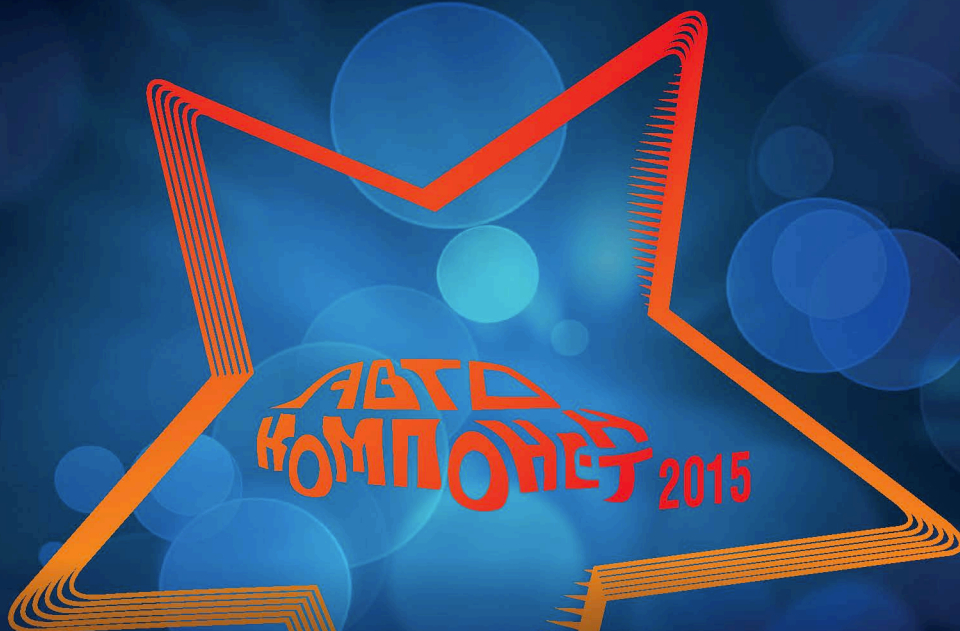
Компания Bridgestone представила на российском рынке новые нешипованные шины Blizzak VRX. Аббревиатура VRX — это сокращенное от Vertex, то есть «вершина». При разработке этих шин японская компания использовала самые передовые технологии, включая резиновую смесь Multi-Cell Compound. Наличие в смеси микропор обеспечивает более плотный контакт шины на льду. При этом сами поры выступают в качестве резервуаров для отвода воды и, впитывая ее, обеспечивают прямой контакт с дорогой. Особое гидрофильное покрытие этих пор, которое использовала Bridgestone, позволило улучшить абсорбирующие свойства. Новый состав может по-

глощать больше воды с поверхности льда, что позволяет водителю реализовывать тормозные свойства более уверенно. Благодаря новому составу сократился и тормозной путь на обледенелом покрытии.

Шины Blizzak VRX имеют асимметричный рисунок, который повышает проходимость в снегу. Стреловидная форма блоков и перекрестные канавки позволяют шинам лучше «гребсти» на заснеженном покрытии.

По заявлениям представителей Bridgestone, срок эффективной службы новых шин составляет 3-4 сезона. На российском рынке шины Blizzak VRX представлены в 59 типоразмерах.





АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2015

5 ЮБИЛЕЙНАЯ НЕЗАВИСИМАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ В СФЕРЕ ДОСТИЖЕНИЙ БРЕНДОВ АВТОКОМПОНЕНТОВ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ПЯТОЙ ЮБИЛЕЙНОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА – 2015», КОТОРАЯ ВРУЧАЕТСЯ ЛУЧШИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ АВТОКОМПОНЕНТОВ, КОМПЛЕКТУЮЩИХ, ЗАПЧАСТЕЙ, ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ АКСЕССУАРОВ И ТОВАРОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ

Несмотря на бушующий в России экономический кризис производители автокомпонентов выводят на рынок новые продукты, развивают существующие продукты и внедряют новые технологии. Именно поэтому главным критерием отбора претендентов на звание победителей премии в этом году была инновационность. Сегодня никого не удивит «просто» запчастями – благодаря развитию отрасли производство даже сложных узлов и комплектующих вышло на массовый уровень. Поэтому, фактор инновационности важен как никогда. Во-первых, применение передовых технологий гарантирует высокое

качество и надежность продукции. Во-вторых, это означает, что производитель инвестирует в инжиниринг, в современные разработки и не собирается останавливаться на уже достигнутых высотах. В-третьих, инновационные компоненты гарантируют долгую службу и неизменные характеристики. Оценку этого критерия проводили лучшие специалисты ведущего российского института отрасли – ФГУП НАМИ. Несмотря на это жесткое условие, свои заявки на участие в юбилейной премии в качестве претендентов на победу подали более 50 компаний и брендов.

Одновременно оргкомитет премии, в который вошли

представители ИД «Здесь и сейчас», журнала «Автозапчасти и цены», ведущие эксперты и аналитики отрасли, проводили исследование маркетинговой активности компаний, которые были допущены для участия в борьбе за премию «Автокомпонент года». Это не менее важный критерий, чем инновационность самого продукта – ведь чем больше компания вкладывает в продвижение своего продукта, тем он известнее на рынке, а значит, популярен у автомобилистов. При анализе деятельности учитывались такие факторы как данные по продажам, рекламные бюджеты, посещаемость корпоративных и промо сайтов,

участие компаний в качестве партнеров и спонсоров в различных мероприятиях и многое другое. Любопытно, что, судя по запросам в поисковой сети «Яндекс», о некоторых товарных марках автомобилисты вообще не знают! Впрочем, это легко объяснимо – некоторые из участников премии являются OEM-производителями, или же просто прямыми поставщиками на автоконвейер.

За полгода до открытия крупнейшей в России и странах СНГ выставок Automechanika и «Интеравто» оргкомитет перешел к отбору участников для «шорт-листа» по каждой из 24 номинаций. При этом, отечественные и иностранные бренды были

Состав жюри премии «Автокомпонент Года - 2015»:

1. Владимир Микеда, председатель жюри, генеральный директор ИД «Здесь и сейчас»
2. Антон Максимов, главный редактор журнала «Автозапчасти и Цены»
3. Юрий Буцкий, главный редактор журнала «АБС-авто»
4. Дмитрий Ярыгин, аналитик аналитического агентства «АВТОСТАТ»
5. Андрей Леонов, директор центра лабораторных испытаний НАМИ, представитель инженерной группы
6. Роман Глаголев, генеральный директор оптовой компании «Космос-Авто», г. Москва
7. Марина Белоглядова, генеральный директор ИД «Автомобильное время»
8. Гольдъбин Андрей, коммерческий директор ИД «Здесь и Сейчас»

Номинации премии «Автокомпонент года-2015»



Оргкомитет выражает благодарность нашим партнерам и инфопартнерам среди которых: Аналитическое агентство «Автостат», телеканал АВТО-ПЛЮС, журналы «КУЗОВ», «Управление автобизнесом», «Пятое колесо», «АБС-авто», «Новости Автобизнеса», «Движок», интернет-порталы autonews.ru, carexpo.ru

разделены по принципу того, для каких марок автомобилей компании выпускают продукцию. Исключением стали номинации «Резинотехнические изделия» и «Автоаксессуары» где были представлены только российские бренды. Кроме того, журналом «Автозапчасти и цены» была учреждена спецпремия в восьми категориях. Не забыта и ставшая традиционной номинация – «Бренд года».

Победителей определяло жюри премии 13 августа 2015г. в режиме интернет-конференции, наблюдать за ходом которой мог каждый желающий в режиме реального времени на сайте avtokomponentgoda.ru. В ее ходе были определены

лауреаты во всех номинациях, а также финалисты, которые получили соответствующие дипломы.

В большинстве категорий премии обошлось без сюрпризов – первые места остались за лидерами отрасли и компаниями, исповедующими новаторский подход в производстве автокомплектующих и взаимодействии с конечным потребителем. Однако, введенный критерий инновационности позволил одержать победы и брендам, которые ранее были не особо известны на рынке. Благодаря использованию самых передовых технологий в производстве автокомпонентов им удалось выйти вперед и

получить награду «Автокомпонент года».

Торжественная церемония вручения главной профессиональной награды состоялась в рамках двух мероприятий: 19-й Международной выставки запасных частей, автокомпонентов и оборудования MIMS автомеханика-2015 (Москва, Экспоцентр, 24 – 25 августа 2015 года), а также 11-й Международной автомобильной выставки «Интеравто-2015» (Москва, Крокус-Экспо 26 – 27 августа 2015 года).

Венчал церемонию торжественный фуршет, на котором все победители и финалисты смогли пообщаться в неформальной обстановке.

Отдельная
благодарность
спонсору премии,
компании
«АКЗО НОБЕЛЬ -
АВТОПОКРЫТИЯ»





АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2015

5 ЮБИЛЕЙНАЯ НЕЗАВИСИМАЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ
В СФЕРЕ ДОСТИЖЕНИЙ БРЕНДОВ
АВТОКОМПОНЕНТОВ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ



Aimol



Bosch



AVS



alca



EGT



Bosal



Fortech



Bosch



Kraft



Airline



Kayaba



Dr Marcus



SKF



Denso



Delphi



БелАвтоКомплект



SLON



Fenox



Белмаг



Solite



Osram



On'nuri



Зверь



Кедр



Маяк



Ливны



Luk



БЗАК



Диалуч



Контакт



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2015

5

ЮБИЛЕЙНАЯ НЕЗАВИСИМАЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРЕМИЯ
В СФЕРЕ ДОСТИЖЕНИЙ БРЕНДОВ
АВТОКОМПОНЕНТОВ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

Номинации	Бренды отечественные	
Автолампы	Звезда	Маяк
	Диплом	Диалуч
Аккумуляторы	Звезда	Зверь
	Диплом	MEDALIST
Амортизаторы	Звезда	Fenox
	Диплом	Кедр
Высоковольтные провода	Звезда	SLON
	Диплом	Fenox
Насосы системы охлаждения	Звезда	Fenox
	Диплом	SKF
Подшипники	Звезда	SKF
	Диплом	ЕПК
Рулевые наконечники	Звезда	Кедр
	Диплом	БЗАК
Тормозные диски	Звезда	Fenox
	Диплом	Кедр
Тормозные колодки	Звезда	ТИИР
	Диплом	Fenox
Фильтры	Звезда	Ливны
	Диплом	Big Filter
Шаровые опоры	Звезда	БЗАК
	Диплом	Белмаг
Шрусы	Звезда	SKF
	Диплом	Fenox
Автоаксессуары	Звезда	AVS
	Диплом	Airline
Бренд Года	Звезда	FENOX
	Диплом	БЗАК
ONNURI	Лучший корейский бренд на Российском авторынке	
FENOX	Динамика года среди иностранных брендов	
Контакт	Ведущему производителю аккумуляторных клемм	
Hella	Дебют года в номинации свечи	
EGT	За стабильно высокое качество	
БелАвтоКомплект	Автомобильные домкраты	
Dr. Marcus	Автомобильная косметика и освежители воздуха	
AIMOL	Автохимия и ГСМ	

Номинации	Бренды иностранные	
Автолампы	Звезда	OSRAM
	Диплом	Bosch
Аккумуляторы	Звезда	SOLITE
	Диплом	Varta
Амортизаторы	Звезда	Kyaba
	Диплом	Fenox
Генераторы	Звезда	Fenox
	Диплом	DENSO
Глушители	Звезда	Bosal
	Диплом	ASSO
Насосы системы охлаждения	Звезда	SKF
	Диплом	Fenox
Подшипники	Звезда	SKF
	Диплом	Kraft
Рулевые наконечники	Звезда	Fenox
	Диплом	Кедр
Свечи	Звезда	DENSO
	Диплом	Bosch
Стартеры	Звезда	Fenox
	Диплом	DENSO
Сцепление	Звезда	Luk
	Диплом	Valeo
Тормозные диски	Звезда	Fenox
	Диплом	TRW
Тормозные колодки	Звезда	Bosch
	Диплом	TRW
Шаровые опоры	Звезда	Fenox
	Диплом	TRW
Автоаксессуары	Звезда	alca
	Диплом	HEYNER
Шрусы	Звезда	SKF
	Диплом	Fenox
Фильтры	Звезда	Bosch
	Диплом	Fortech
Бренд года	Звезда	Delphi
	Диплом	Denso

 Победитель
 Финалист

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



WWW.SIBKLEMMMA.COM

**Под каждым
КАПОТОМ!**

АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ

**ООО ПК "КОНТАКТ"
ПРОИЗВОДИТ
АККУМУЛЯТОРНЫЕ КЛЕММЫ
всех существующих типоразмеров.**

В нашем ассортименте представлены:
клеммы, адаптеры, перемычки
для стартерных и тяговых аккумуляторных батарей.

Мы производим и поставляем клеммы муниципальным
и коммерческим предприятиям, профильным торговым
сетям России, стран ближнего и дальнего зарубежья.



Продукция компании сертифицирована,
защищена Патентами РФ
и награждена "Большой Золотой Медалью"
на выставке "АвтоСиб 2014"



ООО ПК "Контакт":

630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д. 21/1, цех 31

+7 (909) 530-20-50 | www.sibklemma.com | nsibklemma@mail.ru



ВНИМАНИЕ К БАТАРЕЕ

НЕУХОЖЕННАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ МОЖЕТ НЕ ПРОСТО ПОДВЕСТИ СВОЕГО ВЛАДЕЛЬЦА, НО И ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ УБЫТКАМ, ВПЛОТЬ ДО УТРАТЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Современные автомобильные, стартерные, аккумуляторные батареи, поступающие на первичную комплектацию автомобилей, то есть на заводской конвейер, и реализуемые на вторичном рынке автозапчастей, безопасны, надежны, эффективны, — но только пока их регулярно и в полном объеме обслуживают и периодически контролируют техническое состояние. Фраза про обслуживание аккумуляторных батарей не должна смущать, так как мы рассматриваем не только АКБ для современных легковых автомобилей, но и аккумуляторы для коммерческой техники. А они различаются не только сроком службы, массой, габаритами, емкостью, но и подходом к обслуживанию. Общее же у всех батарей одно: если своевременно не провести с ними необходимый по регламенту перечень работ, то аккумулятор не просто выйдет из строя, но и подведет своего владельца в самый неподходящий момент,

отказавшись питать стартер. Кроме того, запущенная аккумуляторная батарея, которой давно не касалась рука мастера аккумуляторного участка, может и взорваться. Мы не оговорились, речь идет именно о взрыве батареи с разрушением ее корпуса. Разумеется, происходит это не просто так, а при строго определенных условиях. Таковыми являются накопление газов водорода и кислорода внутри корпуса аккумуляторной батареи, непосредственно в объеме, расположенном над блоками пластин в банках АКБ, и наличие искры, которая подпалит эту смесь. Чем больше пространства над пластинами, тем больший объем газа содержится под крышкой корпуса и тем сильнее «заряд». Сократить этот объем может только электролит, уровень которого должен соответствовать строго определенному значению. Теперь понятно, почему ряд производителей аккумуляторов делает корпуса своих батарей условно «прозрачными». Как

правило, это пластик белого или иного, светлого цвета. Мало того, на боковые стенки некоторых батарей могут наноситься специальные метки в виде приливов с надписями min и max, которые указывают уровень электролита. Таким образом, можно производить так называемый визуальный контроль уровня. Однако большая часть батарей все-таки выпускается с корпусами, не позволяющими визуально контролировать уровень электролита. В этом случае актуален контроль через заливные отверстия — пробки. Стоит учитывать, что современные аккумуляторные батареи могут и вовсе не иметь пробок, то есть быть условно не обслуживаемыми.

В парках фирм-перевозчиков или на СТО эксплуатирующих организаций за состоянием аккумуляторных батарей следят сотрудники службы главного механика, причем неусыпно. Еще бы, если батарея не отработает положенного срока (ресурса), то недопробег (в

километрах) или недоработка (в моточасах) вычитается из дохода водителя, оператора спецмашины или из бюджета службы главного механика. А убытки эти — весьма и весьма существенны, особенно когда речь идет об аккумуляторных батареях от европейских лидеров отрасли. Валюта нынче снова демонстрирует непрерывный рост. С ней стремятся вверх и ценники. Именно по этой причине, как только инженер эксплуатирующей организации, автопарка, станции технического обслуживания зафиксирует отклонение уровня электролита от нормы, батарею относят в сервисный центр или аккумуляторный участок для проведения необходимых работ. Частные автовладельцы, как правило, не обременяют себя проверками состояния аккумуляторов. А все потому, что АКБ, как мы уже говорили выше, зачастую просто не имеют пробок. В этом случае на батарею обращают внимание, лишь когда она откажется



▲ Последствия взрыва аккумулятора – разрушенная крышка. Батарея взорвалась вследствие скопления газов. Ремонту данная АКБ не подлежит



▲ Большинство крупных автопарков и станций технического обслуживания имеют собственный дистиллятор для получения дистиллированной воды

питать стартер, систему зажигания, главный компьютер. По сути это означает одно: пора искать аккумулятору замену.

Предотвратить взрыв

Вернемся к взрыву аккумуляторных батарей. Яркий пример того, как это происходит, показан на приведенных нами фотографиях из реальной эксплуатации. Данные аккумуляторные батареи стояли на двухосном магистральном тягаче и бортовом грузовике, владельцы которых эксплуатировали машины на износ. В результате взрыва серьезно повреждены крышки батарей. Также появились трещины на боковых стенках. По величине этих трещин эксперты независимых лабораторий и сотрудники сервисных центров, которые производят исследования и выдают заключения о причинах выхода АКБ из строя, делают выводы о том, какой уровень электролита был в аккумуляторе перед его разрушением. Так вот, по их утверждениям, в большинстве случаев уровень равен длине

трещин. Худшим последствием взрыва аккумуляторной батареи является тот, при котором в моторном или аккумуляторном отсеке возникает возгорание. В этом случае халатность по отношению к аккумуляторной батарее нередко выливается в потерю собственно транспортного средства. Также при разрушении корпуса АКБ происходит распыливание электролита, причем на приличной площади. Он, как известно, состоит из кислоты, которая в прямом смысле слова разъедает все, что находится вокруг.

Покупка нового аккумулятора взамен вышедшего из строя, с одной стороны, дело простое: посмотрел? какая АКБ стояла под капотом, купил аналогичную, закрыл вопрос. Благо, недостатка в батареях, на прилавках магазинов, нынче нет и не предвидится. Напротив, спад в потреблении и в продажах, который наблюдается на рынке в связи с резким подорожанием валюты, сильно обострил конкуренцию среди продавцов и производителей автоком-

понентов. Аккумуляторы не являются запасными частями длительного хранения, и, как мы уже говорили в одном из наших материалов, посвященных АКБ, при покупке батареи необходимо брать ту, что посвежее. Залежалый товар может утратить часть своих свойств и качеств, в том числе емкость и ресурс. В связи с этим не вызывает удивления, что все больше и больше производителей аккумуляторов вкладывают деньги в сервисы, позволяющие максимально упростить процесс выбора и сократить время на поиск нужной к конкретно взятой машине батареи. Так, сегодня воспользоваться новыми ресурсами могут не только пользователи мобильных устройств iPhone и iPad, но и владельцы смартфонов на Android. Как правило, в базах данных, которые сформировали производители аккумуляторных батарей, присутствуют практически все широко известные модели автомобилей. И неважно, машина какого бренда находится в вашей соб-

ственности — отечественного, европейского, азиатского или американского. Фактически все, что требуется от автовладельца, это, воспользовавшись инструментами интерфейса, выбрать марку, модель, год выпуска своего авто. Система проанализирует введенные исходные данные и предложит на выбор все возможные варианты аккумуляторных батарей.

Казалось бы, на этом можно поставить точку, но иногда случается так, что купленный в фирменном магазине аккумулятор, проработав совсем незначительный срок, отказывает, и владелец автомобиля автоматически попадает в ситуацию, когда необходимо либо покупать новую батарею, либо требовать замены вышедшей из строя по гарантии. То, что наш человек хорошо знает свои права и закон о защите прав потребителей, — непреложный факт. Тем не менее, необходимо не просто «переть» напролом, доказывая свою правоту, а к каждому случаю подходить взвешенно. Начнем с того, что ►



▲ Еще один характерный пример разрушений аккумуляторной батареи от взрыва. Данная АКБ так же ремонту не подлежит



▲ Батареиный блок грузовика. Специальный корпус с легкосъемной крышкой оберегает батареи от воздействия атмосферных осадков и летящей с дороги грязы



▲ Для нормальной работы АКБ важен хороший контакт с электропроводкой. Мастера «компенсировали» разницу в диаметре установкой... гвоздя

ни один, даже самый крупный, продавец аккумуляторных батарей не может производить так называемую «тотальную» входную проверку поступающих на продажу батарей. Для этого как минимум необходимо проверить их заряд подключением нагрузочной вилки и, если нет заливных отверстий (пробок для контроля уровня электролита) определить его объем путем взвешивания аккумулятора. То есть, по сути, продавец полностью доверяет производителю, у которого есть отдел ОТК, обеспечивающий заслон бракованным изделиям. Заслон этот, как мы знаем, не дает 100%-ной гарантии, поэтому вопрос замены бракованного изделия остается по-прежнему актуальным.

Одним из важных требований выполнения гарантийных обязательств со стороны продавца и производителя АКБ является полностью исправное техническое состояние штатного электрооборудования автомобиля, на котором работает

АКБ, и в частности генератора, блока выпрямителей (так называемая «подкова») и цепи зарядки в целом. Кроме того, следует помнить, что причиной неэффективной работы генератора может быть и «прослабленный» или попросту изношенный приводной ремень, — это уже относится к так называемой механической части привода. Как только в электрике или механике появляются проблемы, например АКБ работает с недозарядом, батарея начинает питать (обеспечивать) из накопленной емкости большую, чем положено, часть нагрузки от включенных потребителей. То есть будет происходить постоянный разряд аккумулятора, вплоть до «фатального». С другой стороны, при проблемах с регулятором напряжения будет происходить перезаряд аккумулятора. В результате интенсивного, неконтролируемого заряда, идущего продолжительное время, в банках аккумуляторных батарей происходит интенсивное кипение



▲ На ряде легковых автомобилей конструкторы прячут аккумулятор в бокс. При «потере» его крышки аккумулятор загрязняется и происходит его саморазряд

электролита и разрушение «плюсовых» пластин. Заметим, что по причине нарушения энергетического баланса могла выйти из строя и батарея, которая стояла на машине ранее.

Однако, даже если аккумулятор работает в штатном режиме, а электрооборудование автомобиля полностью исправно, то на его срок службы (в данном случае мы привязываемся ко времени) сильно влияет пробег машины. Так, в режиме такси — при ежедневной круглогодичной эксплуатации — легковой автомобиль за год проходит от 80 до 120 тысяч километров. В этом случае ресурс даже именитой аккумуляторной батареи будет выработан примерно в течение двух лет. Как увязать это, например, с гарантией в три года или, как позиционируют себя и свою продукцию некоторые производители АКБ, — пять лет, когда у аккумулятора нет счетчика пройденных километров или отработанных моточасов. Немудрено, что большинство производителей батарей, чтобы исключить или свести риски к минимуму, ограничивают условия гарантийной замены своей продукции именно наличием производственных дефектов. Благо, современные, полностью роботизированные и автоматизированные линии сборки АКБ, исключая влияние человеческого фактора, а также строгий входной

контроль сырья и комплектующих позволили свести уровень производственного брака до долей процента.

Теперь пришла очередь поговорить о том, каким образом решать споры с продавцом и производителем аккумуляторных батарей. Если уладить проблему, что называется, полюбовно не удастся — то ли магазин отказывает в обмене, то ли завод держит глухую оборону, покупателю приходится обращаться в суд. Направляясь в «последнюю инстанцию», необходимо иметь на руках определенный пакет документов, среди которых должны быть результаты экспертизы батареи, полученные в сертифицированной лаборатории. Прежде чем отдавать собственные деньги за независимую экспертизу, стоит поинтересоваться, нет ли у лаборатории договора с производителем или представителем в России марки батарей, которая вышла из строя. Если таковой договор имеется, то экспертиза аккумулятора будет проведена бесплатно, но при условии, что у вас на руках имеется гарантийный талон. Он должен быть грамотно заполнен, то есть иметь печать торгующей организации и прочие реквизиты. Если такового договора нет, то придется идти на независимую экспертизу. На нее также может дать направление и суд. Кстати, наличие договора автомати- ▶



▲ Аккумуляторы с пробками позволяют легко и просто проверить уровень электролита в банках и при необходимости довести его до нормы



АВТО-ЭЛЕКТРО ДИАЛ
ДУАЛУЧ®

Москва, м. Кожуховская, ул. Трофимова, д.32, к.1, тел.: +7 (495) 958-90-27,
958-90-69, 958-90-89, e-mail: ortc-dial@yandex.ru, www.dialuch.ru
График работы: Пн.-Пт: 8:00 - 19:00, Сб.-Вс.: 9:00 - 18:00

- Аксессуары
- Автолампы (DIALUCH, GE, PHILIPS, OSRAM, NARVA)
- Светотехника и Электрооборудование (для авто России и СНГ)

**Любая
система
скажем!**

КОНВЕЙЕРНОЕ КАЧЕСТВО

ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ПОСТАВЩИКА ОАО "АвтоВАЗ",
GM-АвтоВАЗ и "Группы ГАЗ"



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2014



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2015



»» Высоковольтные
провода



»» Демпферы
крутильных колебаний



»» Провода
аккумуляторной батареи



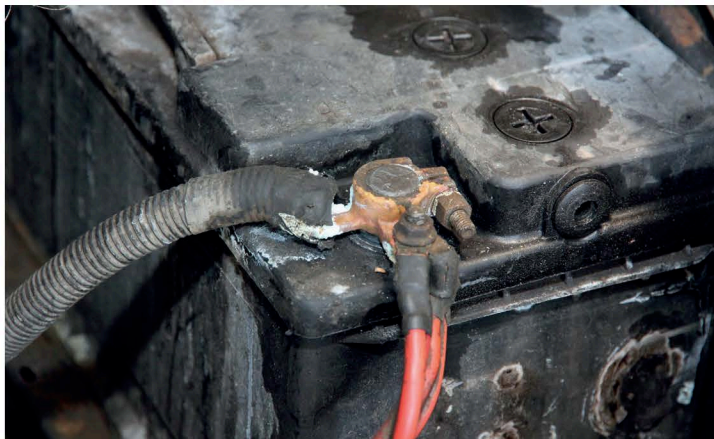
Гарантия
2 года

[www.slон-avto.ru](http://www.slون-avto.ru)

620014, г.Екатеринбург,
ул. Радищева, 33 подъезд 1а
Тел./факс +7 (343) 379 79 37

ОБЛАДАТЕЛЬ ПРЕМИЙ:

- МАК 2013: в номинации «ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА ОРИГИНАЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ»
- МАК 2014, 2015: в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА» по мнениям профессиональных экспертов и автовладельцев
- АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2014, 2015: в номинации «ЛУЧШИЕ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА»
- СТО ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ 2014: лауреат премии



▲ Клеммы со следами химической коррозии. Корпус в потеках электролита. Диагностика показала: данная батарея работала в режиме перезаряда



▲ Корпус из белого пластика позволяет визуальнo контролировать уровень электролита в аккумуляторной батарее

чески решает проблемы в досудебном порядке.

Что такое экспертиза?

Экспертиза аккумуляторной батареи — целый комплекс работ, причем достаточно трудоемких. Так, в момент передачи батареи на экспертизу сотрудники лаборатории обязаны произвести детальное описание ее состояния. В него входит оценка внешнего вида батареи: наличие трещин на корпусе, следов потеков электролита, состояние контактных выводов

и так далее. Затем следует измерение напряжения на клеммах. Если в крышке корпуса есть пробки, то замеряется уровень электролита и его плотность. Если пробок нет — аккумулятор взвешивается. После того как произведены все операции по приемке, батарею заряжают, соблюдая оговоренный методикой режим. После этого АКБ помещают в термошкаф, где выдерживают при строго определенной температуре в течение суток. И только после того, как выполнены данные

технологические операции, с батареи снимаются рабочие показатели согласно ГОСТ. В принципе в большинстве случаев по полученным данным уже можно делать определенные выводы о состоянии аккумулятора. Однако иногда выполненных проверок может оказаться недостаточно, и тогда батареи отправляют на «вскрытие». Данная процедура заключается в том, что внутренний блок, который был неисправен, что показывает первичная диагностика, вырезается, а его состояние детально описывается. Как показывает практика, на проведение экспертизы и составление отчета установленного образца у сотрудников сертифицированной лаборатории уходит не менее 10 — 14 дней. Столь долгий срок, поверьте, не прихоть сотрудников лаборатории и не их желание подыграть производителям батарей — оттянуть время, а реальное положение вещей. Не стоит забывать и то, что, прежде чем батарея попадет в руки экспертов, ей придется дожидаться своей очереди. Лабораторий, имеющих нужное оборудование, прошедших сертификацию, в России крайне мало. Желаящих же установить истину — что случилось с их АКБ — предостаточно. Кроме того, помимо заказов от частных искателей истины, такие центры загружены поручениями, идущими по судебной линии. А эти работы выполняются в строго установленные сроки. Иными словами, частники со своими запросами могут и подождать.

И, конечно же, всех, кто столкнулся с преждевремен-

ным выходом батареи из строя, интересует вопрос: сколько стоит экспертиза? Если вам требуется, чтобы результаты, выданные на руки, были оформлены по всем правилам и без каких-либо проволочек были приняты судом к рассмотрению, то готовьтесь выложить как минимум 10 — 12 тысяч рублей, не считая налога на добавленную стоимость. При сравнении со стоимостью новой аккумуляторной батареи легкового автомобиля малого класса, не оборудованного системой старт-стоп, достаточно дорого. За эту сумму можно приобрести два, а то и три новых аккумулятора, в зависимости от бренда, под которым они выпущены. Если же проводить сравнение с аккумуляторами большой емкости, массы, габаритов или с батареями, которые предназначены для автомобилей, оснащенных упомянутыми выше системами старт-стоп, то стоимость АКБ и экспертизы будет уже соизмерима. А следовательно, при уверенности, что с электрической частью машины все в полном порядке (это подтвердит или опровергнет диагностика на фирменном, дилерском центре или в специализированной мастерской), имеет смысл бороться за свои права и деньги. Тем более что в случае победы в суде, все издержки вам будут компенсированы за счет проигравшей стороны. Требовать возмещения морального вреда не имеет смысла. Одобренная сумма может быть столь незначительной, что ее с трудом хватит на один обед в бюджетном кафе на двоих.



KOREANA — федеральная сеть магазинов по продаже корейских запчастей для автомобилей KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG, CHEVROLET

Ждем Вас в наших магазинах!

г. Москва
г. Дмитров
г. Зеленоград
г. Клин
г. Наро-Фоминск
г. Ногинск
г. Орехово-Зуево
г. Подольск
г. Сергиев Посад
г. Серпухов
г. Чехов
г. Электросталь
г. Королев

г. Санкт-Петербург
г. Брянск
г. Великие Луки
г. Великий Новгород
г. Обнинск
г. Калуга
г. Ярославль
г. Петрозаводск
г. Псков
г. Смоленск
г. Сосновый Бор
г. Тверь
г. Тула

на правах рекламы



Для клиентов компании **KOREANA** предусмотрена гибкая система скидок, а постоянным покупателям предоставляются накопительные дисконтные карты

8-800-555-07-07

www.mskkoreana.ru

БЕЛЕБЕЕВСКИЙ ЗАВОД «АВТОКОМПЛЕКТ» СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ В ЕЖЕГОДНОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2015»



Национальная Премия «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА» является независимой профессиональной наградой для компаний-производителей автокомпонентов за успехи на рынке России



Организаторами данной Премии являются: Издательский Дом «Здесь и сейчас» – в лице журнала «Автозапчасти и Цены», МВЦ «Крокус-Экспо», выставка MIMS Automechanika, выставка «Интеравто»

После подведения итогов Премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА» Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ» стал:

- **второй год подряд обладателем «Звезды» победителя в номинации «Лучшая шаровая опора 2015 года»;**
- **финалистом в номинации «Рулевые наконечники»;**
- **финалистом в номинации «БРЕНД ГОДА».**

Торжественная церемония вручения главной профессиональной награды состоялась в рамках Международной выставки запасных частей, автокомпонентов и оборудования «MIMS автомеханика-2015», г. Москва, «Экспоцентр» 25 августа 2015 г.



Евтушенко Светлана (маркетолог торговой марки БЗЭК), Водолазский Евгений Дмитриевич (председатель Совета директоров), Иванов Олег Игоревич (директор по рекламе ИД «Здесь и сейчас»)

Неверов Александр Анатольевич – управляющий компанией:

«Благодарю за столь высокую профессиональную награду в области производства автокомпонентов на рынке России.

Спасибо организаторам Национальной Премии «АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА», членам комиссии за то, что организовали данную премию, тем самым помогая потребителю узнать о лучших производителях автокомпонентов на российском рынке, а нам - производителям показывая, куда стремиться, над чем работать».

Наш завод постоянно развивается и модернизируется. Спасибо, что отметили и оценили наши многочисленные усилия в области качества изделий.

Отдельная благодарность всем заводчанам, кто на протяжении 17 лет работы завода отдавал свою энергию и деловую активность. Спасибо всем за понимание, поддержку и терпение.

Награды в этом году важнее и значимей, так как продукцию оценивали за инновационность. Её проводили специалисты ведущих российских исследовательских институтов в автомобильной отрасли – ГНЦ РФ ФГУП НАМИ. Однако, самым важным показателем стала популярность продукции среди потребителей. Спасибо всем, кто отдал свой голос за марку БЗЭК! Для нас это самая дорогая награда, так как мы работаем для вас.

Данные награды – обязывают, мы будем стараться оправдать доверие, которое они несут и на следующий год.

Спасибо».



www.bzakauto.ru

ООО ТД «АвтоКомпоненты»

445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76

тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76

e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»

452000, РБ, г. Белебей, ул. Восточная, 79

тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42

e-mail: bzak@avtobzak.ru

SOLITE. НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ

Производители автомобильного оборудования, чья продукция пользуется завидным уважением, всегда стремятся удержать первые позиции и не останавливаются на достигнутом. В числе лидеров дальневосточного рынка – и южнокорейский бренд аккумуляторов Solite, который совсем недавно обзавелся новым фирменным стилем, дополнительными элементами защиты от подделок и целой линейкой совершенно новой продукции | Юрий Гаврилов |



В первую очередь выделим новую этикетку аккумуляторов Solite. Можно безо всякого труда заметить, что изменился дизайн логотипа Solite, а на каждой фирменной коробке с новым аккумулятором можно найти индивидуальный штрих-код, продублированный на этикетке самой батареи. Таким образом производитель заботится и о контроле качества продукции, и о защите покупателей от подделок. Кстати, дополнительным аргументом в пользу «легального» аккумулятора Solite является оригинальный гарантийный талон, который получает только проверенная в заводских условиях продукция. Если говорить об особенностях аккумуляторов от концерна Hyundai Sungwoo Automotive Korea, которые были известны и прежде, то заметим, что на сегодняшний день все АКБ марки Solite относятся к необслуживаемым и созданы специально для современных автомобилей, где используется большое количество потребителей энергии. Заводские и реальные дорожные испытания показали, что при грамотной эксплуатации аккумуляторы этого бренда готовы «верой и правдой» служить своим владельцам до семи лет, при средней интенсивности эксплуатации автомобиля. При производстве батарей Solite используются свинцовые пластины с добавлением кальция, сепараторы низкого сопротивления и суперполимеры, а токоотводы и наконечники клемм АКБ выполняются из сплава с добавкой легирующих компонентов, что защищает контакты от окисления. Наконец, продукция Solite благодаря уникальным авторским технологиям отличается высокой стойкостью к долгому нахождению в разряженном состоянии.

Модельный ряд аккумуляторов этого бренда был широким и прежде, но теперь линейка продукции Solite пополнилась и батареями, разработанными специально для автомобилей с нижним креплением источника электроэнергии, что весьма распространено на машинах южнокорейских и американских концернов. А особенно из новинок модельного ряда хочется выделить аккумуляторы Solite Premium Silver. Среди конструктивных новшеств таких батарей с фирменной технологией ISG System – меньший зарядный ток, благодаря чему даже при включении большого числа потребителей генератор быстрее восполняет потери, связанные с запуском двигателя. Также в линейке Solite Premium Silver корейским инженерам удалось получить больший пусковой ток и лучшие показатели емкости в прежних габаритах корпусов, а на сегодняшний день в новой линейке представлены аккумуляторы емкостью от 40 до 220 ампер-часов.

В преддверии сезона холодов, когда многим из нас просто необходимо задуматься об очередной замене аккумулятора, нам остается лишь напомнить о том, что благодаря своему сочетанию цены и качества продукция Solite не только пользуется высоким спросом на вторичном рынке, но и поставляется на конвейеры SsangYong, Kia и Hyundai.

ИП Белоусов А.С. www.solite.ru

«ИП Белоусов» – единственный официальный представитель завода HYUNDAI SUNGWOO AUTOMOTIVE KOREA на территории РФ, который осуществляет

оптовые и розничные поставки аккумуляторных батарей под брендом SOLITE в Россию с 1995 года. В компетенцию компании входит: оптовая продажа батарей на любой вид транспорта, сервисное обслуживание (собственный авторизованный сервисный центр) и прием вторсырья. Офисы компании расположены в Хабаровске и Москве. Аккумуляторы марки SOLITE ежегодно представлены на крупнейшей международной выставке «Автомеханика» в Москве.

О компании

Компания Hyundai Syngwoo Automotive – один из крупнейших азиатских производителей аккумуляторных батарей. Ее история началась в 1979 году, когда в городе Осан (Южная Корея) был открыт завод по производству аккумуляторных батарей. Объем производства составляет более 5,2 млн. единиц в год, персонал предприятия насчитывает 300 человек. На текущий момент компания поставляет аккумуляторы на конвейеры KIA, Hyundai, Honda, Nissan, General Motors, Toyota. Ведущей торговой маркой концерна является Solite. Аккумуляторы этой марки производятся на заводе концерна – Hyundai Enercell в Южной Корее. АКБ Solite относятся к классу SMF – необслуживаемых кислотных аккумуляторов с токоотводами из свинцово-кальциевого сплава с добавкой легирующих компонентов. Срок службы данных АКБ может достигать 7 лет при средней интенсивности эксплуатации автомобиля с полностью исправным электрооборудованием. Компания имеет на продукцию все необходимые сертификаты качества, а также рекомендации к использованию как изготовителем Hyundai Syngwoo Automotive Co., Ltd, так и автопроизводителями. В России продукцию компании Hyundai Syngwoo Automotive и ее аккумуляторы Solite эксклюзивно представляет индивидуальный предприниматель из Хабаровска Белоусов Алексей Сергеевич

В структуре всего вторичного рынка РФ в 2014 году доля продукции Hyundai Syngwoo Automotive занимает 3,1% (около 300 000 батарей, что на 3% выше показателей 2013 года)

В Хабаровске аккумуляторы Solite можно приобрести у официального дистрибьютора по адресу: ул. Халтурина, 1а, тел.: (4212) 536-536, www.solite.ru

Адрес в Москве: г. Москва, ул. Складочная, дом 1, стр. 1, (территория «Станколит» склад-вход 11) тел.: 8 906-729-75-20



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2015



HYUNDAI SUNGWOOD
AUTOMOTIVE KOREA

«SOLITE» – победитель премии
«Автокомпонент года - 2015»
в номинации «Аккумулятор года»
среди иностранных брендов



АККУМУЛЯТОРЫ
SOLITE

**БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ.
БОЛЬШЕ ЭНЕРГИИ.**

на правах рекламы

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
**Автомобильное
время**

УПРАВЛЕНИЕ
АВТОБИЗНЕСОМ

КУЗОВ

ЧЕТВЕРТАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕЗАВИСИМАЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ НАГРАДА НА РЫНКЕ ПОСТАВОК
И БРЕНДОВ АВТОСЕРВИСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗОЛОТОЙ КЛЮЧ 2015

ЛУЧШЕЕ АВТОСЕРВИСНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

www.award.auto-times.ru

НОЯБРЬ 2015

МОСКВА

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

АВТОБИЗНЕС



на правах рекламы



ЕДИНАЯ СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА
8-800-775-16-45

КАК ОТРЕМОНТИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ С ВЫГОДОЙ?

АКПП, МКПП • ДВИГАТЕЛИ • НОУСКАТЫ • ОПТИКА
ДЕТАЛИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ • ДЕТАЛИ КУЗОВА

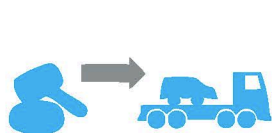
Рынок контрактных запчастей и компонентов в России лишь недавно начал приобретать цивилизованные формы. Если раньше роль поставщиков выполняли частные посредники со своей необязательностью, накруткой цен и порой откровенным мошенничеством, то сегодня можно обратиться в специализированную компанию, которая подберет необходимую запчасть.

Для начала: что такое «контрактная запчасть»? Это узел и агрегат, уже бывший в эксплуатации, который снят с аварийного или устаревшего автомобиля. Отличие от б/у запчастей, которые предлагают многочисленные авторазборки, в том, что эта запчасть никогда не эксплуатировалась в России, а была снята с автомобиля профессиональными специалистами.

Среди других плюсов – оригинальность узлов и скорость. Ведь в большинстве случаев быстрее заменить вышедший из строя узел, нежели ремонтировать его. Ну и самый важный плюс – цена.

Одна из немногих компаний с безупречной репутацией, которая давно работает на этом рынке в России, – «АвтоТаун», впервые предложившая свои услуги автомобилистам и техническим центрам почти десять лет назад.

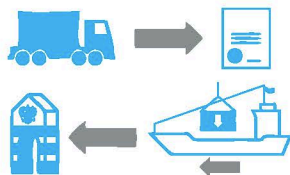
«АвтоТаун» предлагает запчасти на модели таких производителей, как Audi, BMW, Daihatsu, Ford, Honda, Infiniti, Isuzu, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Renault, Scion, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo.



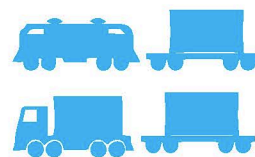
Покупка автомобиля на аукционе сотрудниками компании «АвтоТаун» и отправка на распределительный склад



Разбор автомобиля сотрудниками компании «АвтоТаун» на распределительном складе и погрузка в контейнер.



Доставка автомобиля в порт отправки. Таможенное оформление в Японии. Отправка в РФ. Таможенное оформление в РФ.



Выгрузка на складе сортировки во Владивостоке. Распределение автозапчастей по филиалам компании «АвтоТаун».



Гарантия

На весь ассортимент



Доставка

Во все регионы РФ и СНГ



Автозапчасти

Без пробега по РФ



Благодаря нескольким складам, которые расположены в Омске, Тюмени и Москве, а также в Японии и Европе, ассортимент запчастей в «АвтоТауне» составляет более 150 тысяч наименований. Здесь как мелкие, так и крупные детали для замены: кузовные элементы, двигатели, АКПП, МКПП, вариаторы, передние части автомобиля в сборе, оптика, стекла, детали ходовой части, навесное, зеркала, подушки ДВС и многое другое. Причем «АвтоТаун» работает как с физическими лицами, так и с техцентрами, а также с региональными «столами заказов».

В этом году компания «АвтоТаун» впервые приняла участие в крупной отраслевой выставке «Интеравто», где привлекла к себе большое внимание посетителей и специалистов. Мно-

гие и не представляли, что в сегменте контрактных запчастей можно работать столь цивилизованно. Ведь в случае если деталь оказалась неисправной, специалисты вернут деньги или быстро подыщут замену. Покупка в «АвтоТауне» – гарантия юридической чистоты: например, двигатели растаможены и имеют все необходимые для ГИБДД документы.

В «АвтоТауне» существует индивидуальный подход к каждому покупателю, вне зависимости от стоимости приобретаемой запчасти, а все сотрудники компании – высококвалифицированные специалисты. Среди других конкурентных преимуществ – доставка запчастей по России и в Казахстан. Причем доставка до транспортной компании осуществляется собственными силами «АвтоТауна» абсолютно бесплатно.



НАШИ КОНТАКТЫ

Магазин в Москве

Адрес: ул. Чагинская, 4
Контактный телефон: 8 (495) 668-11-70

Магазин в Тюмени

Адрес: ул. Республики, 256, кор. 3, стр. 2
Контактный телефон: 8 (3452) 677-000

Магазин в Омске

Адрес: ул. 1-я Заводская, 19/2
Контактный телефон: 8 (3812) 66-10-66



autotown55.ru

Уточнить информацию о наличии и стоимости автозапчастей:



СКАЗКА ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

СЕДАН VOLVO S60 ПЕРВОГО ПОКОЛЕНИЯ, ВЫПУСКАВШИЙСЯ ШВЕДСКИМ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕМ С 2001 ГОДА, СЕГОДНЯ МОЖНО КУПИТЬ ЗА СРАВНИТЕЛЬНО НЕБОЛЬШИЕ ДЕНЬГИ. ДЕНИС МИРОНОВ ВЫЯСНЯЛ, НАСКОЛЬКО СОРАЗМЕРНО СТОИМОСТИ МАШИНЫ ОБОЙДЕТСЯ ЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Очередные скачки валюты непременно внесут в рынок автозапчастей некоторую сумятицу. Однако рынок имеет инерцию, и некоторое время цены на запасные части в магазинах продавцы переписывать не станут. Правда, уже сейчас отдельные, особо ушлые купцы решили-таки скорректировать прайс-листы и «навариться» на сложившейся на рынке запасных частей ситуации. Именно этим объясняются единичные просадки и всплески цен на ряд попу-

лярных расходных материалов. Чтобы дать максимально объективную информацию по стоимости автокомпонентов, мы «зафиксируем» цены августом месяцем. Заодно у читателей будет возможность оценить динамику изменения стоимости расходников в своем регионе. В качестве объекта рассмотрения принимаем машину с атмосферным 2,4-литровым 170-сильным мотором. Именно с таким авто, сохранившимся в хорошем техническом состоянии, мы познакомились на стоянке одного из столичных

продавцов подержанных автомобилей. За автомобиль 2003 года с пробегом в 200 000 км просили чуть больше 300 000 рублей. По нынешним временам — относительно недорого. Обзор расходных материалов традиционно начинаем с масляных фильтров.

Фильтр масляный

Оригинальный фильтр в упаковке Volvo в большинстве торговых точек нам предлагали по 550 — 600 рублей. Чтобы не рисковать здоровьем мотора и обеспечить его ресурс в

полмиллиона километров (напомним, что мы говорим про «атмосферник»), стоит отдать предпочтение именно оригинальному автокомпоненту. Если же желания платить за именитый бренд нет, то ваш путь лежит на независимый рынок автозапчастей, который предлагает массу альтернативных вариантов, интересных по цене и достойных по качеству. Среди фильтров, которые мы можем смело рекомендовать для установки, обозначим продукцию традиционных лидеров наших обзоров: Mann-Filter,



▲ В осенне-зимний период, в темное время суток, когда от освещения дороги зависит безопасность, очистители фар более чем актуальны



▲ Задний фонарь на «разборке» можно купить за 1500 рублей. Главное, чтобы он не был окрашен изнутри темным лаком, как любят делать «тюнингеры»

Knecht (Mahle Filter) и Hengst, за которые на рынке просили по 400, 460 и 480 рублей, соответственно. По сути, в данном случае вы приобретаете оригинальную запасную часть, но платите за нее гораздо меньшие деньги, так как она не брендирована автопроизводителем.

Если рассматривать среднюю ценовую группу, то в стоимостной рамке от 300 до 400 рублей интерес представляют фильтры Fram (320 руб.), Meyle (350 руб.), MecaFilter (380 руб.), Bosch (390 руб.), Sakura (400 руб.). Поверьте на слово, любой из представителей группы «середняков» может быть хорошей заменой оригинальному фильтру. При этом о качестве фильтрации можно не волноваться — она будет на хорошем уровне.

Теперь о сегменте расходников, который позволит получить максимальную экономию. В данном случае мы сознательно ограничили нижнюю планку ценового диапазона двумя сотнями рублей, и все автокомпоненты, которые сто-

или меньше, к рассмотрению не принимали. Экономия не должна переходить в фанатизм.

Итак, по верхнему краю ценового коридора «для самых экономных» расположились прайсы на продукцию Kolbenschmidt, Patron, LYNXauto, SCT. В ряде торговых точек, которые мы обошли, за фильтры нужной нам модели от перечисленных выше брендов просили примерно по 280 — 295 рублей. Следующим вниз по ценовой лестнице и обнаруживаем на ней фильтры Vaico (260 руб.), Kortex (250 руб.), Champion и Japan Parts (220 руб.). Из упомянутого квартета вопрос возник только к автокомпонентам Champion. Цена на них была явно заниженной. Однако, по словам продавца, никакого подвоха в этом нет: стоимость была сформирована согласно цены закупки.

Фильтр воздушный

Искать оригинальный воздушный фильтр в упаковке Volvo менее чем за 1300 рублей, пожалуй, есть пустая трата вре-

мени. В магазинах, которые мы обошли в поисках интересующей нас модели расходника, за «воздушник» просили 1350 — 1450 рублей. Цена достаточно высокая, поэтому, если вы не являетесь фанатом «родных» автокомпонентов, имеет смысл поискать более доступную альтернативу. Благо, таковой на рынке хоть пруд пруди. Так, всего за 900 рублей можно приобрести продукцию Knecht (Mahle Filter) или Sakura. Правда, за последнюю чаше просили по 950 рублей, что, на наш взгляд, неоправданно. Идем по ценовой лестнице вниз.

Следующую остановку делаем у прилавков магазинов, торгующих запасными частями Bosch (800 руб.) и Meyle (830 руб.). Очень привлекательные цены были назначены за фильтры Mann-Filter (750 руб.), MecaFilter, Fram и Ufi (780 руб.). Пожалуй, именно на них и стоит ориентироваться всем, кто желает сэкономить разумно, то есть без ущерба качеству, надежности и ресурсу. В пределах 700 рублей продавцы оце-

нили расходники JS Asakashi и Fiaam. А интересующие нас модели от Filtron и Champion оценивались в 650 рублей. Если на покупку воздушного фильтра вы готовы выделить чуть больше 500 рублей, то имеет смысл поискать расходники от Alco и Kolbenschmidt, за которые с вас возьмут 540 и 550 рублей, соответственно. В диапазоне от четырех до пяти сотен рублей торговались «воздушники» Vaico и LYNXauto (460 — 480 руб.). Самыми доступными по цене оказались аналоги TSN (210 руб.) и Starke (300 руб.). Как видим, и в сегменте воздушных фильтров имеется большое разнообразие по замене оригинальному, заводскому фильтру.

Фильтр топливный

Оригинальные топливные фильтры в упаковке Volvo нам удалось обнаружить на прилавках по цене 1400 — 1450 рублей. И это, поверьте, еще не вершина ценового олимпа. Так, в одном из магазинов нам была предложена альтерна-



▲ Блок розжига ламп ксенонового света. Ксенон не является для данной машины штатным. Качество картинки, формируемой фарами, — под большим вопросом



▲ Машину с автоматической коробкой передач обязательно отгоняем на диагностику в специализированный сервисный центр автоматических трансмиссий



▲ Благодаря применению качественных материалов даже спустя десять лет салон шведского авто выглядит добротно и опрятно

тива в упаковке Champion за 1480 рублей. Смысла переплачивать нет никакого, тем более что в расположенных в непосредственной близости от этого магазина двух других торговых точках, принадлежащих конкурентам, мы обнаружили фильтры Knecht (Mahle Filter) и Mann-Filter по цене 1280 и 1300 рублей, соответственно. Немного дешевле торговались и аналоги от MecaFilter (1250 руб.).

Теперь о том, где можно искать разумную цену и не подвергать при этом риск топливную аппаратуру. В такую группу фильтров мы включили Alco (710 руб.), Sakura (720 руб.), Fiaam (800 руб.), Fram (930 руб.). Одним словом, если хотите разумно сэкономить, то ищите представителей данной группы «расходников». Автокомпонентами с самым доступным ценником оказались фильтры Patron (550 руб.), GP (570 руб.), как ни странно — Bosch (650 руб.) и Meyle (685 руб.). Самое же приятное — это то, что запасные части были в

наличии, и каждый владелец Volvo S60 имеет возможность выбрать расходные материалы по своему достатку.

Свечи зажигания

Напомним, что рассматриваемый нами мотор имеет пять цилиндров, а значит, при оценке стоимости комплекта свечей зажигания необходимо цену одной свечи умножать на пять. Приятно, что некоторые торговые точки предлагали «запальники» комплектом. Например, стоимость оригинальных свечей Volvo, по крайней мере, именно так их позиционировали в торговых точках, была объявлена купцами в 1700 рублей.

Самыми дорогими среди альтернативных вариантов, которые нам были предложены торговлей, оказались свечи NGK с прайсом в 365 рублей. Примерно в ту же сумму оценивались «иридиевые» аналоги от Ween. Золотой серединой в ценовом измерении стали свечи Denso «Nickel», за которые с нас запрашивали от 250 до



▲ Промем задней двери довольно широкий. На заднем диване с комфортом разместятся два пассажира. Втроем лучше ездить на короткие дистанции

280 в национальной валюте. При этом на рынке в одном из магазинов попались точно такие же, но по 200 рублей. Если уверены в их происхождении, — берите не думая! По такой же привлекательной цене на прилавках мы обнаружили и аналоги от Valeo и Champion. Что касается бюджетного сегмента, то его представили свечи TSN (80 руб.), Febi (150 руб.), Torch (170 руб.).

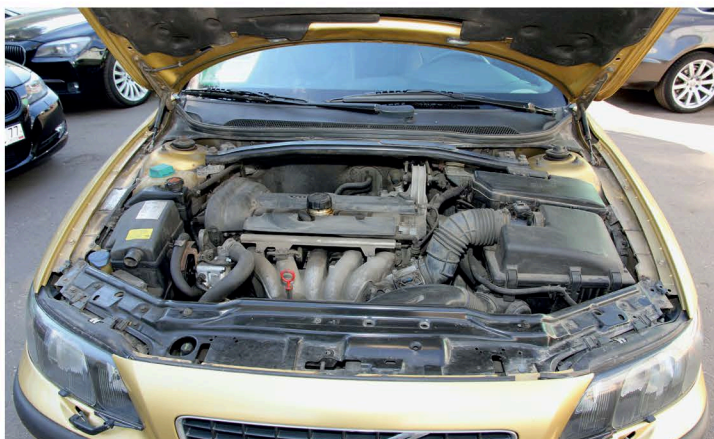
Колодки тормозные передние

Оригинальные тормозные колодки, предназначенные для установки в суппорты передней оси, обойдутся никак не меньше 3000 рублей. Объективной будем считать цену 3150 рублей. От нее и будем отталкиваться в построении данного раздела нашего материала. Как это ни удивительно, но «родные» колодки не являлись самыми дорогими.

Так, на прилавке одной из торговых точек мы обнаружили аналог от Brembo с прайсом в 3300 рублей. Примерно в одну

цену с оригиналом торговались запасные части Ate (3100 руб.). Продукция данной компании пользуется особым уважением среди владельцев автомобилей европейских марок. Всего на три с половиной сотни в национальной валюте дешевле торговались нужные нам колодки в упаковке Textar (2750 руб.). Также отличный выбор для тех, кто ценит свою безопасность. Весьма неплохо, по словам консультантов магазина, продаются автокомпоненты Galfer (2300 руб.) и Otto Zimmermann (2450 руб.).

В торговых точках, которые специализируются на продаже запчастей к автомобилям корейского производства, можно спросить тормозные колодки от Sangsin. Нужную вам модель предложат примерно по 2100 рублей. Если следовать вниз по ценовой лестнице с шагом в 100 рублей, то строй из претендентов на замену оригиналу будет выглядеть следующим образом: NK (1500 руб.), Optimal и LPR (1600 руб.), ABS (1700 руб.), SWAG и NiBK ▶



▲ Подыскивая свою «шестидесятку», делайте акцент на атмосферных моторах. Такие довольно надежны и имеют хороший ресурс



▲ Отсутствие потеков гидравлического масла говорит об исправном состоянии агрегатов. В противном случае проводите проверку и диагностику



БелАвтоКомплект

на правах рекламы



Домкраты «БелАвтоКомплект» —
«Автокомпонент года» 2015

**Покупайте лучшее
напрямую у производителя**

По вопросам приобретения товаров и заключения
региональных дилерских соглашений обращаться по адресу:
Россия, Санкт-Петербург, Старо-Петергофский пр., 24, к. 6



№ C-CN.AГ80.B.05048

(812) 383-99-02

(812) 445-28-22

info@belak.ru

www.belak.ru





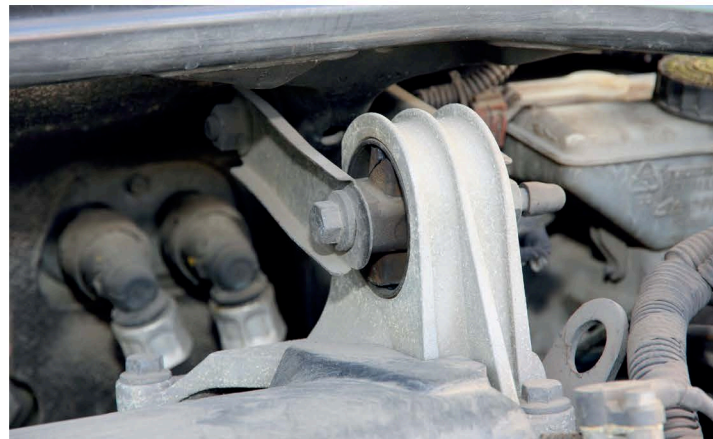
▲ Крышка корпуса воздушного фильтра на защелках. Замена фильтроэлемента не вызовет сложностей. Главное, чтобы фильтр имел правильную геометрию

(1800 руб.), Marco (1900 руб.), Delphi (2000 руб.). Самым же бюджетным вариантом стали обнаруженные нами колодки EGT, за которые просили всего-навсего 1250 рублей.

Колодки тормозные задние

Задние тормозные колодки стоят в среднем на четверть дешевле передних. Так, за оригинальные автокомпоненты в

упаковке Volvo, с нас в разных торговых точках запросили от 2550 до 2650 рублей. Чуть дешевле обойдутся запасные части Brembo (2300 руб.). Очень порадовала стоимость альтернативы от такого известного производителя компонентов тормозных систем, как Ate. Так, за комплект стандартных колодок от данной фирмы с нас запросили всего 1900 рублей. При этом продавцом



▲ В резиновом буфере четко видна трещина. Такой демпфер полноценно работать не будет. Требуйте скидку не менее 4000 рублей

было сделано и предложение и по продукту Ate Ceramic. Правда назначенная цена в 4450 рублей, мягко говоря, шокировала.

Адекватную сумму на комплект нужных нам колодок озвучила торговая точка, занимающаяся автокомпонентами Otto Zimmermann (1750 руб.). Не многим дешевле торговались запасные части в упаковках Galfer (1500 руб.) и Delphi

(1550 руб.). Адекватная цена была назначена и за продукцию Fri.tech (1400 руб.). Что еще предлагала торговля? На рынке мы обнаружили запасные части от ABS (1350 руб.), Trusting (1300 руб.), Bosch (1280 руб.).

Самыми же доступными оказались автокомпоненты от EGT (1250 руб.). Причем за версию «Ceramic» от того же производителя просили вполне вменяемые 1450 рублей.

Обслуживание

Диагностика подвески и тормозной системы	1500 руб.
Замена тормозных колодок	2200 руб.
Замена масла ДВС	1100 руб.
Промывка /замена радиаторов	9200 руб.
Замена сайлентблоков переднего рычага	5700 руб.

Мнение

Андрей Хрусталеv, руководитель подразделения trade-in ГК «Стрим Авто»:

Если спросить у любого взрослого человека, с чем у него ассоциируется государство Швеция, то можно получить два ответа: первый — это Карлсон, а второй — автомобиль Volvo. И если первый вариант является сказкой для малышей, то второй — сказкой, а точнее ее воплощением, для взрослых. Герой сегодняшнего обзора — Volvo S60 первого поколения. Автомобиль представляет собой среднеразмерный седан бизнес-класса, выпускаемый шведской компанией Volvo с 2001 года. Перед конструкторами стояла непростая задача по созданию автомобиля, приближенного к общеевропейскому спортивному стилю. За

счет низкого угла наклона задних стоек кузова силуэт S60 получился дерзким, стремительным и динамичным. Этот стиль четко просматривается не только снаружи, но и в интерьере. Анатомические сидения, панели, приборная доска, рулевое колесо, центральная консоль, повернутая в сторону водителя, — все выполнено в подчеркнутом спортивно-деловом стиле. И этот стиль — не просто внешняя красота. Это, прежде всего, по-спортивному четкая функциональность и безопасность.

На Volvo S60 устанавливались только 5-цилиндровые двигатели: бензиновые атмосферные 2,4 л (140 и 170 л.с.), с турбонад-

дувом 2-литровые (180 л.с.) и 2,3 л (250 л.с.), а также 2,5-литровые (210 и 300 л.с.). Моторы в целом надежны, но не лишены недостатков. На первых машинах часто выходил из строя электроventильатор радиатора. «Глючили» датчик уровня топлива и узел дроссельной заслонки итальянского производства — очень уж он требователен к качеству топлива. Симптомы — плавающие обороты двигателя на холостом ходу и не совсем адекватные реакции автомобиля в ответ на нажатие педали газа в движении (заторможенность или, наоборот, излишняя прыть и «дерганность»). К пробегу около 100 000 км засоряется система вентиляции картера.

Если вовремя ее не прочистить, то выйдут из строя сальники коленвала и принесут новые проблемы. А вот маслосъемные колпачки держатся до 200 000 км, но ремонт (замена) обойдется недешево, около 20 000 руб. Быстро «летят» верхняя и правая опоры двигателя, но после рестайлинга автомобиля в 2004 году срок их службы увеличился в три раза. «Атмосферники» долговечны и способны пройти до капремонта 500 000 км. Ресурс турбомоторов составляет около 300 — 350 тыс. км.

Перед покупкой подержанного Volvo S60 стоит особенно тщательно диагностировать проблемы с электроникой. ►



Выражайте свою индивидуальность и не забывайте о безопасности

Новые светодиодные противотуманные фары OSRAM LEDriving®FOG PL с различными цветами обрамления линзы идеально выделяют ваш автомобиль на дороге, обеспечивая максимальную видимость в любых дорожных условиях.



Свет – это OSRAM



OSRAM 



▲ На системе выпуска шведы не экономят, поэтому глушитель долго сопротивляется коррозии даже в просолённых реагентами мегаполисах



▲ Отменная управляемость и адекватное поведение машины в сложных дорожных условиях – отчасти заслуга многорычажной задней подвески

Вся бортовая электроника автомобиля была построена по только что освоенной в ту пору шведскими инженерами схеме с мультиплексной проводкой на основе CAN-шины. Тут, как говорится, повезет или нет: некоторые Volvo отличаются завидной надёжностью электроники, у других же «летит» практически все. «Топовые» проблемы моделей S60 – внезапный отказ блока ABS, неожиданная разрядка аккумулятора (даже нового) во время двух- или трехчасовой стоянки, а также интересная работа аудиосистемы: радио может «ловить», а может молчать, CD-диски могут играть, а могут и «выплываться» обратно. Зачастую полностью отказывает и электропривод зеркал – это обычно случается зимой из-за замерзшей воды. Хитрости конструкции не позволяют их ремонтировать, проблему можно решить только заменой. Стоит обращать внимание и на «масляный жор»: при пробеге 200 000 км расход масла на угар доходит

до 2,5 л на 10 000 км пробега, а сизоватый дым из выхлопной трубы при перегазовке сразу же выдает изношенные салыники клапанов.

Ходовая часть Volvo S60 в целом – на твердую четверку. Отчаянно «сыпались» лишь самые первые версии. В передней подвеске «МакФерсон» ломалось все, и владельцы буквально жили на сервисе. Впрочем, эти «детские болезни» наверняка уже вылечены первым хозяином автомобиля по гарантии.

Подвеска машин, начиная с 2004 года, стала гораздо надежнее – особого «криминала» нет. Но есть и свои «изюминки»: втулки стабилизаторов, например, отдельно не поменять. Придется покупать и устанавливать стабилизаторы в сборе. Слабое место S60 – рулевая рейка, а точнее наконечники тяг, которые придется обновлять через каждые 50 000 км пробега. Опять же с 2004-го на Volvo S60 стали ставить более надежный рулевой механизм ZF. В характере «шести-

десятки» спортивных черт не так много. Реакции на повороты руля плавные, но быстрые. Усилие на руле невелико, и обратной связи в поворотах хватает не всегда. На пологих неровностях шведская подвеска работает мягко, но жесткие передает довольно подробно. Кузов Volvo обладает отличной стойкостью к коррозии: шведы в этом деле знают толк и защищают машины от ржавчины должным образом. Если машина не была в аварии с последующим некачественным восстановлением, ржавчины на корпусе не будет. Нет у Volvo S60 первого поколения и проблем с выгорающим на солнце и облезающим лакокрасочным покрытием – с такой трудностью сталкивались владельцы более старых машин компании.

Volvo S60 – один из самых безопасных автомобилей в мире, оснащенный богатыми системами личной безопасности: мощный защитный каркас кузова, усиленный высокопрочной сталью; при-

клеенное PUR-герметиком лобовое стекло; зона деформации, уменьшающая силу удара; двухпороговые подушки безопасности; система SIPS; WHIPS; надуваемая занавеска и другие элементы, отклоняющие и рассеивающие силу удара. Безопасность – это конек Volvo.

У Volvo S60 есть свои сильные и слабые стороны, о которых следует помнить, обращая на проблемные места более пристальное внимание, при выборе подержанного экземпляра. Цены на работы и запчасти у дилеров Volvo не выше, чем у «немцев». Обслуживать шведские машины сегодня берутся не только официалы. Советуем остановиться на машинах моложе 2004 года выпуска, когда большинство «детских болезней» было вылечено. А оптимальным вариантом в плане надежности считается модификация с атмосферной «пятеркой» объемом 2,4 л и механической коробкой передач. Вот только таких версий на нашем рынке не так уж много. ■

ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОНТУР»

АВТОЗАПЧАСТИ
для всех автомобилей

- НОМЕРНЫЕ АГРЕГАТЫ, ПРИЦЕПЫ КУЗОВА, КАБИНЫ
- КВАДРОЦИКЛЫ, СКУТЕРА, ВЕЛОСИПЕДЫ (а также их обслуживание и ремонт)
- товары для ДОМА, ДАЧИ, САДА и ОГОРОДА
- а также услуги АВТОСЕРВИСА

КРУГЛОСУТОЧНО

г. Балашиха, 28 км Горьковского шоссе,
тел.: (495) 525-60-19, 521-71-71, www.kontur-group.ru

на правах рекламы

МИЛЛИОН
запчастей и аксессуаров

на правах рекламы

АВТОМОЛЛ
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС

55 км МКАД
448-57-58
www.avtomol.ru



PREMIUM MOTOROILS



RESEARCH. INNOVATION. PRODUCTION.*

Ассортимент AIMOL - это смазочные материалы для транспорта и коммерческой техники, а также специальные жидкости и средства по уходу за автомобилем. С момента основания бренда в 2005 году и по сегодняшний день AIMOL придерживается своего главного принципа: инновации должны быть доступны каждому.



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ И ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Серия AIMOL PRO LINE
Серия AIMOL X-LINE
Серия AIMOL SPORTLINE
Серия AIMOL STREETLINE



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

МАЛОЗОЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА
МАСЛА КЛАССА UNPD ДЛЯ СВЕРХДЛИННЫХ ИНТЕРВАЛОВ ЗАМЕНЫ
МАСЛА КЛАССА SHPD ДЛЯ УДЛИНЕННЫХ ИНТЕРВАЛОВ ЗАМЕНЫ
СТАНДАРТНЫЕ МАСЛА



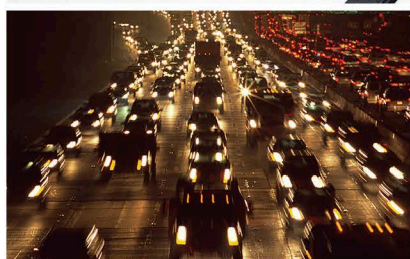
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

МАСЛА И ЖИДКОСТИ ДЛЯ ATF И ГИДРОУСИЛИТЕЛЕЙ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА
МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КПП
МАСЛА ДЛЯ ГИПОИДНЫХ ПЕРЕДАЧ
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ
АНТИФРИЗЫ



АВТОХИМИЯ
STANDARD LINE
EXPERT LINE
WINTER LINE



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА
2015

WWW.SHOP.AIMOLRACING.RU

AIMOL (ГОЛЛАНДИЯ) - ВЛАДЕЛЕЦ МАРКИ AIMOL ОФИЦИАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РОССИИ И СНГ - ООО «АЙМОЛ ЛУБРИКАНТС»

www.aimol.nl www.aimol.ru www.aimolracing.ru

техническая поддержка: support@aimol.ru

НЕЗАВИСИМЫЕ ЭКСПЕРТЫ РЫНКА НАЗВАЛИ ЛУЧШИЕ ЗАПЧАСТИ 2015 ГОДА

По результатам ежегодной независимой премии «Автокомпонент года – 2015» бренд FENOX стал абсолютным лидером, получив 10 золотых звезд – главных наград премии. К такому успеху за всю пятилетнюю историю существования премии не приблизился ни один отечественный или зарубежный бренд.



Почему независимые эксперты, а также специалисты отрасли и рядовые автовладельцы в процессе голосования отдали предпочтение запчастям FENOX?



БРЕНД ГОДА на рынке запчастей для отечественных автомобилей

Главной гордостью FENOX является звание «Бренд года на рынке автозапчастей для отечественных автомобилей». Пятая по счету победа в номинации – подтверждение высокого качества продукции и признания среди потребителей. Это результат упорного и слаженного труда всех подразделений FENOX, а также компаний – участников товаропроводящей сети, которые помогают сделать продукцию FENOX доступной автовладельцам всех регионов России. Данная победа определена высоким качеством продукции, ее востребованностью и известностью на рынке РФ.

ДИНАМИКА ГОДА среди иностранных брендов

FENOX вновь был удостоен специальной награды – «Динамика года среди иностранных брендов», отмечающей вклад в развитие направления по производству продукции для иностранных автомобилей. Соответствуя требованиям рынка, FENOX высокими темпами осваивает производство новых изделий, постоянно развивая как глубину, так и широту ассортимента. Ежемесячно товарный портфель компании пополняется в среднем 150 новыми позициями. За последний год FENOX приступил к производству новых товарных групп: опор амортизаторных стоек, рычагов подвески, ремкомплектов ступиц, датчиков массового расхода воздуха.

СТАРТЕРЫ ГОДА и ГЕНЕРАТОРЫ ГОДА среди зарубежных брендов

Детали электрической системы автомобиля дополнили ассортимент продукции FENOX в 2006 году и на сегодняшний день прочно укрепились на рынке автокомпонентов. В рамках реализации плана по охвату Топ-150 популярных марок автомобилей в России компания активно расширяет ассортимент стартеров и генераторов. В 2015 году в товарном портфеле компании появилось более 50 новых позиций стартеров.

При производстве стартеров FENOX использует прогрессивную конструкцию со встроенным редуктором, которая обеспечивает уверенный пуск двигателя. Исполь-



зование встроенного редуктора также позволяет снизить вес и габариты изделия на 35 – 40%, что облегчает монтаж изделия.

Стартеры FENOX уверенно завоевали доверие автолюбителей, так как премия «Стартер года» вручается компании уже в третий раз.

Стартеры и генераторы FENOX демонстрируют отличную работу даже в экстремальных условиях: при предельно высоких и низких температурах, повышенной вибрации, высокой влажности. Изделия поставляются в максимальной комплектации, включающей антикоррозийную токопроводящую смазку для контактов.

РУЛЕВЫЕ НАКОНЕЧНИКИ и ШАРОВЫЕ ОПОРЫ ГОДА среди зарубежных брендов



Рулевые наконечники и шаровые опоры FENOX характеризуются высокими показателями надёжности и долговечности, что достигается благодаря применению современного оборудования, инновационных технологий и прогрессивных конструкций, а также использованию качественных материалов.

Производство шаровых опор FENOX наладил еще в 2005 году. Компания является серьезным игроком в данном сегменте рынка – под брендом FENOX выпускаются шаровые опоры для 95% парка отечественных автомобилей, а в течение последних лет в ассортименте компании появились 96 новых позиций для иномарок, причем 47 новинок – в 2015 году.

Шаровые опоры FENOX имеют ряд запатентованных конструктивных особенностей. К примеру, антифрикционный вкладыш снабжен специальными каналами оригинальной формы, сохраняющими смазку, что максимально снижает трение внутри шарнира.

Пальцы шаровых опор и рулевых наконечников обладают высокой усталостной прочностью и идеально гладкой поверхностью сферы, благодаря этому достигаются оптимальные условия работы пары трения «палец – вкладыш». Шаровые пальцы из-



готавливаются способом холодной высадки на бельгийском оборудовании.

Рулевые наконечники и шаровые опоры FENOX имеют длительный срок службы и обеспечивают непревзойденное удобство в управлении автомобилем.

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ ГОДА среди отечественных и зарубежных брендов



В 2015 году высокую оценку независимых экспертов рынка и автолюбителей завоевали тормозные диски FENOX. Это пока первая заслуженная награда в данной товарной группе, однако высокое качество изделий давно отмечено потребителями как в иномарочном, так и в отечественном сегменте. Тормозные диски FENOX устойчивы к экстремальным температурам и деформации. Конструкция дисков обеспечивает их активную вентиляцию, предусматривает равномерный износ и исключает появление на них трещин. Благодаря применению защиты от перегрева ступичного подшипника срок его службы увеличивается. Высокоточная обработка и качественные материалы обеспечивают тормозным дискам FENOX превосходные эксплуатационные характеристики.

АМОРТИЗАТОРЫ ГОДА среди отечественных брендов



Ассортимент FENOX представлен широким спектром запчастей для основных систем автомобиля, но некоторыми своими товарными группами компания особенно гордится.

Например, амортизаторами, которые 5 лет подряд признаются лучшими в отечественном сегменте по результатам вручения независимой профессиональной премии.

Уже несколько лет основным козырем товарной группы является запатентованная технология «Multi Disc System» – особая система дисковых пружин, позволяющая адаптироваться к скоростным режимам и обеспечивающая максимальное сцепление автомобиля с дорожным покрытием. Кроме того, в амортизаторах FENOX используется особая жидкость пониженной вязкости Castrol Aero HF 585B, гарантирующая стабильную работу в широком температурном диапазоне от -43°C до +65°C.

Недавно компания начала выпуск амортизаторов монотрубной конструкции, первые изделия из которых предназначены для автомобилей семейства «Соболь». В связи с особыми производственными требованиями немногие компании могут освоить выпуск монотрубных амортизаторов, следовательно, и представленность качественных аналогов на рынке таких запчастей небольшая. Заводские мощности и собственное конструкторское бюро позволяют компании FENOX производить изделия сложной конструкции и удовлетворять спрос на дефицитные позиции амортизаторов.

НАСОСЫ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ГОДА среди отечественных брендов



Помпы FENOX уже второй раз за историю существования профессиональной премии удостоились звания лучших. Основная задача водяных насосов – обеспечить эффективную циркуляцию охлаждающей жидкости, поэтому большое значение придается их герметичности. Благодаря многоуровневой защите в водяных насосах исключено протекание охлаждающей жидкости, а ресурс изделия увеличен на 60%. Такие показатели достигаются за счет качественного изготовления корпуса насоса, гарантирующего отсутствие литьевых дефектов, а также износостойкого карбоно-керамического уплотнения последнего поколения, снижающего вероятность появления утечек охлаждающей жидкости в месте соединения насоса с подшипником. Водяные насосы FENOX сохраняют максимальные герметичные свойства на протяжении всего гарантийного срока эксплуатации. Этот показатель характерен только для западноевропейских аналогов, которые применяются на автомобилях высокого ценового сегмента.



Тел.: +7 495 600 30 71

Факс: +7 495 600 30 71

Web: www.kilen.ru

ГАЗОВЫЕ ПРУЖИНЫ KILEN ПОРА ЗАДУМАТЬСЯ О ЗАМЕНЕ

ГАЗОВЫЕ ПРУЖИНЫ, КАК И БОЛЬШИНСТВО КОМПОНЕНТОВ, ИЗНАШИВАЮТСЯ СО ВРЕМЕНЕМ И ТРЕБУЮТ ЗАМЕНЫ. ПОМИМО НЕУДОБСТВ НЕИСПРАВНЫЕ ГАЗОВЫЕ ПРУЖИНЫ МОГУТ БЫТЬ ИСТОЧНИКОМ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ОПАСНОСТЕЙ, ТАКИХ КАК КАПОТЫ, ПАДАЮЩИЕ НА РУКИ, ИЛИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА, ПАДАЮЩИЕ НА ГОЛОВЫ. ГЛАВНЫМ ФАКТОРОМ, ВЛИЯЮЩИМ НА УСТАЛОСТЬ ПРУЖИНЫ, ЯВЛЯЕТСЯ ПЕРЕПАД ТЕМПЕРАТУР, ЧТО АКТУАЛЬНО ДЛЯ РОССИИ. ПРИ ПОНИЖЕНИИ ТЕМПЕРАТУРЫ НА КАЖДЫЕ 10 °С ПРУЖИНА ТЕРЯЕТ 3,5% УСИЛИЯ. СЛЕДОВАТЕЛЬНО, В ПРЕДДВЕРИИ ЗИМНЕГО СЕЗОНА САМОЕ ВРЕМЯ ПРОВЕРИТЬ ГАЗОВЫЕ ПРУЖИНЫ НА РАБОТОСПОСОБНОСТЬ

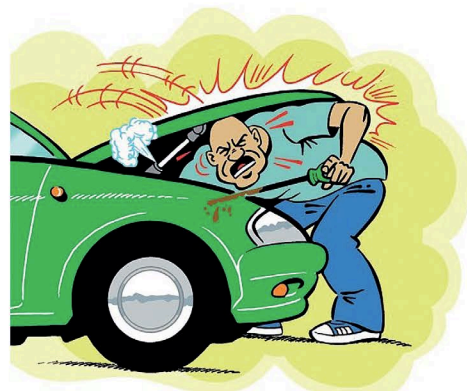


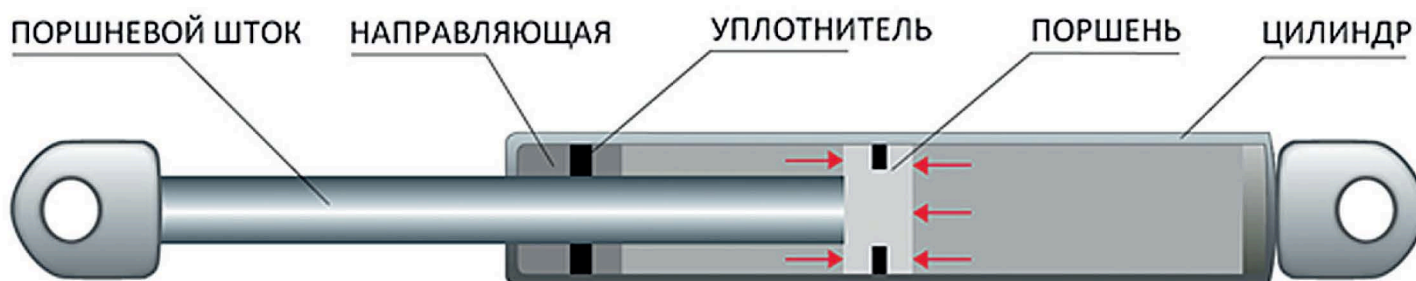
Газовая пружина является пневмогидравлическим регулирующим элементом, состоящим из герметичного цилиндра, свободно перемещающегося поршневого штока с поршнем, масла, уплотнителей и прочих компонентов. Газовая пружина наполняется сжатым азотом, который действует с равнозначной силой на поршень штока. Площадь поршня со стороны штока меньше, чем с обратной стороны, вследствие чего создается толкающее усилие. Также поршень предохраняет шток от перегиба и обеспечивает демпфирующие свойства пружины. Уплотнители предотвращают утечки азота и обеспечивают герметичное

перемещение штока. В то время как масло является смазывающим элементом и обеспечивает дополнительные демпфирующие свойства пружины в конце хода штока.

Изготовление газовых пружин из высококачественных компонентов влияет на безопасность и долговечность эксплуатационного срока пружины. Главным движущим фактором в пружине является азот, соответственно пружина должна быть герметична и не допускать утечек азота, так как это приведет к ухудшению подъемных качеств пружины.

Сальники, изготовленные из некачественных материалов, будут изнашиваться





и стареть быстрее вследствие сильных перепадов температур, что присуще российскому климату, или вследствие влияния прочих физических факторов. Это приведет к утечке азота, а следовательно, к снижению силы.

Установка также играет важную роль в эксплуатационном сроке пружин. Газовая пружина прослужит дольше, если она хорошо закреплена таким образом, чтобы исключить или максимально снизить вибрации и поперечные нагрузки.

Газовые пружины KILEN спроектированы с учетом максимальной потери силы в 10% после 40000 срабатываний, в условиях не более чем 5 срабатываний в минуту

при температуре в 20 °C и при идеальном крепеже.

Как и прочие компоненты, пружины необходимо менять парами. Вес капота либо двери багажника, как правило, поддерживается двумя пружинами, которые делят нагрузку между собой. Если первая пружина плохо держит нагрузку, то вторая пружина вынуждена принимать на себя нагрузку большую, чем та, под которую она была спроектирована. А это может привести к некорректной работе механизма работы капота или багажника. Замена обеих пружин обеспечит безопасность и улучшит подъемные характеристики.

Газовые пружины KILEN изготавливаются из высококачественных материалов. Высокое качество гарантируется современными производственными процессами и сертифицированной системой контроля качества ISO 9001 и TS16949. Используя передовые технологии, KILEN производит полный ассортимент газовых пружин, соответствующих качеству оригинальных пружин или превосходящих его.

Ассортимент KILEN насчитывает более 1500 наименований, покрывая почти все европейские и азиатские бренды автомобилей. Новый каталог газовых пружин за 2015 год включает в себя более 200 новых единиц продукции. ■

MIMS automechanika moscow 2015



НА ТЕРРИТОРИИ ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР» НА КРАСНОЙ ПРЕСНЕ ПРОШЛА 19-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, АВТОКОМПОНЕНТОВ, ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ «MIMS АВТОМЕХАНИКА MOSCOW». В КОТОРЫЙ РАЗ ВЫСТАВКА ПОДТВЕРДИЛА СВОЕ ЗНАЧЕНИЕ В МИРЕ СОБЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЖИЗНИ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Скептики, которые предсказывали крах рынка автокомпонентов, прогадали. Прошедшая в «Экспоцентре» девятнадцатая по счету выставка MIMS Automechanika Moscow стала ярким подтверждением того, что российский рынок запасных частей и автокомпонентов не «просел» вслед за рынками коммерческих и легковых автомобилей. Напротив, как нам за глаза сообщили некоторые авторитетные эксперты отрасли, спад продаж новых машин даже вызвал некоторый дополнительный рост потребления запасных частей по отдельным сегментам. И это вполне объяснимо. Если парк машин не обновляется, а от перемещения на авто никто отказываться не желает, значит, машины необходимо поддерживать в рабочем состоянии, то есть — обслуживать и ремонтировать. А для этого и нужны

запасные части и расходные материалы, которые и были представлены на выставке. Примечательно, что интерес потребителей, хоть и сместился в сторону более доступных по цене автокомпонентов, но не тотально. Так, ведущие производители запасных частей отмечают, что приверженцев той или иной марки или бренда сложно переориентировать на иные продукты. Адаптация рынка запасных частей произошла, скорее, в отношении маржи, которую сегодня закладывают торговые компании. Если в «тучные» годы накрутка могла легко составить 50 и более процентов, а 30 являлось нормой, то сегодня и 15% сверх закупочной цены — для многих кушцов за счастье. Поумерить свои аппетиты больше всего пришлось посредникам, которые в цепочке движения товара к потребителю занимали не первые и даже не вторые пози-

ции. Отрадно, что добровольно с российского рынка никто из крупных его игроков уходить не собирается. Это подтверждается тем, что многие фирмы не просто сохранили за собой привычные места размещения стендов, но и участвовали в выставке, не имея новинок, которыми бы можно было привлечь внимание потенциальных клиентов. Их целью было — подтверждение своего присутствия на рынке. Пройдемся по стендам, посмотрим, чем богата нынешняя экспозиция, чем запомнится нынешний август.

Экспозиция продукции FAG привлекала внимание автолюбителей и хозяев станций технического обслуживания, которые занимаются ремонтом автомобилей Mercedes-Benz Vito, Mercedes-Benz Viano, Mercedes-Benz Sprinter и VW Crafter. Согласно технологии ремонта при выходе из строя ступичного подшипника вла-

дельцу перечисленных выше машин приходилось приобретать поворотный кулак в сборе! Стоимость ремонта в данном случае легко переваливала за сотню тысяч рублей, что неоправданно дорого. Отныне проблема ушла в историю. При выходе из строя ступичного подшипника нет нужды заменять поворотный кулак полностью, а достаточно использовать новый подшипник или, вернее будет сказать, отрегулированный подшипниковый узел с заложенной в него смазкой, рассчитанной на весь срок службы. Компания FAG, которая, к слову, является поставщиком оригинальных комплектов на сборочные конвейеры, предложила не только собственноручный ступичный подшипник, но и технологию по его замене, а также полный комплект необходимого оборудования и инструмента. И это не случайно. Дело в том, что



проходного отверстия для вала ШРУСа в поворотном кулаке как такового нет. Поэтому ремонт возможен исключительно с применением специального инструмента. Примечательно, что процедура замены подшипника происходит без демонтажа собственно поворотного кулака с автомобиля. Механические операции производятся посредством специальных захватов, упоров и т. д., а требуемое усилие развивает гидравлическая система. При этом положение приспособлений на поворотном кулаке таково, что запрессовка подшипника производится без перекосов, со строгим соблюдением соосности деталей, а монтажное усилие прикладывается исключительно на внешнее кольцо подшипника, что полностью исключает его повреждение. Для справки: вес комплекта специального инструмента, необходимого для выполнения работ, переваливает за пятьдесят килограммов. Кроме прямой выгоды от снижения расходов на ремонт с учетом удешевления компонентной базы транспортная компания или частный владелец автомобиля получает возможность сократить время простоя машины в ремонте и избавиться от затрат на операцию по регулировке развал / схождения. Все это стало возможным благодаря тому, что в процессе ремонта, а именно, замены подшипника, нет нужды демонтировать поворотный кулак с автомобиля и, следовательно, производить регулировку углов установки колес.

Большое количество экспозиций стендов было посвящено деталям двигателей. Учитывая то, что покупку новых транспортных средств многие автолюбители, част-

ные автовладельцы и транспортные компании отложили на неопределенное время, тем машинам, что остались в эксплуатации, потребуется ремонт. С этой точки зрения интерес механиков привлекала экспозиция деталей двигателей Kolbenschmidt. На стенде были выставлены поршни различных конструкций и, если так можно выразиться, поколений. Были здесь и образцы, полностью отлитые из алюминиевого сплава особого химического состава. Алюминиевые поршни долгое время применялись на всех типах двигателей, как бензиновых, так и дизельных. В отверстия их бобышек могут устанавливаться металлические втулки, которые одновременно являются и подшипниками скольжения, и упрочняющими элементами, снижающими (распределяющими) нагрузку от давления газов. На обозрение были выставлены и комбинированные конструкции поршней, состоящие из стального днища и алюминиевой юбки. Такие автокомпоненты весьма долгое время были основными для дизельных моторов большинства грузовиков и автобусов. Сегодня и эта технология практически ушла в прошлое, оставшись актуальной лишь для вторичного рынка запасных частей. И, разумеется, дело не обошлось без демонстрации современных, полностью стальных поршней. Такие комплектующие сегодня поступают на сборочные конвейеры крупных моторостроительных объединений. Зачем потребовалось менять проверенные временем составные поршни на полностью стальные? Дело в том, что стальные поршни выдерживают гораздо более высокие давления, что актуально

для высокофорсированных дизелей, а также стойко переносят работу в условиях высоких температур. Технологии ковки и сборки поршней из стали потребовали перерасчета как тепловой, так и силовой нагрузки на детали цилиндропоршневой группы. Это означает, что напрямую заменить составные поршни на «аналогичные» стальные нельзя, даже если их геометрия совпадает до микрона. Это приведет к нарушению работы мотора и выходу его из строя. Стальные поршни уже можно встретить на моторах таких производителей грузовиков, как Scania, Mercedes-Benz, MAN и некоторых других. Как утверждают специалисты, совсем в скором времени полностью стальные поршни появятся и в дизельных моторах легковых автомобилей. Подобно тому, как это было выполнено на комбинированных поршнях, на юбках стальных нанесены специальные покрытия, которые снижают трение в цилиндропоршневой группе в момент пуска и работы холодного дизеля.

Чтобы мотор быстро прогрелся, необходимо эффективно управлять системой охлаждения. С этой точки зрения интерес вызвала экспозиция продукции Pierburg, на которой были представлены водяные насосы с электроприводом. Чем они хороши? Во-первых, данные агрегаты дают существенную экономию мощности, затрачиваемую на привод. Судите сами, электрический насос включается исключительно в тот момент, когда необходимо прогнать охлаждающую жидкость по системе. Значит, холодный дизель быстрее прогреется до рабочей температуры и при этом

израсходует меньше топлива. Во-вторых, электропривод позволяет регулировать скорость потока охлаждающей жидкости в системе в очень большом диапазоне и, что еще более важно, делает это плавно. Этим достигается стабилизация рабочей температуры мотора на оптимальном значении, что положительно сказывается как на ресурсе ДВС, так и его топливной экономичности. Примечательно, что работоспособность насоса тестируется электронными системами диагностики, которые имеются в автомобиле. Увы, но ремонтпригодностью такие узлы практически не обладают. При выходе насосов из строя их просто меняют на новые. Это гораздо дороже, нежели покупка вышедшей из строя детали и ее замена. Однако это есть веяние времени, недаром электрические насосы поставляются на сборочные конвейеры.

На выставке присутствовала и продукция брендов, которые фигурируют в прайсах торговых компаний, специализирующихся на вторичном рынке запасных частей. Таким, например, является BF В ассортименте компании значатся ответственные детали двигателей: маховики, коленчатые валы, шатуны, головки блока цилиндров, насосы. Продукция фирмы уже довольно хорошо знакома российским владельцам европейских грузовиков и заслужила уважение, так как является олицетворением отменного качества при доступной цене.

В сегменте компонентов приводов имели место быть яркие новинки. Так, компания Optibelt выпустила на рынок приводные ремни с индикатором износа Optibelt RBK





SCC (Secured Change Control). Благодаря нему владелец автомобиля имеет возможность контролировать состояние приводного ремня и заменять его вовремя, исключая обрыва или проскальзывания на шкивах. В качестве сигнализатора износа применяется специальный промежуточный слой конструкции, в состав которого введен краситель красного цвета. Как только на внутренней поверхности ремня будут видны красные полосы, владелец автомобиля должен позаботиться о покупке нового компонента. При этом отметим, что появление индикатора износа не говорит о том, что машину необходимо срочно ставить на «прикол» и перемещаться на общественном транспорте. Проявившийся индикатор износа является лишь предупреждением о необходимости замены ремня. Остаточный ресурс в зависимости от условий эксплуатации ремня может составить и три, и десять тысяч километров. Наличие индикатора износа также позволяет механикам не пользоваться какими-либо сложными приспособлениями для оценки состояния и величины износа ремня, а производить диагностику визуально.

Среди производителей приводных ремней часто звучали слова о продуктах, имеющих продленные сроки эксплуатации, которые достигались новыми кордами, и в частности изготовленными с применением карбона или модернизированными хлоропреновыми смесями. Также посетителей выставки знакомили с ремнями, обладающими «эффектом лотоса». Благодаря ему осевшая на ремне влага, например при проезде лужи или просто

после ночной стоянки с перепадом температуры, собирается в капли и сбрасывается с поверхности при первой же прокрутке привода.

Очень своевременно на рынок были выведены так называемые конверсионные комплекты сцеплений от «KraftTech». В чем их смысл? А в том, что взамен дорогого узла с двухмассовым маховиком устанавливается комплект с обычным маховиком, «корзиной», ведомым диском и гидравлическим выжимным подшипником. При применении конверсионного комплекта сцепления владелец транспортного средства получает существенную экономию средств, так как теперь он может заменять детали сцепления без покупки дорогостоящего двухмассового маховика. Спрос рождает предложение. Не удивительно, что линейка конверсионных сцеплений с маховиком от «KraftTech» уже достаточно широка. Так, владельцы автомобилей VW Golf IV и VW Passat A4, Ford Fiesta и Ford Transit, Audi A3 и Audi A4, Mercedes-Benz Vito и Mercedes-Benz Sprinter и многие другие уже имеют возможность сэкономить на ремонте своих машин.

Для тех, кто не желает вмешиваться в конструкцию автомобиля, фирма LuK предложила свое решение ремонта агрегатов трансмиссий с сухим двойным сцеплением, а именно — комплекты LuK RepSet 2CT. Так, на стенде с продукцией фирмы был представлен ремонтный комплект двойного сухого сцепления для автомобилей Renault с роботизированными коробками перемены передач и EDC (Efficient Dual Clutch).

Среди экспонентов выставки было большое количество про-

изводителей фильтров различного назначения. Каждый из брендов имел свои отличительные черты. Например, продукцию компании Sogefi можно было опознать по характерной зигзагообразной, или, как ее еще называют, «шевронной» укладке фильтровальной бумаги. Технология такой укладки фильтровального материала была придумана в середине пятидесятих годов прошлого века как метод улучшения фильтрации. Так, при «шевронной» укладке удастся в одном и том же объеме разместить на 20% больше фильтровального материала. Конечно, можно применить и современные, нетканые материалы, добившись аналогичного результата, но не будем забывать то, что данная технология укладки может быть обращена и для уменьшения размера фильтроэлементов, то есть достижения максимальной компактности агрегатов систем очистки. Это особенно важно для современных машин, отличающихся очень плотной компоновкой моторного отсека. Примечательно, что компания в производстве фильтров применяет различные виды фильтровальных материалов — от традиционных, изготавливаемых из целлюлозы с добавлением синтетических волокон, до чистой синтетики. Каждый вид или тип фильтровального материала используется в определенных фильтрах. Например, для модификаций, которые монтируются (врезаются) в топливные магистрали машин, работающих на топливе, изготовленном из растительного сырья (речь идет о биодизеле), используются нетканые материалы. Именно они стойко выдерживают воздействие агрессивной среды — биотоплива

— и при этом не дают «махры», которая негативно отражается на работе компонентов топливных систем.

Одна из самых наглядных экспозиций, с точки зрения разнообразия фильтров, применяемых в машинах, была собрана на стенде Mann-Filter. Несмотря на то, что в мире фильтров придумать что-то новое, прорывное сегодня достаточно сложно, а основные векторы движения развития заданы, технологии отработаны, материалы отобраны, — четко прослеживалась тенденция уменьшения габаритных размеров фильтров. Кроме того, как выяснилось, весьма важные изменения произошли и в сторону ужесточения степени фильтрации воздуха, масла и топлива. Это продиктовано применением современных технологий, узлов и агрегатов, собираемых с жесткими допусками по зазорам в сопряжениях. Особенно ярко это прослеживается по компонентам топливных систем. Рост давлений впрыска вынуждает инженеров создавать прецизионные пары с минимальными зазорами. А раз уменьшаются зазоры, то и топливо должно быть высокой степени очистки. Так как моторы ко всему прочему еще становятся и более теплонагруженными, то существенно ужесточаются требования по тепловой стойкости фильтровальных материалов. В частности это касается масляных фильтров, фильтровальные шторы которых контактируют с разогретым до очень высоких температур маслом. С такими нюансами конструкции современных фильтров посетители выставки могли познакомиться на стенде фирмы, а также



МОТОРДЕТАЛЬ®
КОСТРОМА

ДОЛГАЯ ЖИЗНЬ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ®

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ПОРШНЕВОЙ
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

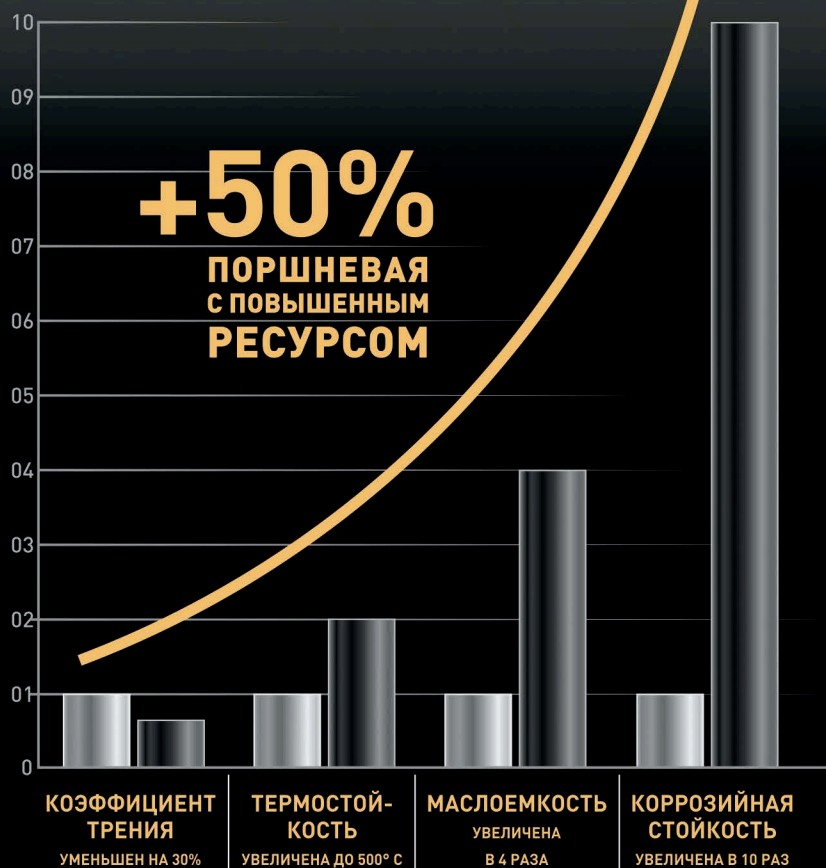
на правах рекламы

Black Edition

NEW



ФОСФАТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОРШНЯ



АНОДИРОВАНИЕ КАНАВКИ ПОД ВЕРХНЕЕ ПОРШНЕВОЕ КОЛЬЦО



ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Техническая поддержка: +7 (4942) 628-477; tech@motordeta.ru
Отдел продаж: +7 (4942) 628-703; sales@motordeta.ru
www.motordeta.ru

Горячая линия: Россия: 8-800-3333-700
Украина: 0-800-501-333
Казахстан: 8-800-200-22-33

ЗАО «Костромской завод автокомпонентов»
156001, РОССИЯ, г. Кострома, ул. Московская, 105



получить консультации от технических специалистов.

Представители независимых станций технического обслуживания и перевозчики держат в фокусе своего внимания то, что предлагают наши, отечественные производители автокомпонентов. И в частности сегмента фильтров. Продукция российских предприятий сегодня гораздо доступнее по цене, нежели импортные аналоги. Компания «Автоагрегат» из города Ливны Орловской области порадовала новыми компонентами, среди которых особое место занимал фильтр очистки газа, разработанный по заказу ОАО «КАМАЗ» для грузовиков и автобусов, оснащенных газобаллонным оборудованием. Фильтры поставляются на конвейер предприятия и устанавливаются на автомобили КАМАЗ с двигателями 820.52-260, 820.53-260, 820.60-260, 820.61-260, 820.72-240, 820.73-300, 820.74-300, а также на автобус НЕФАЗ-5299-30-31.

Продолжая разговор о фильтрах, нельзя обойти вниманием стенд с продукцией фирмы Valeo, на котором были представлены современные фильтры очистки воздуха, поступающего в салон автомобиля, а также средства для очистки систем вентиляции от бактерий, которые присутствуют на ее элементах, и в частности на испарителях систем кондиционирования воздуха. Так, если говорить о фильтрах, то внимания заслуживают модели линейки ClimFilter Supreme с возможностью нейтрализации содержащихся в воздухе аллергенов. Стороны фильтров имеют разные цвета. Одна из них — серая (оттенок задается наличием активированного угля), другая — коричневая (оттенок

задается полифенольным покрытием). Теперь о том, что дает каждый из упомянутых выше материалов. Так, сторона с активированным углем защищает органы дыхания обитателей салона от содержащихся в поступающем воздухе различных вредных микрочастиц, как то: пыль, пепел, сажа, копоть, бактерии, грибковые споры, пыльца растений, различных газов — озона, двуокиси азота, толуола, бутана, сернистого газа. Также нейтрализует все возможные неприятные запахи. Сторона с полифенольным покрытием препятствует проникновению в салон автомобиля самого широкого спектра аллергенов. Применение фильтров ClimFilter Supreme помимо снижения вероятности проявлений ингаляционной аллергии (симптоматика: головная боль, чихание, зуд, слезотечение, насморк и т. д.) позволяет сохранить высокую концентрацию водителя на дорожной обстановке и тем самым повысить безопасность дорожного движения. Что касается средств очистки систем кондиционирования, то для этих целей предлагалось использовать средство Valeo ClimPur, с помощью которого можно уничтожить бактерии, плесень, грибки и вирусы. Пользоваться средством очень просто. На колпачок баллона одевается прилагаемая в комплекте трубка, с помощью которой обеспечивается подача материала в дефлекторы системы вентиляции, расположенные, как правило, в районе «жабо». Перед началом обработки необходимо демонтировать старый, загрязненный салонный фильтр. Также важно, чтобы система кондиционирования находилась в рабочем состоянии, поэтому пустите дви-

гатель и переведите селекторы управления климатической системы в режим максимальной отдачи. При использовании Valeo ClimPur будет достигнута качественная обработка радиаторов печки и кондиционера, а также воздухопроводов. Один нюанс: перед монтажом нового фильтра обязательно обработайте его средством из баллона! Тем самым вы создадите дополнительный барьер для микроорганизмов. Как показывает практика, обработку системы достаточно производить один раз в год. Также среди новинок, которые привлекали внимание на стенде фирмы, отметим гибридные щетки Coverttech. Это легкие, бескаркасные щетки, которые благодаря невысокой массе снижают нагрузку на элементы привода стеклоочистителя, что положительно сказывается на их ресурсе. Для обеспечения качественного контакта щетки со стеклом при движении машины с разными скоростями у Coverttech есть спойлер оптимизированной формы. И, конечно же, неоспоримым преимуществом щеток является состав резиновой смеси ленты очистителя, который имеет большое содержание натурального каучука.

Если продолжить тему щеток стеклоочистителей, то нельзя обойти вниманием продукцию фирмы «Хорс». Ассортимент ее компонентов, представленных на стенде, мог удовлетворить автолюбителей, предпочитающих как новомодные технические решения, так и проверенную временем классику. Например, модель стеклоочистителя Aeogjet, укомплектованная лентой из натурального каучука, обладает примерными аэродинамическими характеристиками, которые улучшают

работу щетки при движении машины с высокими скоростями. Так же лентами из натурального каучука оснащаются и модели Evolution и Acrobat. Среди особенностей конструкции последней отметим отсутствие шарниров и полости, в которой может намерзать лед, что очень важно при зимней эксплуатации автомобиля.

Большой интерес у посетителей выставки вызвал информационно-технический портал TADIS, в котором и частные владельцы автомобилей, и бизнесмены, имеющие станции технического обслуживания, имеют возможность почерпнуть различную техническую информацию в области компонентов подвески и выхлопных систем таких брендов, как Monroe и Walker. Например, узнать причины выхода из строя элементов подвески автомобилей. Ознакомиться с техническими статьями. Главное, что все эти знания находятся в свободном доступе.

Сегодня, когда доллар и евро демонстрируют непрерывный рост, продукция из Азии, и в частности из Китая, становится еще привлекательнее и объемы ее поставок по ряду позиций или, вернее будет сказать, некоторым группам автокомпонентов демонстрируют стабильный рост. Особенно у тех фирм, которые уже перешли на расчеты в национальных валютах. Именно этим можно объяснить обширную экспозицию промышленников Поднебесной. Помимо отдельных залов экспозиции, которые пестрили национальными цветами и блистали особым восточным колоритом, китайцы также развлекали и представителей других стран, расположившихся на других площадях выставочного центра.



ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ

ПРЕДСТАВЛЯЕТ

НОВИНКИ

В СВОЕЙ ЛИНЕЙКЕ СВЕТОДИОДОВ

- Японское качество
- Высокий коэффициент яркости
- Устойчивость к вибрации и скачкам напряжения
- Срок службы без потери яркости более 20 000 часов

T8 - 12-30V \30SMD\54SMD\78SMD

T10 - 12-30V\30SMD\54SMD\78SMD

T11x31 - 12-30V\18SMD\24SMD\36SMD

T15 - 12-30V\36SMD\54SMD

T20/5 - 12-30V\78SMD

T25 - 12-30V\78SMD

T25/5 - 12-30V\78SMD



www.automayak.com



ЗВЕРЬ



«ЗВЕРЬ» - АККУМУЛЯТОР ГОДА 2014



АКБ **ЗВЕРЬ Азия** вобрала в себя все лучшее от батареи **ЗВЕРЬ**: качество, надежность, а теперь и возможность использования на азиатских авто. АКБ **ЗВЕРЬ Азия** полностью соответствует требованиям Японского Индустриального Стандарта (JIS), а также является призером многих независимых тестов по качеству. Передовые технологии, которые применяются в аккумуляторах марки **ЗВЕРЬ Азия**, обеспечивают

уверенный пуск двигателя в любые морозы и гарантируют высокую надежность АКБ этой марки.

Специальные добавки в активную массу электродов оксида кремния (SiO_2) позволяют выдавать ток, значительно превышающий требования установленных стандартов. Гибридная технология сочетает лучшие свойства малосурьмянистой и кальциевой технологий: кальциевый сплав в от-

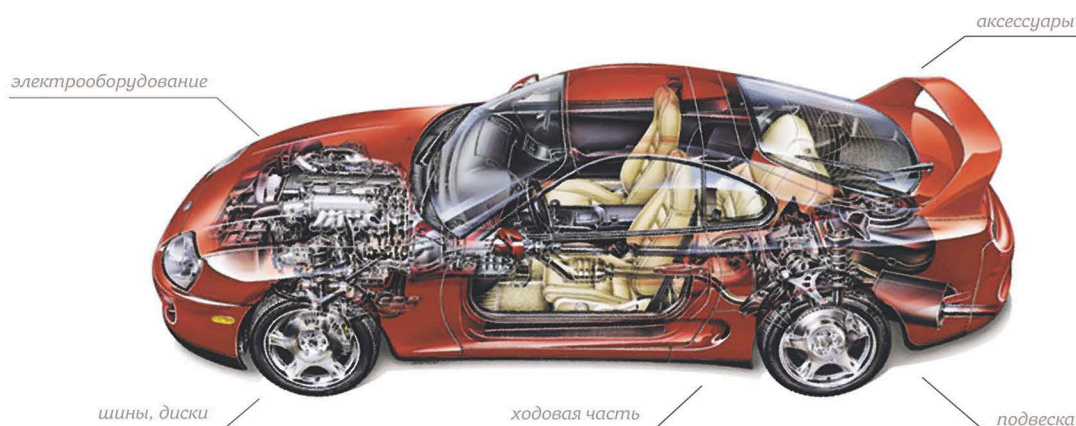
рицательном электроде гарантирует высокую энергоемкость и низкий саморазряд, а малосурьмянистый сплав обладает устойчивостью к глубоким разрядам, особенно в зимнее время.



aktex.ru

Автомобили

торгово-выставочный комплекс



автомобильные запчасти для иномарок
новые и подержанные автомобили



Россия, г. Москва, ул. Южнопортовая, 22
100 м от метро «Кожуховская»
500 м от 3-го транспортного кольца

www.tvka.ru

по вопросам аренды и рекламы обращаться:
тел.: +7 (495) 958 96 71, 958 92 89
факс: +7 (495) 958 96 54, E-mail: tvka@yandex.ru

PARTS-MALL

№1 в КОРее
Поставщик Автозапчастей



- Ступица колеса
- Шарнир
- Суппорта тормоза
- Ротор тормозного диска
- Клапан двигателя
- Подшипники двигателя
- Кольцо поршня



TecDoc
Поставщик А класса
- Сертифицированный
поставщик данных



Награжден за Качество,
Высокие Технологии
и Надежность



КОММЕРЧЕСКАЯ ПРОДУКЦИЯ ЗАО «КЕДР»

Компания «Кедр», официальный поставщик автозапчастей на конвейеры ОАО «АвтоВАЗ», представляет вашему вниманию широкий ассортимент коммерческой продукции: амортизаторы; водяные насосы; реле стартера; рулевые рейки; тормозные диски и барабаны; дисковые тормозные колодки; тормозные шланги; крестовины; звездочки и цепи ГРМ; газовые упоры; тросы; фильтры очистки масла и воздуха.

Коммерческая группа запчастей обладает стабильно высоким качеством, в каждой товарной группе можно выделить ряд преимуществ, выгодно отличающих продукцию ЗАО «Кедр» от конкурентов. Ниже представлены основные товарные группы коммерческой продукции «Кедр».

Амортизаторы

Амортизаторы «Кедр» призваны дополнить надежность и безупречность систем рулевого управления и подвески, выпуск которых на протяжении нескольких десятилетий славится предприятие.

Среди преимуществ амортизаторов «Кедр» можно выделить следующие:

- наличие мультидисковой системы, обеспечивающей постоянное сцепление с дорожным покрытием и плавность хода автомобиля при любых скоростных режимах;

диски и барабаны для автомобилей семейства ВАЗ.

Тормозные диски «Кедр» отличаются следующими техническими характеристиками:

- дисбаланс тормозного диска не превышает 30 г/см, что в 2 раза ниже, чем рекомендуют специалисты ВАЗ;
- торцовое биение внутреннего торца фланца относительно внутреннего торца ступицы тормозного диска — до 0,03 мм;
- неплоскостность рабочих поверхностей фланца тормозного диска — до 0,02 мм;

ные характеристики при любых нагрузках;

- применяемый для производства тормозных барабанов «Кедр» алюминиевый сплав имеет увеличенные характеристики теплоотдачи, позволяющие избежать перегрева и деформации барабана;
- благодаря использованию сплава алюминия в отличие от чугунных барабанов тормозные барабаны «Кедр» имеют облегченную массу, что способствует уменьшению нагрузки на ось и снижению потребления топлива.



- двухтрубную конструкцию амортизатора, гарантирующую надежность его работы даже в случаях повреждения внешнего цилиндра, что, к сожалению, часто происходит в условиях эксплуатации на российских дорогах;
- использование масляной жидкости пониженной вязкости известных мировых брендов, обеспечивающей стабильную работу амортизатора при экстремально низких и высоких температурах.

- неплоскостность внутреннего торца ступицы — до 0,03 мм;
- непараллельность наружного торца фланца относительно внутреннего торца — до 0,03 мм;
- непараллельность наружного торца ступицы относительно внутреннего торца ступицы — до 0,03 мм;
- шероховатость рабочих поверхностей фланца составляет 0,8 мкм.

Основные преимущества тормозных барабанов «Кедр»:

- 100%-ная балансировка барабанов на современном оборудовании гарантирует плавность торможения и стабиль-

Тормозные колодки

На данный момент ассортимент данной группы запчастей представлен передними дисковыми тормозными колодками для автомобилей семейства ВАЗ и ГАЗ. В ближайших планах компании — освоение задних тормозных колодок для вышеуказанной группы автомобилей.

Дисковые тормозные колодки «Кедр» характеризуются:

- высоким показателем трения, обеспечивающим оптимальное торможение;
- стабильными тормозными качествами при любой погоде;

Тормозные диски и барабаны

Компания «Кедр» представляет тормозные

- сохранением эффективности даже при температурах свыше 300 градусов;
- низкой склонностью к коррозии, устойчивостью к сырости и технической соли;
- термозащитой между накладкой и диском, препятствующей перегреву тормозной жидкости;
- минимальным и равномерным износом диска и колодки при любых нагрузках;
- совместимостью с электронными системами ABS, ESC и др.

Благодаря оптимальному составу фрикционных накладок, состоящих из керамики, специальных смол, синтетического каучука, органических и минеральных волокон, наполнителей и модификаторов, тормозные колодки «Кедр» обеспечивают абсолютную надежность и безопасность во время вождения.

Тросы

В июне 2015 года в ассортименте продукции «Кедр» появились новые товарные позиции тросов привода акселератора, ручного тормоза и сцепления для автомобилей семейства ВАЗ. Высокое качество продукции позволит автовладельцам совершать замену реже и тем самым снизить расходы по эксплуатации и ремонту.

Среди основных преимуществ тросов «Кедр» можно перечислить следующие:

- соответствие всем экологическим и техническим стандартам;

- антикоррозийное покрытие металлических комплектующих, защищающее их от ржавчины и выработки в подвижном креплении;
- возможность эффективной эксплуатации изделий в широком температурном диапазоне;
- высокая износостойкость изделий, подтвержденная циклическими испытаниями в лаборатории с применением европейского оборудования;
- индивидуальная упаковка, защищающая продукцию при транспортировке и длительном хранении.

Фильтры очистки масла и воздуха

ЗАО «Кедр» предлагает высококачественные фильтры очистки масла и воздуха для линейки автомобилей ВАЗ и ГАЗ.

Конкурентные преимущества фильтров «Кедр»:

- воздушные фильтры изготавливаются из специальной бумаги, которая улучшает качество фильтрации и повышает грязеемкость фильтра, облегчает поступление воздуха в двигатель и уменьшает расход топлива до 7%;
- уплотнительная кромка воздушного фильтра состоит из синтетического соединения — пенополиуретана, точно подогнанного, сохраняющего гибкость и эластичность; таким образом достига-

ется абсолютная герметичность воздушных фильтров «Кедр»;

- в масляных фильтрах применяют нетканые синтетические фильтрующие материалы, что увеличивает поглощающую способность фильтрующего элемента до 50%;
- при производстве фильтров очистки масла используется внешнее уплотнительное кольцо увеличенной высоты 6,5 мм — запас по высоте внешнего уплотнения гарантирует 100%-ную герметичность в зоне уплотнения;
- выбранный способ создания резьбы в виде накатки характеризуется более высоким качеством с меньшей вероятностью образования стружки;
- металлический корпус масляных фильтров обладает абсолютной прочностью благодаря двойной завальцовке, а также применению бесклеевых технологий. Такие соединения не восприимчивы к агрессивному топливу и маслам, а также к резким перепадам температур.

Все изделия, как собственного производства, так и коммерческая группа запчастей «Кедр», проходят полный автоматизированный контроль качества на высокотехнологичном оборудовании, что гарантирует отсутствие брака в продукции, поступающей в торговую сеть.

www.kedr.ru



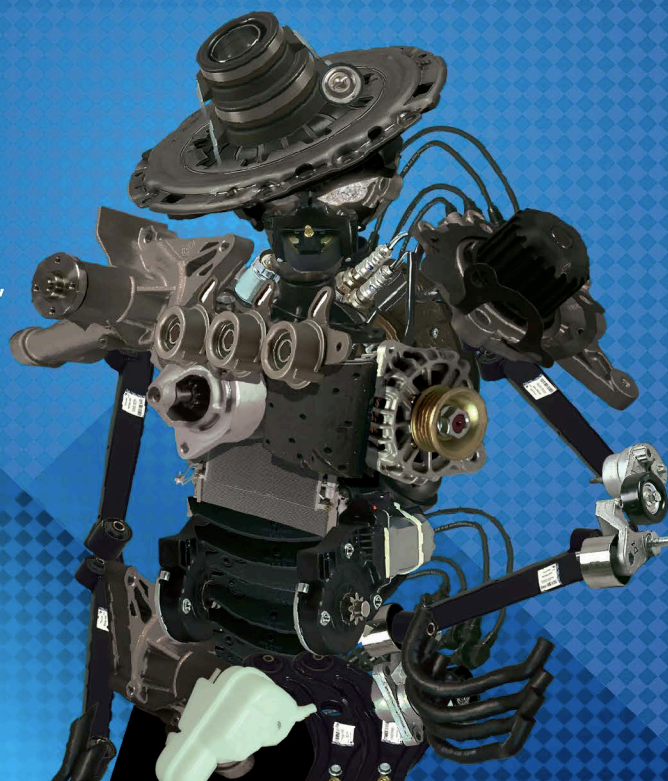
Компания «КОРЕЯ АВТОПАРТС»
адрес: Республика Корея, Кенгги-до, г. Анян-ши
тел.: +82 (31) 687-7222, +82 (10) 8729-4628 (Олег)
www.koreaaautoparts.com
E-mail: kap2008@kapco.biz, jinhoh@mail.ru
Skype: [oleg.oh.skype](https://www.skype.com/name/oleg.oh.skype)

КОРЕЯ АВТОПАРТС

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ ОЕМ
- KAP-собственный бренд

В настоящий момент ассортимент бренда «КАР» превышает 14 300 позиций, и он продолжает увеличиваться!

Мы ищем надежных партнеров для продвижения нашего бренда «КАР» в России!





ТОНКОСТИ СКОЛЬЖЕНИЯ

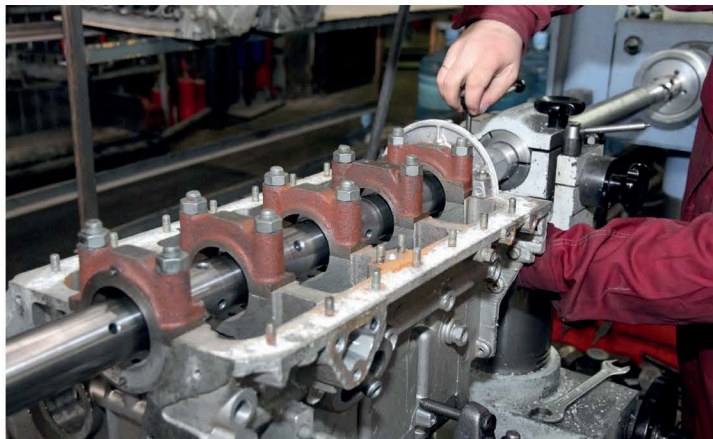
НЕСМОТЯ НА КАЖУЩУЮСЯ ПРОСТОТУ КОНСТРУКЦИИ, ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ, ИЛИ, КАК ИХ ЕЩЕ ПРИНЯТО НАЗЫВАТЬ – ВКЛАДЫШИ, ЕСТЬ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ, ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ КОТОРЫХ ИСПОЛЗУЮТСЯ СЛОЖНЫЕ КОМПОЗИТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Времена, когда после установки вкладышей в их посадочные места геометрию внутренней части приходилось доводить специальным инструментом – шабером, который снимал тончайшие слои баббита (особого сплава, применяемого при изготовлении подшипников), давно канули в лету. Подшипники скольжения дня сегодняшнего имеют идеально точную геометрию, которая полностью исключает какие-либо операции их подгонки. Еще бы: все технологические операции по сборке моторов сегодня максимально автоматизированы и упрощены. Это означает, что поступающие на конвейер детали просто не имеют права иметь отличные от конструкторского чертежа размеры. В современном поршневом двигателе внутреннего сгорания, впрочем, и не только в нем, присутствует достаточно большое количество подшипников скольжения, которые работают в самых разных узлах и агрегатах мотора. Во-первых, это коренные

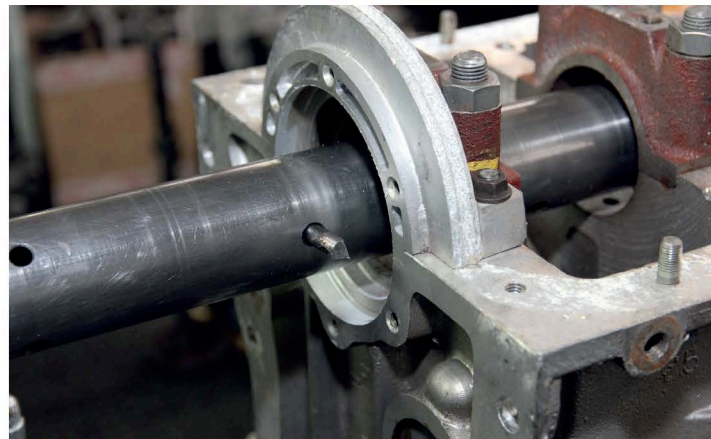
вкладыши коленчатого вала, которые монтируются в места (ложа) его опор. Количество последних меняется от числа цилиндров и конфигурации двигателя. При этом стоит отметить, что собственно моторы могут быть рядными («R»), «V»- или «W»-образными или вообще иметь цилиндры, расположенные по окружности («звезда»). В последнем случае речь идет о моторах, применявшихся в авиации. В зависимости от нагрузки, которая приходится на каждую из опор двигателя, рассчитываются геометрические размеры подшипника, и в частности его ширина. Каждый из «коренных» вкладышей, или, правильнее будет говорить, подшипников коленчатого вала, состоит из двух половинок: верхней и нижней. Они имеют замковые части, которые позволяют деталям занять правильное пространственное положение друг относительно друга, а также относительно ложа, в которое они укладываются. Поскольку подшипник скольжения работает в условиях непрерывного

подвода смазочного материала (моторного масла), в одной его половинке (верхней, если рассматривать коленчатый вал) имеется специальное отверстие, а на внутренней поверхности вкладыша, обращенной к коренной шейке коленчатого вала, канавка строго определенной ширины и глубины. Все подшипники для коленчатого вала поставляются комплектом, в котором все детали соответствуют одной размерной группе. Это очень важно для обеспечения правильной сборки двигателя. Вторая пара вкладышей устанавливается в нижних головках шатунов, это так называемые шатунные вкладыши. Они также состоят из двух половинок и имеют идентичное (соразмерно нагрузке, разумеется) строение с коренными вкладышами. Однако, на этом коленчатый вал мы не оставляем без внимания, так как с ним сопряжен еще один вид подшипников скольжения – упорные кольца, или точнее будет сказать – полукольца. Данные конструктивные элементы предназначены

для того, чтобы предотвратить осевое перемещение коленчатого вала. Осевые нагрузки возникают как в процессе замыкания дисков сцепления и переключения передач, так и при собственно устоявшемся режиме работы ДВС. В одних случаях упорные полукольца могут быть отдельными конструктивными элементами, а в других – являться частью одного из коренных вкладышей. В последнем случае речь идет о так называемых комбинированных подшипниках, которые еще называют буртовыми, или фланцевыми. Но в любом случае данные элементы выполняют одну и ту же функцию, а именно: ограничение осевого перемещения коленчатого вала. Если уж мы начали рассмотрение наличия подшипников скольжения от коленчатого вала и упомянули при этом шатуны, то помимо элементов, установленных в нижних головках, стоит упомянуть и втулки, запрессованные в верхние головки шатунов. Благодаря им обеспечивается вращение (под-



▲ Операция по правке посадочных мест подшипников ответственная, требует высокой квалификации слесаря и дорогостоящая



▲ При правке ложа подшипника важно не снять лишнего металла. Цена ошибки несоизмеримо высока по отношению к стоимости ремонта

вижность) поршневого пальца, который соединяет поршень с шатуном. Примечательно, что конструктивно может быть и иная схема, при которой поршневой палец сажается в верхнюю головку шатуна с натягом, а качение поршня обеспечивается зазорами в бобышках поршня. В этом случае втулки — подшипники — могут впрессовываться в бобышки поршня. Однако мы рассмотрим именно первый вариант. На внутренней поверхности, впрессованной в верхнюю головку шатуна втулки, также имеются канавки определенной направленности, глубины и конфигурации. Прямого подвода к ним масла нет. Смазка аккумулируется из масляного тумана, который образуется в картере двигателя. Разумеется, на подшипниках скольжения, установленных в головке блока цилиндров (верхневальные моторы) или в блоке цилиндров (нижневальные моторы), лежат и распределительные валы. Валики привода вспомогательных агрегатов, например масляных насосов, также вра-

щаются во втулках — подшипниках скольжения. Как видим, все основные подшипники двигателя внутреннего сгорания являются подшипниками скольжения.

Наибольшее распространение среди подшипников сколь-

жения следует алюминиевый подслон. И, наконец, третий слой подшипника есть антифрикционный алюминиевый сплав. Он имеет строго определенную рецептуру и, например, содержит в своем составе до 15 — 20 процентов олова.

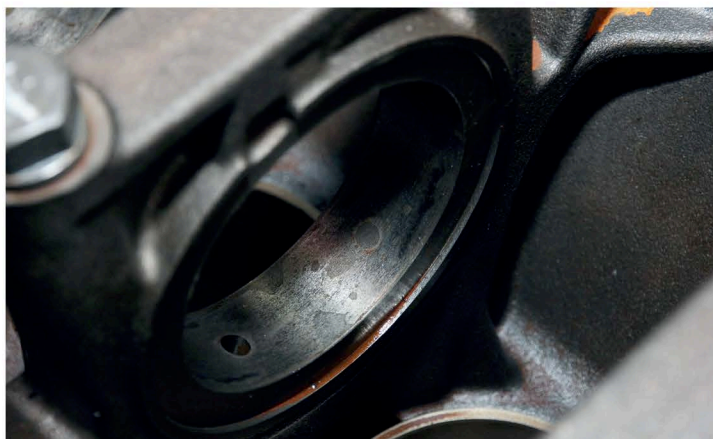
коленчатого вала. Второй тип подшипников скольжения имеет несколько отличное от первого типа строение. Так, на стальное основание укладывается слой медного сплава, который содержит примерно до 23 — 25 процентов свинца.

“Современные подшипники скольжения - технологичный компонент, и работа по их замене требует высокой квалификации”

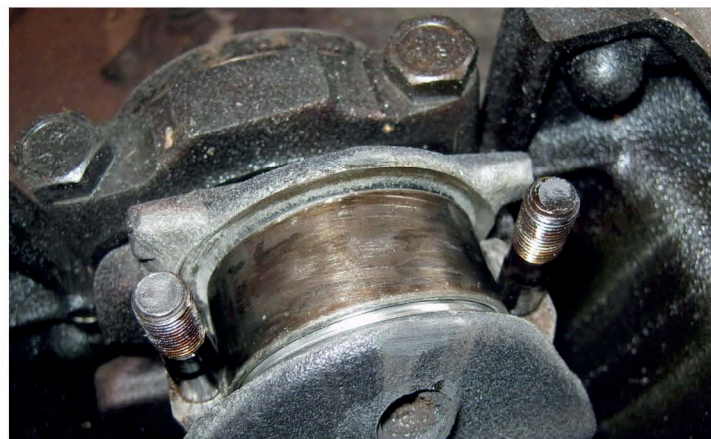
жения получили биметаллические и триметаллические подшипники. Первые состоят из стального основания, которое обеспечивает жесткость конструкции и определенный натяг посадки вкладыша на его ложе. Причем натяг этот должен оставаться в требуемых, рассчитанных конструктором мотора значениях, даже при работе узла в тяжелых условиях, как то: высокая температура (продолжительная работа мотора на предельном мощностном режиме), а также постоянные циклические нагрузки. За стальным осно-

Данный химический элемент, с одной стороны, упрощает процесс приработки подшипника, а с другой — является твердым смазочным материалом, который, по сути, и задает рабочей поверхности подшипника антифрикционные свойства. Примечательно, что антифрикционный слой вкладыша имеет достаточно большую толщину (около 0,25 — 0,35 мм, в зависимости от конструкции и предназначения), что гарантирует отличную прирабатываемость подшипника к ответной поверхности трения. В нашем случае — вкладыша к шейке

Данный химический элемент в нашем случае выполняет функцию твердой смазки. В состав медного сплава входит упоминавшийся ранее, при рассмотрении биметаллических подшипников скольжения, металл — олово. Правда, его количество в сплаве не превышает 3 — 6 процентов. Вводят олово с целью повышения прочности медного сплава. Очередным слоем подшипника скольжения является так называемый никелевый барьер. Он представляет собой очень тонкий, толщиной всего лишь один микрометр (мкм) слой никеля.



▲ Через отверстие, расположенное посередине ложа, осуществляется подвод масла к подшипнику. Пятна на поверхности не являются дефектом



▲ Если при ремонте мотора не восстановить поверхность шеек коленчатого вала (шлифовка и полировка), то новые вкладыши быстро изнасятся



▲ Вкладыши, изношенные в результате масляного голодания. Причина – закупоривание маслоприемника смолами

Данный химический элемент предназначен для того, чтобы предотвратить процесс диффузии олова. И, наконец, последним слоем рассматриваемого нами подшипника скольжения идет специальное покрытие, выполненное на основе свинца, меди и олова.

Выбирайте проверенное

Процесс развития подшипников скольжения идет непрерывно, и на смену уже опробованным составам и композициям приходят новые, состоящие из композиционных, полимерных материалов, содержащих определенного состава включения. Последние выполняют функцию твердой смазки, обеспечивая низкий коэффициент трения в паре трения при работе узлов в граничных режимах. Одним из перспективных направлений является применение так называемой металлокерамики. Покрытия на ее основе обеспечивают подшипнику отличную износостойкость. Однако у данной технологии есть и свои минусы. Как видим, современные подшипники да-

леко ушли от своих предков, изготавливаемых из баббита. Примечательно, что отчасти замена привычных для подшипников химических элементов, и в частности свинца, обусловлена ужесточением год от года экологических норм и требований.

Большинство специализированных ремонтных организаций, которые выполняют капитальный ремонт двигателей внутреннего сгорания легковых и коммерческих автомобилей, предпочитают использовать в качестве запасных частей, в нашем случае подшипников скольжения, продукцию брендов Mahle, Glyco, Kolbenschmidt. И это несмотря на достаточно высокую стоимость автокомпонентов. Причина такого выбора – высокая стоимость самого капитального ремонта и трудоемкость по замене деталей двигателя при среднем ремонте, не предусматривающем демонтажа силового агрегата с машины. Продолжая тему ремонта и замены подшипников скольжения, скажем, что в ряде случаев новые вкладыши устанавлива-



▲ Из-за сухого трения металл вкладыша, в буквальном смысле слова, закупорил масляную магистраль коленчатого вала

ются без шлифовки шеек коленчатого или распределительного валов в ремонтный размер. Единственная операция, которая производится, – это полировка поверхностей. Данный подход имеет право на жизнь, ведь при нормальных условиях смазки, а именно: образовании между поверхностями масляного клина, который разделяет поверхности трения (вал как бы всплывает), износ поверхностей минимален. Скажем больше. В практике имеет место быть такое понятие, как максимальный эксплуатационный размер. Так вот, если шейка имеет правильную геометрию – круглая, а ее износ не выходит за рамки максимально допустимого, то ремонтники вправе установить в пару трения (узел) подшипники скольжения номинального размера.

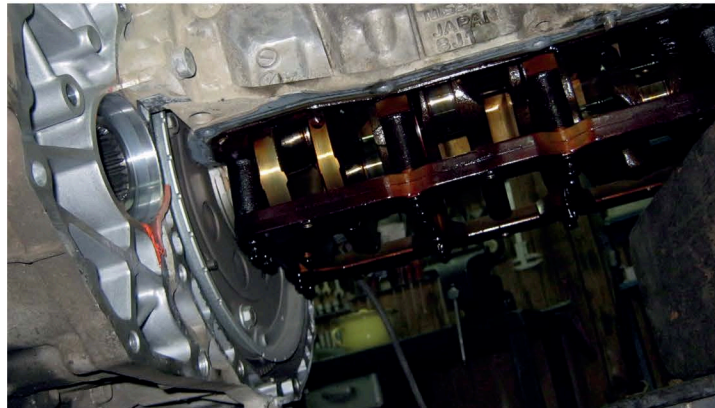
Однако в любом случае необходимо провести проверку величины зазора в сопряжении. Делается это при помощи специального пластикового шнура, строго тарированного диаметра. Его укладывают в соединение и затягивают крышки подшипников регламен-

тированным моментом. Для этого применяют специальные динамометрические ключи. После того как соединение собрано, согласно заводской технологии крышки подшипников вновь снимают и по деформации пластикового шнура (ширине расплюсченной части) оценивают зазор в соединении. Оценка занимает считанные секунды и заключается в сравнении расплюсченной части шнура со специальной шкалой. Если же замеры показывают отклонение геометрии шеек вала от предельно допустимых значений, то их шлифуют в ремонтный размер, полируют и устанавливают в паре с вкладышами (втулками) ремонтного размера. В последнем случае для компенсации толщины снятого металла и обеспечения необходимого зазора в сопряжении подшипники скольжения имеют большую, нежели у «номинала», толщину.

Выбор ремонтного размера вкладышей диктуется исключительно износом шеек и необходимостью снятия с них шлифовкой металла на глубину, необходимую для уstra-



▲ Смола, скопившаяся под клапанной крышкой головки блока цилиндров, лучше всего говорит о причине выхода подшипников распредвала из строя



▲ Для проверки состояния коренных и шатунных вкладышей, а также их замены, если это потребует, достаточно снять поддон двигателя

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ



В современном автомобилестроении, как и во многих отраслях промышленности, очень актуален вопрос повышения энергоэффективности

При разработке современных двигателей внутреннего сгорания большое внимание уделяется увеличению снимаемой мощности с единицы объема. Двигатели становятся более экономичными, повышается их степень форсировки, что влечет за собой повышение рабочих оборотов. Это в свою очередь вызвало приближение систем с одной катушкой (бобиной) и распределителем зажигания (трамблёр) к физическим пределам своих возможностей. Судите сами: для создания мощного искрового разряда (который требуется для уверенного воспламенения смеси в цилиндрах) катушке необходимо накопить большую энергию (порядка 50 мДж

на разряд), а значит, нужно повышение индуктивности самой катушки. А увеличение индуктивности неизбежно увеличивает время накопления энергии, что ведет к снижению количества искрообразующих импульсов в единицу времени, а это прямо противоположно требуемой цели — повышению оборотов двигателя. Для выхода из данной тупиковой ситуации в многоцилиндровых двигателях используется несколько катушек зажигания: либо объединенных в едином корпусе с электронными коммутаторами (модуль зажигания), при этом каждая катушка через высоковольтные провода обеспечивает искру в конкретном цилиндре, либо применением ин-

дивидуальных катушек зажигания, когда отдельная катушка надета непосредственно на свечу.

На 16-клапанных двигателях ВАЗ объемом 1,4 и 1,6 литра устанавливаются индивидуальные катушки зажигания, что позволяет увеличить напряжение в системе, повысить точность подачи импульсов и притом несколько снизить содержание вредных веществ в отработанных газах.

Торговая марка SLON предлагает на вторичном рынке (автозапчастей) индивидуальную катушку зажигания 2112-3705010-12, разработанную в строгом соответствии с требованиями автопроизводителя.

Обозначение: 2112-3705010-SL

Применение: Автомобили ВАЗ с 16-клапанными двигателями, объемом 1,4 и 1,6 л (ВАЗ-11194, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126, ВАЗ-21127). Предназначена для работы в составе микропроцессорной системы управления двигателем внутреннего сгорания с контроллерами «M7.9.7», «ME17» фирмы «BOSCH».

Масса: 0,196 кг.

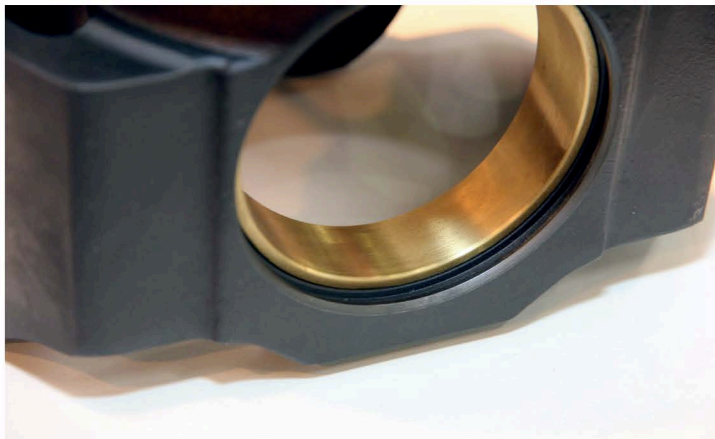
Габаритные размеры: 50 x 36 x 136 мм.

Напряжение питания (номинальное): 12 В.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон рабочих температур:	от -40°C до +140°C
Длительность индуктивной фазы разряда:	> 1,2 мс
Энергия индуктивной фазы разряда:	> 35 мДж
Напряжение на нагрузке 1МОм+25пФ:	> 24 кВ





▲ Производители подшипников применяют свои, оригинальные технологии и рецептуры сплавов. Этим объясняется отличие втулок и вкладышей по цвету

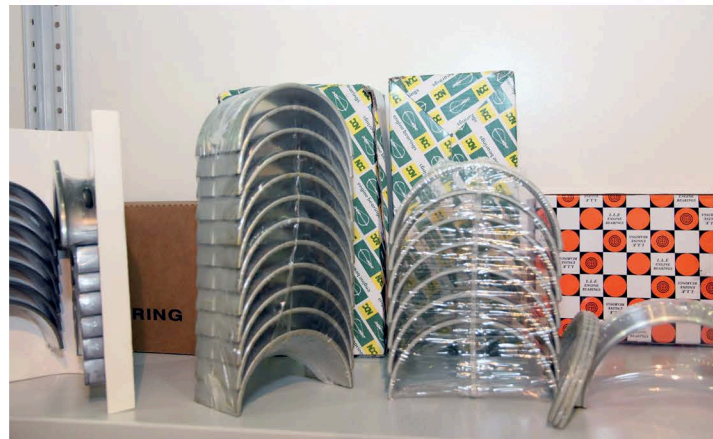
нения износа. В большинстве случаев максимальный ремонтный размер вкладышей, который фигурирует в ремонтных сметах, равен 0,75. При этом следует понимать, что на эту величину будет снят металл с шейки, а именно: верхние слои проходят процедуру закалки и упрочнения.

Возникает резонный вопрос — насколько качественно и на какую глубину была выполнена закалка и упрочнение вала на заводе и не окажется ли так, что после шлифовки в максимальный ремонтный размер железа, контактирующее с подшипником скольжения, окажется не достаточной прочности и твердости. Скажем больше, некоторые специалисты независимых ремонтных организаций предпочитают ограничивать применение вкладышей ремонтного размера до 0,5 на особо нагруженных валах. Тем самым они подстраховывают себя от самой возможности разрушения вала или интенсивного износа его рабочих поверхностей при работе моторов в предельных нагрузках. Также отметим, что

при оценке состояния шеек промеры их геометрии необходимо выполнять для выявления не только овальности, но и конусности. Даже на таком небольшом расстоянии, как ширина шейки (несколько десятков миллиметров), критичная для соединения конусность может иметь место быть.

Цена замены

Сразу оговоримся, ценовую чехарду, которая имела место быть, эксперты объяснили очень просто. Есть моторы, которые часто попадают в ремонт, а есть те, которые являются редкими гостями специализированных мастерских. Следовательно, на одни запасные части, востребованные и часто продаваемые, цена будет существенно выше, чем на те, что не пользуются спросом. Разумеется, свой отпечаток на ценообразование наносит и марка, часто даже модель, автомобиля, для мотора которого предназначены запасные части. Приведем некоторые, характерные примеры стоимости комплектов коренных вкла-



▲ Замена вкладышей и упорных полуколец должна производиться полным комплектом. Таковые формируются производителями с расчетом на один мотор

дышей коленчатого вала двигателя. Так, при капитальном ремонте мотора рабочим объемом 0,8 литра микролитражки Daewoo Matiz комплект коренных вкладышей коленчатого вала от такого уважаемого производителя, как Kolbenschmidt, потянет практически на две тысячи рублей. Всего на две сотни «деревянных» дороже оценивался комплект от той же самой фирмы, но уже для четырехцилиндрового мотора Daewoo Nexia. Примечательно, что за комплект деталей Glyco для того же самого двигателя рыночные торговцы просили уже две с половиной тысячи рублей. Примерно в ту же сумму оценивались и автокомпоненты Mahle. Если возникнет желание сократить расходы, то имеет смысл поискать запчасти от Autowelt, которые предлагались по 1450 — 1500 руб. Примерно в ту же сумму оценивались автокомпоненты King. Однако, как мы уже говорили выше, стоит ли экономить на деталях, которые должны отработывать весь срок службы мотора? Вторым автомобилем,

для которого мы рассмотрим предложение по подшипникам скольжения для коленчатого вала, стал Peugeot 206 хэтчбек 1,6 16V. Как это ни удивительно, но комплект вкладышей для коренных шеек мы обнаружили в продаже всего по полторы тысячи рублей, причем не от неизвестного производителя, а от Kolbenschmidt. Вот вам и превратности рынка.

Вполне возможно, подшипники не пользуются спросом из-за надежности моторов. Вообще, запасные части для двигателей «не могут похвастаться» широтой выбора по маркам и производителям, уж больно специфический это продукт. Примечательно, что на тот же самый ДВС в одной из специализированных торговых точек нам «сватали» вкладыши из старых запасов от Glyco всего за «штуку деревянных». При этом на 1,6-литровый двигатель корейской малолитражки Hyundai Getz комплект вкладышей от Glyco нам «сватали» уже за две тысячи двести рублей. Почему так дорого? Потому, что спрос есть! ■

**База
Перспектива**

**ЗАПЧАСТИ
МАЗ КАМАЗ**

www.inomarknet.ru

E-mail: mail@inomarknet.ru

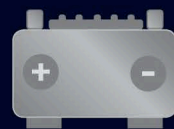


Магазин №1

М.О., внешняя сторона 31-й км МКАД,
ТБК «АВТО-31», пав. А1-7
Тел.: (495) 772-83-34, 8 905 771-29-80
Факс: (495) 781-83-78

Магазин №2

32 км МКАД
ТЦ «Truck-32»
Тел.: (925) 530-10-02



Japanparts®

Компания Japanparts srl была основана в 1988 году. Уже более 25 лет компания занимает лидирующее положение среди поставщиков запасных частей для японских, корейских и американских автомобилей. Основной офис компании находится на севере Италии, в г. Верона.

В Вероне находится и центральный логистический центр, и склад площадью 18 000 кв. метров, расположенный на двух уровнях, на складе хранится товар на сумму более 10 миллионов евро. Заказы готовятся чрезвычайно быстро, в течение пары рабочих дней, с высочайшим уровнем выполнения.

Ассортимент включает в себя более 23 тыс. позиций и разделен на следующие товарные группы:

- Фильтры: воздушные, масляные, топливные, салонные, экологические.
- Сцепление: отдельные компоненты и комплекты.
- Тормозная система: колодки, накладки, диски и барабаны.
- Ремни: распределителя, трапецевидные, рифленные, подшипники натяжных роликов и полные рем. комплекты.
- Электрооборудование: стартеры, генераторы, бензонасосы, провода, свечи.
- ШРУСы, крестовины и комплекты.
- Амортизаторы.
- Детали подвески и рулевого управления.
- Узлы двигателя.
- Гидравлика.
- Водяные помпы.
- Термостаты.
- Щетки стеклоочистителя.
- Свечи накалывания и зажигания.
- Детали из резины.
- Радиаторы.

Каждый месяц в наличии появляются около 100 новых позиций, включая детали для новейших автомобилей. Ввод новой позиции в ассортимент начинается с закупки оригинальных образцов, которые затем высылаются потенциальным поставщикам. Поставщики присылают свои производственные образцы, которые тщательным образом тестируются инженерами компании Japanparts в сравнении с оригиналом. Если технические и эксплуатационные показатели находятся на



уровне оригинала или превосходят его, производится закупка данной детали у поставщика. Только когда полностью проверенная первая поставка уже в наличии на складе в Вероне, мы сообщаем клиентам об обновлении ассортимента.

Мы предлагаем запасные части для всех корейских (Chevrolet, Kia, Hyundai, Asia Motors), японских автомобилей (Nissan, Toyota, Honda, Mazda, Mitsubishi, и т.д.), для американских внедорожников (Chrysler, Jeep, Dodge, и т.д.), а также для некоторых китайских автомобильных домов (DR, Great Wall, Gonow, и т.д.).

Поставщиками компании Japanparts являются конвейерные производители или поставщики ОЕ качества. Например, производителями сцепления Japanparts являются Exedy, NKK, Paraut, Aisin, Seco; для системы распределения применяются только оригинальные натяжные ролики и ремни японского производства (Bando,

Mitsubishi, Tsurumi). Все тормозные колодки сертифицированы ECE R90 (европейская система сертификации, выдаваемая на основе сравнительных испытаний колодок с оригинальными, гарантирующая тормозную эффективность и износостойкость на уровне оригинала и выше).

Компания Japanparts srl является официальным особым партнером TecDoc, лидирующей европейской программы идентификации запасных частей для автомобилей. Обновление базы данных в TecDoc происходит ежемесячно.

Гарантия на продукцию выдается сроком на два года. На сцепление, при условии покупки и установки комплекта сцепления, гарантия 3 года или 80 тыс. км.

Миссия компании Japanparts:
Быстрый срок поставки
Высокое качество
Конкурентоспособная цена



КАЧЕСТВО ВЫСШЕГО КЛАССА!

СЛОВО «ЛЮКС» НА РАЗНЫЕ ЯЗЫКИ ПЕРЕВОДИТСЯ РАЗЛИЧНО, НО, НЕСМОТРИ НА ЭТО, ЕГО ОСНОВНОЕ ЗНАЧЕНИЕ – «ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ» – ОСТАЕТСЯ НЕИЗМЕННЫМ.

У БИЗНЕС-АССОЦИАЦИИ DELFIN GROUP ЕСТЬ СВОЯ ВЕРСИЯ ПЕРЕВОДА: LUXE – ЭТО ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ АВТОХИМИЯ, СОЗДАННАЯ ПО ПОСЛЕДНИМ ТЕХНОЛОГИЯМ НА САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЛИНИЯХ.

Из истории

На заре эпохи машин для охлаждения двигателей внутреннего сгорания использовали обычную воду. Вода не была идеалом в этой технической ипостаси, наличие солей обуславливало образование осадка и накипи, температура кипения была недостаточно высокой, а в холодное время года в неработающем двигателе вода замерзала, теряла свою текучесть и разрушала двигатель. Поэтому в 20-е годы XX века появилась первая низкозамерзающая охлаждающая жидкость, получившая название антифриз (от греч. «anti» – против и англ. «freeze» – замерзнуть). Она была изготовлена на основе глицерина. Проблемой использования глицерина стали высокая вязкость и недостаточная текучесть такого рода охлаждающей жидкости. Проблему пытались решить с помощью различных составляющих, пока в 30-е годы не нашли полноценную замену, и основой охлаждающих жидкостей типа антифриз стал двухатомный спирт – этиленгликоль. В СССР охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля получила название тосол. Тосол – это, если можно так выразиться, советская марка антифриза. Но, приобретая как антифриз, так и тосол, водитель не получает стопроцентной гарантии его качества. Только покупая продукты известных производителей, отличию зарекомендовавших себя, можно быть уверенным в том, что не ошибся с выбором. Среди производителей охлаждающих жидкостей одним из лидеров российского рынка является бренд LUXE.

Слово «люкс», в переводе с латинского – «luxus», с итальянского – «de lusso», с испанского – «de lujo», означает роскошь, величие, пышность. У англичан сложился более сдержанный и элитарный образ этого понятия: «lux» означает «отличающийся высоким качеством». К продуктам марки LUXE эту характеристику можно отнести в полной мере.

Антифризы LUXE

Одним из приоритетных направлений производства специалисты торговой марки LUXE считают выпуск охлаждающих жидкостей: ведь, с тех пор как на смену воздушному охлаждению двигателей пришло жидкостное охлаждение, эта категория продукции стала необходимой. От антифриза напрямую зависят мощность автомобиля и расход двигателя, антифриз предотвращает перегрев двигателя – благодаря снижению нагрузки при эксплуатации, препятствует коррозии деталей.

Компания Delfin Group имеет многолетний опыт работы на рынке охлаждающих



жидкостей, поэтому вся линейка антифризов, выпускаемых под торговой маркой LUXE, отличается высоким качеством и безукоризненной репутацией.

На сегодняшний день большинство антифризов LUXE являются карбоксилатными, то есть в состав этих органических антифризов входят самые современные специальные присадки на основе солей карбоновых кислот, которые хорошо защищают металлы от коррозии и продлевают срок службы двигателя.

Наиболее востребованными и популярными среди потребителей продукции являются антифризы -40 зеленый G11 и красный G12+. Они имеют увеличенные сроки службы: интервал замены для легковых автомобилей составляет 5 лет, для грузовых – 6 лет (250 000 км и 650 000 км пробега, соответственно). Все антифризы LUXE – это охлаждающие жидкости самой высокой категории качества, отвечающие самым передовым техническим регламентам стран ЕС.

Лобридный антифриз G12++

Специалисты компании Delfin Group тщательно следят за тенденциями мирового автомобильного рынка, поэтому они регулярно выпускают новые высококачественные продукты, отвечающие международным требованиям. Одним из последних продуктов, выпущенных под торговой маркой LUXE, стал лобридный антифриз G12++, содержа-

щий в своем составе органические кислоты и силикаты. Принципиальным отличием лобридных охлаждающих жидкостей является неограниченный срок службы при заливке в новый двигатель.

Антифриз G12++ защищает жидкостные системы охлаждения двигателя и других устройств от перегрева, коррозии и замерзания, обеспечивая отличную теплоотдачу с малыми потерями на испарения. Антифриз способен сохранять свою эффективность при низких температурах, а также его можно смешивать с любыми охлаждающими жидкостями, которые не содержат нитриты, амины, фосфаты.

Высокое качество продукции, выпускаемой под торговой маркой LUXE, постоянно подтверждается получением допусков от международных производителей автомобильной техники. В настоящее время антифриз G12++ имеет допуски MB-Approval 325.5 и MAN 324 TYPE Si-OAT, а антифриз G12+ – обладает допуском MAN 324 TYPE SNF.

Благодаря высокой стабильности работы систем охлаждения двигателя, которая достигается при использовании антифризов LUXE, каждый автовладелец может быть уверен в том, что автомобиль не подведет его на дороге в самый неожиданный момент.

Удачи на дорогах!



Автозапчасти из Кореи

www.avtomedon-m.ru

8(495) 987-13-53

ОЩУТИТЕ ВСЮ МОЩЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЛАМП МАЯК ULTRA SUPER LIGHT!



Автомобильные эксперты обращают наше внимание на то, что высокий уровень яркости и лучшая видимость являются важным фактором безопасности дорожного движения. Чем выше мощность автомобильных ламп, тем лучше яркость и видимость на дороге. Это обеспечивает комфорт и безопасность поездки, меньшую усталость водителя.

Общепризнано, что определяющее значение для обеспечения лучшей видимости имеют три характеристики света: сила света, световой конус и цветность света.

Яркость света, излучаемого, в данном случае автомобильной лампой, называется силой света. Лампы МАЯК ULTRA Super light излучают света до 100 % больше в сравнении со стандартными лампами. Это даёт водителю больше времени на принятие решений при управлении автомобилем в тёмное время суток.

Луч света от фары автомобиля в форме конуса называется световым конусом.

При использовании ламп МАЯК ULTRA Super light световые конусы до 12,5 метров более длинные по сравнению с конусами от стандартных ламп. За счёт этого водителю обеспечивается дополнительный комфорт и безопасность.

Цветность света, определяется его цветовым оттенком и связана с длиной световой волны.

Благодаря тому, что лампы МАЯК ULTRA Super light обеспечивают до 20% более натуральный белый свет в сравнении со стандартными лампами, всё, что водитель видит на дороге, он видит в более естественном цвете и меньше устаёт.

Для достижения всех этих выдающихся характеристик при производстве ламп МАЯК ULTRA Superlight +100% используются новые стандарты. В первую очередь, это самая современная газовая смесь и увеличенное на 100% давление внутри колбы лампы, а также особо точное расположение нити накаливания, изготовленной в Японии.

Для изготовления колб применяется кварцевое стекло «Schott Glass» с УФ фильтром, что дополнительно гарантирует полную взрывобезопасность и безвредность для пластиковых элементов фар, большую устойчивость к вибрации и перепадам температур.

Новые автомобильные лампы МАЯК ULTRA Super light +100% - это новые стандарты автомобильного освещения.

МАЯК
ДЛЯ ТЕХ, КТО В ПУТИ
www.automayak.com



ВСЕ НА БОРТ!

ГИДРОБОРТ – ЭТО НЕ ТОЛЬКО ВОЗМОЖНОСТЬ УПРОСТИТЬ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ, НО И ЗАЩИТА ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ ФУРГОНА ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ДОСТУПА К ПЕРЕВОЗИМОМУ ГРУЗУ | ДЕНИС МИРОНОВ | ФОТО АВТОРА |

Сегодня большое количество транспортных средств, как грузовиков-одиночек, так и автопоездов с прицепами и полуприцепами (в том числе сквозные сцепки), оснащаются гидрофицированными бортами. Эти полезные механизмы, которые еще называют микролифтами, гидробортами, или гидролифтами, существенно облегчают погрузку / разгрузку перевозимого товара, особенно в условиях отсутствия пандусов или технических средств, упрощающих работу грузчиков и сокращающих время простоя машины. Не забудем указать и такую неоспоримо важную функцию устройств, как защита задних, распашных ворот

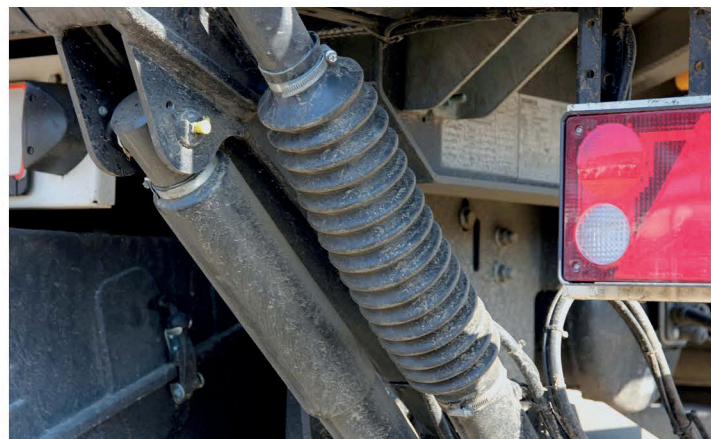
полуприцепа от несанкционированного их открытия злоумышленниками. Тихо, чтобы не нарушить сон спящего в кабине тягача водителя, сорвать пломбу, свернуть замок, открыть двери — для опытных воришек пара пустяков. А вот когда на пути возникает преграда в виде поднятого вверх борта, то тут уже без шума пробраться в кузов не получится, придется как минимум активизировать привод гидроборта.

Итак, необходимость установки гидроборта мы обосновали. Теперь поговорим о том, как правильно выбрать механизм для конкретно взятого транспортного средства. С одной стороны, лучше всего это

доверить профессионалам и заказать грузовик или прицеп с уже подобранным под него и смонтированным гидролифтом. При этом еще и удастся существенно сэкономить, так как любая опция, приобретаемая вместе с транспортным средством, обходится всегда дешевле, чем отдельно, уже после покупки грузовика или прицепа. Однако отметим, что не все перевозчики готовы сразу определиться: нужен им собственный подъемный механизм или нет, да и часто технику приобретают из той, что есть в наличии на стоянке продавца или значится в листе ближайших поставок.

Часто происходит и совсем по-другому. Перевозчик, под-

считав затраты на оснащение машины гидролифтом и сопоставив их с благами, которые он получит от эксплуатации гидроборта, решает смонтировать механизм на уже имеющиеся у него в наличии транспортные средства. Каким будет его первый шаг в достижении цели? Оценить саму возможность монтажа. Так, большую проблему может создать фургон, который смонтирован на раме. Если грузовой отсек сильно выдается за заднюю траверсу рамы, то установка гидроборта может потребовать удлинение рамы дополнительными лонжеронами или сооружение силовой фермы («лестницы»), к которой будет крепиться исполнительный



▲ Гидроборт берет груз от самой земли. Опорная поверхность должна быть ровной. В противном случае возможна деформация силовых элементов

▲ Необходимо следить за целостностью чехлов гидравлических цилиндров. Если они порвутся, то на штоки осядет грязь, со всеми вытекающими из этого последствиями

механизм. Также препятствием может стать размещенное в кормовой части запасное колесо. Просто упразднить его не получится. Следовательно, придется переносить в иное, свободное место. Не исключено, что стоимость этих дополнительных, подготовительных работ окажется столь высокой, что сделает монтаж гидроборта весьма дорогим удовольствием, лишенным экономического обоснования.

После того как будет определена техническая возможность монтажа гидролифта, можно приступать к выбору типа устройства. Как свидетельствуют статистика продаж и данные установочных центров, самыми популярными у перевозчиков являются гидроборта консольного типа. Их грузовые площадки, которые часто называют «лопатами», крепятся к рычагам с шарнирами, а приводят конструкцию в действие гидроцилиндры. В зависимости от силовой схемы и грузоподъемности механизма, которая, к слову, может

переваливать и за десять тонн, могут быть установлены два или четыре гидравлических цилиндра, которые различаются размерами и развиваемым усилием. Споры о том, сколько гидроцилиндров оптимально для гидроборта, будут вечны. С одной стороны, при четырех гидроцилиндрах надежность привода выше, так как чем больше силовых элементов, тем живучее механизм. Как показывает практика, даже при текущих двух цилиндрах механизм сохраняет работоспособность. Пусть при этом и наблюдается снижение скорости его перемещения под нагрузкой. С другой стороны, если ревностно следить за защитными чехлами штоков, то вероятность повреждения грязеотражателей и сальников сводится к минимуму, а значит, и гидроцилиндрам ничего не грозит. Следовательно, и два «мускула» будут верой и правдой служить своему владельцу.

Также при выборе подъемного устройства необходимо

обращать внимание на материал, из которого изготовлена грузовая платформа. По сути, здесь есть всего два варианта. Первый — алюминий. Второй — высокопрочная сталь. Какому материалу отдать предпочтение? Ведущие западные производители гидробортов, стремясь создать легкую конструкцию, которая бы не отнимала полезную нагрузку автомобиля, все чаще и чаще применяют сплавы из «крылатого» металла. Кроме того, любой довесок к полной массе грузовика сказывается и на расходе топлива, а эта составляющая весьма значима для любой транспортной компании. Не станем забывать и то, что более податливый режущему инструменту алюминиевый лист гораздо проще подогнать по размеру конкретно взятого кузова. Высокопрочная сталь — выбор тех, кто привык экономить на покупке самой техники, но не хочет считать деньги с некоторой перспективой. Объясним сказанное таким примером.

Вес алюминиевой грузовой платформы составляет примерно 220 — 250 кг, а стальной, в тех же габаритах, потянет уже на 400 — 450 кг. Нетрудно подсчитать, что каждый рейс перевозчик, отдавший предпочтение стальной конструкции, будет вынужден везти меньше на пару сотен килограммов. Конечно, ощутимые для кошелька потери будут ощущаться только после большого количества выполненных рейсов, скажем, ста, когда масса не перевезенного товара составит 20 000 кг. Подсчитать количество топлива, которое сгорит при перевозке лишнего веса за один рейс, довольно проблематично. По этой причине основной упор делаем именно на массу гидроборта. В любом случае, прежде чем экономить на первоначальном этапе 350 — 500 евро, а именно столько составляет разница между алюминиевой и стальной конструкцией, стоит подсчитать расходы и потери из-за недогруза за год эксплуатации грузовика. ►



▲ Гидроборт имеет собственную силовую конструкцию, которая крепится к раме грузовика. Иногда для монтажа требуется изготовить оригинальную «лестницу»

▲ В ряде случаев при применении гидробортов большой грузоподъемности к раме крепят опорные «лапы», которые разгружают заднюю подвеску грузовика



▲ Гидроборт может монтироваться не только на грузовики с жестким фургоном. Он актуален и для машин, имеющих возможность боковой разгрузки



▲ Прежде чем начать использовать гидроборт, водитель обязан опустить дополнительную ось грузовика и тем самым обеспечить лучшую устойчивость машины

Велика вероятность того, что первоначальные расходы «нивелируются» уже через шесть месяцев интенсивной работы грузовика. Дальше алюминиевая платформа «вырвется вперед», и ее уже не догнать.

Вторыми по популярности являются гидроборты — «слайдеры». Такие имеют отличную от первого типа кинематику движения, способны складываться и прятаться под днище кузова. Главным преимуществом такого типа устройств является то, что с ними грузовик или прицеп могут без проблем загружаться / разгружаться с пандуса. Иными словами, если вы забираете и сгружаете товары с крупных, оборудованных по всем правилам складов и баз, то стоит отдать предпочтение именно «слайдерам». Увы, но обеспечить защиту задним распашным воротам «слайдеры» не могут, а, следовательно, ставя машину на ночную стоянку, водитель должен быть настороже. На рынке гидролифтов есть и еще один тип данных механизмов — так называемые гидроборта колонного типа. Однако они настолько мало численны, что рассматривать мы их не станем.

Итак, теперь, когда мы определились с типом гидробортов и выбрали оптимальный для конкретно взятого транспортного средства, пришла пора решить, будем ли мы платить за новый или отдадим предпочтение бывшему в эксплуатации механизму. Поверьте, подержанный «лифт» — это отличный вариант сэкономить и установить подъемный механизм от именитого производителя всего

за 40 — 50% стоимости нового. Примечательно, что бывшими в эксплуатации гидролифтами торгуют многочисленные компании-установщики, которые, принимая гидролифт на реализацию или выкупая его у собственника, непременно проводят входную диагностику. Следовательно, вы уже не будете платить полторы — две тысячи рублей за проверку состояния гидроборта, а приобретете проверенный механизм, на который ко всему прочему еще и будет дана пусть небольшая, но гарантия! Заметим, что выставленные на продажу гидролифты выглядят весьма привлекательно внешне. Однако моют их не только для придания им товарного вида. Дело в том, что, только отмыв детали, можно оценить их состояние. Например, если на штоках гидроцилиндров обнаружится отслоение хрома, то цилиндры необходимо будет отбраковать. Объясним почему: любая каверна на поверхности, соприкасающейся с сальником, будет в прямом смысле слова «грызть» его рабочую кромку. В итоге не просто образуется брешь, через которую будет вытекать гидравлическое масло, но и появится лазейка, через которую в гидросистему будет попадать абразив. Чем это опасно? Помимо изношенного зеркала цилиндра чужеродные вещества ускорят старение (читай — окисление) масла. А если в гидросистеме отсутствует фильтр, то непоправимый урон будет нанесен и гидромотору. Стоит же этот агрегат весьма приличных денег.

Кстати, а откуда на хромовом покрытии штоков могут образовываться каверны? Ведь, как известно, хром стойко противостоит коррозии. Все верно, только само покрытие имеет большое количество пор. Если в них попадет вода, то, добравшись до стального штока, она вызовет коррозию, а ее продукты, имея больший объем, в прямом смысле слова взломают покрытие и приведут к откалыванию с него небольших сегментов. Именно по этой причине следует в процессе эксплуатации гидроборта ревностно следить за целостностью защитных чехлов. Если в гофрах образуются трещины, то необходимо их немедленно заменить новыми. Так вы спасете гидроцилиндр от преждевременного выхода из строя. Однако самая важная операция в диагностике гидроборта — это проверка работоспособности его электрической части. Если обнаружатся проблемы с управляющей электроникой, то, учитывая стоимость замены блока или его ремонта, если такое вообще возможно (!), поскольку иногда платы заливают компаундом, о покупке такого механизма лучше не вести и речи. Стоимость восстановления электрической части будет очень высокой. Из электрических компонентов также могут обнаружиться и проблемы с соленоидом. Его замена, конечно, обойдется дешевле замены управляющего блока, но лучше знать о том, что с этим элементом есть проблемы, до того, как вы отнесете деньги в кассу магазина.

Чем еще полезна полная диагностика? Пожалуй, тем, что в ходе нее проверяется функционирование гидравлики, а именно, развиваемое насосом давление, фиксируется перепуск гидравлической жидкости. Если не выполнить две эти операции, то установленный на машину гидроборт не будет развивать паспортную грузоподъемность и, следовательно, не сможет поднять размещенный на платформе груз. Примечательно, что дорожащие своей репутацией компании-установщики, в ассортименте продукции которых есть бывшие в эксплуатации гидролифты, проводят так называемое «весовое» испытание механизма. Оно заключается в том, что мастера засекают время, которое требуется на поднятие максимально возможного по паспорту гидролифта груза. Именно скорость выполнения операции и отображает техническое состояние гидросистемы. Что касается брендов гидробортов, то прежде всего перевозчики должны обращать внимание на продукцию таких фирм, как Zepro, BAR Cargolift, Dhollandia, Dautel, MBB, Sorensen. Причем механизмы от перечисленных лидеров рынка можно приобретать как новые, так и бывшие в эксплуатации. Помимо отменной надежности, высокого ресурса и показательной живучести гидролифты от перечисленных фирм можно без проблем обслужить и, случись поломка, отремонтировать как в фирменных, так и в мультибрендовых сервисных центрах.



ЗАПЧАСТИ

ЗИЛ, МАЗ, КамАЗ, ПАЗ, ММЗ, ЯМЗ, ЯЗДА, Спецтехника
САЗ (Смоленский авто-агрегатный завод)
РААЗ (Рославльский авто-агрегатный завод)

Адрес: М.О., г. Долгопрудный,
 Транспортный проезд, д. 7
 Интернет-магазин:
www.gruzovik-auto.ru

Тел.: **(495) 617-60-90**
(495) 617-60-70



info@gruzovik-auto.ru



477577917



Gruzovik-auto



ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПЧАСТИ
КАМАЗ

KAMAZ-65226

КРАСНОГОРСКИЙ
АВТОЦЕНТР КАМАЗ

(495) 995-01-11
www.tdkamaz.ru



ПОДШИПНИК NTN-SNR С МАГНИТНОЙ ЛЕНТОЙ ДЛЯ SUBARU – КАЧЕСТВО ОРИГИНАЛА



Автомобили марки Subaru весьма популярны. Сочетая мощность с надежной подвеской и хорошей проходимостью, они позволяют водителю уверенно чувствовать себя как на скоростных участках, так и на плохой дороге. Естественно, со временем качество дорог сказывается на ходовой части даже этого надежного автомо-

биля. И когда потребуется замена, к примеру, ступичного узла, — необходимо выбирать компоненты оригинального качества, чтобы восстановить именно те качества автомобиля, ради которых владелец отдал ему предпочтение.

Подшипник NTN-SNR с магнитной лентой, выполненный по технологии ASB (Active

Sensor Bearing — подшипник с активным датчиком скорости), компания SNR изобрела и запатентовала еще в 1997 году. Данное изобретение позволило впервые в мире заменить зубчатое колесо с индуктивным датчиком активным сенсором и магнитным энкодером, интегрированным в уплотнение.

Ступичный подшипник NTN-SNR имеет уплотнение с интегрированным в него магнитным энкодером (лентой из магнитного материала с участками чередующейся полярности). Над энкодером зафиксирован магнитный датчик, который и фиксирует скорость вращения колеса. Сигнал, создаваемый магнитным полем переменной полярности и регистрируемый датчиком, поступает в микропроцессорный блок бортового компьютера автомобиля для использования в системах: ABS, ESP, навигационной системе, обеспечивает помощь при трогании с места и др.

ASB технология применима для всех типов ступичных подшипников. Компания SNR предоставила право пользования своим патентом ведущим мировым производителям подшипников (признанных как поставщики качественной продукции

для автомобильных конвейеров), что позволило возвести ASB подшипники в ранг международного стандарта. Естественно, компания SNR, как изобретатель данной технологии, по праву является поставщиком многих автопроизводителей.

На сегодняшний день около 90% автомобилей, сходящих с европейских конвейеров, оборудованы подшипниками, произведенными по технологии SNR. Данная разработка получила также широчайшее распространение среди японских автопроизводителей, в том числе и Subaru, использующей данный компонент при конвейерной комплектации своих автомобилей.

При установке подшипников с магнитной лентой необходимо учитывать ряд нюансов. Прежде всего, следует соблюдать чистоту рабочего места и соединяемых деталей. Установка подшипника в поворотный кулак может осуществляться исключительно способом запрессовки, причем приложение усилия допускается только на внешнее кольцо подшипника. При посадке способом запрессовки в ступицу колеса, наоборот — усилие может быть приложено только на внутреннее кольцо подшипника.

Дополнительные требования к установке подшипника с магнитной лентой

Подшипники 1-го поколения (артикул начинается с X...): определить правильное положение подшипника: магнитное кольцо интегрировано со стороны подшипника, на которую нанесён номер детали. Эта сторона должна быть всегда обращена к датчику ABS.

Монтаж должен осуществляться таким образом, чтобы обеспечить защиту уплотнения от ударов или загрязнения металлическими частицами.

Не располагать подшипник вблизи источника магнитного поля напряженностью более 750 гаусс (рекомендация механикам: не прислонять магнитный поисковик к магнитной ленте ASB).

Подшипник с поврежденным магнитным энкодером (царапины, трещины, размагничивание) не подлежит эксплуатации.



Чтобы удостовериться в правильности установки подшипника с магнитной лентой, московский офис NTN-SNR предлагает по запросу специальную тест-карточку ASB. Она помогает механикам быстро и достоверно определить местоположения и исправность магнитной ленты для правильной установки ступичного подшипника.

Подшипники с технологией ASB от ее разработчика, компании NTN-SNR, доступны для следующих моделей автомобилей Subaru: E10, E12, Sumo, Justy, M, Mini Jumbo, L serie, Vivio, XT, Ace, Fiori, Signet, Libero, Forester, Impreza, Legacy, Vanille, SVX, B9 Tribeca, BRZ. Для большинства модификаций до-

ступны как передние, так и задние ступичные узлы. Во многих случаях один каталожный номер NTN-SNR по применимости покрывает две и более оригинальных номеров запчастей.

Кстати, в некоторых оригинальных номерах встречается аббревиатура SNRSUBA, что для клиентов автосервиса

должно стать неоспоримым доказательством того, что NTN-SNR является оригинальным разработчиком и производителем этого узла.





ONNURI
made in korea



ONNURI

**КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО
ПО ПРИЕМЛЕМЫМ ЦЕНАМ !!!**



Air/Oil/Fuel/Cabin Filter



Brake Pad/Shoe



Gasket



Water Pump



Piston



Piston Ring



Spark Plug Cable Set



Regulator Rectifier



Fan Clutch



Radiator/Condenser



Rubber Hose



Relay / Control Unit / Flasher / Blinker Unit



Shock Absorber



Suspension Part



Bracket / Arm / Bush / Mounting



Boot Kit



Cable



Bumper / Beam / Rail



Timing Belt Kit / Tensioner / Idler



Компания <<GAHBIN>> основана в 1982 году. За период своего существования компания стала самым крупным и надежным поставщиком автозапчастей для автомобилей **HYUNDAI, KIA, DEAWOO(CHEVROLET), SSANG YONG, RENAULT-SAMSUNG**. Компания <<GAHBIN>> более 30 лет экспортирует товар отличного качества по конкурентоспособным ценам в более чем 60 стран мира. Компания имеет возможность поставить большой ассортимент автозапчастей по **ОРИГИНАЛЬНЫМ OEM** и

AFTER MARKET брендам. В 2001 году корпорацией <<GAHBIN>> было запущено производство собственного бренда **ONNURI**. Продукция, выпускаемая под брендом **ONNURI**, производится исключительно на ведущих корейских заводах и имеет превосходное качество. Под брендом **ONNURI** формируется ассортимент из более чем 15 000 позиций (фильтры, колодки, фмортизаторы, детали подвески, радиаторы, электрические кабели и др.) на корейские автомобили.

В настоящее время мы расширяем товарную номенклатуру и имеем возможность поставить запчасти не только на корейские, но и на японские, европейские, американские автомобили. В 2012 году по результатам премии <<Автокомпонент года>> бренд **ONNURI** был признан одним из самых популярных брендов в России и получил награду <<Дебют года>>. Бренд **ONNURI** получил признание и популярность во многих странах мира. И уже

сейчас мы имеем надежных дистрибьюторов в таких странах, как Алжир, Египет, Судан, Иран, Иордания, Йемен, Турция, Панама, Польша, Украина и, конечно же, Россия. На территории Российской Федерации дистрибьюторами бренда являются компании **FORUM-AUTO, SHATE-M Plus и ARMTEK**. Связавшись с нашими партнерами в России, вы имеете возможность получить товар отличного качества по низким ценам.

MADE IN KOREA

КОНТАКТЫ:
082-2-2214-4500 | gahbin1@gahbin.com | Skype: Gahbin.corporation



Автомобильные аксессуары

ЛИНЕЙКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ AVS CRYSTAL, ПОЛЬЗУЮЩАЯСЯ БОЛЬШИМ СПРОСОМ У АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ, ДОПОЛНИЛАСЬ ДВУМЯ НОВЫМИ СЕРИЯМИ – WINTER LINE-ЗИМНИЕ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И TRUCK LINE-КАРКАСНЫЕ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ – ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА.



Для автовладельцев: живущих в регионах с холодным климатом или просто предпочитающих в зимний период каркасные щетки, мы выпустили каркасные щетки в резиновом чехле, которые очищают защиту от снега и льда.

Сам каркас зимней щётки стеклоочистителя AVS Winter Line изготовлен из нержавеющей стали, что обеспечивает наилучшую устойчивость против коррозии. Конструкция щетки обеспечивает оптимальную прижимную силу в любых условиях, оберегая ее внутренние элементы от обледенения. В любую погоду стекло при работе стеклоочистителей остаётся чистым.

Основные особенности:

Отличные чистящие свойства: Чистящее лезвие изготовлено из высококачественной резины с графитовым напылением. Литой, усиленный каркас обеспечивает идеальное прилегание и эффективную очистку от снега и льда.

Устойчивость к обледенению: Каркас изготовлен из нержавеющей стали и полностью закрыт резиновым чехлом.

Широкий размерный ряд от 13 до 28 дюймов

СОВМЕСТИМО С КРЕПЛЕНИЯМИ:



U HOOK
8.7x7 mm



U HOOK
9x11 mm



Bayonet am 7.2 & 8x34 mm
Two holes 7.2 & 8x34 mm



Side Pin
4.7 & 6.5 mm



Для водителей коммерческого автотранспорта: Мы выпустили каркасные щетки стеклоочистителя AVS Truck Line, предназначенные для использования на грузовом и специализированном автотранспорте, а также на автобусах. Конструкция щетки выполнена из особой прочной стали, обеспечивая максимальную надежность и оптимальную прижимную силу. При изготовлении лезвия используется высококачественная резина с графитовым напылением, что гарантирует длительную эксплуатацию даже в самых суровых условиях.

Основные особенности:

Отличные чистящие свойства: Чистящее лезвие изготовлено из высококачественной резины, покрытой графитовым напылением. Каркас изготовлен из особо прочной стали, обеспечивая оптимальную прижимную силу и идеальное очищение.

Применение высококачественных материалов, используемых при производстве щеток стеклоочистителя, позволило увеличить срок службы

Расширенная линейка щеток стеклоочистителя AVS CRYSTAL охватывает весь автопарк, включая и коммерческий автотранспорт, и обеспечивает всесезонную эксплуатацию. И позволяет подобрать именно те щетки стеклоочистителя, которые будут полностью отвечать требованиям и предпочтениям покупателя.



ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО ПО ДОСТУПНЫМ ЦЕНАМ

СЕГОДНЯ, КОГДА НА ДВОРЕ БУШУЕТ КРИЗИС, ДЛЯ МНОГИХ РЕШАЮЩИМ ФАКТОРОМ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЯ СТАНОВИТСЯ ЦЕНА АВТОКОМПОНЕНТОВ. ТАКОЙ ПОДХОД ВО МНОГОМ ОПРАВДАН, ОДНАКО К ВЫБОРУ ЗАПЧАСТЕЙ НУЖНО ПОДХОДИТЬ С УМОМ. ВО-ПЕРВЫХ, ДЕШЕВО – ЭТО ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕГДА ОЗНАЧАЕТ НИЗКОЕ КАЧЕСТВО. ВО-ВТОРЫХ, РОССИЙСКИЙ РЫНОК НАПОЛНЕН КОНТРАФАКТОМ И ЭКОНОМИЯ НА КОМПОНЕНТАХ ГРОЗИТ ОБОБРАЩЕНЫМИ ТРАТАМИ НА ДОРОГОСТОЯЩИЙ РЕМОНТ УЗЛОВ. ПОЭТОМУ К ПОДБОРУ АВТОКОМПОНЕНТОВ НАДО ПОДХОДИТЬ РАЦИОНАЛЬНО И С «ХОЛОДНОЙ ГОЛОВОЙ».



В первую очередь стоит задуматься о том, а нужно ли покупать автокомпоненты самых раскрученных марок, которые у всех на слуху? Переплата за «брендовые» запчасти может составить до 25 процентов! А ведь по своим характеристикам они порой уступают менее раскрученным маркам, производители которых тратятся не на продвижение своей торговой марки, а на инжиниринг и контроль качества. Например, запчасти под маркой EGT, которые появились на рынке 10 лет назад. Независимые испытания ступичных подшипников и водяных насосов показали, что комплектующие EGT не только не уступают по своим потребительским свойствам всемирно известным маркам, но и по некоторым параметрам превосходят их, вставая на одну ступеньку с продукцией узкоспециализированных компаний, чья продукция используется на автомобилях премиум- и люксов-сегментов.

Секрет высокого качества автокомпонентов EGT – в тщательном подборе партнеров. Все производства имеют сертификаты ISO 9001 и ISO16949, которые гарантируют, что произведенная запчасть может устанавливаться вместо оригинальной, с которой автомобиль сошел с конвейера. Поставщики должны соответствовать и строгим требованиям OE, SAE J401, FMVSS106,

FR 31302, DOT. Жесткий контроль качества позволяет давать на всю продукцию, предлагаемую под брендом EGT, гарантию на 12 – 36 месяцев, а на отдельные позиции (например, расходники) – на время пробега, определенное производителем автомобиля.

Сегодня ассортимент продукции EGT насчитывает более 6000 позиций, среди которых: детали тормозной системы (тормозные колодки, диски, тормозные шланги), насосы, амортизаторы, детали электрической системы, резинометаллические изделия и многое другое, включая даже кузовные элементы (ручки дверей, сердцевинки замков зажигания, амортизационные стойки капота и багажника и т. д.). Один из основных принципов работы EGT – оперативная поставка комплектующих и запчастей. Необходимая запчасть практически всегда будет поставлена в течение суток. Такого результата удалось добиться за счет отточенной логистики и больших складских запасов номенклатуры.

Бренд EGT представлен не только в России и некоторых странах Евросоюза с его требованиями к продающейся продукции. Выбирая EGT, можно быть уверенным в том, что компонент будет самого высокого качества, но при этом его цена будет доступной для автомобилиста с любым кошельком.



Brembo Xtra = ЭкстраБезопасность

К СЧАСТЬЮ, ГЛУПАЯ ШУТКА «ТОРМОЗА ПРИДУМАЛИ ТРУСЫ» ВСПОМИНАЕТСЯ ПОСЛЕДНЕЙ, КОГДА НА ДОРОГЕ ВОЗНИКАЕТ НЕСТАНДАРТНАЯ СИТУАЦИЯ, ТРЕБУЮЩАЯ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. ЛЮБОЙ ВОДИТЕЛЬ ЗНАЕТ ЭТО ЧУВСТВО БЕСПОМОЩНОСТИ И БЕССИЛИЯ, КОГДА ТЫ ПЫТАЕШЬСЯ ОСТАНОВИТЬ СВОЮ МАШИНУ, УПОРНО ЖМЕШЬ НА ПЕДАЛЬ, А ЭФФЕКТ ОТ ЭТОГО ОКАЗЫВАЕТСЯ НУЛЕВОЙ. И УЖЕ ПОТОМ, В СПОКОЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ, СМАХНУВ ВСЕ КАПЛИ ПОТА С ВЛАЖНОГО ЛБА, ДО ЧЕЛОВЕКА ДОХОДИТ, ЧТО ТОРМОЗА, ВСЕ-ТАКИ, ПРИДУМАЛИ УМНЫЕ ЛЮДИ.

Когда мы говорим об эффективном торможении, на ум сразу приходит название Brembo. И действительно, нет более известной и раскрученной марки, которую бы ни знали во всем мире. Более чем за 50 лет своего существования на рынках и за юбилейные 40 лет работы в автоспорте тормозные системы Brembo стали чуть ли не эталоном эффективной остановки машины во всех сложных ситуациях. Тем приятней, что именно в России на выставке «MIMS Automechanika» прошла премьера новой линейки тормозных дисков Brembo Xtra, разработанной специально для вторичного рынка автозапчастей.

Диски Brembo Xtra уже на первый взгляд являются довольно необычными: их покрывает сеть мелких отверстий, присутствие которых несколько удивляет. Но если вдуматься, именно эта сетка продуманных ячеек является залогом более эффективной работы тормозной системы.

Принцип работы и тот же, и немного другой: жесткое плотное сцепление диска с колодками обеспечивает резкое уменьшение крутящего момента колеса и способствует быстрой остановке вращения. Но система перфорации по площади диска выполняет еще и ряд других функций. Во-первых, ячеистая структура дисков Brembo Xtra позволяет избежать эффекта «воздушной подушки» при соприкосновении поверхностей, гораздо более эффективно рассеивая промежуточный воздух и позволяя добиться максимального сцепления уже на ранней стадии торможения. Перфорация увеличивает полезный коэффициент трения и дает возможность «работать» тормозам уже на самом начальном этапе, когда водитель только прикоснулся ногой к педали. Особенно заметны улучшенные сцепные свойства Brembo Xtra при мак-

симальных нагрузках, когда интенсивное и резкое торможение заставляет «сгорать» налет на тормозных колодках и создает выброс горячих газов, которые своим давлением по периметру препятствуют плотному прилеганию поверхностей. В этот момент ячеистая структура тормозных дисков выводит через перфорированные отверстия горячий газ, позволяя еще быстрее добиться максимального трения.

В этом же случае перфорация служит и дополнительным воздухоотводом, позволяя быстрее снизить температуру раскаленной тормозной системы и вновь начать ей эффективно работать. В момент отхода колодки от диска образуются дополнительные воздушные потоки, которые способствуют более высокой циркуляции воздуха и как следствие — более быстрому охлаждению.

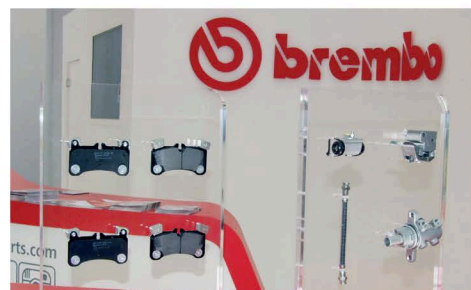
Но перфорация дисков Brembo Xtra имеет и еще несколько вспомогательных свойств, и в первую очередь — это эффективное и уверенное торможение на мокрой дороге. В случае попадания воды на поверхность тормозной системы она гораздо быстрее выводится под давлением через перфорацию, давая те дополнительные миллисекунды в экстренной ситуации, которые могут стоить жизни неопытному водителю. Эти миллисекунды потом складываются в годы долгой и счастливой жизни, а разница — в небольших «дырочках» по поверхности тормозного диска.

Кстати, совсем неправильно говорить о «дырочках». Перфорация дисков Brembo Xtra рассчитывалась специально для каждого конкретного образца и диаметра, применяемого на разных марках транспортных средств. Предварительный расчет расположения ячеек позволил сохранить



долговечность и прочность диска, оптимизировав распределение давления по поверхности даже при самых максимальных нагрузках. Кроме того, перфорация работает и как «очиститель», который снимает нагар с тормозных колодок и препятствует отложению железосодержащего налета на фрикционном материале.

Компания Brembo — один из самых известных в мире поставщиков тормозных систем на конвейеры автопроизводителей. Диски Brembo Xtra по спецификациям превосходят требования к массовым моделям и по своим характеристикам, скорее, ближе к тем, что устанавливаются на «заряженные» версии машин и спорткары. Можно, конечно, купить сразу «заряженную» модель автомобиля, а можно позаботиться о своей безопасности самостоятельно: диски Brembo Xtra теперь легко доступны на вторичном российском рынке автозапчастей. ■



МАЛЫЕ ДЕТАЛИ, БОЛЬШИХ МАШИН

КОНТРАФАКТНАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРИСУТСТВУЕТ ВСЮДУ – ОТ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДО ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ. НА РЫНКЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ЭТА ПРОБЛЕМА СТОИТ ОСОБЕННО ОСТРО. ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ПРОСТОТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ, ИХ ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ И ПОСТОЯННЫЙ СПРОС ДЕЛАЮТ ЭТОТ РЫНОК ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ НЕЧИСТЫХ НА РУКУ ДЕЛЬЦОВ. НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ СЕРТИФИКАЦИЯ И СЛАБОЕ ПАТЕНТНОЕ ПРАВО ТАК ЖЕ НЕ СПОСОБСТВУЮТ «ЧИСТОТЕ» МНОГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И КАК СЛЕДСТВИЕ – КАЧЕСТВУ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.

О СИТУАЦИИ НА РЫНКЕ АВТОЗАПЧАСТЕЙ МЫ ПОБЕСЕДУЕМ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «КОНТАКТ» МЕДВЕДЕВЫМ АРТЕМОМ ВАЛЕНТИНОВИЧЕМ.

— *Артем Валентинович, ваша компания более 12 лет на рынке производителей автозапчастей. Что удалось достичь за это время?*

— Наша компания производит аккумуляторные клеммы, адаптеры и перемычки для легковых и грузовых автомобилей как российского, так и зарубежного производства. Использование технологии кокильного литья в высокоточные стальные формы позволяет обеспечивать стабильно высокое качество конечного изделия. Кроме того, специалистами нашей компании был разработан специальный легированный сплав на основе свинца; клеммы, отлитые из этого сплава, не окисляются и обладают высокой электрической проводимостью и оптимальными прочностными свойствами. Все применяемые нами комплектующие (прижимные планки, болты, гайки, шайбы) проходят специальное антикоррозийное покрытие. Вся продукция сертифицирована, есть патенты на промышленные образцы. Качество нашей продукции по достоинству оценено на выставке «АвтоСиб-2014», где наша компания получила большую золотую медаль.

— *Насколько развит рынок продаж? Где можно приобрести вашу продукцию?*

— В настоящий момент продукция нашей компании поставляется и продается по всей территории России – от Южно-Сахалинска до Санкт-Петербурга. Значительно вырос спрос в странах СНГ, особенно в Казахстане и Белоруссии. Из зарубежных партнеров хотелось бы упомянуть Кубу и производителя специальной техники Komatsu. В данный момент мы оцениваем свою долю рынка как не менее 32%. Но мы не останавливаемся на достигнутом: география присутствия и рынок продаж постоянно расширяется.

— *Конкуренция оказывает влияние на объемы продаж?*

— Да, конечно. Есть несколько отечественных «гаражных производителей», пытающихся производить аналогичные изделия, а точнее, копировать наши образцы. По большей части – откровенная подделка. В погоне за прибылью они используют некачественное сырье: свинец из отработанных аккумуляторов, оболочки от кабеля. В результате – окисленная клемма, про-



блемы с запуском, повреждение электрооборудования автомобиля, а то и пожар.

Импортные клеммы зачастую изготавливаются из латуни, меди или алюминия, но, несмотря на привлекательный внешний вид, не обеспечивают требуемых характеристик. Так что не стоит недооценивать малые детали...

— *Какие планы дальнейшего развития компании?*

— В настоящий момент наши конструкторы разрабатывают новое изделие. В ближайшем времени мы расширим ассортимент выпускаемой продукции, традиционно сохраняя высокое качество.

С уважением, Генеральный директор
Медведев А.В.





ООО "Радатор"
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
ВЕДУЩИХ ЗАВОДОВ - ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

www.tdradiator.ru
e-mail: info@tdradiator.ru

БЕНЗОНАСОСЫ
ДИСКИ СЦЕПЛЕНИЯ
КАРБЮРАТОРЫ
ПОРШНЕВЫЕ ГРУППЫ
ПЖД, ОНВ
РАДИАТОРЫ
СЕРДЦЕВИНЫ

Представляет Торговую Марку



МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕСУРС

АВТОЗАПЧАСТИ



- АМОТИЗАТОРЫ
- ВАКУУМНЫЕ УСИЛИТЕЛИ тормозов
- ВКЛАДЫШИ
- ДОМКРАТЫ гидравлические
- ЗЕРКАЛА боковые
- КАРДАННЫЕ ВАЛЫ
- КРЕСТОВИНЫ карданного вала
- МОТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ
- НАСОСЫ ГУР
- РЫЧАГИ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ
- ТОРМОЗНЫЕ КАМЕРЫ
- ФИТИНГИ
- ШЛАНГИ ТОРМОЗНЫЕ
- ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРЫ

ООО "Радатор", г. Москва, ул. Кетчерская, 13
тел./факс (495) 726-59-55, 726-59-38, 726-59-06
г. Ижевск: тел. (3412) 90-11-40, 90-11-41, г. Пермь: тел. (342) 294-09-71, 294-09-72

Приглашаем вас посетить выставку "Автомеханика" MIMS 2015 г. Москва с 24 по 27 августа 2015 года. Ждем вас в Павильоне 8, зал 1, стенд К 331 Территория ЦВК "ЭКСПОЦЕНТР"

на правах рекламы



Прежде чем определиться с выбором лучшего моторного масла для своего двигателя, которое соответствует по спецификациям, допускам, вязкости и другим характеристикам, автовладельцам часто приходится перепробовать несколько брендов. В современных экономических условиях, когда потребитель стал внимательнее относиться как к качеству, так и к стоимости продукта, прослеживается тенденция роста покупательского интереса к более технологичным продуктам, которые способны сэкономить деньги автолюбителя в силу своих эксплуатационных свойств. Одним из таких брендов является AIMOL — смазочные материалы голландского производства, — существующий на российском рынке уже более 5 лет.

В ассортименте AIMOL есть специальная линейка моторных масел AIMOL Pro Line, предназначенная для сервисного обслуживания автомобилей. Продукт этой серии AIMOL Pro Line B 5W-30 прошел испытания на BMW 530d x-Drive 2012 г., для которого требуется масло вязкостью SAE 0W-30/0W-40/5W-30/5W-40 и обладающее допуском BMW Longlife-04.

Краткие характеристики автомобиля: год выпуска 2012, 258 л.с., турбированный, пробег 32 506 км на момент окончания испытаний. Необходимо отметить, что допуск BMW Longlife-04, по сравнению

с Longlife-01, имеет более высокие требования относительно топливной экономичности. Кроме того, в спецификации BMW Longlife-04 значительно улучшена совместимость с системами доочистки выхлопных газов двигателя. Испытуемый автомобиль BMW 530d x-Drive 2012 г. имеет сажевый фильтр (DPF), а значит, требуется применение масла типа Low SAPS.

Моторное масло AIMOL Pro Line B 5W-30 соответствует самым высоким спецификациям API SN/CF и ACEA C3 и спецификации BMW Longlife-04. Автомобиль на этом масле эксплуатировался в режиме «магистралей» с небольшим количеством остановок. Средний пробег в год — 14 000 км. Перед испытанием, после взятия пробы ранее используемого масла, была произведена промывка двигателя. Проба AIMOL Pro Line B 5W-30 была отобрана через 8 800 км. Анализ проб производился в независимой лаборатории МИЦ ГСМ.

Результаты испытаний показали, что, подытоживая три важных параметра оценки масла: щелочное число, количество моющих и диспергирующих присадок и количество противоизносных присадок, — моторное масло AIMOL Pro Line B 5W-30 способно работать в двигателе автомобиля BMW 530dx Drive 2012 г. более длительный срок, чем заливаемые ранее аналоги, в среднем от 75 до 100%. Это значительно со-

кращает расход на замену масла и сохраняет детали двигателя от износа. Противоизносные свойства у масла AIMOL Pro Line B 5W-30 выше примерно на 18%.

Исходя из скорости накопления металлов износа в двигателе, в том числе алюминия, можно предположить, что достижение критических значений на масле AIMOL Pro Line B 5W-30 будет происходить приблизительно через 22 000 км. По расходу щелочного числа можно предположить, что замена масла при достижении щелочного числа 2 мг КОН/г потребует на 17 000 км. У используемого ранее масла критическое значение по щелочному числу достигалось уже на 6 000 км. Такое преимущество AIMOL Pro Line B 5W-30 обеспечивается большей концентрацией моющих и диспергирующих присадок, более высоким количеством противоизносных присадок, лучшей стойкостью к разжижению и степени окисления масел. Поэтому, несмотря на то, что спецификации и допуски моторных масел могут быть одинаковыми, срок службы масла можно значительно увеличить, применяя продукт с более совершенной рецептурой, произведенный с использованием самых последних технологий для масел в двигателе внутреннего сгорания.

ИЩИТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

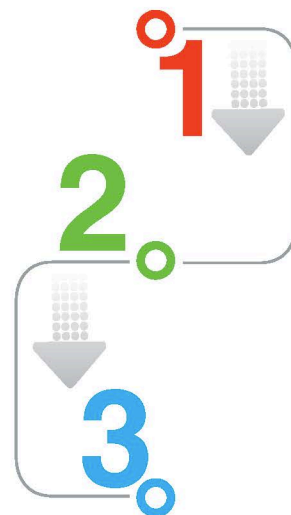
Заполните заявку на запчасти и комплектующие на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте предложения от продавцов / поставщиков авторазборов

3 ШАГ

Выберите лучшее предложение



Купить быстро и удобно



ПРОДАЕТЕ ЗАПЧАСТИ?

1 ШАГ

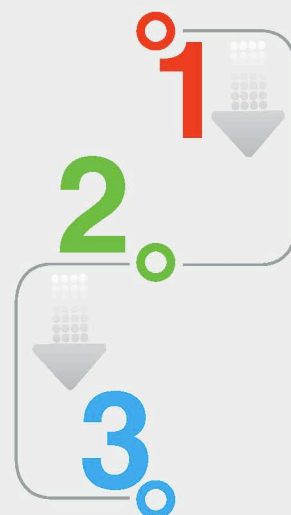
Зарегистрируйте компанию/магазин/авторазбор на Comtrans.biz

2 ШАГ

Получайте заявки от потенциальных покупателей

3 ШАГ

Свяжитесь с покупателем и осуществите сделку



Получайте заявки от покупателей



www.comtrans.biz | adv@comtrans.biz

+7 (495) 710-03-07 | Москва, ул. Южнопортовая, 18



БелАвтоКомплект

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОМКРАТЫ «БЕЛАВТОКОМПЛЕКТ» – АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2015

Продукция компании «БелАвтоКомплект» стала лауреатом ежегодной Национальной премии «Автокомпонент года – 2015» в номинации «Автомобильные домкраты». В рамках данной статьи мы расскажем, почему гидравлические и механические домкраты марки «БелАвтоКомплект» заслужили признание потребителей и экспертного сообщества рынка автокомпонентов России и были признаны экспертами отрасли «Автокомпонентом года – 2015».

На рынок Российской Федерации поставляются три типа гидравлических домкратов «БелАвтоКомплект»: гидравлические бутылочного типа с одним клапаном грузоподъемностью от двух до ста тонн; гидравлические бутылочные с дополнительным предохранительным клапаном грузоподъемностью от двух до пятидесяти тонн, изготовленные по стандартам европейской лаборатории TUV; гидравлические подкатные домкраты грузоподъемностью две и три тонны; и один тип механических домкратов – ромбические винтовые грузоподъемностью в одну, полторы и две тонны.

Холдинг «БелАвтоКомплект» уже более 10 лет занимается производством грузоподъемного оборудования, и в частности гидравлических и механических автомобильных домкратов. За это время компания накопила большой

конвейера изделие на предмет соответствия высоким стандартам качества «БелАвтоКомплект».

Другим важным техническим новшеством, реализованным в конструкции бутылочных домкратов «БелАвтоКомплект»,

Прочная коробка из гофрокартона, в которую упаковывается каждый домкрат «БелАвтоКомплект», содержит всю

“ Холдинг «БелАвтоКомплект» уже более 10 лет занимается производством грузоподъемного оборудования, и в частности гидравлических и механических автомобильных домкратов ”

Все гидравлические домкраты нашего производства заполняются всесезонным гидравлическим маслом с высокими температурными характеристиками. Это позволяет использовать их как в условиях Крайнего Севера при температуре до минус 50 градусов Цельсия, так и в условиях жаркого климата субтропиков, где температура может подниматься до плюс 50 градусов.

Корпусы и плунжеры домкратов изготавливаются из высокопрочной легированной стали, что позволяет устройствам выдерживать большие нагрузки без деформации кон-

является особая конструкция запорного и предохранительного клапанов, благодаря которой практически полностью исключается возможность «закисания» клапана под действием условий внешней среды, что часто встречается в изделиях других производителей и существенно сокращает срок их службы.

Помимо всего вышеперечисленного определяющим успешность товара на рынке является общее качество исполнения изделия, правильная маркировка и привлекательная для потребителя упаковка продукта. В этом отношении дом-

необходимую информацию об изделии, имеет привлекательный минималистичный дизайн и надёжно предохраняет товар от повреждений при транспортировке. Каждое изделие снабжается инструкцией по применению и качественной наклейкой с маркировкой, которая прочно держится на устройстве, не стирается и не отклеивается в процессе работы.

Сочетание всех вышеперечисленных качеств и обусловило решение жюри Премии «Автокомпонент года – 2015», признавшее лучшей в номинации «Автомобильные домкраты» именно продукцию компании «БелАвтоКомплект». Вы сами можете легко проверить справедливость и правильность такого решения. Просто приобретите один из домкратов производства нашего холдинга и убедитесь в его превосходном качестве и высоких потребительских характеристиках. Наши грузоподъемные устройства – надёжный, проверенный временем помощник, как в дороге, так и в автомастерской или на строительной площадке.

“ Все гидравлические домкраты нашего производства заполняются всесезонным гидравлическим маслом с высокими температурными характеристиками ”

технологический и производственный опыт. Завод, производящий домкраты, оснащён современными автоматизированными производственными линиями. Тестовые лаборатории предприятия постоянно проводят лабораторные и ходовые испытания продукции. Отдел контроля качества проверяет каждое сходящее с

струкции и выполнять свои функции на протяжении длительного времени. Использование резиновых уплотнителей из особой синтетической резины, состав которой является собственным ноу-хау компании, позволяет добиться превосходной герметичности устройства и исключить протекание гидравлической жидкости.

краты «БелАвтоКомплект» по праву занимают лидирующую позицию на рынке РФ. Двойное лакокрасочное покрытие корпуса изделия, тщательно обработанные сварочные швы, отсутствие задигов металла и острых краёв делают устройство эстетичным, привлекательным на вид и удобным в эксплуатации.

ВЫСТАВКА-ФОРУМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНДУСТРИИ

АВТОПРОМ 2015

АВТОКОМПОНЕНТЫ

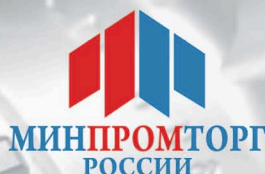
ОБОРУДОВАНИЕ. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

30 сентября - 2 октября

УСК ОЛИМП

г. Тольятти, Приморский бульвар, 49

на правах рекламы



(8482) 270-560

www.expotol.ru





ЧИСТОТА В САЛОНЕ СВОИМИ РУКАМИ

Уборка салона, предлагаемая на автомойках, зачастую похожа на то, как ребенок убирается у себя в комнате. Выезжая из полумрака, сразу же замечаешь большое количество мест в салоне автомобиля, куда уборщик просто не заглядывал. Под креслами пыль и мусор, в различных узких нишах — то же самое... Сколько раз ни заказывай уборку салона авто, все одно — лучше это сделать самому, благо времени уйдет совсем немного, если воспользоваться современным помощником — автопылесосом.

На нашем тесте автомобильный пылесос AVS Turbo PA-1020. Само устройство достаточно легкое, удобно лежит в руке и имеет матовый корпус, что, несомненно, только положительно скажется на сроке эксплуатации без видимых царапин и потертостей. Пылесос комплектуется тремя насадками и чехлом для хранения. Емкость пылесборника составляет 500 мл, чего хватает на 2-3 уборки салона без ощутимой потери мощности всасывания.

Пожалуй, основное требование, которое предъявляется к пылесосам как таковым, — это мощность. Нужно понимать, что, питаясь от бортовой электросети автомобиля, автопылесос не будет иметь тех турбомощностей, которыми располагают домашние электрические уборщики. Однако, если производитель автопылесоса действительно выпускает продукт в соответствии с задекларированным номиналом, то для практически любой уборки салона автомобиля этого будет более чем достаточно.

В нашем случае автопылесос имеет мощность 150 ватт, что вполне можно подтвердить постоянной мощной тягой двигателя. Устройство снабжено HEPA фильтром, который задерживает частицы до 0,3 мкм. Другими словами, о микропыли, которую поднимают «промышленные» пылесосы на автомойках, можно не беспокоиться. Пылесос имеет продуманную эргономику, длина провода питания — 4 м, есть и такая полезная опция,

как встроенный фонарь для подсветки зоны уборки. Очень полезная опция даже в достаточно светлую погоду, поскольку пылесосом приходится тянуться в мало освещенные места салона. Основная насадка — стандартная зауженная трубка с узким носиком. Здесь хотелось бы отметить основное неудобство — ее длину, поскольку просто физически в некоторые точки мы так и не дотянулись. Зато просто потрясающие впечатления вызвала насадка с вращающейся щеткой: она просто моментально счищает всю прилипшую грязь с ворсовой обшивки пола салона. Третья насадка — стандартная щетка для тканевого салона.

На уборку салона автомобиля D-класса мы потратили 15 мин., при этом проводя ее лучше платной услуги в автомойках. Соответственно, рекомендуем всем автолюбителям автомобильный пылесос AVS Turbo PA-1020: с этим помощником в салоне вашего автомобиля будет всегда чисто.



Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Московском регионе

ООО «Авто-электро ДИАЛ»

г. Москва, ул. Трофимова, д. 32, к. 1, тел.: +7 (495) 958-90-27, 958-90-69

«Южный порт» авторынков

г. Москва, ул. Трофимова, д. 33, влад. 36, пав. 33, тел.: +7 (495) 958-91-30

«Автомобили» автомагазин

г. Москва, Южнопортовая, д. 22, тел.: +7 (495) 958-96-71

Кунцевский авторынков

ТК «АвтоМОЛЛ»

ООО «Автомедон» – большая сеть оптовых региональных фирм и автомагазинов
М.О., Красногорский р-н, д. Гольево, ул. Центральная, д. 3, тел.: +7 (495) 987-13-53

ООО «ПАСКЕР ЛТД» автозапчасти для отечественных и иностранных автомобилей ОПТОМ.
г. Москва, Чернышевский проезд, д. 3, тел.: +7 (495) 961-33-88

«АвтоПаскер» сеть автомагазинов:

г. Москва, б-р Маршала Рокоссовского, д. 40, тел.: 8 (499) 169-20-70, 169-83-00

г. Москва, ул. Сталеваров, д. 26/1, тел.: 8 (495) 303-86-11, 303-85-75

МО, г. Дзержинский, ул. Угрюшская, д. 5 А НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (901) 570-74-54

г. Электросталь, ул. Красная, д. 30, тел.: 8 (496) 570-31-03, 8 (926) 602-23-56

г. Электросталь, пр-т Южный, д. 5, корп. 1, тел.: 8 (49657) 3-34-67

Павлово-Посадский р-н, д. Кузнецы, д. 76А, Горьковского ш., 68 км, тел.: 8 (49643) 74-174, 8 (901) 509-31-99

г. Павловский-Посад, ул. Герцена, д. 11, тел.: 8 (49643) 2-00-54

г. Павловский-Посад, ул. Большая Покровская, д. 58, рынок «Южный», тел.: 8 (49643) 2-15-94

г. Орехово-Зуево, ул. Урицкого, д. 92, стр. 1, ТЦ «Баррикада», тел.: 8 (4964) 22-29-22

г. Орехово-Зуево, ул. Красина, д. 5, тел.: 8 (4964) 25-55-45

г. Ликино-Дулево, ул. Калинина, д. 4/1, тел.: 8 (4967) 18-51-35

г. Егорьевск, пр-т Ленина, д. 2, тел.: 8 (49640) 3-38-57

г. Егорьевск, 4-й мкр-н, д. 1, тел.: 8 (49640) 2-07-01

г. Воскресенск, ул. Цесиса, д. 19, ТЦ «Олимп», тел.: 8 (49644) 1-58-01

г. Воскресенск, ул. Советская, д. 2-п (напротив Воскресенского УВД), тел.: 8 (49644) 9-60-08

г. Шатура, ул. Войкова, д. 1, тел.: 8 (49645) 3-00-58

г. Истра, ул. Московская, д. 41 А, тел.: 8 (495) 994-41-61

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 163, тел.: 8 (4967) 76-22-28

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 58, НОВЫЙ МАГАЗИН!

бывший м-н «Каморка», тел.: 8 (4967) 76-47-53

г. Коломна, пр-т Кирова, д. 15, тел.: 8 (496) 616-01-31

г. Коломна, Окский пр-т, д. 1, тел.: 8 (496) 618-75-87

г. Ногинск, ул. Комсомольская, НОВЫЙ МАГАЗИН, тел.: 8 (926) 628-65-28

г. Петушки, ул. 3-го Интернационала, д. 24, тел.: 8 (49243) 2-59-99

Владимирская обл., г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевигов, 11 тел.: 8 (49241) 3-20-30

г. Владимир, ул. Куйбышева, д. 26/Д, тел.: 8 (4922) 47-49-79

г. Владимир, ул. Верхняя Дуброва, 406, тел.: 8 (4922) 40-61-30

г. Александров, ул. Институтская, 1, НОВЫЙ МАГАЗИН!, тел.: 8 (49244) 9-36-70

г. Орел, ул. Комсомольская, д. 356, тел.: 8 (4862) 73-37-85

г. Орел, Московское ш., 142а, тел.: 8 (4862) 44-29-34

г. Воронеж, Ленинский пр-т, д. 174/8, тел.: 8 (4732) 39-44-44, 39-44-76

г. Воронеж, ул. Кольцовская, д. 246, тел.: 8 (4732) 616-309

г. Рязань, проезд Речников, д. 2, тел.: 8 (4912) 27-27-47, 27-33-70

г. Рязань, Куйбышевское ш., д. 19 (ТЦ «Юрд»), тел.: 8 (4912) 40-20-17

г. Нижний Новгород, ул. Ваньева, д. 231, тел.: 8 (831) 435-90-97

Нижегородская область, г. Кстово, пл. Ленина, д. 5а, тел.: 8 (83145) 9-58-31, 220-00-41

Нижегородская область, г. Дзержинск, ул. Чапаева, д. 71/1, тел.: 8 (8313) 28-05-15

Республика Чувашия, г. Чебоксары, Бурнаковское шоссе, 10, тел.: 8 (8352) 63-53-54, (8352) 64-15-10

«Техком. «Автомаг» сеть автомагазинов

г. Москва, Варшавское ш., д. 170/Г", тел.: +7 (495) 388-55-36

«Техком. «Грант» сеть автомагазинов

г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 3, тел.: +7 (495) 913-14-29

«Техком. «Тайм» сеть автомагазинов

г. Москва, Реутовская, д. 19/А", тел.: +7 (495) 370-05-15

«Кореана» сеть автомагазинов

г. Москва, Походный пр-д, д. 24, тел.: 8 (925) 081-57-24

г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 79В, тел.: 8 (926) 913-55-06

г. Москва, Зеленоград, ВКЗ, Сосновая Аллея, д. 7, блок А, тел.: 8 (925) 081-57-30

г. Клин, ул. Чайковского, д. 79А, стр. 2, тел.: 8 (925) 081-57-27

г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 72А, тел.: 8 (925) 081-57-22

г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11Б, тел.: 8 (926) 913-55-08

г. Сергиев Посад, пр-т Красной Армии, д. 1А, тел.: 8 (926) 913-55-28

г. Ногинск, ул. 3-го Интернационала, д. 169, ТК «Наш дом», тел.: 8 (926) 913-55-14

«КЕМП» сеть автомагазинов

Центральный офис, тел.: +7 (495) 926-22-22

г. Москва, ул. Мневники, д. 16, тел.: +7 (499) 192-53-33

г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 22, маг. «Автомобили», тел.: +7 (495) 926-81-80

г. Москва, Нагатинская наб., д. 8, тел.: +7 (495) 647-78-99

г. Москва, ул. Озерная, д. 42, ТЦ «Мичуринский», тел.: +7 (495) 741-56-11

г. Щелково, Пролетарский пр-т, д. 10, ТД «Щелково», тел.: +7 (495) 981-11-22

Подольский р-н, село Покров, д. 150, стр. 2, тел.: +7 (495) 926-22-22

г. Дубна, пр-т Боголюбова, д. 18, тел.: +7 (495) 981-90-95

г. Ступино, ул. Службина, д. 18, тел.: +7 (496-64) 2-42-73

г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 10, тел.: +7 (916) 240-77-45

г. Чехов, Симферопольское ш., вл. 9, стр. 1, тел.: +7 (495) 287-30-27

г. Бронницы, ул. Льва Толстого, д. 9, тел.: +7 (496-46) 6-81-28

г. Воскресенск, ул. Горького, д. 33, тел.: +7 (496-44) 9-50-41

«АВТО-49» сеть автомагазинов

г. Москва, тел.: 8-800-250-49-49

г. Москва, Строгинский б-р, д. 9, тел.: 8 (495) 750-70-71

г. Москва, Химкинский б-р, 13, тел.: 8 (495) 497-34-68

М.О., Ленинградское шоссе, 49 км, тел.: 8 (496) 266-54-53

г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 110, тел.: 8 (495) 485-22-54

г. Москва, Коровинское шоссе, д. 24/1, тел.: 8 (495) 486-05-55

г. Москва, Измайловский б-р, д. 10/32, тел.: 8 (495) 465-57-51

г. Москва, ул. Большая Академическая, д. 77/1, тел.: 8 (495) 482-51-03

г. Москва, Ярославское шоссе, д. 109, стр. 1, тел.: 8 (499) 183-03-74

г. Москва, пр-т Буденного, д. 20/1, тел.: 8 (495) 365-09-55

г. Москва, ул. Люблинская, д. 157, тел.: 8 (495) 345-23-10

г. Москва, ул. Полбина, д. 6, тел.: 8 (495) 354-35-54

г. Москва, ул. Мусы Джалиля, д. 6/2, тел.: 8 (495) 343-75-02

г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 16, тел.: 8 (499) 903-79-73

г. Москва, ул. Енисейская, 5/2, тел.: 8 (495) 669-05-30

г. Химки, ул. Молодежная, д. 12/9, тел.: 8 (495) 571-05-47

г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 47, тел.: 8 (495) 590-78-68

г. Зеленоград, ул. Солнечная Аллея, корп. 813А, тел.: 8 (499) 731-28-03

г. Солнечногорск, ул. Красная, д. 170, тел.: 8 (495) 994-39-21

г. Клин, Ленинградское шоссе, д. 8, тел.: 8 (49624) 555-48

г. Клин, Бородинский пр-д, 31/2, тел.: 8 (49624) 233-70

г. Лобня, ул. Катошки, д. 43, тел.: 8 (498) 684-30-96

г. Дмитров, ул. Профессиональная, д. 129, тел.: 8 (49622) 462-49

г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4, тел.: 8 (495) 588-33-40

г. Мытищи, ул. Юбилейная, д. 3/1, тел.: 8 (495) 582-00-14

г. Сергиев Посад, Московское шоссе, д. 225, тел.: 8 (49654) 919-90

с. Тарасовка, ул. Б. Тарасовская, д. 11/15, тел.: 8 (495) 995-61-59

г. Королев, ул. Горького, д. 14Г, тел.: 8 (495) 505-94-14

с. Быково, ул. Театральная, д. 10, тел.: 8 (495) 781-42-81

г. Люберцы, ул. Митрофанова, д. 2, тел.: 8 (495) 788-89-79

г. Ногинск, пл. Ленина (за Глуховским рынком), тел.: 8 (49651) 515-43

г. Орехово-Зуево, ул. Галочкина, д. 2, тел.: 8 (496) 224-44-44

г. Коломна, ул. Яна Грунта, д. 18, тел.: 8 (49661) 211-34

г. Павловский Посад, ул. Кузьмина, д. 34, тел.: 8 (49643) 512-91

г. Реутов, Носовихинское шоссе, д. 14А, тел.: 8 (495) 791-10-10

г. Серпухов, ул. Ворошилова, д. 167, тел.: 8 (4967) 75-36-26

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

г. Москва, ул. Ак. Скрябина, 14/2, тел.: 8 (499) 784-93-89

г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 15, тел.: 8 (496) 725-95-50

д. Елино, Ленинградское шоссе, 34-й км, тел.: 8 (495) 536-90-64

г. Наро-Фоминск, Туннельный пр-д, 7А, тел.: 8 (49634) 3-54-64

г. Обнинск, пр-т Маркса, д. 47, тел.: 8 (48439) 4-08-06

г. Балашиха, пр-т Ленина, д. 18, тел.: 8 (495) 521-99-32

г. Тверь, пр-т Победы, д. 14, тел.: 8 (4822) 43-07-08

г. Тверь, пр-т Калинина, д. 64, тел.: 8 (4822) 42-49-79

ООО «Волгаресурс» распространение по ЮФО

(400 магазинов – адреса на сайте www.autozaprus.ru)

«Лики Моли» – Специализированные фирменные магазины

Севастопольский просп., 15, тел.: +7 (499) 123-41-00

ТК «Автомастер», 2-й км Киевского шоссе, сектор «В», павильон 22, тел.: +7 (967) 004-55-99

Гостиничный проезд, д. 9А, тел.: +7 (495) 514-73-59

«Русь трейд» сеть автомагазинов

м. «Чертановская», Балаклавский просп., д. 2, корп. 3,

тел.: +7 (495) 316-30-01 (мнгк), (495) 316-30-83

м. «Каховская», ул. Каховка, д. 11, тел.: +7 (499) 317-51-01 (мнгк.)

м. «Коньково», ул. Профсоюзная, 118В, тел.: +7 (495) 336-80-38 (мнгк.)

м. «Проспект Вернадского», ул. Лобачевского, д. 48, тел.: +7 (499) 940-43-50 (мнгк.)

м. «Митино», ул. Митинская, д. 32, тел.: +7 (495) 753-07-03 (мнгк.)

м. «Нагорная», ул. Нагорная, д. 33, корп. 1, стр. 1, тел.: +7 (499) 940-43-51 (мнгк.)

мкр. Солнцево, ул. Скульптора Мухомовой, дом 8, тел.: +7 (495) 733-09-66 (мнгк.)

мкр. Северное Бутово, ул. Старокачаловская, д. 3, корп. 2, тел.: +7 (495) 714-94-49 (мнгк.)

Южное Бутово, ул. Вeneвская, д. 10, тел.: +7 (495) 716-02-00 (мнгк.)

мкр. Солнцево, ул. Богданова, д. 2, тел.: +7 (499) 940-43-52

г. Щербинка, Старое Симферопольское шоссе, д. 10А, тел.: +7 (495) 276-17-17

ТД «Контур» сеть автомагазинов

г. Балашиха, ш. Энтузиастов, д. 32, тел.: +7 (495) 524-20-13

28 км Горьковского ш., ул. Владимирская, д. 139, тел.: +7 (495) 521-71-71

г. Балашиха, ул. Звездная, д. 8, тел.: +7 (498) 662-37-85

«ГАЗ-Детали Машины» автомагазин

г. Москва, ул. Трофимова, д. 35/20, тел.: +7 (495) 679-05-46

«Газ Люкс» оптовая компания

М.О., г. Дзержинский, Денисьевский пр., тел.: +7 (495) 984-56-92

«Авто 31»

Автомагазин 31 км МКАД

ООО «Эргон» автомагазин

г. Королев, ул. Первомайская, д. 7"Б", тел.: +7 (495) 516-63-27

«ГОК» Группа компаний сеть автомагазинов

г. Москва, 23 км МКАД, тел.: +7 (495) 769-53-13

г. Москва, 32 км МКАД, тел.: +7 (901) 556-93-71

г. Москва, 47 км МКАД, тел.: +7 (495) 937-96-10

г. Москва, 80 км МКАД, тел.: +7 (495) 780-74-04

Компания «ТракСервис» сеть автомагазинов

ТК «Авто-31», 31 км МКАД (внешняя сторона), пав. А2-2, А2-4, А2-7, Б1-11, Б1-13, Б1-9, Б1-1,

тел.: +7 (495) 781-83-05/67/93/94/95/96/97

ТК «ТРАК 32», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 649-649-9

Рынок «Дальнобойщик», 32 км МКАД (внешняя сторона), тел.: +7 (495) 797-19-96

ТК «ФИЛИН», 23 км МКАД (внешняя сторона), пав. № 1, 2, 3, тел.: +7 (495) 739-75-33

Рынок «ТЭНЕК», 80 км МКАД (внутренняя сторона), пав. 1, 2, тел.: +7 (495) 287-39-12, 739-74-95

Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (л. ст.),

тел.: +7 (495) 740-60-15

Магазин «ТракСервис», г. Балашиха, 3 км от МКАД по Горьковскому ш. (пр. ст.),

тел.: +7 (495) 739-76-56

Магазин «ТракСервис», М.О., Одинцовский р-н, д. Кобыяково, ул. Центральная, д. 27а,

тел.: +7 (967) 193-27-87

ТК «Грузовые запчасти», М.О., Домодедовский р-н, 12 км от МКАД трасса М4 «ДОН»,

тел.: +7 (963) 760-43-73

ТК «Подмосковье», М.О., Ногинский р-н, 52 км Москва – Нижний Новгород,

тел.: +7 (495) 649-649

Структура распространения журнала «Автозапчасти и Цены»

в Северо-Западном регионе

г. Санкт-Петербург

Адмиралтейский район:

ИП Языкова Е. В., Наб. Обводного кан., д. 150, тел.: (812) 252-17-97
Автозапчасти, пр. Старопетергофский, д. 13, тел.: +7 (812) 251-42-48
«Лидер-Авто», Наб. Обводного кан., д. 90, тел.: +7 (812) 388-44-02
«Аккумуля-Плюс», Наб. Обводного кан., д. 146, тел.: +7 (812) 252-52-01
ЧП Ефремов, Рижский пр., д. 50, тел.: +7 (812) 251-58-00

Василеостровский район:

«Ремонтник», ул. Уральская, д. 21, тел.: +7 (812) 350-45-29
ООО «ВИВАТ-АВТО», ул. Уральская, д. 16, тел.: +7 (812) 319-38-40
ИП Шефтель Е. И., ул. Наличная, д. 51, тел.: +7 (812) 350-06-59

Выборгский район:

ИП Мартынюк, ул. Литовская, д. 8,
Авторынок «Северный маршал»:
ИП Крылов, Северный пр., д. 7, пав. 4, место 4, тел. +7 (921) 186-50-70;
Северный пр., 7, сек. 66.
ИП Аверин Н. Н., Северный пр., д. 7, авторынок, секция 99
Трейддинг-Стар, Комиссара Смирнова, д. 6
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
«Mobil-экспресс», Лесной пр., д. 78, тел.: +7 (812) 320-18-72
Автоматизация ООО «ДДК», Выборгское ш., д. 22, тел.: +7 (812) 293-11-89
Автоцентр «Маршал», «Прайд-МС»,
Северный пр., д. 5, место 34, тел.: +7 (905) 227-08-77
Северный пр., д. 5, место 46, тел.: +7 (921) 923-79-12
Северный пр., д. 7, место 69, тел.: +7 (905) 228-65-25
Автоматизация «К-19», ИП Андреев И. В., ул. Кустодиева, д. 19, тел.: +7 (911) 088-34-50
СТО «АВТО-SPA», Александра Матросова, д. 1

Калининский район:

ИП Литвинский, Северный проспект, д. 5, сек. 35
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11
ИП Быстров, ул. Ушинского, д. 12
ПетроАвтоСервис, Лужская ул., д. 3
ИП Берулова, ул. Ушинского, д. 12, пав. 3, сек. 11, +7 (905) 250-80-56
ИП Амракумов Р. А., ул. Литовская, д. 5, тел.: +7 (812) 716-62-18
Авторынок «На Ушинского», ИП Мирошников А. А., ул. Ушинского, д. 12,
пав. 1, сек. 19; пав. 3, сек. 13; пав. 4, сек. 13; пав. 5, сек. 10, тел.: +7 (812) 945-45-79

Кировский район:

ООО «Максикар», дорога на Турухтанные острова, д. 12, тел.: +7 (812) 983-15-90
ИП Ефремова, ул. Зайцева, д. 41
Автоцентр, Краснопутиловская, д. 121, тел.: +7 (911) 932-82-42
АвтоКама, Огородный пер., д. 21, тел.: +7 (812) 640-31-51
Автоматизация «1000 авто мелочей для Лады и НИВЫ», ООО «Ренессанс-95»
ул. Калинина, д. 5, к. 1, тел.: +7 (812) 252-08-76, 786-10-66
«Авто-Лэнд», Народного Ополчения, д. 201, тел. +7 (812) 759-79-02, 750-36-24
Автоцентр «Маршал», «АвтоЛэнд», Маршала Жукова, пр., 21, пав. № 6,
тел.: +7 (905) 201-76-76
Автоматизация ЧП «Ефремов», Возрождения, д. 21, тел.: +7 (812) 784-86-89
Автозапчасти «УСЛУГА», ул. Корнеева, д. 12, тел.: +7 (812) 785-23-73

Красногвардейский район:

ИП Выгодянский, Ириновский пр., д. 1, пав. 1 сек. 112, тел.: +7 (812) 995-33-22
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, пав. 1, сек. 102, тел.: +7 (901) 301-70-24
Рынок Автозапчастей, ИП «Байков», модуль Г-3, блок 1, комн. 15, пр. Энергетиков, д. 59А
«БИС», ул. Якорная, д. 3, тел.: +7 (812) 227-71-38, тел.: +7 (812) 227-71-34
«Автозапчасти для отеч. Авто», шоссе Революции, д. 18, тел.: +7 (812) 225-03-03

Красносельский район:

ИП Роднов, Маршала Жукова, д. 21, место 6; Народного Ополчения, д. 201
Автомобилист, Народного Ополчения, д. 28, тел.: +7 (812) 756-72-00
Авторынок ИП Мирошников А. А., пр. Народного Ополчения, д. 28, секция 1,
тел.: +7 (812) 945-45-79
ИП Шамоханова, пр. Народного Ополчения, д. 28, место 6
«АвтоДруг», пос. Горелово, Красносельское ш., д. 4А, тел.: +7 (812) 746-14-90
«Масла, Смазки», Кузнецова пр., д. 30/9
Автофорум, Кузнецова 30-А

Московский район:

«Масла-Смазки», Варшавская, д. 118, тел.: +7 (812) 723-02-32
Автоматизация «Автозапчасти (масла, химия)», ИП Трунова, ул. Кубинская, д. 76, к. 4,
тел.: +7 (812) 375-37-75

Невский район:

ИП Беспятых, Хрустальная, д. 31, тел.: 8 (921) 361-30-61
«ДиАвто», Седова, д. 5, тел.: +7 (812) 412-82-39
СТО «Стор», ул. Крупской, д. 43, тел.: +7 (812) 920-55-08
ИП Крылов, Ириновский пр., д. 1, сек. 166
«Автозапчасти», Аистов ЧП, просп. Обуховской Обор., д. 48, тел.: +7 (812) 567-99-46
«Автозапчасти», Дидек ЧП, Ворошилова, д. 3/1, тел.: +7 (812) 440-87-06
Автозапчасти «УСЛУГА», пр. Обуховской Обороны, д. 259, тел.: +7 (812) 367-21-31
ООО «ЦББ», Бабушкина, д. 21, тел.: +7 (911) 240-02-02
ООО «Автолайн», ул. Салова, д. 53, тел.: +7 (911) 155-10-00

Петроградский район:

ООО «Автосфера», ул. Ленина, д. 20, тел.: +7 (812) 230-67-68

Приморский район:

СТО «СТАР-Д», ул. Савушкина, д. 89, тел.: +7 (812) 43-000-34
Авторынок «Богатырский», ИП Крылов, «Старая деревня», пр. Богатырский, д. 14, к. 2
секция 35, 41
ИП Шербаков, Комендантский проспект, д. 42А
ИП Марсова, Богатырский пр., д. 14, к. 2, литер Б, тел.: +7 (921) 339-76-74
Автозапчасти, ООО «ПромЭкноР», ул. Планерная, д. 15, секция 13-а, тел.: +7 (911) 946-02-76
АТО № 4, ул. Школьная, д. 9

«Жуков-2», ул. Парашютная, д. 24
ИП Телегин, Богатырский пр., д. 14
АТО «Плюс», Богатырский пр., д. 12
Алмакаев, ул. Савушкина, д. 89/
Майк Авто, ул. Оптиков, д. 8
ИП Александров, Богатырский пр., д. 10
ИП Андреева, Торфяная дорога, д. 17, тел.: +7 (906) 227-65-91
Автоматизация «Автозапчасти», ИП Жуков, ул. Мебельная, д. 2А, тел.: +7 (812) 987-05-13
«Винтик-Шпунтик», «Нива 4х4», ИП Баранов Э. А., пр. Богатырский, д. 10,
тел.: +7 (812) 397-47-82
Автозапчасти «Автотехобслуживание – Плюс», Богатырский пр., д. 12,
тел.: +7 (812) 395-37-46
СТО SKLAD-AUTO.RU, Богатырский пр., д. 12/4, тел.: +7 (812) 985-01-41, 448-08-55

Фрунзенский район:

ИП Некрасова, ул. Фучика, д. 23, место 153, 196
ИП Голованов, ул. Фучика, д. 23, А/Ц Бест, тел.: +7 (909) 591-37-20
ИП Колбенков, Софийская, д. 56, тел.: +7 (812) 980-33-11
Авторынок, секция 52, ИП Янченко П. П., ул. Фучика, д. 17, тел.: +7 (812) 740-10-64
«Масла и Автохимия», ЧП «Кузьмин», ул. Фучика, д. 19
Автоцентр «Максимум», сек. № 45, тел. +7 (901) 306-42-73
Магазин «Масла. Смазки», ИП «Романов И. Н.», ул. Салова, д. 40,
тел.: +7 (812) 490-59-26

Центральный район:

ИП Кахаров, Перевозная, д. 5, тел.: +7 (812) 714-82-93
Автоматизация «Автозапчасти», ИП Артемов, Саперный пер., д. 15,
тел.: +7 (812) 272-53-12

Всеволожский район:

Сертолово, Супротек «Сертолово», тел.: +7 (921) 396-22-24
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина

Гатчинский район:

ГАТЧИНА, «КЛ-Сервис», Киргетова, д. 6, тел.: +7 (812) 971-12-34

Колпинский район:

ИП Малыгин, Колпино, ул. Раумская, д. 1
КОЛПИНО, ИП Князев, ул. Раумская, д. 1, тел. +7 (812) 460-65-06

«БИ-БИ» сеть автомагазинов:

ул. Доблести, 28, тел.: +7 (812) 364-11-65
ул. Тельмана, 56/41, тел.: +7 (812) 586-04-39
пр. М. Говорова, 16, тел.: +7 (812) 783-53-38
ул. Есенина, 32, тел.: +7 (812) 517-25-30
пр. Испытателей, 10А, тел.: +7 (812) 395-47-51
пр. Металлистов, 85, тел.: +7 (812) 544-00-36
пр. Просвещения, 75А, тел.: +7 (812) 290-24-36
г. Петродворец, Санкт-Петербургский пр-т, 60, тел.: +7 (812) 420-25-58
пр-т Славы, 17, тел.: +7 (812) 773-35-56
Индустриальный пр-т, д. 11, тел.: +7 (812) 524-19-43
Шлиссельбургский пр-т, 17, тел.: +7 (812) 707-48-13

«5 Колесо» сеть автомагазинов:

Центральный район, Синопская ул., д. 30, тел. +7 (812) 274-59-97
Красногвардейский район, шоссе Революции, 56А, тел.: +7 (812) 226-48-10
Калининский район, Политехническая, 15А, тел.: +7 (812) 972-44-71
Невский район, Октябрьская наб., 48, тел.: +7 (812) 931-08-50
Невский район, Дальневосточный, д. 1, тел.: +7 (812) 448-33-16, 448-33-17
Кировский район, Народного Ополчения, д. 19, тел.: +7 (812) 376-25-35
Выборгский район, Выборгская наб., д. 51, тел.: +7 (812) 337-23-98
Фрунзенский район, Пражская, д. 5, тел.: +7 (812) 705-11-11
Приморский район, ул. Планерная, 15, тел.: +7 (812) 959-24-50

Ленинградская область

Сестрорецк, Торгово-сервисный шинный центр «ТРАФИК», ООО «ТРАФИК»,
ул. Инструментальщиков, д. 11А, тел.: +7 (812) 715-90-91
Выборг, Магазин «Харакири», ИП «Кудряшова М. В.», Московский пр., д. 20,
тел.: +7 (921) 395-22-84, 334-97-12
ИП Жукова, Сертолово, ул. Заречная, д. 8
ИП Игнатенков, Сертолово, рынок Регина
Лодейное Поле, ООО «ПромСнабОйл», ул. Карла Маркса, д. 52,
тел.: +7 (921) 646-70-46
Приозерск, ИП Руднов, ул. Леншоссе, д. 33, Универмаг 2 этаж, тел.: 8 (921) 316-97-02
г. Сосново, ИП Ковалев, ул. Ленинградская, д. 140, тел. 8 (951) 669-86-99
Тосненский район, пос. Ушаки, ул. Кирова, д. 109
по городам РФ

Представительства:

г. Брянск, Орел, Смоленск, Калуга – Компания АВТЭК

г. Брянск, ул. Брянского Фронта, д. 4
тел.: +7 (980) 318-44-93, E-mail: fsa@carexpo.ru

Города Южного Федерального округа:

тел.: +7 (863) 221-58-66, E-mail: tak@carexpo.ru

Компания ООО «СВ-авто» (производитель автоаксессуаров AVS)

Магазин «Автомагия», г. Пятигорск, ул. Ермолова, 12а, тел.: +7 (8793) 31-97-33
Магазин «Автомир», г. Георгиевск, ул. Калинина, д. 139, тел.: +7 (87951) 6-51-54
Магазин «Автозапчасти», г. Минеральные Воды, ул. Железнодорожная, д. 15,
тел.: +7 (903) 443-83-71

А также: Москва и М.О., Нижний Новгород, Архангельск, Калининград, Мурманск,
Петрозаводск, Санкт-Петербург, Барнаул, Екатеринбург, Иркутск, Кемерово, Красноярск,
Магнитогорск, Новосибирск, Омск, Тюмень, Челябинск, Альметьевск, Ижевск, Казань, Киров,
Набережные Челны, Нижнекамск, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Тольятти, Саратов,
Сыктывкар, Ульяновск, Чебоксары, Уфа, Белгород, Брянск, Владимир, Вологда, Воронеж,
Иванов, Калуга, Кострома, Курск, Липецк, Орел, Рязань, Смоленск, Тамбов, Тверь, Тула,
Ярославль, Астрахань, Волгоград, Краснодар, Ростов-на-Дону, Саратов, Ставрополь, Сургут,
Пенза, Комсомольск-на-Амуре, Магадан, Надым, Нарьян-Мар, Нефтеюганск, Нижневартовск,
Салехард, Сургут, Ухта, Чита, Томск



PARTS-MALL

№1 в КОРее

Поставщик Автозапчастей



- Фильтр (воздушный/ масляный/ топливный/салонный)
- Подшипник
- Тормозные колодки
- Тормозные колодки для барабанов
- Амортизатор
- Подвеска/ Рулевое/ Резина
- Радиатор/ Конденсор/ Вентилятор
- Компрессор кондиционера
- Прокладка головки двигателя
- Кабель (Зажигания/ Функционирования/ Зажигания)
- Электрические детали (Генератор/ Стартер/ Компоненты)
- Набор насоса (Водяной/ Топливный)
- Поршень
- Ротор диска
- Комплект сцепления
- Ремкомплект ГРМ
- Топливоподаватель
- Газовая пружина
- Молдинг



TecDoc
Поставщик А класса
- Сертифицированный
поставщик данных



Награжден за Качество,
Высокие Технологии
и Надежность



www.parts-mall.com



БЕЛЕБЕЕВСКИЙ ЗАВОД
АВТОКОМПЛЕКТ
ПОСТАВЩИК НА КОНВЕЕРЫ



ПОБЕДИТЕЛЬ в номинации «Шаровая опора года»



АВТОКОМПОНЕНТ ГОДА 2015

Торжественная церемония вручения главной профессиональной награды состоялась в рамках 19-ой Международной выставки запасных частей, автокомпонентов и оборудования «MIMS Automechanika Moscow 2015», г. Москва, ЦВК «Экспоцентр», 25 августа 2015 г.

www.bzakauto.ru

ООО ТД «АвтоКомпоненты»
445043, Россия, г.Тольятти, ул.Офицерская, 15, оф.76
тел./факс: +7(8482) 39-05-65, 71-10-76
e-mail: td-avtokom@yandex.ru

ООО «Белебеевский завод «АВТОКОМПЛЕКТ»
452000, РБ, г. Белебей, ул. Восточная, 79
тел./факс: +7(34786) 5-39-55, 5-39-42
e-mail: bzak@avtobzak.ru

КОРЕЯ АВТОПАРТС



**HYUNDAI & KIA,
GM DAEWOO / CHEVROLET,
RENAULT SAMSUNG, SSANGYONG:**

- ОРИГИНАЛЬНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ
- АВТОЗАПЧАСТИ OEM
- KAP - собственный бренд

КОРЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО!



В настоящий момент ассортимент
бренда «КАР» превышает 14 300 позиций,
и он продолжает увеличиваться!

**Мы ищем надежных партнеров
для продвижения нашего бренда
«КАР» в России!**



KAP® Since 1991
KOREA AUTOPARTS CO., LTD.
specialized in KOREAN AUTO PARTS



ПО РАЗУМНОЙ ЦЕНЕ!



Компания «КОРЕЯ АВТОПАРТС»

адрес: Республика Корея, Кенгги-до, г. Анян-ши

тел.: +82 (31) 687-7222, +82 (10) 8729-4628 (Олег)

www.koreautoparts.com

E-mail: kap2008@kapco.biz, jinohoh@mail.ru

Skype: oleg.oh.skype